ZAŁĄCZNIK 3

TABELE SPRAWOZDAWCZE DLA POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH PROGRAMU OCHRONY POWIETRZA DLA STREFY MIASTO KALISZ[[1]](#footnote-1)

Tabela 1. Sprawozdanie z realizacji programu ochrony powietrza dla strefy miasto Kalisz, dla działań wynikających z POP

|  |
| --- |
| Informacje ogólne na temat sprawozdania z realizacji programu ochrony powietrza |
| 1 | 2 | 3 |
| Lp. | Zawartość | Opis |
| 1. | Rok sprawozdawczy  |  |
| 2. | Województwo  | Wielkopolskie |
| 3. | Strefa (Kod strefy) | Miasto Kalisz PL3002 |
| 4. | Gmina/powiat |  |
| 5. | Nazwa urzędu marszałkowskiego przejmującego sprawozdanie | Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego |
| 6. | Nazwa urzędu przedstawiającego sprawozdanie |  |
| 7. | Adres pocztowy urzędu przedstawiającego sprawozdanie |  |
| 8. | Nazwisko osoby do kontaktu |  |
| 9. | Numer służbowy telefonu osoby (osób) do kontaktu |  |
| 10. | Numer służbowego faksu osoby (osób) do kontaktu |  |
| 11. | Służbowy adres e-mail osoby (osób) do kontaktu |  |
|  | Uwagi |  |
| Zestawienie działań naprawczych |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalZSO |
| 2. | Tytuł | OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Realizacja działań związanych z ograniczeniem emisji z indywidualnych systemów grzewczych:1) Podłączenie do sieci cieplnej lub zamiana na ogrzewanie niskoemisyjne około 90 tys. m2 w zabudowie wielorodzinnej2) Podłączenie do sieci cieplnej lub zamiana na ogrzewanie niskoemisyjne około 14 tys. m2 lokali w zabudowie jednorodzinnej3) Wymiana niskosprawnych kotłów na paliwa stałe (gł. węgiel) na piece gazowe w około 60 tys. m2 w zabudowie wielorodzinnej;4) Wymiana niskosprawnych kotłów na paliwa stałe (gł. węgiel) na piece gazowe w około 120 tys. m2 w zabudowie jednorodzinnej;5) Wymiana niskosprawnych kotłów na paliwa stałe (gł. węgiel) na piece retortowe w około 180 tys. m2 w zabudowie jednorodzinnej. |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę dzielnicy (ulicy), w której zostało przeprowadzone działanie naprawcze;  |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | Zmiana sposobu pokrycia zapotrzebowania na ciepło |
| Dzielnica/ulica | [m2] lokali ogrzewanych paliwami stałymi w których nastąpiła zmiana ogrzewania na: | Szacunkowa redukcja emisji pyłu zawieszonego PM10 [Mg/rok], pyłu zawieszonego PM2,5 [Mg/rok] oraz B(a)P [kg/rok] |
| Sieć ciepłowniczą | Ogrzewanie elektryczne | Ogrzewanie gazowe | Pompycieplne |
|  |  |  |  |  |  |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) | Podać całkowity koszt działań naprawczych |
| 12. | Sposób finansowania |  Wskazać źródła finansowania działań, uwzględniając uzyskane dofinansowanie wraz z podaniem źródła dofinansowania |
| 13. | Wielkość dofinansowania (w PLN/euro) |  |
|  | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalTMB |
| 2. | Tytuł | TERMOMODERNIZACJE BUDYNKÓW MIESZKALNYCH |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Zmniejszenie zapotrzebowania na energię cieplną przez ograniczenie strat ciepła w wyniku termomodernizacji około 25 tys. m2 ogrzewanych indywidualnie w budynkach należących do zasobów komunalnych miasta |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę dzielnicy (ulicy), której dotyczy działanie |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | - adres lokali objętych działaniem – nazwa i nr ulicy,- powierzchnia lokali objętych termomodernizacją [m2] |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalMMU |
| 2. | Tytuł | OBNIŻENIE EMISJI KOMUNIKACYJNEJ – MYCIE ULIC METODĄ MOKRĄ |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Czyszczenie ulic na mokro w okresie wiosna – jesień z częstotliwością najlepiej 1 raz w miesiącu  |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać wykaz i/lub długość odcinków dróg, na których działanie zostało wykonane  |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania  |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | A: transport |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | - nazwa i długość [km] ulic objętych działaniem,- częstotliwość przeprowadzania działania |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalSZR |
| 2. | Tytuł | ROZBUDOWA ZINTEGROWANEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Poprawa dostępności komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu w transporcie indywidualnym i miejskim miasta Kalisza poprzez rozbudowę Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym (ZSZRD). Dzięki realizacji projektu skrócony zostanie czas przejazdu głównymi arteriami Kalisza. |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać wykaz skrzyżowań, na których działanie zostało wykonane  |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania  |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | A: transport |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | - liczba skrzyżowań objętych działaniem [szt.] |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalRIB |
| 2. | Tytuł | OBNIŻENIE EMISJI Z REALIZOWANYCH INWESTYCJI BUDOWLANYCH |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Obniżenie emisji pyłu pochodzącej z inwestycji budowlanych poprzez kontrole prowadzone przez WIOŚ, Policję, Inspekcję Ruchu Drogowego oraz Straż Miejską:­ Kontrole czystości kół w pojazdach wyjeżdżających z placów budów;­ Kontrole czystości ulic przy wyjazdach z placów budów;­ Kontrole zabezpieczeń przeciwko pyleniu i roznoszeniu odpadów (np. styropianu) z terenu inwestycji budowlanych oraz w trakcie przewożenia materiałów sypkich. |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę i adres miejsca, w którym przeprowadzono działanie |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania  |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | A: transportE: inne |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | Ilość kontroli | Wynik kontroli |
|  |  |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalEEk |
| 2. | Tytuł | EDUKACJA EKOLOGICZNA |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Akcje edukacyjne mające na celu uświadamianie społeczeństwa w zakresie:* szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych,
* korzyści płynących z podłączenia do scentralizowanych źródeł ciepła, termomodernizacji,
* promocji nowoczesnych niskoemisyjnych źródeł ciepła,
* korzyści jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, poruszanie się pieszo) i inne.
 |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę dzielnicy (ulicy), szkoły (innej placówki), w której przeprowadzono akcję |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę akcji edukacyjnej |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | E: inne. |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | Opis akcji- ilość osób uczestniczących w akcji |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalZUZ |
| 2. | Tytuł | ZWIĘKSZANIE UDZIAŁU ZIELENI W PRZESTRZENI MIASTA  |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta, szczególnie poprzez: - wprowadzanie zieleni wzdłuż szlaków komunikacyjnych;- nasadzenia drzew i krzewów na istniejących skwerach, i parkach;- poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni w pasach drogowych oraz na skwerach i parkach. |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę dzielnicy (ulicy), której dotyczy działanie |
| 7. | Termin zastosowania |  |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | E: inne. |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | Ilość nasadzonej zieleni [szt.] lub [m2] | Opisać miejsce nasadzeń/rewitalizacji |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalPZP |
| 2. | Tytuł | ZAPISY W PLANACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | 1. Stosowanie odpowiednich zapisów, umożliwiających ograniczenie emisji pyłów zawieszonych PM10 i PM2,5 oraz B(a)P, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego w zakresie:
* układu zabudowy zapewniającego przewietrzanie miasta,
* wprowadzania zieleni izolacyjnej,
* zagospodarowania przestrzeni publicznej oraz ustalenia zakazu stosowania paliw stałych, w obrębie projektowanej zabudowy (w przypadku stosowania indywidualnych systemów grzewczych),
* zakazu likwidacji sieci ciepłowniczej i przyłączy oraz zmiany ogrzewania zbiorowego (z sieci ciepłowniczej) na indywidualne,
* zachowania ciągłości korytarzy ekologicznych,
* kształtowania zabudowy w sposób umożliwiający swobodny przepływ mas powietrza na terenach regeneracji i przewietrzania,
* stosowania odpowiednich wskaźników powierzchni biologicznie czynnej towarzyszącej zabudowie,
* tworzenia publicznych terenów zieleni urządzonej, w tym parków, skwerów,
* wprowadzania zieleni wzdłuż ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu,
* preferowania zaopatrzenia w ciepło z miejskiej sieci ciepłowniczej (w obszarach, gdzie jest to technicznie możliwe),
* rozbudowy sieci ulic, która pozwoli ograniczyć wewnątrzmiejski ruch tranzytowy przez obszar śródmieścia
* tworzenia stref ruchu pieszego i uspokojonego na obszarze śródmieścia
* konieczności budowy ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż nowo budowanych dróg.
1. Uchwalenie planów zagospodarowania przestrzennego na obszarach przekroczeń wskazanych w Programie Ochrony Powietrza (jeżeli nie ma obowiązujących) oraz zawarcie w nich zapisów dotyczących zakazu likwidacji sieci ciepłowniczej i przyłączy oraz zmiany ogrzewania zbiorowego (z sieci ciepłowniczej) na indywidualne.
 |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę i adres miejsca, którego dotyczy zapis |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania  |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | E: inne |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | Zastosowany zapis | Nazwa dokumentu |
|  |  |
| 11. | Uwagi |  |

Tabela 2. Sprawozdanie z realizacji programu ochrony powietrza dla strefy miasto Kalisz, dla działań uwzględnionych w Programie, wynikających z innych dokumentów strategicznych

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WKalPSC |
| 2. | Tytuł | PODŁĄCZENIE DO SIECI CIEPŁOWNICZEJ (OBIEKTY INNE NIŻ MIESZKALNE) |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Rozbudowa i modernizacja systemów ciepłowniczych. Systematyczne podłączanie do sieci ciepłowniczej oraz termomodernizacje zakładów przemysłowych, spółek miejskich, warsztatów, zakładów usługowych i budynków użyteczności publicznej (likwidacja ogrzewania węglowego) w rejonie gdzie sieć ciepłownicza funkcjonuje. |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę i adres miejsca, w którym wykonano działanie  |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania  |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | B: przemysł, w tym wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej;D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | - adres lokali objętych działaniem – nazwa i nr ulicy,- powierzchnia lokali objętych termomodernizacją [m2] |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalMSC |
| 2. | Tytuł | OBIŻENIE EMISJI ZE ŹRÓEL PUNKTOWYCH |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Modernizacja źródeł ciepła należących do Ciepło Kaliskie sp. z o.o. w Kaliszu, rozbudowa przesyłowych sieci ciepłowniczych oraz zmniejszenie strat przesyłu energii przez modernizację sieci cieplnej w technologii preizolowanej |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę dzielnicy (ulicy), której dotyczy działanie |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | B: Przemysł w tym wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | - wielkość redukcji pyłu/B(a)P w wyniku modernizacji źródeł ciepła [Mg/rok],- długość nowo wybudowanych odcinków sieci [m],- długość odcinków sieci objętych modernizacją [m] |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalPRU |
| 2. | Tytuł | OBNIŻENIE EMISJI KOMUNIKACYJNEJ – PRZEBUDOWY I REMONTY ULIC |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Przebudowy i remonty ulic: Wrocławskiej, wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Zachodniej, DK nr 25 od węzła w rejonie al. Wojska Polskiego do ul. Poznańskiej, DK nr 12 – ul. Łódzka od mostu na rzece Swędrni do granic miasta |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę/nr drogi, której dotyczy działanie |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | A: transport |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | - wykaz wyremontowanych i przebudowanych odcinków dróg [m],- wykaz wyremontowanych i przebudowanych obiektów inżynierskich w ciągach dróg [szt.] |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalBDr |
| 2. | Tytuł | OBNIŻENIE EMISJI KOMUNIKACYJNEJ – BUDOWA ODCINKÓW DRÓG |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Budowa odcinków dróg: DK nr 25 od węzła w rejonie ul. Wojska Polskiego do ul. Poznańskiej; ronda ul. Piłsudskiego – ul. Złota |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę/nr drogi, której dotyczy działanie |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | A: transport |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | - wykaz wybudowanych odcinków dróg [m],- wykaz wybudowanych obiektów inżynierskich w ciągach dróg [szt.] |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalSTP |
| 2. | Tytuł | OBNIŻENIE EMISJI KOMUNIKACYJNEJ – SYSTEM TRANSPORTU PUBLICZNEGO |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Dalszy rozwój i modernizacja systemu transportu publicznego obejmującego: * Wprowadzenie atrakcyjnego cenowo biletu;
* Prowadzenie polityki cenowej opłat za przejazdy zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego (szczególnie dla przejazdów wielorazowych – bilety miesięczne, semestralne);
* Rozwój i zwiększenie udziału ekologicznego transportu publicznego - wprowadzenie niskoemisyjnych paliw i technologii;
* Budowę nowych i modernizację istniejących węzłów przesiadkowych;
* Zsynchronizowanie rozkładów jazdy transportu zbiorowego zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego
 |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę dzielnicy (ulicy), której dotyczy działanie |
| 7. | Termin zastosowania | Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | A: transport |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | - sprawozdanie z realizacji polityki cenowej opat za przejazdy, zachęcającej do korzystania z komunikacji miejskiej,- liczba [szt.]i rodzaj zmian rozkładów jazdy transportu zbiorowego,- liczba [szt.] i rodzaj wymienionych pojazdów taboru zarządzającego komunikacją miejską- zmiany liczby ludności korzystającej z komunikacji miejskiej |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalP&R |
| 2. | Tytuł | OBNIŻENIE EMISJI KOMUNIKACYJNEJ – SYSTEM BEZPIECZNYCH PARKINGÓW |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Organizacja systemu 6 bezpiecznych parkingów na obrzeżach wraz z możliwością dojazdu rowerem do centrum miasta (system Park &Ride)  |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę dzielnicy (ulicy), której dotyczy działanie |
| 7. | Termin zastosowania |  |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | A: transport |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | - ilość wybudowanych parkingów/miejsc parkingowych [szt.],- ilość punktów wypożyczania rowerów [szt.] |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |
|  |
| Lp. | Zawartość | Odpowiedź |
| 1. | Kod działania naprawczego | WpKalSRo |
| 2. | Tytuł | OBNIŻENIE EMISJI KOMUNIKACYJNEJ - ROZWÓJ INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ |
| 3. | Kod sytuacji przekroczenia | Wp13mKaPM10d01,Wp13mKaPM10d02,Wp13mKaPM10a01,Wp13mKaPM10a02,Wp13mKaPM2,5a01,Wp13mKaPM2,5a02,Wp13mKaPM2,5a03,Wp13mKaB(a)Pa01 |
| 4. | Opis | Rozwój systemu ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej, w tym w pierwszym rzędzie:­ Budowa odcinków dróg rowerowych pozwalających na połączenie w jeden ciąg dróg już istniejących, szczególnie w centrum miasta,­ Budowa parkingów rowerowych, szczególnie zlokalizowanych w pobliżu kluczowych celów podróży (wyższe uczelnie, szkoły, urzędy administracji lokalnej i państwowej, obiekty kultury), a także w pobliżu węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej,­ Prawidłowa organizacja ruchu na styku ruch rowerowy - ruch samochodowy, pozwalająca na bezpieczne korzystanie z roweru. |
| 5. | Nazwa i kod strefy | Miasto Kalisz, kod strefy PL3002 |
| 6. | Obszar | Podać nazwę dzielnicy (ulicy), której dotyczy działanie |
| 7. | Termin zastosowania |  |
| 8. | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | Podać określenie skali czasowej działań naprawczych:A: krótkoterminoweB: średniookresowe (około roku)C: długoterminoweJeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem |
| 9. | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | A: transport |
| 10. | Wskaźnik(i) monitorowania postępu | Długość [m] wybudowanych ścieżek rowerowych | Ilość i wielkość [na ile rowerów] wybudowanych parkingów | Opisać inne działania ułatwiające poruszanie się rowerem |
| 11. | Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro) |  |
| 12. | Uwagi |  |

### Wskaźniki efektu ekologicznego dotyczące zmiany sposobu ogrzewania, termomodernizacji budynków oraz mycia ulic metodą mokrą

1. Efekt ekologiczny w postaci redukcji emisji pyłów zawieszonych PM10 i PM2,5 oraz B(a)P możliwy do osiągnięcia po zastosowaniu wymiany pieca węglowego starego typu na piec nowszego typu na niskoemisyjne paliwo:

Tabela 3. Efekt ekologiczny wymiany pieca i zmiany paliwa

| **Efekt ekologiczny na 100 m2 ogrzewanej powierzchni mieszkalnej** | **Węgiel****[kg PM10/rok]** | **Drewno****[kg PM10/rok]** | **Węgiel****[kg PM2,5/rok]** | **Drewno****[kg PM2,5/rok]** | **Węgiel****[kg B(a)P/rok]** | **Drewno****[kg B(a)P/rok]** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zastosowanie koksu | 105,47 | 55,87 | 59,34 | 55,14 | 20,22 | 33,43 |
| Wymiana na piec olejowy | 112,98 | 63,38 | 66,79 | 61,35 | 20,22 | 33,43 |
| Wymiana na piec gazowy – gaz ziemny | 114,58 | 64,98 | 68,71 | 62,95 | 20,22 | 33,43 |
| Wymiana na piec gazowy – LPG | 114,56 | 64,96 | 68,68 | 62,92 | 20,22 | 33,43 |
| Wymiana na piec retortowy – ekogroszek | 110,86 | 61,26 | 67,61 | 59,42 | 17,9 | 31,11 |
| Wymiana na piec retortowy – pelety | 114,24 | 64,64 | 68,31 | 62,62 | 20,22 | 33,43 |
| Wymiana na ogrzewanie elektryczne | 114,60 | 65,00 | 68,73 | 62,97 | 20,22 | 33,43 |
| Przyłączenie do ciepła sieciowego | 114,60 | 65,00 | 68,73 | 62,97 | 20,22 | 33,43 |

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie Wskazówek dla wojewódzkich inwentaryzacji emisji na potrzeby ocen bieżących i programów ochrony powietrza, Warszawa, 2003*

1. Tabelę opracowano na podstawie załącznika nr 6 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia
10 września 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza (Dz. U. z dnia 18 września 2012 r., poz. 1034). [↑](#footnote-ref-1)