



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

Poznań, 2024 r.

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań



PODMIOT REALIZUJĄCY ZADANIE

AkustiX Sp. z o. o.
ul. Wiosny Ludów 54, 62-081 Przeźmierowo



PODSTAWA FORMALNA

Umowa DSK 151/2023 z dnia 19 grudnia 2023 r. pomiędzy Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu oraz firmą AkustiX Sp. z o. o.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Kierownik zespołu:

dr Piotr Kokowski

Wykonawcy:

mgr Natalia Dybionka
dr Michał Gałuszka
mgr Jacek Gruszka
dr Tomasz Kaczmarek
mgr Katarzyna Kowalska
mgr Paweł Libiszewski
mgr Paweł Maglewski
mgr inż. Kajetan Pachucy
dr Piotr Pękala
mgr Anna Przybylska
lic. Wojciech Słoniewski

NADZÓR MERYTORYCZNY

Departament Zarządzania Środowiskiem i Klimatu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu

TOM I – WSTĘP	13
1 INFORMACJE PODSTAWOWE	13
2 OPIS OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM	17
2.1 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej	17
2.2 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu.....	17
2.3 Identyfikacja ograniczeń.....	18
3 ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI	18
3.1 Przepisy prawne	18
3.2 Wytyczne krajowe	19
3.3 Wytyczne Europejskie	19
3.4 Przepisy dotyczące emisji hałasu	20
3.4.1 Hałas drogowy.....	20
3.4.2 Hałas kolejowy.....	21
3.4.3 Hałas lotniczy.....	22
3.4.4 Hałas przemysłowy.....	23
3.5 Polityki, strategie, plany lub programy.....	23
3.6 Katalog działań.....	35
3.7 Koszty realizacji POH	40
3.8 Ocena efektywności kosztowej i ocena relacji kosztów do korzyści, o ile są możliwe do oszacowania..	41
4 OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z POH DOTYCZĄCE PODMIOTÓW LUB ORGANÓW ODPOWIEDZIALNYCH ZA REALIZACJĘ DZIAŁAŃ ORAZ OGRANICZEŃ WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI PROGRAMU	41
5 OBSZARY CICHE	43
6 OPIS SPOSOBU MONITOROWANIA REALIZACJI POH	43
7 UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA	44
TOM II – GŁÓWNE DROGI POŁOŻONE POZA GRANICAMI MIAST O LICZBIE MIESZKAŃCÓW WIĘKSZEJ NIŻ 100 TYSIĘCY	47
1 OPIS OBSZARU W SĄSIEDZTWIE DRÓG OBJĘTYCH ZAKRESEM PROGRAMU	47
1.1 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH	48
1.2 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem 61	
1.2.1 Obszary ograniczonego użytkowania	61
1.2.2 Strefy przemysłowe.....	62
1.2.3 Obszary ciche.....	62
2 DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNYCH MAP HAŁASU	62
2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku.....	62
2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	69
2.3 Identyfikacja obszarów cichych	79
2.4 Propozycja działań – SMH.....	80
2.4.1 Działania krótkookresowe – SMH	80
2.4.2 Strategia długofalowa – SMH	83
3 OCENA REALIZACJI POPRZEDNICH PROGRAMÓW	85
4 ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	110
4.1 Polityki, strategie, plany lub programy	110
4.2 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska.....	110
4.3 Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	116
4.4 Dokumenty, w których określono działania w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążące dla realizacji programu	118
4.5 Planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu	118

5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – POH	120
5.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH	131
5.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH	134
5.3	Strategia długofalowa – POH	135
5.3.1	Działania w strategii długofalowej	135
5.3.2	Identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche	137
5.4	Koszty realizacji działań	141
6	HARMONOGRAM DZIAŁAŃ - POH	142

TOM III – GŁÓWNE LINIE KOLEJOWE147

1	OPIS OBSZARU W SĄSIEDZTWIE LINII KOLEJOWYCH OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU	147
1.1	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH	149
1.1	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem 150	
1.1.1	Obszary ograniczonego użytkowania	150
1.1.2	Obszary ciche.....	150
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU - SMH	151
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH 151	
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH	152
2.3	Identyfikacja obszarów cichych – SMH.....	170
2.4	Propozycja działań – SMH.....	170
2.4.1	Działania krótkookresowe – SMH	170
2.4.2	Strategia długofalowa – SMH	171
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU	172
4	SKARGI MIESZKAŃCÓW NA HAŁAS	173
5	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI (POZOSTAŁE)	174
5.1	Polityki, strategie, plany lub programy.....	174
5.2	Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	174
5.3	Dokumenty, w których określono działania w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążące dla realizacji programu	179
6	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – POH	179
6.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH	179
6.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH	186
6.3	Strategia długofalowa - POH	187
6.3.1	Identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche	187
7	HARMONOGRAM DZIAŁAŃ	187
7.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	188
7.1.1	Ocena efektywności kosztowej oraz ocena relacji kosztów do korzyści	189

TOM IV – MIASTO POZNAŃ193

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU	193
1.1	Informacje ogólne.....	193
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Poznań 2022	193
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Poznań 2022	194
1.3.1	Hałas drogowy.....	195
1.3.2	Hałas szynowy – kolejowy	196
1.3.3	Hałas szynowy – tramwajowy	197

1.3.4	Hałas lotniczy.....	198
1.3.5	Hałas przemysłowy.....	200
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu.....	200
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	200
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	205
1.4.3	Obszary ciche.....	205
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk	205
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH POZNAŃ 2022	206
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku.....	206
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	209
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.....	213
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Poznań 2022.....	214
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat	214
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Poznań 2022	216
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA POZNAŃ 2018	218
3.1	Ocena realizacji POH Poznań 2018	218
3.1.1	Działanie zrealizowane	218
3.1.2	Działania niezrealizowane	222
3.2	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Poznań 2018...	229
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	234
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	234
4.2	Program ochrony środowiska	240
4.3	Przepisy prawa miejscowego.....	241
4.4	Dokumenty, w których określono działania w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążące dla realizacji programu	243
4.5	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu.....	243
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – POH	245
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	248
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH	251
5.3	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas lotniczy.....	254
5.3.1	Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – lotnisko Poznań – Ławica.....	255
5.3.2	Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – lotnisko Poznań – Krzesiny	257
5.4	Zakładane efekty działań wskazanych w POH	258
5.4.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH	258
5.4.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH w odniesieniu do głównych dróg i linii kolejowych w mieście.....	259
5.5	Strategia długofalowa POH.....	260
5.5.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	260
5.5.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH.....	261
5.5.3	Strategia długofalowa – hałas lotniczy POH	263
5.5.4	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche	264
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	265
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	265
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	266
6.3	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas lotniczy.....	267
6.4	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	267
6.4.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	267

6.4.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	269
6.4.3	Ocena efektywności kosztowej oraz ocena relacji kosztów do korzyści	270

TOM V – STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM273

1	CEL, ZAKRES I ORGAN OPRACOWUJĄCY PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM.....	273
2	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	274
2.1	Drogi główne	275
2.2	Główne linie kolejowe	276
2.3	Miasto Poznań	278
3	OGÓLNE INFORMACJE O DZIAŁANIACH W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM UJĘTYCH W POH	278
4	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	279
4.1	Drogi główne	279
4.2	Główne linie kolejowe	281
4.3	Miasto Poznań	281

SKRÓTY I OZNACZENIA

AWSA	Autostrada Wielkopolska S.A.
AWSA II	Autostrada Wielkopolska II S.A.
B&R	Parking typu <i>“bike & ride”</i>
BKPiRM	Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Urząd Miasta Poznania
BTK	Bilet Bus-Tramwaj-Kolej
CPK	Centralny Port Komunikacyjny
DŚU	Decyzja o Środowiskowych Uwarunkowaniach
EBI	Europejski Bank Inwestycyjny
EZD	Elektroniczne Zarządzanie Dokumentacją
EZT	Elektryczny Zespół Trakcyjny
FEnIKS	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
GDOŚ	Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska
GPH	Generalny Pomiar Hałasu
GPR	Generalny Pomiar Ruchu
ITS	Inteligentny System Transportowy
K+ 2022	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku. przyjęty uchwałą nr 196/2022 Rady Ministrów z dnia 3 października 2022 r.
KE	Komisja Europejska
KPK 2023	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku zaktualizowany uchwałą nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r.
KPO	Krajowy Plan Odbudowy
KRTI 2022	Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. przyjęty uchwałą Nr 177/2022 Rady Ministrów z dnia 26 sierpnia 2022 r.
KW	Koleje Wielkopolskie S.A.
MIR	Miejski Inżynier Ruchu, Urząd Miasta Poznania
MPK	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu
MPU	Miejska Pracownia Urbanistyczna w Poznaniu
MPZP	miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
MWW	Marszałek Województwa Wielkopolskiego
OOU	Obszar ograniczonego użytkowania
P&R	Parking typu <i>“park & ride”</i>
PBDK	Dokument „Program budowy dróg krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)”
PBDK 2022	Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) przyjęty uchwałą Nr 253/2022 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r.
PBO 2021	Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 przyjęty uchwałą Nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r.
PIM	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o. o.
PKM	Poznańska Kolej Metropolitalna
PKP PLK	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
POH	Program ochrony środowiska przed hałasem
POH AWSA 2018	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracją miasta Poznań, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, położonych wzdłuż autostrady A2 od km 107+900 do km 257+219, obejmujący aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla dwóch odcinków autostrady A2
POH DK 2019	Program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych i odcinka autostrady A2 (Konin – granica województwa)
POH DPPO 2018	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż odcinków dróg powiatowych znajdujących się na terenie powiatu poznańskiego
POH DW 2018	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż odcinków dróg wojewódzkich znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego, obejmujący aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla dróg wojewódzkich o natężeniu ruchu ponad 3 000 000 pojazdów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023
POH Konin 2019	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Konina, AkustiX sp. z o.o.
POH Leszno 2019	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Leszno, AkustiX sp. z o.o.
POH LK 2018	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014 – 2023 przyjęty uchwałą nr L/1123/18 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 września 2018 roku
POH Poznań 2018	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Poznania 2018 (uchwała Rady Miasta Poznania nr LXIX/1253/VII/2018 z dnia 26 czerwca 2018 r.)
POliŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
Poś	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2024 poz. 54)

POŚ WLKP 2020	Program Ochrony Środowiska dla Województwa Wielkopolskiego do roku 2030 przyjęty uchwałą nr XXV/472/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 21 grudnia 2020 r.
PRPTZ 2020	Aktualizacja Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego
PST	Poznański Szybki Tramwaj
PTZ	Publiczny Transport Zbiorowy
PWKSD 2022	Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku przyjęty uchwałą Nr 198/2022 Rady Ministrów z dnia 4 października 2022 r.
PZMM	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (uchwała Rady Miasta Poznania nr L/894/VIII/2021 z dnia 6 lipca 2021 r.)
PZRPTZ	Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Poznania na lata 2014 – 2025 (uchwała Rady Miasta Poznania nr VII/88/VIII/2019 z dnia 26 lutego 2019 r.)
RDOŚ	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
RFRD	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
ROŚ	Raport o Oddziaływaniu przedsięwzięcia na Środowisko
Rozporządzenie	Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. 2024 poz. 271)
POH	
RPTWW 2023	Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Wielkopolskiego w perspektywie 2030 roku przyjęty uchwałą nr 7528/2023 przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego w dniu 30 listopada 2023 roku.
RPW 2023	Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 przyjęty uchwałą nr 208/2023 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2023 r.
SDR	Średniodobowy ruch pociągów na linii kolejowej wyrażony w pociągach na dobę [poc./24h] lub średniodobowy ruch pojazdów na drodze wyrażony w liczbie pojazdów na dobę [l.poj./24h]
SMH	Strategiczna Mapa Hałasu
SMH AWSA 2022	Strategiczna Mapa Hałasu dla odcinka I autostrady A2 Nowy Tomyśl – Konin km 107+900 – 257+560, AkustiX sp. z o.o., maj 2022 r.
SMH AWSA II 2022	Strategiczna Mapa Hałasu dla odcinka II autostrady A2 Świecko – Nowy Tomyśl km 1+995 – 107+900, AkustiX sp. z o.o., maj 2022 r.
SMH DK 2022	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie wielkopolskim
SMH DPOB 2022	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie powiatu obornickiego
SMH DPPO 2022	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie powiatu poznańskiego
SMH DW 2022	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych w województwie wielkopolskim
SMH Konin 2022	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Konin
SMH Leszno 2022	Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych przebiegających przez miasto Leszno
SMH PLK 2022	Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo Wielopolskie.
SMH Poznań 2022	Strategiczna mapa hałasu miasta Poznania
SOR 2020	Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030) przyjęta uchwałą nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r.
SRWW 2020	Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do roku 2030 przyjęta uchwałą nr XVI/287/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2020 r.
SRWW 2022	Strategia Rozwoju Wielkopolski Wschodniej 2040 przyjęta uchwałą nr 5895/2022 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 1 grudnia 2022 r.
SZRT 2019	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku przyjęta uchwałą Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r.
UE	Unia Europejska
UM Poznań	Urząd miasta Poznania
UMWW	Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
Ustawa PZP	Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. 2023 poz. 977 z późn. zm.)
WIOŚ	Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu
WPF Poznań	Wieloletnia prognoza finansowa Miasta Poznania (uchwała Rady Miasta Poznania nr XCVIII/1908/VIII/2024 z dnia 5 marca 2024 r.)
WPFW 2024	Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Wielkopolskiego na 2024 rok i lata następne przyjęta uchwałą nr LXI/1239/24 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 stycznia 2024 r.
WZDW	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ZDM	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ZDPOB	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach
ZDPPO	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ZTM	Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

Tom I – wstęp

Tom I – Wstęp

1 Informacje podstawowe

Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa wielkopolskiego (POH) jest dokumentem strategicznym, który stanowi istotny element długookresowej polityki w zakresie ochrony mieszkańców województwa przed hałasem w środowisku, i który sporządzany jest na potrzeby zarządzania emisją i skutkami hałasu, w tym w celu zmniejszenia hałasu.

Zgodnie z art. 112 ustawy Poś, ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez:

- utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie;
- zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Celem programu jest:

- poprawa stanu klimatu akustycznego w środowisku poprzez określenie działań ograniczających poziom hałasu tam, gdzie naruszone są standardy jakości środowiska¹ na terenie miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy oraz wzdłuż głównych dróg i głównych linii kolejowych, tzw. ochrona czynna,
- utrzymanie korzystnych warunków akustycznych w środowisku, tzw. ochrona bierna.

Niniejsze opracowanie stanowi kompleksowe podsumowanie stanu klimatu akustycznego na terenie województwa wielkopolskiego wraz z określeniem działań naprawczych, które powinny zostać zrealizowane w trakcie obowiązywania tego dokumentu oraz wskazaniem obszarów, na które trzeba zwrócić szczególną uwagę przy planowaniu kolejnych inwestycji. Stan klimatu akustycznego został określony na podstawie sporządzonych w roku 2022 Strategicznych Mapach Hałasu (SMH) w ramach tzw. IV rundy mapowania (SMH 2022).

W ramach POH wskazano:

- działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w ciągu 5 lat licząc od roku uchwalenia Programu tj. w latach 2024-2029,
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem po 2029 r.

¹ W odniesieniu do art. 84 oraz art. 112 ustawy Poś standardy jakości klimatu akustycznego wyznaczane są poprzez wartości dopuszczalne hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112). W ujęciu Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.) standardy jakości klimatu akustycznego rozumiane są znacznie szerzej i obejmują zakres wartości długookresowych wskaźników, dla których występują u mieszkańców szkodliwe skutki hałasu tj.: $L_{DWN} > 55$ dB oraz $L_N > 50$ dB.

Dokument POH podzielono na pięć tomów:

- tom I – Wstęp. część zawierająca informacje zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. 2024 poz. 271 zw. dalej rozporządzeniem POH),
- tom II – drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów, dla których sporządzono SMH zgodnie z § 3, § 4 i § 6 rozporządzenia POH,
- tom III – główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy o rocznym natężeniu ruchu powyżej 30 tysięcy pociągów, dla których sporządzono SMH zgodnie z § 3, § 4 i § 6 rozporządzenia POH,
- tom IV – miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy – miasto Poznań, dla którego sporządzono SMH zgodnie z § 3, § 4 i § 6 rozporządzenia POH. Źródłami hałasu są tu:
 - drogi o natężeniu ruchu powyżej 1 tysiąca pojazdów na dobę,
 - linie kolejowe oraz tramwajowe,
 - lotnisko cywilne Poznań-Ławica oraz lotnisko wojskowe Poznań-Krzesiny,
 - zakłady przemysłowe, dla których zostały wydane pozwolenia zintegrowane oraz decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu, wg stanu na czerwiec 2022 r.,
- tom V – streszczenie Programu w języku niespecjalistycznym. Część zawierająca informacje zgodnie z § 5 rozporządzenia POH.

W przypadku lotnisk, pomimo ich oddziaływania wykraczającego poza miasto Poznań, POH ogranicza się wyłącznie do granic administracyjnych miasta Poznania. Wynika to z faktu, że podstawą opracowania POH jest SMH Poznań 2022.

Zgodnie z art. 119a ustawy Poś organem zobowiązanym do opracowania POH jest marszałek województwa.

Podstawę prawną POH stanowią obowiązujące dyrektywy, ustawy oraz rozporządzenia:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. *odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku* (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.);
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. *ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady* (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 54);
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. *w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem*.

Przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami, L_{DWN} i L_N obowiązujące w dniu uchwalenia POH stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie *sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN}* (Dz. U. 2020 poz. 1018).

Oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska w ramach państwowego monitoringu środowiska. Podstawą do opracowania POH są strategiczne mapy hałasu (SMH) sporządzone w roku 2022 przez podmioty do tego zobligowane i przekazane do Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Dokumenty te zestawiono w tabeli 1.

Tabela 1 Zestawienie Strategicznych Map Hałasu

Lp.	Dokument	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu
1	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie wielkopolskim (SMH DK 2022)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
2	Strategiczna Mapa Hałasu dla odcinka I autostrady A2 Nowy Tomyśl – Konin km 107+900 – 257+560 (SMH AWSA 2022)	Autostrada Wielkopolska S.A.
3	Strategiczna Mapa Hałasu dla odcinka II autostrady A2 Świecko – Nowy Tomyśl km 1+995 – 107+900 (SMH AWSA II 2022)	Autostrada Wielkopolska II S.A.
4	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych w województwie wielkopolskim (SMH DW 2022)	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
5	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie powiatu poznańskiego (SMH DPPO 2022)	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
6	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie powiatu obornickiego (SMH DPOB 2022)	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach
7	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Konin (SMH Konin 2022)	Zarząd Dróg Miejskich w Koninie
8	Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych przebiegających przez miasto Leszno (SMH Leszno 2022)	Miejski Zarząd Dróg przy Urzędzie Miasta Leszno
9	Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo wielkopolskie (SMH PLK 2022)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
10	Strategiczna mapa hałasu miasta Poznania (SMH Poznań 2022)	Urząd Miasta Poznania

[źródło: opracowanie własne]

W oparciu o dane i wnioski wynikające ze sporządzonych SMH oraz dokonanej oceny realizacji poprzedniego POH i analizy materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu określone zostały działania w zakresie ograniczenia poziomu hałasu w środowisku.

Działania te, zgodnie z *Wytycznymi oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku*, zostały określone w oparciu o wartości wskaźników zdrowotnych wyznaczonych w obrębie pojedynczego obszaru jednostkowego o wymiarze 500 x 500 m (zgodnie ze wskazaną przez GIOŚ, ściśle zdefiniowaną siatkę kwadratów, jednakową dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego na obszarze całego kraju). Celem wyznaczenia obszarów jednostkowych było zestawienie przestrzenne wyników, których użyto do wytypowania obszarów o wyższym priorytecie w odniesieniu do działań naprawczych. Wskaźniki zdrowotne, które posłużyły do wyznaczenia liczby osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu zestawiono poniżej:

- N_{HA} liczba osób narażonych na znaczną dokuczliwość hałasu,
- N_{HSD} liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu z uwagi na hałas,
- N_{IHD} liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwinną serca wywołaną hałasem.

Wyżej wymienione wskaźniki zostały wprowadzone w IV rundzie mapowania SMH, zrealizowanej zgodnie z nowymi przepisami prawnymi. Wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego, natomiast wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w odniesieniu do hałasu drogowego.

W przypadku hałasu przemysłowego, GIOŚ nie określił na dzień sporządzania POH wytycznych dotyczących wskaźników zdrowotnych.

Wskaźniki zdrowotne hałasu w pierwszej kolejności posłużyły do zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa wielkopolskiego. Wyznaczone wartości zostały zestawione i pogrupowane wg wartości malejącej danego wskaźnika opisującego skutki hałasu, osobno dla obszarów wokół głównych dróg, głównych linii kolejowych i poszczególnych miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców. Następnie wskazano obszary jednostkowe najbardziej narażone, tj. 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i w dalszej kolejności dla tych terenów określone zostały harmonogramy działań.

Przy określaniu działań przeanalizowano również:

- zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w poprzednim programie,
- zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w poprzednim programie,
- niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w poprzednim programie wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być zrealizowane w obecnym Programie,
- materiały, dokumenty i publikacje wykorzystane do opracowania Programu (patrz rozdział 3),
- obszary, na których występują wartości przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku,
- skargi mieszkańców na hałas w środowisku.

Następnie dokonano zestawienia szacunków dotyczących zmniejszenia liczby osób w oparciu o wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} w wyniku realizacji działań wskazanych w POH.

Działania w zakresie ochrony przed hałasem podzielono na:

- planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia Programu, tj. w latach 2024-2029, łącznie ze środkami zachowania obszarów cichych na terenie miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców (miasto Poznań) i poza nim, wraz z określeniem podmiotu lub organu odpowiedzialnego za ich realizację;
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem, w tym także identyfikację obszarów, które powinny zostać

wyznaczone jako obszary ciche na terenie miast powyżej 100 tys. mieszkańców (miasto Poznań) i poza nim.

Należy tutaj zaznaczyć, iż wartość wskaźników zdrowotnych nie jest w sposób bezpośredni skorelowana z wielkością przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku na danym terenie. W praktyce oznaczać to może, że na części obszarów jednostkowych (10% obszarów najbardziej narażonych) nie będą występować przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku.

2 Opis obszaru objętego programem

2.1 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej

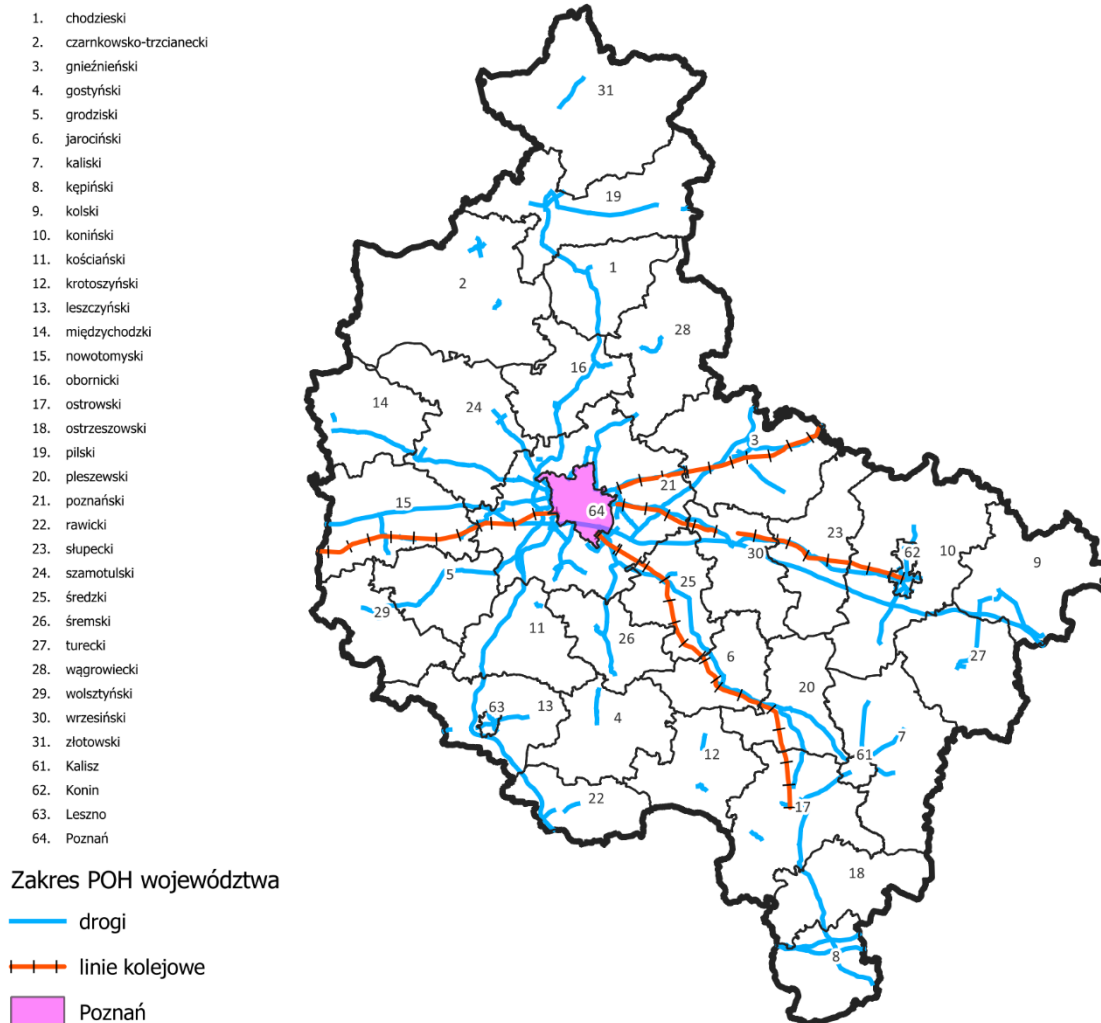
Województwo wielkopolskie położone jest w środkowo-zachodniej części kraju. Powierzchnia województwa wielkopolskiego wynosi 29 826 km², co stanowi 9,2% powierzchni Polski. Województwo wielkopolskie podzielone jest na 31 powiatów (z czego 4 z nich to miasta na prawach powiatu) oraz 226 gmin (19 gmin miejskich, 100 gmin miejsko-wiejskich oraz 107 gmin wiejskich).

Liczba mieszkańców w województwie wielkopolskim wynosi ok. 3,49 mln osób (stan w dniu 31 grudnia 2022 r. zgodnie z danymi Urzędu Statystycznego w Poznaniu²). 53,3% ludności województwa mieszka w miastach natomiast wsie zamieszkuje 46,7% ludności.

2.2 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

W ramach wykonywania IV rundy mapowania SMH zidentyfikowano główne źródła hałasu zlokalizowane na terenie województwa wielkopolskiego. Na rysunku 1 przedstawiono lokalizację głównych dróg i głównych linii kolejowych oraz 1 miasto o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy (Poznań). Szczegółową charakterystykę źródeł hałasu objętych POH przedstawiono w tomach II ÷ IV.

²<https://poznan.stat.gov.pl/dane-o-województwie/województwo-906/ludnosc/>



Rysunek 1 Lokalizacja dróg, linii kolejowych i miasta Poznania, objętych POH
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja ograniczeń

Identyfikację i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na terenie województwa wielkopolskiego obszarami ograniczonego użytkowania (OOU) przedstawiono w tomach II i IV opracowania. W granicach opracowania obowiązują:

- OOU dla lotniska cywilnego Poznań – Ławica,
- OOU dla odcinka drogi powiatowej 2406P w gminie Czerwonak.

Na terenie województwa wielkopolskiego nie ustanowiono do tej pory stref przemysłowych, obszarów cichych, ani stref ochronnych „A” uzdrowisk.

3 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji

3.1 Przepisy prawne

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku;

- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. *ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady*;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*;
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. *w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem*;
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku*.

3.2 Wytyczne krajowe

- *Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem*, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa 2023 r.;
- *Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu – wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska*, Warszawa, 2021 r.;
- *Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych*, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa 2022 r.;
- *Katalog danych dotyczących działalności przemysłowej w Polsce w odniesieniu do wymagań dyrektywy 2015/996*, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Wrocław, 2021 r.;
- *Katalog danych dotyczących infrastruktury transportowej oraz środków transportu w Polsce w odniesieniu do wymagań Dyrektywy 2015/996 – wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska*, Warszawa, 2021 r.;
- *Obliczanie efektów zdrowotnych Skrót opracowania pn.: Wytyczne oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku*, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Poznań, 2022 r.;
- *Podstawowe zasady opracowywania danych w ramach sprawozdawczości strategicznych map hałasu w 2022 roku*, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa, 2022 r.

3.3 Wytyczne Europejskie

- *Data model documentation for mandatory digital information exchange mechanism according to Directive 2002/49/EC*, źródło:
<https://www.eionet.europa.eu/reportnet/docs/noise/data-model-documentation>
- *Eionet report – ETC/ATNI 2021 (ETC/HE – Updated 2022), Environmental Noise Directive, Data model documentation version 4.4*, December 2022;

3.4 Przepisy dotyczące emisji hałasu

Przepisy dotyczące emisji hałasu drogowego, kolejowego, lotniczego i przemysłowego, istotne z punktu widzenia realizacji POH zestawiono poniżej.

Obowiązujące przepisy stanowią narzędzia pozwalające właściwym organom administracji na podjęcie działań zapobiegających negatywnemu wpływowi hałasu na stan akustyczny środowiska. Organy te w przypadku stwierdzenia negatywnych oddziaływań, mogą reagować zarówno na wczesnym etapie projektowania przedsięwzięć, jak i na etapie eksploatacji. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W przypadku podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego w środowisku, instrumentami prawnymi wykorzystywanymi w postępowaniach w stosunku do tych podmiotów, są:

- analiza porealizacyjna;
- przegląd ekologiczny;
- obszar ograniczonego użytkowania;
- decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu;
- pozwolenie zintegrowane;
- decyzje podejmowane na mocy art. 362 ustawy Poś.

Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych, prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przedstawiono w poszczególnych tomach opracowania.

3.4.1 Hałas drogowy

Zgodnie z art. 155 ustawy Poś środki transportu powinny spełniać wymagania ochrony środowiska określone w ustawie oraz w przepisach odrębnych. Zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047) pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 502).

Tabela 2 Poziom hałasu zewnętrznego pojazdów silnikowych zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.

Lp.	Pojazd	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym [dB(A)]	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym [dB(A)]
1	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej: - nieprzekraczającej 125 cm^3	94	-
2.	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej: - większej niż 125 cm^3	96	-
3	Samochód osobowy	93	96
4	Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego	93	102
5	Inny pojazd samochodowy	98	108

Zgodnie z zapisami dział III §9 ust. 1 ww. rozporządzenia pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju pojazdu z odległości 0,5 m nie przekraczał:

- w odniesieniu do pojazdu, który był poddany badaniom homologacyjnym - wartości ustalonej w trakcie badań homologacyjnych o 5 dB(A);
- w odniesieniu do pozostałych pojazdów - wartości podanych w poniższej tabeli określającej poziom hałasu zewnętrznego pojazdów.

Dla ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju pojazdu silnikowego z odległości 0,5 m nie może przekraczać 104 dB(A) (§45 ust. 1 ww. rozporządzenia), natomiast motoroweru – 90 dB (A) (§53 ust. 5 ww. rozporządzenia). Jednocześnie należy zaznaczyć, że ustawowe wartości emisji hałasu z pojazdów nie są sprawdzane w ramach okresowej oceny stanu technicznego pojazdów dopuszczanych do ruchu drogowego.

3.4.2 Hałas kolejowy

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy — hałas”, zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/UE tzw. TSI³ określa techniczne specyfikacje dla interoperacyjności i dotyczy transportu kolejowego dla:

- systemu kolei dużych prędkości (HS);
- systemu kolei konwencjonalnych (CR);
- kolei dużych prędkości i kolei konwencjonalnych.

Ma ono na celu ograniczenia emisji hałasu przez system kolei w Unii.

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R1304>

Następujące parametry zostały wskazane, jako mające kluczowe znaczenie dla interoperacyjności (parametry podstawowe) w odniesieniu do hałasu w środowisku:

- hałas stacjonarny;
- hałas ruszania;
- hałas przejazdu.

Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. *zmieniające Rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych* wprowadza obowiązek wyznaczania odcinków linii kolejowych – tzw. „cichych tras” – na których od 8 grudnia 2024 r. (daty wejścia w życie rozkładu jazdy 2024/2025) mogłyby poruszać się wyłącznie wagony towarowe spełniające normy w zakresie emisji hałasu podczas przejazdu. Ciche trasy powstaną na liniach, po których średnio w ciągu roku przejeżdża powyżej 12 pociągów towarowych w porze nocnej (godz. 22-6). W celu uniknięcia tworzenia wąskich gardeł na sieci kolejowej, warunek ten musi być spełniony minimum na odcinku 20 km. Aby obecnie używane wagony towarowe mogły poruszać się po cichych trasach muszą zostać wyposażone w kompozytowe wstawki hamulcowe, czy hamulce tarczowe.

W Polsce, około 75% eksploatowanego taboru towarowego to wagony starszej generacji z żeliwnymi wstawkami hamulcowymi, wyposażone w koła obręczowane z jednostronnym hamowaniem kół. Modernizacja taboru wymaga poniesienia ogromnych nakładów finansowych, dlatego możliwe będzie jeszcze używanie go na cichych trasach do końca 2036 roku.

3.4.3 Hałas lotniczy

Poziom emisji hałasu statków powietrznych nie może przekraczać określonych wartości poziomu hałasu mierzonego w warunkach referencyjnych (certyfikacyjnych), gdzie wyznacza się poziom hałasu mierzony wskaźnikiem EPNL. Dopuszczalne wartości tego wskaźnika, nazywane *Chapters*, określone są w dokumencie ICAO Annex 16 Vol. I - Aircraft Noise (<https://standart.aero/en/icao/book/annex-16-v-1-environmental-protection-volume-i-aircraft-noise-en-cons>). Wskaźniki te zależą m.in. od roku produkcji samolotu. Od 2002 roku w UE dopuszczona jest eksploatacja statków trzech kategorii, tj. *Chapters*: 3, 4 i 14. Baza danych certyfikacyjnych jest dostępna pod adresem: <http://noisedb.stac.aviation-civile.gouv.fr/find.php>.

Dokumenty ICAO wprowadza do przepisów prawa krajowego ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo lotnicze* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2110).

3.4.4 Hałas przemysłowy

Zgodnie z art. 237 ustawy Poś, w razie stwierdzenia okoliczności wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania instalacji na środowisko, organ ochrony środowiska może, w drodze decyzji, zobowiązać prowadzącego instalację do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego. W ramach POH, jednym z zaleceń może być zatem konieczność przeprowadzenia przeglądu ekologicznego.

W Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202, ze zm.) określono rodzaje urządzeń, dla których moc akustyczna emitowana do środowiska podlega ograniczeniu. Wielkość gwarantowanego poziomu mocy akustycznej tych urządzeń podawana jest w dokumentacji technicznej. Rozporządzenie podaje również metody pomiaru hałasu emitowanego przez uwzględnione w rozporządzeniu urządzenia.

3.5 Polityki, strategie, plany lub programy

Poniżej przedstawiono i opisano pokrótce wybrane polityki, strategie, plany lub programy istotne z punktu widzenia realizacji POH.

1) Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)

Średniookresowy dokument programowy w sektorze infrastruktury dróg krajowych przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 253/2022 z dnia 13 grudnia 2022 r. wskazuje poziom i źródła niezbędnego do osiągnięcia założonych celów finansowania. Dokument określa cele polityki transportowej w zakresie budowy drogowej sieci TEN-T na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz połączeń drogowych komplementarnych wobec niej. Głównym celem Programu jest budowa spójnej sieci dróg krajowych zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego. Rozbudowa sieci dróg krajowych przede wszystkim poprzez budowę autostrad i dróg ekspresowych wpłynie korzystnie na rozwój kraju, wyprowadzając uciążliwy ruch samochodowy poza granice miast. Wśród celów szczegółowych znajdują się:

- zwiększenie spójności sieci dróg krajowych klasy A i S;
- wzmocnienie efektywności transportu drogowego oraz poprawa dostępności komunikacyjnej miast i regionów;
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2) Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku

Przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 198/2022 z dnia 4 października 2022 r. Jest pierwszym średniookresowym dokumentem programowym dotyczącym kompleksowego utrzymania sieci dróg krajowych, zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, obejmującego utrzymanie strukturalne i bieżące. Celem Programu jest zapewnienie stabilnego finansowania dla utrzymania spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych. Cele szczegółowe obejmują:

- zwiększenie spójności sieci dróg krajowych dostosowanych do ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t;
- zapewnienie wymaganego stanu technicznego istniejącej infrastruktury;
- intensyfikacje działań zmniejszających negatywny wpływ infrastruktury drogowej na środowisko.

3) Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 (PBO2021)

Jest średniookresowym dokumentem programowym w sektorze infrastruktury dróg krajowych, przyjętym przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 46/2021 z dnia 13 kwietnia 2021 r. Określa cele i priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy sieci dróg krajowych, uwzględniając budowę nowych odcinków autostrad, dróg ekspresowych, przebudowy odcinków dróg krajowych, jak i budowę obwodnic. Celem Programu jest budowa drogowych obejść miejscowości zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Cele szczegółowe obejmują:

- zwiększenie płynności przejazdu po drogach krajowych;
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja Programu powinna odciążyć od ruchu tranzytowego ponad sto miejscowości, przez które przebiegają drogi krajowe. Za rok bazowy dla wskaźników przyjęto rok 2019, natomiast rokiem pomiaru wskaźnika będzie rok zakończenia budowy wszystkich zadań realizowanych w ramach Programu. W ramach PBO2021, na terenie wielkopolski planowana jest realizacja następujących obwodnic:

- budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi krajowej nr 12,
- budowa obwodnicy Krotoszyna, Zdun, Cieszkowa, Koźmina Wielkopolskiego w ciągu drogi krajowej nr 15
- budowa obwodnicy Kamionnej w ciągu drogi krajowej nr 24,
- budowa obwodnicy Kalisza w ciągu drogi krajowej nr 25,
- budowa obwodnicy Strykowa i Żodynia w ciągu drogi krajowej nr 32,
- budowa obwodnicy Grzymiszewa w ciągu drogi krajowej nr 72.

4) Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku.

Program przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 196/2022 z dnia 3 października 2022 r. Głównym celem Programu Kolej + jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej, z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej tych regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych. Ze względu na brak dostępu do kolei wielu miejscowości z populacją powyżej 10 tys. mieszkańców, pogłębiane jest wykluczenie transportowe oraz ich depopulacja.

Priorytetem państwa i regionów jest przywracanie i tworzenie konkurencyjnych połączeń kolejowych między ośrodkami i miastami wojewódzkimi.

5) Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.

Dzięki rozwojowi transportu intermodalnego możliwe jest wykorzystanie przyjaznego środowisku transportu w przewozie towarów. Dla transportu intermodalnego określono następującą wizję: wzrost znaczenia Polski w globalnych łańcuchach dostaw. Głównym celem rozwoju jest stworzenie optymalnych warunków dla integracji międzygałęziowej w polskim systemie transportowym i zwiększenia wykorzystania transportu kolejowego w przewozach intermodalnych. Realizacja celu obejmuje:

- wsparcie multimodalnych łańcuchów logistycznych;
- działania wzmacniające pozycję konkurencyjną transportu intermodalnego wobec innych gałęzi transportu;
- wykorzystanie nowoczesnych technologii wspierających organizację i rozwój przewozów intermodalnych.

Określone zostały poszczególne cele szczegółowe:

- powstanie kompleksowych projektów wykorzystania transportu intermodalnego w łańcuchach dostaw, poprzez poprawę systemu organizacji i zarządzania transportem intermodalnym;
- poprawa konkurencyjności transportu intermodalnego;
- cyfryzacja transportu intermodalnego poprzez wsparcie projektów badawczo-rozwojowych.

6) Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku

Program „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zatwierdzony 7 listopada 2023 r., uchwałą nr 208/2023 Rady Ministrów, ustanawia ramy finansowe oraz warunki realizacji zamierzeń państwa w zakresie zarządzania infrastrukturą kolejową.

Program stanowi kontynuację 5-letniego programu pn. „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, przyjętego uchwałą nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r.

Główne korzyści wynikające z Programu to zapewnienie odpowiedniego poziomu jakości infrastruktury kolejowej, likwidacja zaległości utrzymaniowych, zachowanie sieci linii kolejowych oraz wieloletnie umowy na utrzymanie i remonty linii kolejowych.

Program finansowany jest z środków budżetu państwa i Funduszu Kolejowego. Na jego realizację w latach 2024-2028 ze środków publicznych założono łączny limit w wysokości 49 216,5 mln zł, w tym z budżetu państwa 44 005,4 mln zł.

7) Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku

Pierwsze wydanie dokumentu „Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku” (zwany dalej KPK) przyjęte zostało pierwotnie uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. W dokumencie tym określony został wieloletni plan rozbudowy oraz modernizacji krajowej sieci połączeń kolejowych, wraz z określeniem harmonogramu realizacji kolejnych zamierzeń inwestycyjnych, a także planowanych kosztów ich realizacji oraz źródeł finansowania. Na przestrzeni lat KPK kilkakrotnie był aktualizowany, przy czym ostatnia jego aktualizacja nastąpiła na mocy uchwały nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. Dokument ten stanowi kontynuację strategii rozwoju infrastruktury kolejowej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, której element stanowi wydany wcześniej „Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015”.

Głównym celem wskazanym do osiągnięcia w ramach realizacji KPK jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju, co miałyby zostać osiągnięte w wyniku realizacji spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Wśród celów szczegółowych, związanych bezpośrednio z ww. celem głównym, wymienione zostały:

- wzmocnienie efektywności transportu kolejowego;
- zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego;
- poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych.

Zamierzenia inwestycyjne wskazane do realizacji w ramach KPK zostały podzielone na zadania w ramach listy podstawowej (przewidzianych do realizacji w pierwszej kolejności) oraz rezerwowej (do realizacji w przypadku pojawienia się wolnych środków finansowych). Wśród wymienionych w załączniku 1 do KPK 2023 zamierzeń inwestycyjnych wskazanych do realizacji w ramach listy podstawowej występują odcinki linii kolejowych w województwie wielkopolskim, w tym te, które znalazły się w zakresie niniejszego opracowania, m.in.:

- Zadanie nr 5.026 KPK 2023 o nazwie „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”,
- Zadanie nr 7.157 KPK 2023 o nazwie „Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa”
- Zadanie nr 7.158 KPK 2023 o nazwie „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.”

8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego

W rozporządzeniu określono zamierzenia inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury kolejowej na terenie całego kraju, których powstanie ma być związane z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). W rozporządzeniu określono planowany przebieg dwunastu linii kolejowych (z których część zakłada zupełnie nowy przebieg linii kolejowych, zaś inne obejmują swoim zakresem już istniejące trasy), których zbieg planowany jest

w miejscu przyszłego portu lotniczego. Spośród wymienionych w przedmiotowym akcie prawnym linii kolejowych na terenie województwa wielkopolskiego inwestycjami objęte zostaną relacje:

- Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny – Kutno – Konin – Poznań,
- Sieradz – Kalisz – Poznań – Szczecin,
- Poznań – Zbąszyń – Rzepin – granica państwa.

9) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (SRT 2030)

Zapisy SRT2030 są spójne z przyjętą przez Zgromadzenie Ogólne Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ) w 2015 r. „Agendą na Rzecz Zrównoważonego Rozwoju - 2030” i zawartymi w niej 17 Celami Zrównoważonego Rozwoju (SDGs). Głównym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym. Główny cel SRT2030 odnosi się zarówno do utworzenia zintegrowanego systemu transportowego, m.in. poprzez inwestycje w infrastrukturę transportową, jak i wykreowania sprzyjających warunków dla sprawnego funkcjonowania rynków transportowych i rozwoju efektywnych systemów przewozowych, zapewniających tworzenie połączeń umożliwiających dostawy produktów i surowców dla przedsiębiorstw oraz ułatwiających przemieszczanie się użytkowników infrastruktury.

Realizacja celu głównego w perspektywie do 2030 r. wiąże się z wdrażaniem sześciu kierunków interwencji właściwych dla każdej z gałęzi transportu:

- Kierunek interwencji 1: budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce;
- Kierunek interwencji 2: poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym;
- Kierunek interwencji 3: zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności;
- Kierunek interwencji 4: poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów;
- Kierunek interwencji 5: ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko;
- Kierunek interwencji 6: poprawa efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe.

W kontekście ochrony środowiska polski transport musi sprostać wyzwaniom, takim jak: utrzymujące się przekroczenia norm jakości powietrza oraz hałasu, mające negatywny wpływ na zdrowie ludzi oraz środowisko jako całość.

W powyższym kontekście niezwykle istotne są działania wskazane w SRT2030 w zakresie transportu kolejowego, w tym:

- konsekwentna modernizacja i rewitalizacja istniejących linii kolejowych, w celu zwiększenia przepustowości, prędkości i płynności ruchu kolejowego;
- budowa nowych linii kolejowych, w tym linii o parametrach dużych prędkości, których powstanie nastąpi m.in. w powiązaniu z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego;
- modernizacja linii kolejowych wewnątrz miast, a tym samym zwiększenie znaczenia kolei w obszarze transportu wewnątrz poszczególnych miast powyżej 100 tys. mieszkańców;
- zwiększenie dostępności kolei w skali lokalnej i regionalnej (program Kolej+).

10) Program Ochrony Środowiska dla Województwa Wielkopolskiego do roku 2030

Program ochrony środowiska dla Województwa Wielkopolskiego do roku 2030 przyjęto uchwałą nr XXV/472/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 21 grudnia 2020 r. Jest to kluczowy dokument stanowiący podstawę funkcjonowania systemu zarządzania środowiskiem realizującym działania z zakresu ochrony środowiska. Przewidziany okres realizacji Programu obejmuje lata 2021-2030. W dokumencie wskazano na dziesięć kluczowych komponentów środowiskowych i zwrócono uwagę na konieczność podniesienia świadomości ekologicznej zarówno w administracji, jak i w społeczeństwie, dla każdego z tych komponentów. W obszarze interwencji „zagrożenie hałasem” skupiono się na głównych źródłach hałasu, wśród których istotną rolę odgrywa komunikacja, w szczególności hałas drogowy. Poprawa klimatu akustycznego ma za zadanie obniżenie hałasu do stanu normatywnego oraz zmniejszenie liczby osób narażonych na ponadnormatywny hałas. Działania podejmowane w celu poprawy stanu akustycznego to m.in. modernizacja dróg, budowa ekranów akustycznych, działania mające na celu spowolnienie ruchu na terenach miast oraz ograniczenie transportu ciężkiego, Promocja transportu multimodalnego i zbiorowego, w tym dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich.

11) Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030)

Dokument (dalej SOR 2020) stanowi podstawowe opracowanie o charakterze strategicznym w skali całego kraju powiązany z innymi dokumentami strategicznymi o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. W SOR 2020 określono główne cele na rzecz zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego Polski oraz zidentyfikowano główne wyzwania i zagrożenia stojące na przeszkodzie wypełnienia założeń strategii. Założenia te przedstawiono w perspektywie średnio- oraz długookresowej.

Podstawowe kierunki działań zawarte w SOR 2020 odnoszą się do wszystkich kluczowych obszarów z zakresu funkcjonowania państwa i obejmują:

- konsekwentne zwiększanie zamożności społeczeństwa poprzez wzrost dochodów obywateli, przy jednoczesnym zachowaniu stabilnego rozwoju państwa,

- zbudowanie silnej i innowacyjnej gospodarki Polski, celem zachowania długotrwałego wzrostu gospodarczego oraz zwiększenia jej konkurencyjności,
- zrównoważony rozwój z uwzględnieniem uwarunkowań społecznych i terytorialnych,
- unowocześnienie struktur państwowych i instytucji publicznych, usprawnienie procesów legislacyjnych i administracyjnych.

Jednym z wymienionych działań w kontekście osiągnięcia wyżej wymienionych założeń jest odpowiednie gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego oraz dbałość o jego ochronę. W ramach tego zagadnienia wskazuje się zanieczyszczenie hałasem jako jeden z elementów determinujących jakość życia społeczeństwa i podkreśla konieczność podjęcia działań w celu jego ograniczenia, ze szczególnym naciskiem na transport drogowy i lotniczy.

Strategia przedstawia propozycje działań na rzecz ograniczenia skutków występowania hałasu w środowisku, takie jak prace nad określeniem racjonalnych standardów jakości środowiska w dziedzinie akustyki, uproszczenie procedur postępowań administracyjnych z zakresu emisji hałasu przez instalacje oraz rozwój kadry eksperckiej wyspecjalizowanej w ochronie środowiska przed hałasem.

12) Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku

Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku przyjęto uchwałą nr XVI/287/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2020 r. Jest ona aktualizacją Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku obowiązującej od 2012 r., i stanowi kluczowy dokument określający cele rozwoju regionu oraz instrumenty ich realizacji w perspektywie roku 2030.

Przedstawiona w dokumencie wizja rozwoju województwa wielkopolskiego obejmuje m.in. zapewnienie bardzo dobrych warunków życia mieszkańców, a dokument ten definiuje cele strategiczne, cele operacyjne i kluczowe kierunki interwencji, niezbędne do realizacji ww. wizji.

W strategii zawarto 4 cele strategiczne:

- Cel strategiczny 1 – Wzrost gospodarczy wielkopolski bazujący na wiedzy swoich mieszkańców;
- Cel strategiczny 2 – Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu;
- Cel strategiczny 3 - Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski;
- Cel strategiczny 4 - Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem.

Cele strategiczne realizowane są poprzez 11 celów operacyjnych i wskazane w ich obrębie kierunki interwencji, w tym najistotniejszy z nich w kontekście niniejszego POH to cel operacyjny 3.1 - Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. W ramach

tego celu wyznaczono kierunki interwencji: rozwój transportu drogowego i ekomobilności oraz rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.

W zakresie infrastruktury drogowej, jako kluczowe działania wskazuje się budowę drogi ekspresowej S11 na odcinkach Ostrów Wielkopolski – Poznań, Poznań – Kołobrzeg, dokończenie budowy drogi ekspresowej S10 na obszarze województwa oraz rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Konin – Kalisz – Ostrów Wielkopolski. Realizacja ww. inwestycji będzie miała kluczowe znaczenie dla odciążenia od ruchu tranzytowego miejscowości położonych wzdłuż istniejącej drogi krajowej nr 10, a także realizację urządzeń ochrony środowiska wzdłuż drogi krajowej nr 25.

W zakresie infrastruktury kolejowej oraz integracji transportu zbiorowego jako kluczowe wskazuje się poprawę infrastruktury i funkcjonowania taboru wykorzystywanego w przewozach regionalnych oraz zintegrowanie przewozów kolejowych z transportem miejskim, także w zakresie wspólnego biletu (m. in. oferta jednej taryfy Bus-Tramwaj-Kolej). W sferze priorytetów znajduje się również rozbudowa Poznańskiego Węzła Kolejowego (przyczyniającego się zwiększenia możliwości obsługi pociągów w ruchu międzynarodowym, krajowym, regionalnym i metropolitalnym), wznowienie ruchu kolejowego na nieczynnych liniach kolejowych, budowa nowych linii kolejowych. Z działaniami tymi wiąże się również zakup nowego taboru, uruchamianie kolejnych połączeń, tworzenie węzłów przesiadkowych oraz wsparcie transportu autobusowego międzygminnego, stanowiącego uzupełnienie dla transportu kolejowego.

Ze względu na specyfikę Wielkopolski Wschodniej obejmującej powiaty: kolski, koniński, słupecki, turecki i miasto Konin, scharakteryzowanej jako obszar wydobywczo-energetyczny szczególnie narażony na skutki zmian klimatycznych oraz wymagający podjęcia szczególnie skoordynowanych działań pobudzających transformację gospodarczą, dokument ten wskazuje na konieczność utworzenia osobnej strategii rozwoju dla subregionu wschodniego, opisanego w kolejnym punkcie.

13) Strategia Rozwoju Wielkopolski Wschodniej 2040

Strategię Rozwoju Wielkopolski Wschodniej 2040 przyjęto uchwałą nr 5895/2022 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 1 grudnia 2022 r. Konieczność utworzenia takiego dokumentu wynika ze specyfiki tego regionu, jako wymagającego podjęcia skoordynowanych działań pobudzających transformację gospodarczą oraz z szeregu niekorzystnych trendów tj. wysokie ujemne saldo migracji, starzejące się społeczeństwo, wysoka stopa bezrobocia, niski PKB per capita, niski poziom przedsiębiorczości mieszkańców oraz inwestycji zagranicznych, zagrożenie występowaniem suszy atmosferycznej, a w konsekwencji także suszy glebowej, hydrologicznej i hydrogeologicznej, znaczne przekształcenia powierzchni ziemi oraz zaburzenia stosunków wodnych powstałych na skutek eksploatacji węgla brunatnego metodami odkrywkowymi.

Wizja rozwoju Wielkopolski Wschodniej wskazuje, że do 2040 będzie zintegrowaną doliną energii mieszkańców, gospodarki i przestrzeni, silna samorządowo, partnerska i włączająca.

Będzie przy tym krajowym liderem zielonego wzrostu, zapewniająca mieszkańcom dobrą jakość życia i możliwości rozwoju, perspektywiczna, neutralna dla klimatu, stanowiąca atrakcyjne i przyjazne miejsce życia, pracy i inwestycji w czystym środowisku, zachęcająca do wiązania z nią swojej przyszłości.

Dokument ten definiuje cele strategiczne, zintegrowane cele operacyjne i kierunki interwencji, niezbędne do osiągnięcia ww. wizji.

Najistotniejszy w kontekście niniejszego POH jest cel strategiczny pn. „spójna i atrakcyjna przestrzeń do zamieszkania i wypoczynku odporna na zmiany klimatu” i przewidziane w ramach niego przedsięwzięcie pn. „Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej”. W ramach tego przedsięwzięcia wchodzi następujące zadania:

- Zadanie 1 – Wdrożenie niskoemisyjnego transportu publicznego Wielkopolski Wschodniej, realizowane przez Miejski Zakład Komunikacji w Koninie oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A. w Koninie poprzez:
 - zakup autobusów wodorowych i elektrycznych,
 - budowę węzłów przesiadkowych oraz systemu ścieżek rowerowych prowadzących do węzłów,
 - budowę stacji tankowania wodorem oraz ładowania elektrycznego dla autobusów,
 - budowa i wyposażenie centrum serwisowego dla autobusów,
 - prowadzenie kampanii nt. mobilności i edukacji ekologicznej.
- Zadanie 2 – Budowa linii kolejowej Konin – Turek (wpływającej na odciążenie od ruchu tranzytowego dróg krajowych nr 72 i 92).
- Zadanie 3 – Rozwój infrastruktury drogowej łączącej centra rozwoju z drogami wyższego rzędu, odcinki dróg prowadzące do siedzib gmin i powiatów, terenów inwestycyjnych czy miejsc turystycznych, a także budowa obwodnic czy przepraw mostowych, m.in. na obszarze gmin Dobra, Olszówka, Kleczew, Kramsk, Rzgów, miasto Konin, miasto Koło i miasto Turek

14) Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Wielkopolskiego na lata 2024 rok i lata następne (WPFWW 2024)

Wieloletnią Prognozę Finansową Województwa Wielkopolskiego na 2024 rok i lata następne przyjęto uchwałą nr LXI/1239/24 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 stycznia 2024 r. Dokument ten wytycza długookresowe ramy finansowe działalności województwa, a co za tym idzie, pozwala określić możliwości finansowania nowych zadań oraz zaciągania długoterminowych zobowiązań, w tym finansowania długoterminowych przedsięwzięć.

Ponieważ podstawą właściwego prognozowania działań w POH jest wnikliwa analiza zamierzeń inwestycyjnych, w obecnej aktualizacji Programu szczegółowo przeanalizowano wykaz wieloletnich przedsięwzięć bieżących i majątkowych zawartych w WPFWW 2024, w szczególności w zakresie inwestycji związanych z infrastrukturą drogową, kolejową, promocją i zakupem niskoemisyjnych środków transportu itp.

15) Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Wielkopolskiego w perspektywie do 2030 roku

Regionalny Plan Transportowy to jeden z kluczowych dokumentów strategicznych o charakterze branżowym szczebla regionalnego, przyjętego w 2023 r. Wskazuje on na najważniejsze cele, działania oraz przedsięwzięcia, które powinny zostać zrealizowane do roku 2030, tak aby możliwe było osiągnięcie przyjętej wizji rozwoju systemu transportowego Wielkopolski. Zakłada ona, że w perspektywie 2030 roku system transportowy będzie oparty na infrastrukturze spójnej, zintegrowanej, wydajnej, bezpiecznej, dostosowanej do skali przemieszczania się ludności i transportu towarów, przystosowanej do nisko i zeroemisyjnych środków transportu oraz spójnej z europejskim i krajowym obszarem transportu regionu w obszarze transportu, a także celów klimatycznych UE.

Dokument ten definiuje cel horyzontalny, cele strategiczne oraz kierunki interwencji, niezbędne do osiągnięcia ww. wizji. Najistotniejsza z punktu widzenia poprawy klimatu akustycznego w województwie jest realizacja celu 1 i celu 2 RPTWW 2023. Do odpowiedniej oceny realizacji tych celów służą tzw. kluczowe wskaźniki.

Cel 1 – Wysoka dostępność i wewnętrzna spójność województwa realizowana w ramach:

- Kierunku 1.1. Rozwój infrastruktury transportowej, tj.:
 - budowa drogi ekspresowej S11 na osi północ-południe (Koszalin-Piła-Poznań-Ostrów Wielkopolski-Tarnowskie Góry) oraz drogi ekspresowej S10 w północnej części województwa (Wałcz – Piła – Wyrzysk – Bydgoszcz),
 - budowa dróg wojewódzkich zapewniających dostęp bezpośredni lub pośredni do dróg ekspresowych i autostrad,
 - rewitalizacja nieczynnych linii kolejowych m.in. w miastach powiatowych: Czarnkowie, Śremie, Gostyniu, Międzychodzie, budowę linii kolejowej na odcinku Konin-Turek,
 - zwiększenie przepustowości w obszarze Poznańskiego Węzła Kolejowego,
 - budowa Kolei Dużych Prędkości na odcinku Warszawa – CPK – Łódź – Poznań/Wrocław
- Kierunku 1.2 Rozwój multimodalnego systemu publicznego transportu zbiorowego (PTZ), tj.:
 - rozbudowa infrastruktury kolejowej, szczególnie o znaczeniu regionalnym,
 - zwiększenie liczby linii pasażerskich wykorzystanych dotychczas przez transport towarowy i organizowanie na nich przewozów pasażerskich,
 - budowa parkingów P&R i B&R przy stacjach i przystankach kolejowych,
 - budowa zintegrowanych centrów przesiadkowych w ośrodkach miejskich pełniących funkcje węzłów transportowych na rzecz integracji transportu indywidualnego (samochodowego, rowerowego i pieszego) z publicznym transportem zbiorowym (autobusowym i szynowym),
 - Budowa dróg rowerowych zwiększających dostępność do węzłów PTZ,

- optymalizacja częstotliwości kursowania linii transportu zbiorowego wraz z uwzględnieniem nowopowstałych i zrewitalizowanych odcinków linii kolejowych.

Kluczowe wskaźniki wykonania celu 1 to:

- Udziału podróży transportem zbiorowym w podróżach ogółem – wartość bazowa z 2019 r.: 37,97%, wartość docelowa w 2030 r.: 40%
- Popyt na usługi transportu zbiorowego – wartość bazowa z 2019 r.: 9 472 315 pasażerokilometrów⁴, wartość docelowa w 2030 r.: wzrost o 5% do 9 945 931 pasażerokilometrów,
- Udział mieszkańców województwa z dostępem do transportu kolejowego: – wartość bazowa w 2019 r.: 61,05%, wartość docelowa w 2030 r.: 65%

Cel 2 – Niski wpływ transportu na środowisko i zmiany klimatu będzie realizowany w ramach:

- Kierunku 2.1. Rozwój niskoemisyjnych form transportu, tj.:
 - zakup niskoemisyjnych pojazdów indywidualnych i transportu zbiorowego,
 - rozwój infrastruktury wytwarzania, magazynowania i dystrybucji paliw alternatywnych, takich jak wodór i gaz ziemny,
 - prowadzenie polityki gospodarczej w obrębie technologii nisko i zeroemisyjnych, w tym wodorowych, przy pomocy Wielkopolskiej Platformy Wodorowej,
 - realizacja Strategii rozwoju Wielkopolski wodorowej do 2030 roku z perspektywą do roku 2040
 - elektryfikacja linii kolejowych oraz wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, w tym tabor wodorowy
- Kierunku 2.2. Niwelowanie zatłoczenia komunikacyjnego obszarów miejskich i intensywnie zabudowanych, tj.:
 - wdrażanie Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) w miastach, preferencji dla PTZ, ruchu rowerowego i pieszych
 - budowa ciągów pieszych i rowerowych w miastach jako alternatywa dla samochodu osobowego,
 - Wprowadzanie ograniczeń dla ruchu samochodowego w miastach m.in.: stref uspokojenia ruchu, stref czystego transportu, ograniczeń wjazdu dla samochodów ciężarowych;
 - rozbudowa infrastruktury transportu publicznego, w tym infrastruktury integrującej z transportem indywidualnym
 - wprowadzanie zachęt dla korzystania z transportu zbiorowego, promocja zachowań i postaw komunikacyjnych podróżnych oraz nowoczesnych form

⁴ Pasażerokilometr jest jednostką miary pracy przewozowej wykonywanej przez środki transportu pasażerskiego w określonym czasie, obliczanej jako iloczyn liczby pasażerów oraz liczby kilometrów jaki pokonują oni z wykorzystaniem danego środka transportu.

transportu (*car sharing, car pooling*, system rowerów miejskich, wspólny bilet dla różnych środków PTZ, darmowe parkingi P&R dla podróżujących transportem szynowym)

- budowa w ciągu dróg wojewódzkich obwodnic miejscowości: Wielen, Ujście, Wągrowiec, Łobzenica, Śrem, Dolsk, Rogoźno, Kościan, Wronki, Pniewy, Szamotuły

Kluczowe wskaźniki wykonania celu 2 to:

- roczna emisja CO₂ na drogach krajowych i wojewódzkich – wartość bazowa z 2019 r.: 2 938 tys. ton, wartość docelowa w 2030 r.: spadek o 25% do 2 204 tys. ton;
- udział taboru niskoemisyjnego w zasobach Samorządu Województwa – wartość bazowa z 2021 r.: 65%, wartość docelowa w 2030 r.: 90%.

16) Aktualizacja Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (PRPTZ 2020)

Dokument ten stanowi aktualizację Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego przyjętego przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego w 2015 r. Został opracowany w połowie 2020 roku i wyznacza on nowy koniec zakresu czasowego obowiązywania PRPTZ 2020, tj. rok 2030. Horyzont ten jest zbieżny z innymi dokumentami strategicznymi, takimi jak Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku czy z nową perspektywą finansową UE na lata 2021-2027 (rok 2029 stanowi koniec możliwości wydatkowania zaplanowanych środków finansowych). Duża część planowanych działań została dotychczas zrealizowana.

Poprawa klimatu akustycznego w otoczeniu dróg w Wielkopolsce, wynika z realizacji następujących działań wskazanych w PRPTZ 2020:

- Rozwój Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) w obrębie linii Poznańskiego Węzła Kolejowego, polegający na:
 - zwiększeniu częstotliwości kursowania pociągów w godzinach szczytu przewozowego, do co najmniej 2 razy w ciągu godziny,
 - zwiększeniu ilości połączeń kolejowych (od 2022 funkcjonuje 9 linii PKM – do Nowego Tomysła, Grodziska Wlkp., Jarocina, Wrześni, Wągrowca, Gniezna, Rogoźna Wlkp., Kościana i Wronki).
- Rozwój Biletu Bus-Tramwaj-Kolej (BTK), polegający na:
 - Honorowaniu miesięcznych biletów BTK na pociągi w promieniu około 50 km od Poznania oraz honorowanie biletów sieciowych ZTM, w ramach przejazdów w granicach Miasta Poznania. Dotyczy to pociągów operatorów kolejowych w pociągach, dla których organizatorem jest Województwo Wielkopolskie. Działanie zostało zrealizowane w 2019 r. w zakresie wprowadzenia biletów BTK w promieniu 50 km oraz dodatkowo na odcinku Gniezno – Września – Jarocin. Planowane jest poszerzenie oferty na połączenia do Leszna i Wolsztyna,

- Realizacja inwestycji infrastrukturalnych, polegających na:
 - Rewitalizacji lub modernizacji nieczynnych (w całości lub częściowo) linii w ruchu pasażerskim: LK356 Wągrowiec – Kcynia, LK369 Śrem – Czempień,
 - Rewitalizacji lub modernizacji czynnych linii w ruchu pasażerskim: LK357 Drzymałowo – Wolsztyn, LK354 druga przeprawa mostowa w Obornikach wraz z dobudową drugiego toru na odcinku od posterunku Oborniki Most - Oborniki Wlkp.,
 - Modernizacja LK236 Wągrowiec – Rogoźno Wlkp. – Czarnków,
- Zakup nowoczesnego taboru o większej pojemności, do wykorzystania na najbardziej obciążonych liniach komunikacyjnych.

3.6 Katalog działań

Podstawą do określenia sposobów redukcji oddziaływania akustycznego dla poszczególnych źródeł hałasu jest Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem (dalej Katalog działań), który jest elementem przewodnika pt. *Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem*, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska <https://www.gov.pl/web/gios/programy-ochrony-srodowiska-przed-halasem.pl>

W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Omówiono tam metody redukcji hałasu u źródła (ograniczenie emisji), metody ograniczania imisji (redukcja hałasu na drodze jego propagacji pomiędzy źródłem a odbiornikiem/receptorem) oraz działania planistyczne, które mają na celu poprawę stanu klimatu akustycznego poprzez odpowiednie: planowanie przestrzenne, planowanie strategiczne (np. polityka transportowa) oraz edukację ekologiczną.

Każda metoda została szczegółowo scharakteryzowana, wraz z określeniem jej potencjalnej skuteczności i możliwości wdrożenia. Wszystkie działania (metody poprawy klimatu akustycznego) zostały przypisane do odpowiedniej grupy i podgrupy działań według zamkniętego słownika obowiązującego w ramach mechanizmu wymiany informacji i sprawozdawczości w UE (EIONET).

Słownik działań przedstawiono w tabelach 3 ÷ 6 z podziałem na rodzaj źródła hałasu. W tabelach tych podano odnośnik (numer rozdziału) do opisu działania w przewodniku *Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem* oraz podano unikalny identyfikator tzw. „Oznaczenie”.

W poszczególnych tomach opracowania, dla każdego z działań wskazanych w Programie został przyporządkowany określony identyfikator „Oznaczenie” przedstawiony w tabelach poniżej.

Tabela 3 Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odniesienie w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche nawierzchnie dróg	D.1	Rozdział 8.1.1.2
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Opony o niskim poziomie hałasu	D.2	Rozdział 8.1.1.6
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche silniki	D.3	Rozdział 8.1.1.6
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Środki dotyczące wydechu	D.4	Rozdział 8.1.1.6
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Odnowienie floty transportu publicznego na cichszą	D.5	Rozdział 8.1.1.5
6.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów ciężkich	D.6	Rozdział 8.1.1.3
7.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów osobowych	D.7	Rozdział 8.1.1.3
8.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Zmniejszenie prędkości jazdy	D.8	Rozdział 8.1.1.1
9.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Ronda i skrzyżowania	D.9	Rozdziały 8.1.1.1, 8.1.1.4
10.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Fizyczne środki uspokojenia ruchu	D.10	Rozdział 8.1.1.1
11.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym	D.11	Rozdział 8.1.1.1
12.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego	D.12	Rozdziały 8.1.1.3, 8.1.1.5, 8.3.1, 8.3.2
13.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego	D.13	Rozdziały 8.3.1, 8.3.2
14.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Inteligentna mobilność	D.14	Rozdział 8.3.2
15.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zmniejszenie liczby pasów ruchu	D.15	Rozdział 8.1.1.1
16.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy/zmiana trasy pojazdów ciężkich	D.16	Rozdział 8.1.1.3
17.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy/zmiana trasy pojazdów osobowych	D.17	Rozdział 8.1.1.3
18.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zarządzanie parkowaniem	D.18	Rozdział 8.3.2
19.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Opłaty za wjazd	D.19	Rozdział 8.3.2
20.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	D.20	Rozdział 8.2.1
21.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Zielone ściany i ich utrzymanie	D.21	Rozdział 8.2.2
22.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Izolacja okien	D.22	Rozdział 8.2.3
23.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Inna izolacja	D.23	Rozdział 8.2.3

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
24.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	D.24	Rozdział 8.3.1
25.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	D.25	Rozdział 8.3.1
26.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	D.26	Rozdział 8.3.1
27.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	D.27	Rozdział 8.3.3
28.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	D.28	Rozdział 8.3.3
29.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	D.29	Rozdział 8.3.3
30.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowy tunel	D.30	Rozdział 8.1.1.3
31.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa droga	D.31	Rozdział 8.1.1.3
32.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Likwidacja drogi	D.32	Rozdział 8.1.1.3
33.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	D.33	Rozdział 8.3.3
34.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	D.34	Rozdział 8.3.3
35.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie cichej mobilności	D.35	Rozdział 8.3.3
36.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie transportu publicznego	D.36	Rozdział 8.3.3
37.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie wspólnego użytkowania samochodów (carsharing)	D.37	Rozdział 8.3.3
38.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	D.38	Rozdział 8.3.3

Tabela 4 Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem szynowym

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Środki dotyczące torów kolejowych	S.1	Rozdział 8.1.2.1
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Modernizacja kół lub elementów kół	S.2	Rozdział 8.1.2.1
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Hamulce o niskim poziomie hałasu	S.3	Rozdziały 8.1.2.1, 8.1.2.4
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche silniki	S.4	Rozdział 8.1.2.4
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Odnowienie taboru kolejowego	S.5	Rozdział 8.1.2.1
6.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów towarowych	S.6	Rozdział 8.1.2.3
7.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasu dla pojazdów pasażerskich	S.7	Rozdział 8.1.2.3

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
8.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Zmniejszenie prędkości pojazdów szynowych	S.8	Rozdział 8.1.2.2
9.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Wyznaczanie stref uspokojonego ruchu szynowego	S.9	Rozdział 8.1.2.2
10.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Redukcja liczby torów	S.10	Rozdział 8.1.2.3
11.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Opłaty za dostęp do torów	S.11	Rozdział 8.1.2.3, 8.1.2.4
12.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy i zmiana trasy pojazdów towarowych	S.12	Rozdział 8.1.2.3
13.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy i zmiana trasy pojazdów pasażerskich	S.13	Rozdział 8.1.2.3
14.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	S.14	Rozdział 8.2.1
15.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Zielone ściany i ich utrzymanie	S.15	Rozdział 8.2.2
16.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Izolacja okien	S.16	Rozdział 8.2.3
17.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Inna izolacja	S.17	Rozdział 8.2.3
18.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	S.18	Rozdział 8.3.1
19.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	S.19	Rozdział 8.3.1
20.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	S.20	Rozdział 8.3.1
21.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	S.21	Rozdział 8.3.3
22.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	S.22	Rozdział 8.3.3
23.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	S.23	Rozdział 8.3.3
24.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa trasa	S.24	Rozdział 8.1.2.3
25.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa obwodnica / nowy wiadukt	S.25	Rozdział 8.1.2.3
26.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowy tunel	S.26	Rozdział 8.1.2.3
27.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie trasy kolejowej/tramwajowej	S.27	Rozdział 8.1.2.3
28.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie stacji kolejowej	S.28	Rozdział 8.1.2.3
29.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	S.29	Rozdział 8.3.3
30.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	S.30	Rozdział 8.3.3
31.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	S.31	Rozdział 8.3.3
32.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie innych środków transportu	S.32	Rozdział 8.3.3

Tabela 5 Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem lotniczym

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche samoloty	L.1	Rozdział 8.1.3
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Godziny ciszy	L.2	Rozdział 8.1.3
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Podział na odpoczynek i hałas	L.3	Rozdział 8.1.3
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie trasami lotniczymi	L.4	Rozdział 8.1.3
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie startami i lądowaniami	L.5	Rozdział 8.1.3
6.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie drogami startowymi i operacjami naziemnymi	L.6	Rozdział 8.1.3
7.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	L.7	Rozdział 8.2.1
8.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Zielone ściany i ich utrzymanie	L.8	Rozdział 8.2.2
9.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Izolacja okien	L.9	Rozdział 8.2.3
10.	Środki na drodze propagacji	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Inna izolacja	L.10	Rozdział 8.2.3
11.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	L.11	Rozdział 8.3.1
12.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	L.12	Rozdział 8.3.1
13.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	L.13	Rozdział 8.3.1
14.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	L.14	Rozdział 8.3.3
15.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	L.15	Rozdział 8.3.3
16.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	L.16	Rozdział 8.3.3
17.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa trasa ruchu lotniczego	L.17	Rozdział 8.1.3
18.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa droga startowa	L.18	Rozdział 8.1.3
19.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie trasy ruchu lotniczego	L.19	Rozdział 8.1.3
20.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie drogi startowej	L.20	Rozdział 8.1.3
21.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie portu lotniczego	L.21	Rozdział 8.1.3
22.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	L.22	Rozdział 8.3.3
23.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	L.23	Rozdział 8.3.3
24.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	L.24	Rozdział 8.3.3
25.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie innych środków transportu	L.25	Rozdział 8.3.3

Tabela 6 Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem przemysłowym

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Cicha eksploatacja instalacji	P.1	Rozdział 8.1.4
2.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu emisji	Ograniczenia czasowe eksploatacji instalacji	P.2	Rozdział 8.1.4
3.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	P.3	Rozdział 8.2.1
4.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Zielone ściany i ich utrzymanie	P.4	Rozdział 8.2.2
5.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Obudowy dźwiękoizolacyjne	P.5	Rozdział 8.1.4
6.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Izolacja okien	P.6	Rozdział 8.2.3
7.	Środki na drodze propagacji	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Inna izolacja	P.7	Rozdział 8.2.3
8.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	P.8	Rozdział 8.3.1
9.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	P.9	Rozdział 8.3.1
10.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	P.10	Rozdział 8.3.1
11.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	P.11	Rozdział 8.3.3
12.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	P.12	Rozdział 8.3.3
13.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	P.13	Rozdział 8.3.3
14.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Przeniesienie instalacji	P.14	Rozdział 8.1.4
15.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Likwidacja instalacji	P.15	Rozdział 8.1.4
16.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	P.16	Rozdział 8.3.3
17.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	P.17	Rozdział 8.3.3
18.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	P.18	Rozdział 8.3.3

3.7 Koszty realizacji POH

Koszty finansowe realizacji Programu będą ponosić zarządzający poszczególnymi źródłami hałasu. Na etapie sporządzania POH zostały one oszacowane tam, gdzie było to możliwe i zestawione w poszczególnych tomach opracowania.

Należy dodać, że większość proponowanych działań wskazanych w POH nie wiąże się z dodatkowymi kosztami, innymi niż zaplanowane w związku z realizacją inwestycji, czy też bieżącym utrzymaniem infrastruktury (planowanie przestrzenne, przeglądy stanu nawierzchni lub podtorza, kontrola przestrzegania przepisów dotyczących prędkości).

3.8 Ocena efektywności kosztowej i ocena relacji kosztów do korzyści, o ile są możliwe do oszacowania

W odniesieniu do oceny efektywności kosztowej niejednokrotnie brak jest możliwości określenia dla poszczególnych działań rzeczywistych kosztów poniesionych w związku z ochroną przed hałasem. Najczęściej podawany jest bowiem koszt całkowity danego przedsięwzięcia, które służy wielu celom, przez co nie można go zakwalifikować wyłącznie jako kosztu ochrony przed hałasem. Nawet w przypadku inwestycji drogowych lub kolejowych, takich jak budowa ekranu akustycznego, czy zastosowanie cichej nawierzchni, można oszacować jedynie przybliżone koszty z uwagi na uwarunkowania techniczne, które nie są znane na etapie opracowywania POH.

W związku z powyższym, w POH nie dokonano oceny efektywności kosztowej i oceny relacji kosztów do korzyści, dlatego należy przyjąć, że przypisane w Programie zadania są najlepiej dobrane pod kątem korzyści, możliwości oraz efektywności, jakie można uzyskać oraz wpisują się w politykę ekologiczną Państwa i zapewniają możliwie najlepsze rozwiązania spośród obecnie dostępnych.

4 Obowiązki wynikające z POH dotyczące podmiotów lub organów odpowiedzialnych za realizację działań oraz ograniczeń wynikających z realizacji Programu

1) Organy administracji

Przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają zarządzający tymi obiektami (art. 139 ustawy PoŚ). Zgodnie z art. 173 ustawy PoŚ ochronę przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg oraz linii kolejowych zapewnia się między innymi poprzez:

- stosowanie rozwiązań technicznych ograniczających rozprzestrzenianie zanieczyszczeń, a w szczególności zabezpieczeń akustycznych;
- właściwą organizację ruchu.

Organem administracji odpowiedzialnym za uchwalanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją POH jest właściwa rada miasta lub rada gminy, właściwa rada powiatu oraz Sejmik Województwa Wielkopolskiego. Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego. Za realizację działań uwzględnionych w POH odpowiedzialni są zarządzający źródłami hałasu, którzy zobligowani są również do przestrzegania wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej.

W poniższej tabeli zestawiono ograniczenia i obowiązki podmiotów uczestniczących w realizacji POH.

Tabela 7 Działania podmiotów uczestniczących w realizacji POH

Lp.	Działanie	Podmiot zobowiązany do realizacji
1	Realizacja działań naprawczych wskazanych w POH	Zarządzający drogami, liniami kolejowymi, lotniskami, jednostki samorządowe,
2	Uchwalanie aktów prawa miejscowego	właściwa Rada Miasta/Rada gminy/Rada Powiatu, Sejmik Województwa
3	Kontrola hałasu w środowisku	właściwy Starosta, Marszałek Województwa
4	Prowadzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego	właściwa Rada Miasta/Rada Gminy, Sejmik Województwa
5	Sporządzanie i przekazywanie marszałkowi województwa rocznych raportów z postępów realizacji POH	Zarządzający drogami, liniami kolejowymi, lotniskami, właściwy Prezydent Miasta/Starosta
6	Przekazywanie informacji o wydanych decyzjach	właściwy Wójt/Burmistrz/Prezydent Miasta/Starosta, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska

2) Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki

Wszystkie działania wskazane w POH powinny być uzasadnione celem i możliwością ich realizacji, szczególnie pod kątem. uwarunkowań technicznych, technologicznych oraz finansowych Do realizacji zadań opisanych w POH zostają zobowiązani przede wszystkim zarządcy poszczególnych źródeł hałasu. Poza obowiązkami wynikającymi z POH, który stanowi akt prawa miejscowego, zarządca jest zobowiązany do zapewnienia przestrzegania wymogów ochrony środowiska, zgodnie z przepisami ustawy Poś. Obowiązki zarządcy źródła hałasu polegają na:

- dotrzymywaniu standardów emisji hałasu (art. 141 ustawy Poś);
- zapewnieniu prawidłowej eksploatacji urządzenia; tzn. niepowodującej przekroczenia standardów jakości środowiska (art. 144 ustawy Poś);
- stosowaniu zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173 ustawy Poś);
- dotrzymaniu standardów jakości środowiska między innymi poprzez obowiązek zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174 ustawy Poś);
- prowadzeniu okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii w związku z eksploatacją danego obiektu (art. 175 ust.1 ustawy Poś), lub ciągłych pomiarów poziomów substancji lub energii w razie eksploatacji obiektów o określonych cechach lub kategoriach wskazujących na możliwość wprowadzania do środowiska substancji lub energii w znacznych ilościach (art. 175 ust. 2 ustawy Poś), przy czym pomiary powinny zostać przeprowadzane przez odpowiednie laboratoria (art. 147a ustawy Poś), a ich wyniki ewidencjonowane oraz przechowywane przez 5 lat (art. 147 ust. 6 ustawy Poś);
- przedstawianiu właściwemu organowi ochrony środowiska oraz głównemu inspektorowi ochrony środowiska wyników wykonanych pomiarów (art. 177 ust.1 ustawy Poś).

5 Obszary ciche

Zgodnie z ustawą POŚ, obszar cichy poza aglomeracją to obszar, który nie jest narażony na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego, przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno-wypoczynkowej. W aglomeracji to obszar, na którym nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} .

Głównym celem tworzenia obszarów cichych jest zachowanie dobrych warunków akustycznych wszędzie tam, gdzie one jeszcze występują. Podstawą do tworzenia takich obszarów jest Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. *odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku*.

W tym programie wskazano tereny spełniające kryteria obszarów cichych według wytycznych określonych w przewodniku Głównego Inspektora Ochrony Środowiska pt. „Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych” (GIOŚ, 2022).

6 Opis sposobu monitorowania realizacji POH

Obowiązki organów administracji na szczeblu rządowym (Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska) i samorządowym (Marszałek Województwa, Sejmik Województwa Wielkopolskiego, właściwi Starostowie Powiatów, Wójtowie, Burmistrzowie lub Prezydenci Miast) w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, wynikają z ustawy Poś oraz ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz.U. 2023 poz. 977).

Do nadzorowania wyznaczonych w POH działań służą raporty z postępu działań programowanych. Podmioty i organy odpowiedzialne za realizację poszczególnych działań są zobowiązane do sporządzania i przedkładania w terminie do 31 marca każdego roku Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego raportu z postępu realizacji POH za ubiegły rok. Zgodnie z *Dobrymi praktykami wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem*⁵ raport z postępów realizacji programu powinien m. in. zawierać:

- opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji;
- jednostkę odpowiedzialną za realizację zadania;
- wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane mające wpływ na zmianę klimatu akustycznego w środowisku w tym decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu, pozwolenia zintegrowane, decyzje dotyczące konieczności zastosowania środków ochrony przed hałasem nałożonych na zarządzających źródłami hałasu;
- harmonogram realizacji zadania, jego koszty i źródła finansowania;

⁵ Powyższe zapisy są spójne z tzw. Programami kontroli ochrony środowiska przed hałasem (DF6_9) określonymi przez KE tj. sprawozdawczością związaną z kontrolą programów ochrony środowiska, które były realizowane, wraz ze wskazaniem podjętych w nich przedsięwzięć związanych z ograniczaniem hałasu.

- założone i uzyskane rezultaty w wyniku realizacji zadania;
- weryfikację skuteczności zadania (pomiary weryfikacyjne);
- informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań programu;
- informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche),
- informacje o skargach mieszkańców na hałas i sposobie ich rozpatrzenia,
- gromadzenie informacji o wykonanych pomiarach hałasu.

Zgodnie z ww. opracowaniem przekazywany raport powinien zawierać informacje o aktualnie realizowanych i zakończonych działaniach mających wpływ na klimat akustyczny (m.in. wydane decyzje administracyjne, wyniki analiz porealizacyjnych i przeglądów ekologicznych) oraz informacje o przyjętych w planach zagospodarowania przestrzennego zapisach dotyczących rozwiązań, mających na celu ograniczenie emisji hałasu do środowiska, a także poprawę komfortu życia mieszkańców.

7 Udział społeczeństwa

Zgodnie z art. 119a ust. 5 ustawy Poś Marszałek województwa przy opracowywaniu POH zapewnia udział społeczeństwa na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Procedura konsultacji społecznych niniejszego POH została wszczęta zawiadomieniem Marszałka Województwa Wielkopolskiego o przystąpieniu do prac nad opracowaniem projektu uchwały w sprawie POH z dnia 19 stycznia 2024 r. (znak DSK-I.721.38.2023) podanym do publicznej wiadomości za pośrednictwem Biuletynu Informacji Publicznej: https://bip.umww.pl/292---505---k_332---ogloszenie-o-przystapieniu-do-prac-nad.

Niniejszy rozdział zostanie uzupełniony po przeprowadzeniu konsultacji.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

Tom II – Główne drogi

Tom II – Główne drogi położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

1 Opis obszaru w sąsiedztwie dróg objętych zakresem Programu

Zakres przestrzenny obszaru objętego niniejszym Programem w odniesieniu do głównych dróg na terenie województwa wielkopolskiego został wyznaczony na podstawie następujących opracowań, wykonanych w IV rundzie mapowania:

- „Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie wielkopolskim” (AkustiX sp. z o.o., marzec 2022 r., zwana dalej SMH DK 2022), obejmująca odcinki dróg dla których zarządzającym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- „Strategiczna Mapa Hałasu dla odcinka I autostrady A2 Nowy Tomyśl – Konin km 107+900 – 257+560” (AkustiX sp. z o.o., maj 2022 r., zwana dalej SMH AWSA 2022), obejmująca odcinki autostrad dla których zarządzającym jest spółka Autostrada Wielkopolska S.A.,
- „Strategiczna Mapa Hałasu dla odcinka II autostrady A2 Świecko – Nowy Tomyśl km 1+995 – 107+900” (AkustiX sp. z o.o., maj 2022 r., zwana dalej SMH AWSA II 2022), obejmująca odcinki autostrad dla których zarządzającym jest spółka Autostrada Wielkopolska II S.A.,
- „Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych w województwie wielkopolskim” (BAASA Acoustics sp. j., czerwiec 2022 r., zwana dalej SMH DW 2022), obejmująca odcinki dróg dla których zarządzającym jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
- „Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie powiatu poznańskiego” (BAASA Acoustics sp. j., sierpień 2022 r., zwana dalej SMH DPPO 2022), obejmująca odcinki dróg dla których zarządzającym jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu,
- „Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie powiatu obornickiego” (BAASA Acoustics sp. j., czerwiec 2022 r., zwana dalej SMH DPOB 2022), obejmująca odcinki dróg dla których zarządzającym jest Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach,
- „Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Konin” (BAASA Acoustics sp. j., czerwiec 2022 r., zwana dalej SMH Konin 2022), obejmująca odcinki dróg dla których zarządzającym jest Zarząd Dróg Miejskich w Koninie,
- „Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych przebiegających przez miasto Leszno” (Lemitor Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k., czerwiec 2022 r., zwana dalej SMH Leszno 2022), obejmująca odcinki dróg dla których zarządzającym jest Miejski Zarząd Dróg przy Urzędzie Miasta Leszna.

W ramach ww. opracowań zidentyfikowano odcinki dróg na terenie województwa wielkopolskiego, znajdujące się poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. Identyfikację

oraz lokalizację odcinków objętych niniejszym Programem przedstawiono w rozdziale 1.1. Odcinki dróg w granicach miasta o liczbie ludności powyżej 100 tys. (w przypadku województwa wielkopolskiego – miasta Poznania) objęte były odrębną strategiczną mapą hałasu opracowaną przez urząd miasta i zostały uwzględnione w niniejszym Programie w części poświęconej aglomeracjom (Tom IV).

1.1 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH

W ramach opracowywania strategicznych map hałasu zidentyfikowane zostały odcinki dróg głównych (poza aglomeracją o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys.) na terenie województwa wielkopolskiego. W poniższych tabelach zestawiono odcinki dróg objętych poszczególnymi SMH, ich długości oraz występujące w ich obrębie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów (SDR). Ponadto, lokalizację ww. odcinków dróg na tle granic województwa wielkopolskiego i znajdujących się w nim powiatów przedstawiono w formie graficznej (Rysunek 2– Rysunek 8).

Tabela 8 Identyfikacja odcinków dróg, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie województwa wielkopolskiego, znajdujących się w zarządzie GDDKiA

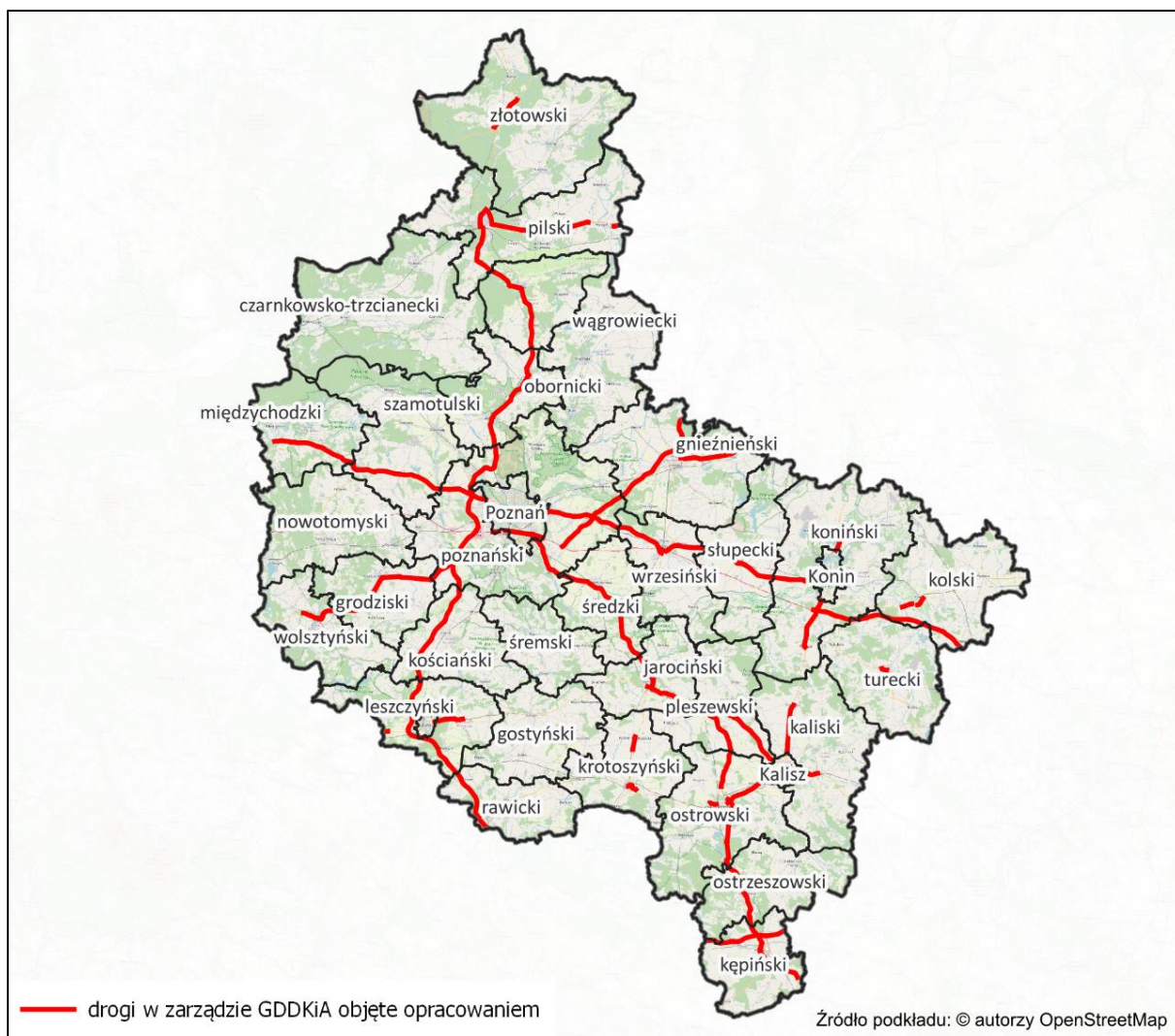
L.p.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
1	A2	W. MODŁA /DK25/ - W. KONIN WSCH. /DK72/	4,290	25944
2	A2	W. KONIN WSCH. /DK72/ - W. KOŁO	23,971	24525
3	A2	W. KOŁO - W. DĄBIE /DW473/	16,230	24354
4	S5h	W. MIELESZYN - W. GNIEZNO PŁN. /DW194/	8,557	11360
5	S5h	W. GNIEZNO PŁN. /DW194/ - W. KŁECKO /DW190/	5,610	11757
6	S5h; S5d	W. KŁECKO /DW190/ - W. GNIEZNO PŁD. /DW194/	4,467	12676
7	S5d	W. GNIEZNO PŁD. /DW194/ - W. ŁUBOWO	6,507	21643
8	S5d	W. ŁUBOWO - W. CZERNIEJEWO	4,580	22547
9	S5d	W. CZERNIEJEWO - W. IWNO	8,312	24134
10	S5d	W. IWNO - W. KOSTRZYN /DK92/	2,872	24900
11	S5d	W. KOSTRZYN /DK92/ - W. STRUMIANY	2,037	32215
12	S5d	W. STRUMIANY - W. KLESZCZEWO /DW434/	7,254	30299
13	S5d	W. KLESZCZEWO /DW434/ - W. POZNAŃ WSCH. /A2/	3,411	31059
14	S5e	W. POZNAŃ ZACH. /A2/ - W. KONARZEWO /UL. POZNAŃSKA/	2,083	33581
15	S5e	W. KONARZEWO /UL. POZNAŃSKA/ - W. STĘSZEW /DK32/	8,795	30612
16	S5e	W. STĘSZEW /DK32/ - W. MOSINA /DW431/	5,077	25468
17	S5e; S5k	W. MOSINA /DW431/ - W. CZEMPIŃ	3,628	26030
18	S5k	W. CZEMPIŃ - W. KOŚCIAN PŁN.	9,994	23861
19	S5k	W. KOŚCIAN PŁN. - W. KOŚCIAN PŁD.	6,837	22670
20	S5k	W. KOŚCIAN PŁD. - W. ŚMIGIEL PŁN.	5,555	24138
21	S5k	W. ŚMIGIEL PŁN. - W. ŚMIGIEL PŁD.	4,021	24350
22	S5k	W. ŚMIGIEL PŁD. - W. LIPNO /DW309/	4,780	25404
23	S5k; S5i	W. LIPNO /DW309/ - W. ŚWIĘCIECHOWA	10,131	21366
24	S5i	W. ŚWIĘCIECHOWA - W. LESZNO ZACH. /DK12/	4,101	23240

Lp.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
25	S5i	W. LESZNO ZACH. /DK12/ - W. LESZNO PŁD. /DK12, DW323/	6,389	21065
26	S5i; S5f	W. LESZNO PŁD. /DK12, DW323/ - W. RYDZYNA /DW309/	9,778	19119
27	S5f	W. RYDZYNA /DW309/ - W. BOJANOWO /DW309/	5,231	19735
28	S5f	W. BOJANOWO /DW309/ - W. RAWICZ /DK36/	13,552	18923
29	S5f	W. RAWICZ /DK36/ - W. KORZEŃSKO	4,277	19466
30	S8e	W. SYCÓW WSCH. /DW449, DW482/ - W. BRALIN	7,702	26265
31	S8e	W. BRALIN - W. KĘPNO /S11/	9,894	23992
32	S8e	W. KĘPNO /S11/ - W. WIERUSZÓW	6,186	25396
33	10	PIŁA /OBWODNICA 1: AL. NIEPODLEGŁOŚCI (DK11) - AL. POWSTAŃCÓW WLKP. (DW188)/	2,029	10905
34	10	PIŁA /OBWODNICA 2: AL. POWSTAŃCÓW WLKP. (DW188) - UL. BYDGOSKA/	2,790	12268
35	10	PIŁA /OBWODNICA (UL. BYDGOSKA/ - ŚMIŁOWO /UL. KACZORSKA/	8,878	10909
36	10	ŚMIŁOWO /UL. KACZORSKA/ - POBÓRKA WLK. /DW190/	12,198	9046
37	10	POBÓRKA WLK. /DW190/ - KOSZTOWO /S10/	7,061	9733
38	11	PODGAJE /UL. GDAŃSKA (DK22)/ - JASTROWIE /UL. WOJSKA POLSKIEGO (DW189)/	7,663	11010
39	11	JASTROWIE /PRZEJŚCIE: UL. WOJSKA POLSKIEGO (DW189) - BYSZKI (DK22)/	3,340	11818
40	11	PIŁA /PRZEJŚCIE 1: UL. DĘBIAKI (DK10) - AL. JANA PAWŁA II (DW179, DW188)/	4,596	10054
41	11	PIŁA / PRZEJŚCIE 2: AL. JANA PAWŁA II (DW179, DW188) - UL. SIEMIRADZKIEGO (DW180)/	1,016	16649
42	11	PIŁA /PRZEJŚCIE 3: UL. SIEMIRADZKIEGO (DW180) - UL. PRZEMYSŁOWA/	3,998	9589
43	11h; 11	PIŁA /UL. PRZEMYSŁOWA/ - UJŚCIE /UL. CZARNKOWSKA (DW182)/	6,855	14891
44	11	UJŚCIE /UL. CZARNKOWSKA (DW182)/ - CHODZIEŻ /DW183/	12,051	9257
45	11	CHODZIEŻ /PRZEJŚCIE: (DW183) - UL. GRUDZIŃSKICH (DW193)/	3,438	8887
46	11	CHODZIEŻ /UL. GRUDZIŃSKICH (DW193)/ - BUDZYŃ /UL. DWORCOWA/	11,624	11255
47	11	BUDZYŃ /UL. DWORCOWA/ - ROGOŻNO /AL. PIŁSUDSKIEGO (DW241)/	15,260	8584
48	11	ROGOŻNO /AL. PIŁSUDSKIEGO (DW241)/ - OBORNIKI	13,657	12295
49	11	OBORNIKI /PRZEJŚCIE/	3,716	17135
50	11; S11c	OBORNIKI /UL. SZAMOTULSKA (DW187)/ - W. POZNAŃ PŁN.	14,108	23723
51	S11c	W. POZNAŃ PŁN. - W. POZNAŃ ROKIETNICA /UL. POZNAŃSKA/	6,571	17647
52	S11c	W. POZNAŃ ROKIETNICA - W. POZNAŃ NAPACHANIE	2,391	24827
53	S11c	W. POZNAŃ NAPACHANIE - W. POZNAŃ TARNOWO PODGÓRNE (DK92)	1,589	32076
54	S11c	W. POZNAŃ TARNOWO PODGÓRNE (DK92) - W. POZNAŃ ŁAWICA	4,088	43644
55	S11c	W. POZNAŃ ŁAWICA - W. POZNAŃ DĄBRÓWKA	3,148	44385
56	S11c; S5e	W. POZNAŃ DĄBRÓWKA /UL. POZNAŃSKA/ - W. POZNAŃ ZACH. /A2, S5/	4,554	45002
57	S11a	POZNAŃ /GR. MIASTA/ - W. KONINKO /UL. PRZEMYSŁOWA/	2,110	55441
58	S11a	W. KONINKO /UL. PRZEMYSŁOWA/ - W. GAŃKI	1,567	43824
59	S11a	W. GAŃKI - W. KÓRNIK PŁN. /DW434/	6,507	37687
60	S11a	W. KÓRNIK PŁN. /DW434/ - W. KÓRNIK PŁD. /DK11/	2,435	23255
61	S11a; 11	W. KÓRNIK PŁD. /S11/ - ŚRODA WLKP. /UL. KÓRNICKA/	8,869	22575
62	11	ŚRODA WLKP. /OBWODNICA: UL. KÓRNICKA - UL. ZANIEMYSKA (DW432)/	3,368	14798
63	11	ŚRODA WLKP. /UL. ZANIEMYSKA (DW432)/ - MIĄSKOWO /DK15/	8,757	18682
64	11	MIĄSKOWO /DK15/ - KLĘKA /DW436/	11,823	17442
65	11; S11d	KLĘKA /DW436/ - W. MIESZKÓW	5,842	14809

Lp.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
66	S11d	W. MIESZKÓW - W. JAROCIN /DK11, DW443/	7,583	12265
67	S11d; 11e	W. JAROCIN /S11, DW443/ - JAROCIN /DK12/	2,850	12874
68	11	JAROCIN /DK12/ - PLESZEW /UL. POZNAŃSKA (DK12)/	18,271	12505
69	11	PLESZEW /OBWODNICA: UL. POZNAŃSKA (DK12) - UL. TACZANOWSKIEGO/	4,603	10350
70	11; S11b	PLESZEW /UL. TACZANOWSKIEGO/ - W. OSTRÓW WLKP. PŁN. /UL. POZNAŃSKA (DK36)/	20,906	9263
71	S11b	W. OSTRÓW WLKP. WSCH. /UL. KALISKA (DK25)/ - W. OSTRÓW WLKP. PŁD.	4,408	11975
72	S11b	W. OSTRÓW WLKP. PŁD. - STRUGI /DK11, DW490/	8,420	11546
73	11	STRUGI /S11, DW490/ - ANTONIN /DK25/	5,488	14953
74	11	ANTONIN /DK25/ - OSTRZESZÓW /UL. PIASTOWSKA (DW444)/	10,781	9144
75	11	OSTRZESZÓW /OBWODNICA: UL. PIASTOWSKA (DW444) - UL. KOŚCIUSZKI (DW449)/	0,872	10391
76	11	OSTRZESZÓW /UL. KOŚCIUSZKI (DW449)/ - W. KĘPNO PŁN. /S11/	10,725	10299
77	11	W. KĘPNO PŁN. /S11/ - KĘPNO /DW482/	5,737	13468
78	11	KĘPNO /PRZEJŚCIE 2: (DW482) - (DK39)/	3,375	12468
79	11	KĘPNO /DK39/ - OPATÓW /UL. POZNAŃSKA/	12,411	8673
80	12	LESZNO /GR. MIASTA/ - DOBRAMYŚL	8,271	8354
81	12t	JAROCIN /PRZEJŚCIE 2: UL. WROCŁAWSKA (DK15) - (DK11)/	1,346	12588
82	12	PLESZEW /PRZEJŚCIE: UL. MARCINKOWSKIEGO (DK11) - UL. KALISKA/	3,630	11586
83	12	PLESZEW /UL. KALISKA/ - KALISZ /GR. MIASTA/	21,817	8975
84	12	KALISZ /GR. MIASTA/ - OPATÓWEK /UL. TURKOWSKA (DW471)/	4,909	14984
85	15	KROTOSZYN /PRZEJŚCIE: UL. KOBYLIŃSKA (DK36) - UL. RASZKOWSKA (DK36)/	0,680	15429
86	15	KOŹMIN WLKP. /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - BORECKA (DW438)/	3,764	9349
87	15	OBŁACZKWO /DK92/ - WRZEŚNIA /UL. OBJAZDOWA (DK92)/	0,915	17480
88	15a	GNIEZNO /UL. TRASA ZJAZDU GNIEŹNIEŃSKIEGO (DW194)/ - LULKOWO	6,100	12852
89	15	LULKOWO - TRZEMESZNO /AL. ODZYSKANIA NIEPODLEGŁOŚCI/	8,014	14384
90	24	PNIEWY /DK92, DW187/ - KWILCZ /UL. 1 MAJA (DW186)/	13,297	10744
91	24	KWILCZ /UL. 1 MAJA (DW186)/ - GORZYŃ /UL. PIŁSUDSKIEGO (DW160)/	13,394	9049
92	25	ŚLESIN /UL. ŻWIRKI I WIGURY/ - KONIN /GR. MIASTA/	4,887	8488
93	25d; 25	KONIN /GR. MIASTA/ - W. MODŁA /A2/	3,289	14038
94	25	W. MODŁA /A2/ - RYCHWAŁ /UL. KALISKA (DW443)/	11,624	9781
95	25	STAWISZYN - KALISZ /GR. MIASTA/	14,153	9018
96	25e	NOWE SKALMIERZYCE /OBWODNICA/	7,869	13795
97	25	NOWE SKALMIERZYCE - W. OSTRÓW WLKP. /S11/	8,016	19373
98	32	POWODOWO /DW303/ - WOLSZTYN /UL. FABRYCZNA (DW305)/	5,020	8805
99	32	WOLSZTYN /PRZEJŚCIE: UL. FABRYCZNA (DW305) - UL. POZNAŃSKA (DW305)/	2,309	10298
100	32	WOLSZTYN /UL. POZNAŃSKA (DW305)/ - RAKONIEWICE /UL. WIELICHOWSKA (DW312)/	10,668	10083
101	32	RAKONIEWICE /UL. WIELICHOWSKA (DW312)/ - GRODZISK WLKP. /GR. MIASTA/	7,803	9133
102	32	GRODZISK WLKP. /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. KOŚCIAŃSKA (DW308)/	4,174	11231
103	32	GRODZISK WLKP. /UL. KOŚCIAŃSKA (DW308)/ - GRANOWO /UL. POZNAŃSKA (DW431)/	14,188	10212
104	32	GRANOWO /UL. POZNAŃSKA (DW431)/ - STĘSZEW /UL. WROCŁAWSKA (DW196)/	9,478	8585
105	36b	RAWICZ /OBWODNICA 1: W. RAWICZ (S5) - RONDO WOŚP (DW309)/	3,921	9165
106	36	RAWICZ /RONDO SARNOWSKIE/ - MIEJSKA GÓRKA	4,269	12104

Lp.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
107	36	KROTOSZYN /PRZEJŚCIE: UL. KOŹMIŃSKA (DK15) - UL. SULMIERZYCKA (DW444)/	2,452	14340
108	36	OSTRÓW WLKP. /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. POZNAŃSKA/	2,018	13426
109	72	TUREK /PRZEJŚCIE: AL. JANA PAWŁA II (DW470) - UL. DOBRSKA SZOSA (DK83)/	1,549	12629
110	92	PNIEWY /DK24, DW187/ - SĘKOWO /UL. LIPOWA (DW306)/	13,052	16750
111	92	SĘKOWO /UL. LIPOWA (DW306)/ - TARNOWO PODGÓRNE	12,820	14191
112	92	TARNOWO PODGÓRNE /PRZEJŚCIE/	5,111	24096
113	92	TARNOWO PODGÓRNE - W. POZNAŃ TARNOWO PODGÓRNE /S11/	3,334	38706
114	92	W. POZNAŃ TARNOWO PODGÓRNE /S11/ - PRZEŹMIEROWO /UL. SZAMOTULSKA (DW184)/	4,554	42806
115	92	PRZEŹMIEROWO /UL. SZAMOTULSKA (DW184)/ - POZNAŃ /GR. MIASTA/	0,996	56230
116	92	POZNAŃ /GR. MIASTA/ - SWARZĘDZ /UL. KIRKORA/	0,700	34771
117	92	SWARZĘDZ /PRZEJŚCIE: UL. KIRKORA - UL. POLNA/	1,961	27675
118	92	SWARZĘDZ /UL. POLNA/ - KOSTRZYN /UL. POZNAŃSKA/	8,369	27242
119	92	KOSTRZYN /OBWODNICA: UL. POZNAŃSKA - (S5)/	3,344	17159
120	92	KOSTRZYN /S5/ - OBŁACZKOWO /UL. WROCŁAWSKA (DK15)/	22,485	22644
121	92	WRZEŚNIA /OBWODNICA 1: UL. WROCŁAWSKA (DK15) - UL. BUKOWA (DW442)/	1,260	13011
122	92	WRZEŚNIA /OBWODNICA 2: UL. BUKOWA (DW442) - UL. SŁOWACKIEGO/	2,933	13242
123	92	WRZEŚNIA /UL. SŁOWACKIEGO/ - WÓLKA /DW260/	11,924	10431
124	92	WÓLKA /DW260/ - SŁUPCA /UL. SIENKIEWICZA (DW466)/	7,316	13212
125	92	SŁUPCA /OBWODNICA: UL. SIENKIEWICZA (DW466) - UL. KLECZEWSKA (DW263)/	1,567	10881
126	92	SŁUPCA /UL. KLECZEWSKA (DW263)/ - GOLINA /UL. SŁOWACKIEGO (DW467)/	14,994	9298
127	92	GOLINA /UL. SŁOWACKIEGO (DW467)/ - KONIN /GR. MIASTA/	6,969	15076
128	92	KOŚCIELEC /UL. TURECKA (DW470)/ - KOŁO /UL. KS. JÓZEFA/	2,896	10080
129	92	KOŁO /OBWODNICA 2: UL. BOGUMIŁA - UL. DĄBSKA (DW473)/	2,546	10012
130	12	WSCHOWA /DP1005F/ - LESZNO /S5/	1,761	9751
131	S8e	W. SYCÓW ZACH. /DW448/ - W. SYCÓW WSCH. /DW449, DW482/	0,116	27245
132	A2	W. KOŁO - W. DĄBIE /DW473/	0,774	24354
133	10	WYRZYSK /S10/ - NAKŁO /UL. MROTECKA (DW241)/	1,398	11314
134	S5h	W. LUBCZ - W. MIELESZYN	0,643	11489
135	15	TRZEMESZNO /AL. ODZYSKANIA NIEPODLEGŁOŚCI/ - MOGILNO /DP2417C/	8,291	10171
136	S11c	W. POZNAŃ NAPACHANIE /UL. POZNAŃSKA (DW184)/ - W. POZNAŃ TARNOWO PODGÓRNE /UL. POZNAŃSKA (DK92)/	2,149	32076

[źródło: SMH DK 2022]

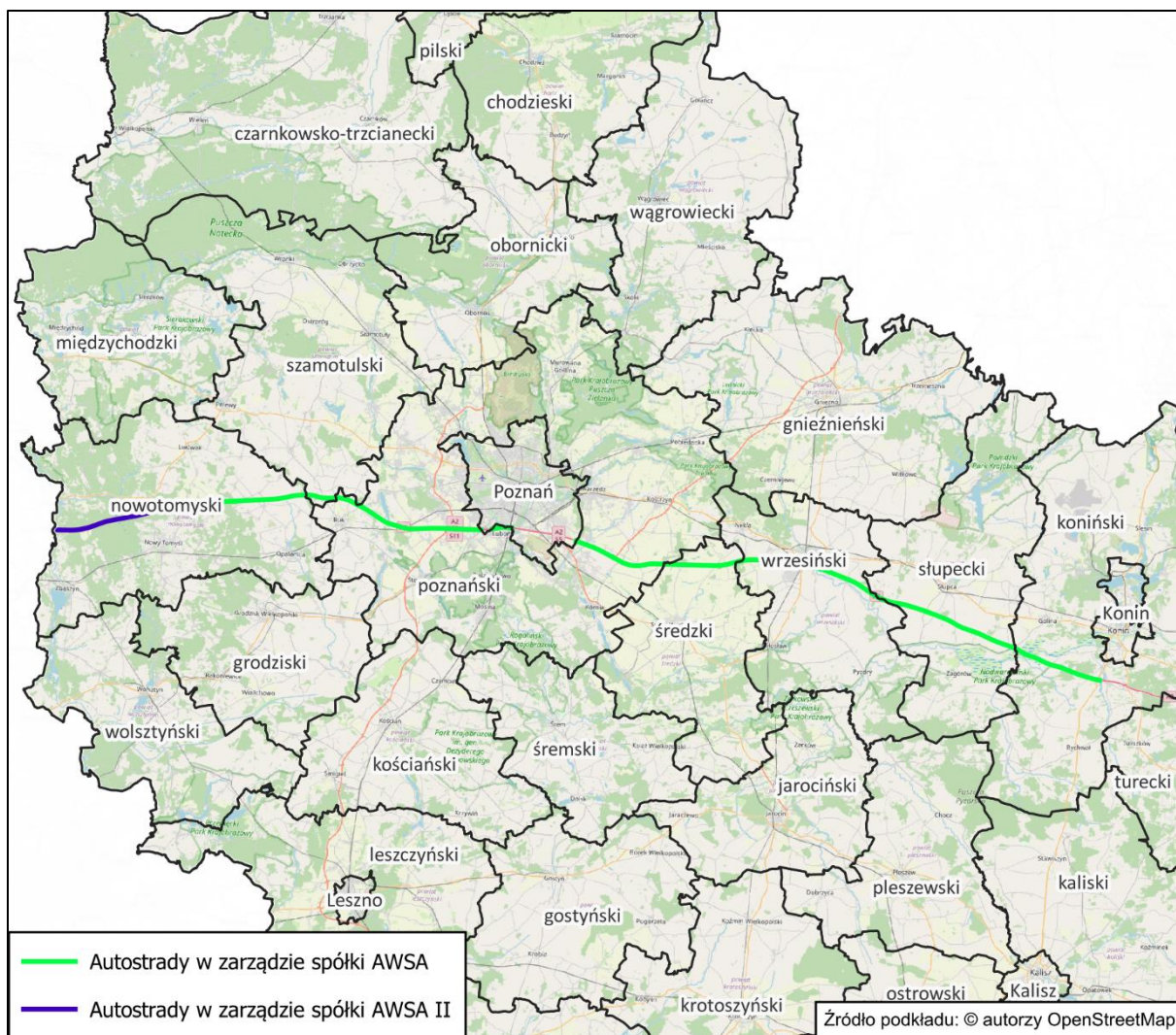


Rysunek 2 Drogi w zarządzie GDDKiA na terenie województwa wielkopolskiego po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, ujęte w SMH DK 2022
 [źródło: opracowanie własne na podstawie SMH DK 2022]

Tabela 9 Identyfikacja odcinków dróg, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie województwa wielkopolskiego, znajdujących się w zarządzie spółek Autostrada Wielkopolska S.A. (poz. 2 – 12) oraz Autostrada Wielkopolska II S.A. (poz. 1)

L.p.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
1	A2	W. TRZCIEL /DP1339F/ - W. NOWY TOMYŚL	16,093	22 980
2	A2	W. NOWY TOMYŚL /DW305/ - W. BUK /DW307/	32,294	23 084
3	A2	W. BUK /DW307/ - W. POZNAŃ ZACH. /S5/	13,935	23 034
4	A2	W. POZNAŃ ZACH. /S5/ - W. POZNAŃ KOMORNIKI /UL. GŁOGOWSKA/	5,234	68 975
5	A2	W. POZNAŃ KOMORNIKI /UL. GŁOGOWSKA/ - W. POZNAŃ LUBOŃ /UL. ARMII POZNAŃ (DW430)/	4,472	75 236
6	A2	W. POZNAŃ LUBOŃ /UL. ARMII POZNAŃ (DW430)/ - W. POZNAŃ KRZESINY /UL. KRZYWOUSTEGO (S11)/	6,681	78 144
7	A2	W. POZNAŃ KRZESINY /UL. KRZYWOUSTEGO (S11)/ - W. POZNAŃ WSCH. /S5/	9,454	48 262
8	A2	W. POZNAŃ WSCH. /S5/ - W. WRZEŚNIA /DK92/	27,95	17 917
9	A2	W. WRZEŚNIA /DK92/ - W. SŁUPCA /DW466/	21,254	23 561
10	A2	W. SŁUPCA /DW466/ - W. SŁUGOCIN /DW467/	14,497	22 653
11	A2	W. SŁUGOCIN /DW467/ - W. MODŁA /DK25/	13,555	26 334
12	A2	W. MODŁA /DK25/ - W. KONIN WSCH. /DK72/	0,334	25 944

[Źródło: SMH AWSA 2022 oraz SMH AWSA II 2022]



Rysunek 3 Drogi w zarządzie spółek AWSA oraz AWSA II na terenie województwa wielkopolskiego po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, ujęte w SMH AWSA 2022 oraz SMH AWSA II 2022
 [źródło: opracowanie własne na podstawie SMH AWSA 2022 oraz SMH AWSA II 2022]

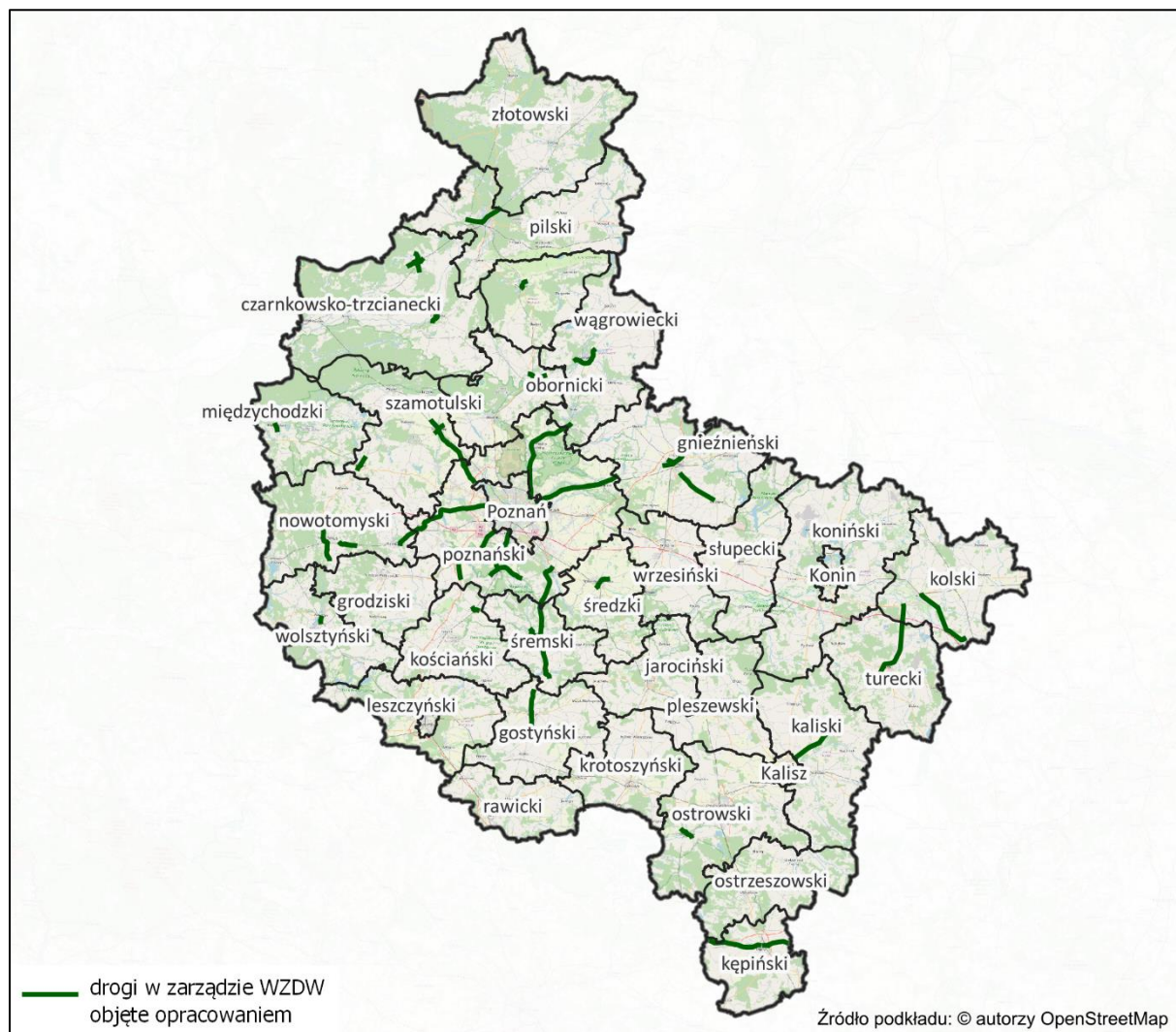
Tabela 10 Identyfikacja odcinków dróg, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie województwa wielkopolskiego, znajdujących się w zarządzie WZDW

L.p.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
1	160	MIĘDZYCHÓD /PRZEJŚCIE/	1,481	8294
2	178	TRZCIANKA /PRZEJŚCIE/	5,193	10826
3	179	PIŁA /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - DK11/	4,030	11918
4	180	TRZCIANKA /PRZEJŚCIE/	4,322	8801
5	182	CZARNKÓW /PRZEJŚCIE: UL. WIELEŃSKA (DW181) - GR. MIASTA/	2,631	13491
6	184	SZAMOTUŁY /PRZEJŚCIE 3: UL. WOJSKA POLSKIEGO (DW187) - GR. MIASTA/	2,369	9833
7	184	SZAMOTUŁY /GR. MIASTA/ - KOBYLNIKI /S11/	16,117	9797
8	185	SZAMOTUŁY /PRZEJŚCIE: UL. GRANICZNA - UL. ZAMKOWA (DW184)/	1,851	12130
9	187	PNIEWY /PRZEJŚCIE: DK24, DK92 - DW116/	3,662	8617
10	187	SZAMOTUŁY /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. ODLEGŁA (GR. MIASTA)/	1,525	10087
11	188	PIŁA /PRZEJŚCIE: DK10 - R. JANA PAWŁA II (DK10)/	6,397	13340
12	190	GNIEZNO /PRZEJŚCIE: W. KŁECKO (S5) - UL. POZNAŃSKA (DK5)/	1,512	9704

L.p.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
13	193	CHODZIEŻ /PRZEJŚCIE/	2,397	11539
14	194	POZNAŃ - KOBYLNICA	4,953	17344
15	194	KOBYLNICA - POBIEDZISKA	19,456	11748
16	194	GNIEZNO /PRZEJŚCIE 1: W. GNIEZNO PŁD. (S5) - UL. KOSTRZEWSKIEGO (DK15)/	2,227	21089
17	194	GNIEZNO /PRZEJŚCIE 2: UL. KOSTRZEWSKIEGO (DK15) - W. GNIEZNO PŁN. (S5)/	7,042	16162
18	196	POZNAŃ - MUROWANA GOŚLINA	12,192	18931
19	196	MUROWANA GOŚLINA /OBWODNICA/	8,382	9326
20	196	MUROWANA GOŚLINA - SŁAWA WIELKOPOLSKA /DW197/	8,006	8819
21	241	WĄGROWIEC /OBWODNICA/	8,695	14229
22	241	ROGOŻNO /PRZEJŚCIE/	5,423	8220
23	260	GNIEZNO - WITKOWO	11,621	8526
24	305	W. NOWY TOMYŚL /A2/ - NOWY TOMYŚL /DW302/	12,116	9027
25	305	WOLSZTYN /PRZEJŚCIE: DK32 - GR. MIASTA/	1,137	10329
26	306	BUK /OBWODNICA/	2,254	9835
27	307	POZNAŃ - W. POZNAŃ ŁAWICA /S11/	5,606	18264
28	307	W. POZNAŃ ŁAWICA /S11/ - W. BUK /A2/	12,003	12638
29	307	W. BUK /A2/ - OPALENICA	10,790	9050
30	308	NOWY TOMYŚL - BUKOWIEC /DW307/	4,312	8976
31	310	CZEMPIŃ /PRZEJŚCIE: UL. KOŚCIAŃSKIE PRZEDMIEŚCIE (DW311) - GR. MIASTA /	1,766	8850
32	310	ŚREM /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. KILIŃSKIEGO/	1,963	9951
33	430	LUBOŃ /PRZEJŚCIE: UL. DOŻYŃKOWA - GR. MIASTA/	4,088	15592
34	430	LUBOŃ /GR. MIASTA/ - MOSINA /DW431/	7,921	15998
35	431	MOSINA /PRZEJŚCIE/	3,545	18150
36	431	MOSINA /GR. MIASTA/ - ŚWIĄTNIKI	6,796	8992
37	432	ŚREM /PRZEJŚCIE/	3,231	9083
38	432	ŚRODA WLKP. /PRZEJŚCIE: DK11 - GR. MIASTA/	4,233	10136
39	434	KÓRNIK /OBWODNICA/	5,854	15816
40	434	KÓRNIK - ŚREM /UL. ŚREDZKA (DW432)/	13,050	11874
41	434	ŚREM /OBWODNICA: UL. ŚREDZKA (DW432) - UL. ROLNA (DW436)/	4,529	9149
42	434	ŚREM /UL. ROLNA (DW436)/ - DOLSK /DW437/	11,318	8436
43	434	KUNOWO /DW308/ - GOSTYŃ /GR. MIASTA/	3,763	8363
44	434	GOSTYŃ /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. PRZY DWORCU (DK12)/	2,246	12049
45	434	GOSTYŃ /PRZEJŚCIE 2: UL. KS. OLEJNICZAKA (DK12) - GR. MIASTA/	3,537	12557
46	444	ODOLANÓW /PRZEJŚCIE: UL. PRZEMYSŁOWA (GR. MIASTA) - UL. MOSTOWA (GR. MIASTA)/	3,364	10648
47	470	KOŚCIELEC /DK92/ - TUREK /UL. GÓRNICZA (GR. MIASTA)/	16,996	8800
48	470	TUREK /PRZEJŚCIE: UL. GÓRNICZA (GR. MIASTA) - GR. MIASTA/	4,484	9909
49	470	MORAWIN - KALISZ	12,972	11799
50	473	KOŁO /PRZEJŚCIE/	1,107	12825
51	473	KOŁO - DĄBIE /DW263/	17,855	9230
52	482	WIERUSZÓW /GR. WOJ./ - KĘPNO	7,893	8345

L.p.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
53	482	KĘPNO - SYCÓW /GR. WOJ./	15,449	8747
54	311	W. CZEMPIŃ /S5/ - KOMORNIKI /UL. POCZTOWA/	20,748	20437
55	311	KOMORNIKI /PRZEJŚCIE: UL. POCZTOWA - W. POZNAŃ KOMORNIKI (A2)/	2,394	10081

[źródło: SMH DW 2022]



Rysunek 4 Drogi w zarządzie WZDW na terenie województwa wielkopolskiego po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, ujęte w SMH DW 2022

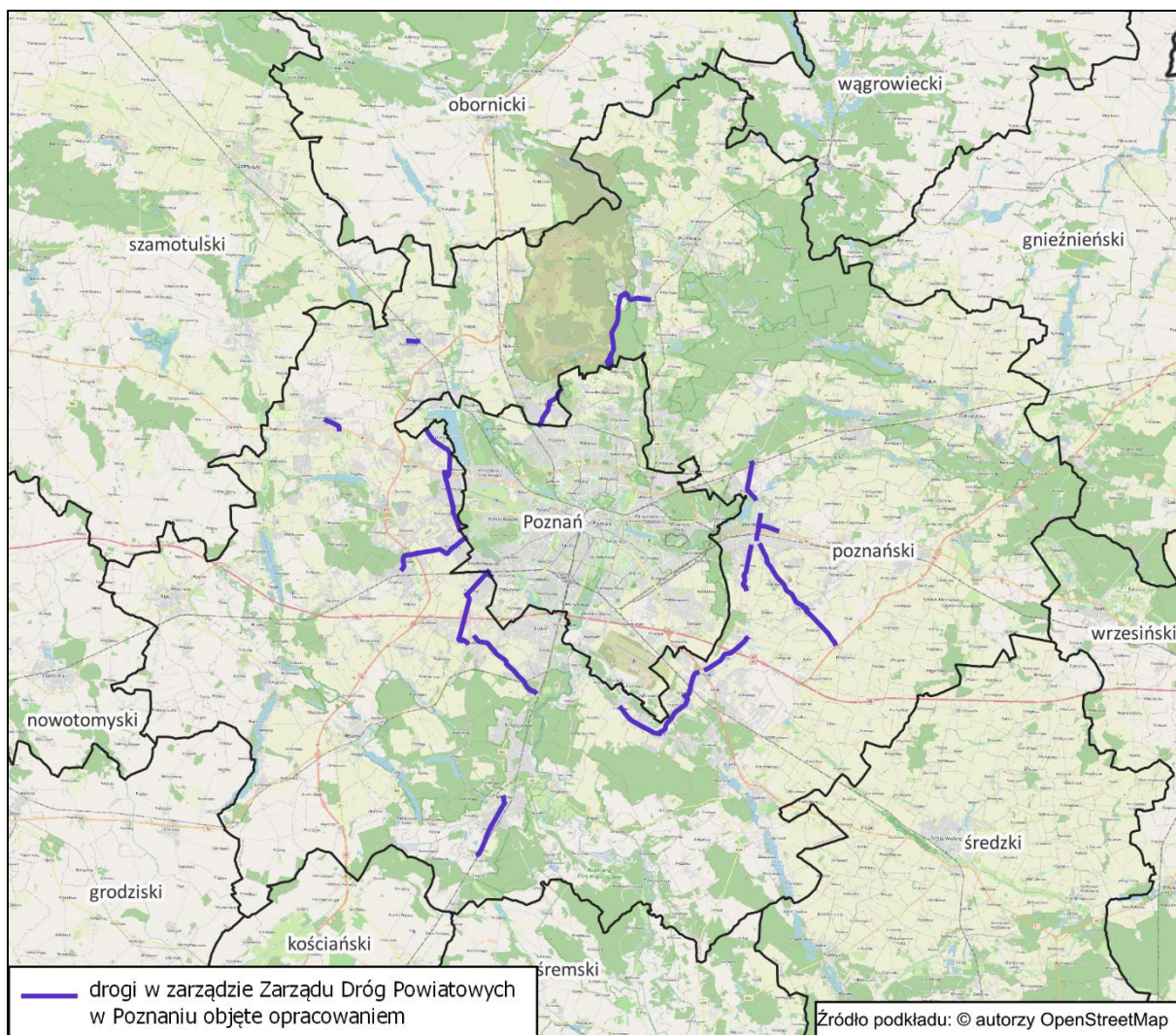
[źródło: opracowanie własne na podstawie SMH DW 2022]

Tabela 11 Identyfikacja odcinków dróg, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie województwa wielkopolskiego, znajdujących się w zarządzie ZDPPO

L.p.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
1	2387P	gr. powiatu (gr. m. Poznań) - ul. Wołczyńska w Poznaniu	0,145	16761
2	2387P	ul. Wołczyńska w Poznaniu - ul. Miętowa w m. Plewiska	0,965	8342
3	2387P	ul. Miętowa w m. Plewiska - ul. Szkolna w m. Plewiska	1,097	8281
4	2387P	ul. Grunwaldzka w m. Plewiska - gr. m. Plewiska (dr. A2)	1,599	10122
5	2387P	gr. m. Plewiska (dr. A2) - ul. Polna w m. Komorniki	1,264	8811
6	2387P	ul. Malinowskiego m. Komorniki/ 2388P - ul. Poznańska w m. Komorniki	0,651	8776

L.p.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
7	2390P	ul. Poznańska m. Komorniki - m. Łęczycza (dr. DW 430)	5,522	12140
8	2400P	ul. Kolejowa m. Rokietnica - ul. Poczтовая m. Rokietnica	0,606	8497
9	2401P	ul. Kasztanowa m. Dąbrówka - dr. 2417P m. Dąbrówka	0,987	18160
10	2401P	dr. 2417P m. Dąbrówka - skrzyż. ulic Poznańska/Polna/Pasjonatów m. Skórzewo	0,717	16372
11	2401P	skrzyż. ulic Poznańska/Polna/Pasjonatów m. Skórzewo - gr. powiatu	3,611	22712
12	2405P	dr. DK 92 - dr. DW 307	2,403	16488
13	2405P	dr. DW 307- gr. powiatu	1,467	14772
14	2406P	m. Bolechowo Osiedle - m. Biedrusko	2,019	12640
15	2406P	m. Biedrusko - gr. m. Poznań	5,605	12332
16	2407P	m. Kobylnica (dr. DW 194) - gr. m. Swarzędz	2,549	9748
17	2410P	gr. m. Swarzędz - m. Kruszewnia (gr.)	3,102	12377
18	2410P	m. Kruszewnia (gr.) - dr. 2429P (ul. Siekiercka) w m. Gowarzewo	2,105	10387
19	2410P	dr. 2429P (ul. Siekiercka) - dr. 2429P (ul. Leszczynowa) w m. Gowarzewo	0,155	10956
20	2410P	dr. 2429P (ul. Leszczynowa) w m. Gowarzewo - dr. DW 434	2,818	8593
21	2420P	dr. DK 92 - m. Tarnowo Podgórne	1,093	10829
22	2431P	gr. m. Poznań (przejazd kolej.) - ul. Obornicka w m. Poznań	0,980	9267
23	2431P	ul. Obornicka w m. Poznań - gr. m. Poznań	1,714	8311
24	2461P	m. Daszewice - m. Kamionki (dr. 2489P)	3,079	9823
25	2463P	Rondo Budzyń w m. Mosina (DW 431) - ul. Warwryniaka/Leszyńska w m. Mosina	0,363	14538
26	2465P	ul. Mostowa / Śremska w m. Mosina - gr. m. Mosina	1,739	12970
27	2465P	gr. m. Mosina - m. Drużyna (dr. 2469P)	2,056	9675
28	2489P	gr. m. Swarzędz - m. Garby (rozjazd)	2,900	12056
29	2489P	m. Tulce (ul. Poznańska/dr. 2429P) - dr. DK 11	3,403	8770
30	2489P	dr. DK 11 - m. Koninko (ul. Radiowa)	1,790	11526
31	2489P	m. Koninko (ul. Radiowa) - m. Kamionki	3,305	8377
32	2503P	gr. m. Swarzędz - dr. 2463P (ul. Łowęcińska) w m. Jasin	0,683	9052
33	2507P	dr. 2387P (ul. Grunwaldzka) w m. Plewiska - gr. m. Poznań	0,331	10587
34	2516P	m. Przeźmierowo (ul. Rynkowa) gr. m. Poznań	3,902	12931
35	2407P	ul. Polna/zjazd do Kaufland w m. Swarzędz - ul. Cmentarna / Cieszkowskiego w m. Swarzędz	0,785	12713
36	2489P	DK 92 w m. Swarzędz - dr. 2512P (rondo)	0,650	16054

[źródło: SMH DPPO 2022]



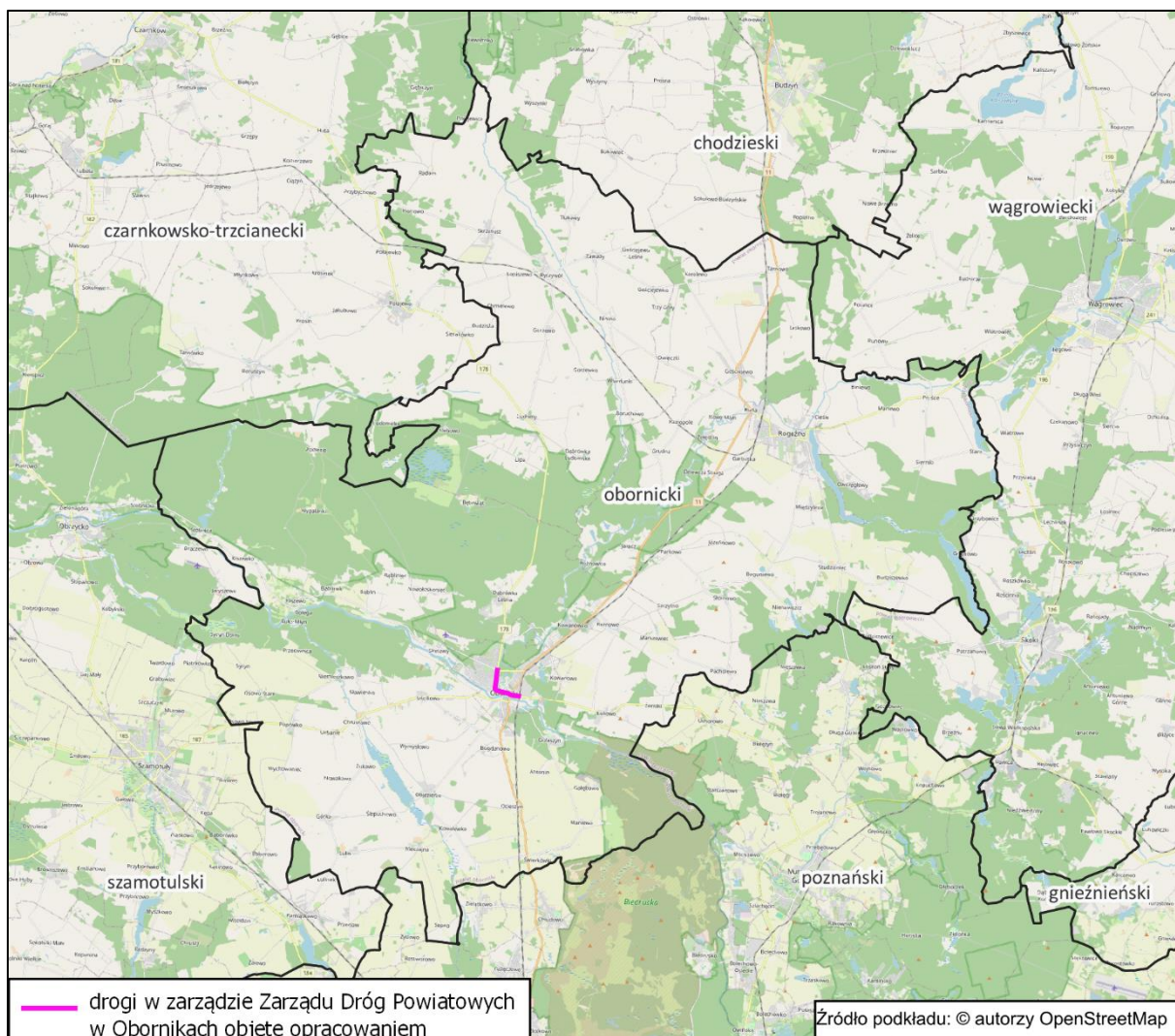
Rysunek 5 Drogi w zarządzie ZDPPO na terenie województwa wielkopolskiego po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, ujęte w SMH DPPO 2022

[źródło: opracowanie własne na podstawie SMH DPPO 2022]

Tabela 12 Identyfikacja odcinków dróg, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie województwa wielkopolskiego, znajdujących się w zarządzie ZDPOB

L.p.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
1	2041P	DW178 – Oborniki – DW 187 w m. Oborniki	1,950	9938

[źródło: SMH DPOB 2022]



Rysunek 6 Drogi w zarządzie ZDPOB na terenie województwa wielkopolskiego po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, ujęte w SMH DPOB 2022

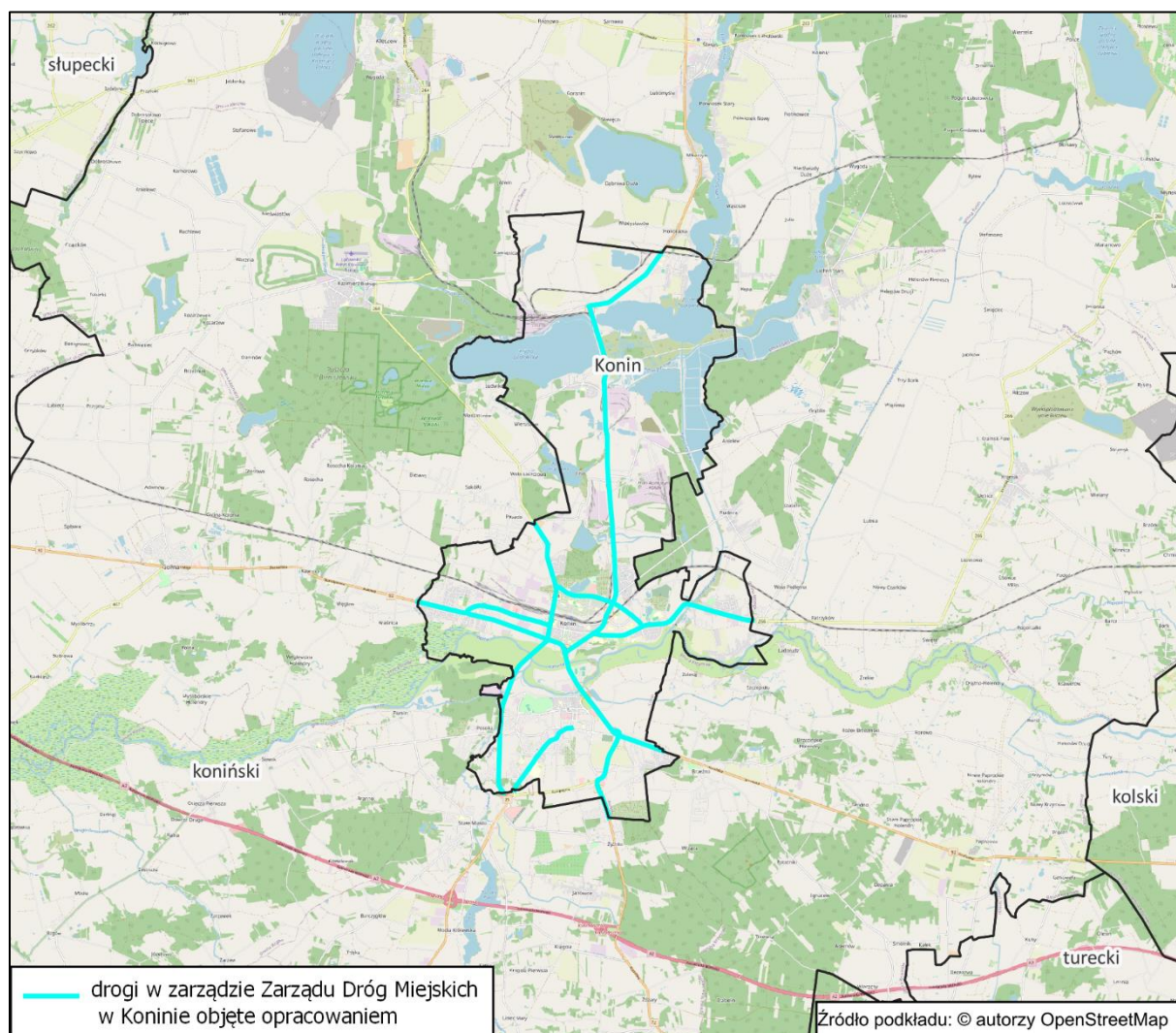
[źródło: opracowanie własne na podstawie SMH DPOB 2022]

Tabela 13 Identyfikacja odcinków dróg, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie województwa wielkopolskiego, znajdujących się w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich w Koninie

L.p.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
1	DK25 i DK92	2592 ul. Poznańska	0,639	22166
2	DK25	25a ul. Ślesińska	2,524	13892
3	DK25	25b ul. Przemysłowa	4,805	13892
4	DK25	25b ul. Przemysłowa	3,305	17655
5	DK25	25c ul. Przemysłowa	1,014	18806
6	DK25	25d ul. Przemysłowa	0,928	26513
7	DK25	25e Trasa Bursztynowa	1,610	19990
8	DK25	25e Trasa Bursztynowa	3,008	19990
9	DW264	264a ul. Kleczewska	1,865	14537
10	DW264	264b ul. Kleczewska	1,437	21863
11	DW266	266 ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego i ul. Jana Pawła II	4,637	14065
12	6053P	6053P ul. Paderewskiego	1,619	19046

L.p.	Oznaczenie drogi	Nazwa odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
13	6079P	6079P ul. Szpitalna i ul. Kaliska	2,364	12012
14	DK92	92a ul. Poznańska	3,662	16376
15	DK92	92b Trasa Warszawska	3,964	17285
16	DK72	72 ul. Europejska	2,710	10069
17	6060P	6060P ul. Spółdzielców	2,384	10813
18	6052P	6052P ul. Wyzwolenia	1,030	11831

[źródło: SMH Konin 2022]



Rysunek 7 Drogi w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich w Koninie na terenie województwa wielkopolskiego po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, ujęte w SMH Konin 2022

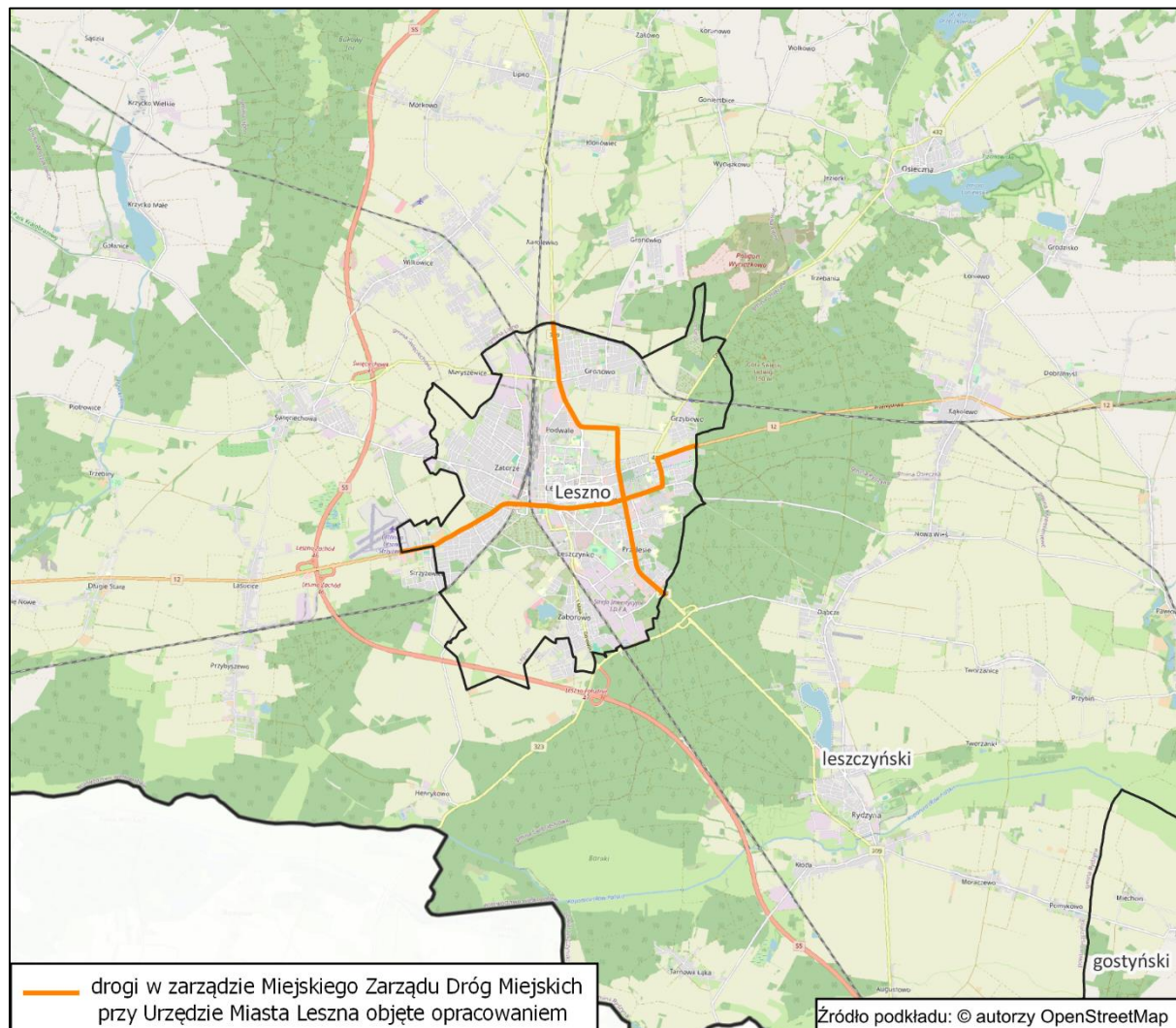
[źródło: opracowanie własne na podstawie SMH Konin 2022]

Tabela 14 Identyfikacja odcinków dróg, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie województwa wielkopolskiego, znajdujących się w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg przy Urzędzie Miasta Leszna

L.p.	Oznaczenie drogi	Opis odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
1	DK12	Początek odcinka: granica miasta Leszna i gminy Świąciechowa (powiat leszczyński). Koniec odcinka: granica miasta Leszna i gminy Osieczna (powiat leszczyński).	6,956	20725

L.p.	Oznaczenie drogi	Opis odcinka	Długość [km]	SDR [poj./dobę]
2	DW309	Początek odcinka: granica miasta Leszno i gminy Lipno (powiat leszczyński). Koniec odcinka: granica miasta Leszno i gminy Rydzyna (powiat leszczyński).	6,548	28949

[źródło: SMH Leszno 2022]



Rysunek 8 Drogi w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg przy Urzędzie Miasta Leszno na terenie województwa wielkopolskiego po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, ujęte w SMH Leszno 2022
[źródło: opracowanie własne na podstawie SMH Leszno 2022]

1.2 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.2.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Aktualnie w otoczeniu dróg głównych poza aglomeracjami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy na terenie województwa wielkopolskiego obowiązuje jeden obszar ograniczonego użytkowania, ustanowiony uchwałą nr XXVIII/265/IV/2013 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 21 maja 2013 r. w sprawie: utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla odcinka drogi powiatowej nr 2406P od mostu nad rzeką Wartą do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 196 na terenie gminy Czerwonak.

1.2.2 Strefy przemysłowe

Na terenie województwa wielkopolskiego, w otoczeniu dróg objętych niniejszym Programem, nie występują strefy przemysłowe w myśl art. 136a-d ustawy POŚ.

1.2.3 Obszary ciche

Na terenie województwa wielkopolskiego nie zostały dotychczas ustanowione obszary ciche.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznych map hałasu

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku

Na podstawie informacji zawartych w poszczególnych strategicznych mapach hałasu, zestawiono najważniejsze dane dotyczące oddziaływania hałasu drogowego na obszarze województwa wielkopolskiego. W poniższych tabelach przedstawiono dane dotyczące:

- liczby osób narażonych na znaczną dokuczliwość hałasu, wyrażoną wskaźnikiem N_{HA} ,
- liczby osób narażonych na znaczne zaburzenia snu, wyrażoną wskaźnikiem N_{HSD} ,
- liczby osób narażonych na wystąpienie choroby niedokrwiennej serca N_{IHD} (jeśli została wyznaczona).

Dodatkowo, w przypadku wskaźników N_{HA} i N_{HSD} , dane te zestawiono także na wykresach.

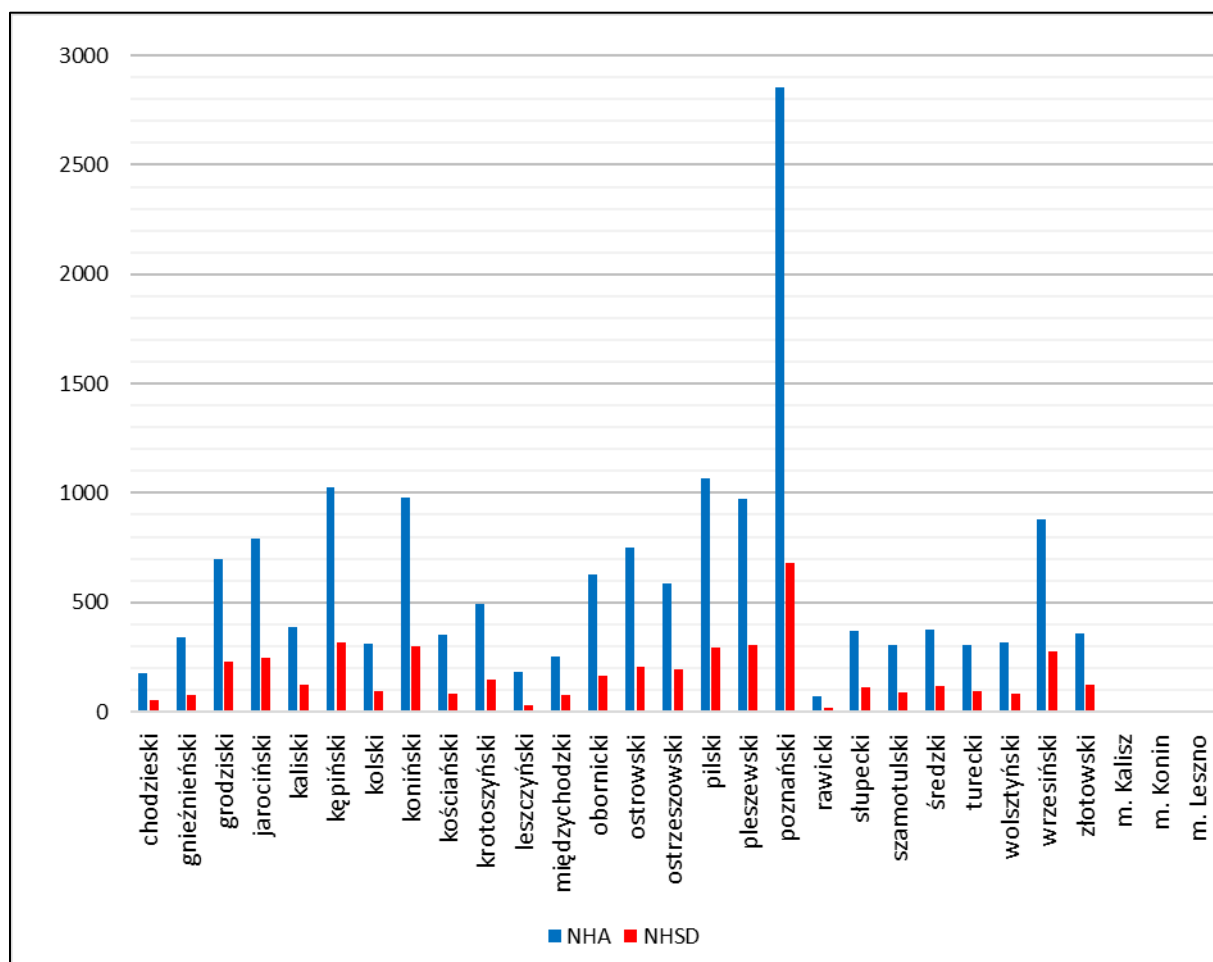
Tabela 15 Liczba osób narażonych na znaczną dokuczliwość hałasu (N_{HA}) i znaczne zaburzenia snu (N_{HSD}) w podziale na powiaty – SMH DK 2022

Powiat	N_{HA}	N_{HSD}	N_{IHD}^*
chodzieski	176	50	0
gnieźnieński	340	79	0
grodziski	697	228	1
jarociński	792	245	1
kaliski	388	126	0
kępiński	1 025	316	1
kolski	312	92	1
koniński	981	298	1
kościański	350	82	0
krotoszyński	495	148	1
leszczyński	184	30	0
międzychodzki	250	78	0
obornicki	625	166	1
ostrowski	748	205	1
ostrzeszowski	587	195	1
pilski	1 069	291	2
pleszewski	972	304	2
poznański	2 852	682	4
rawicki	69	15	0

Powiat	N _{HA}	N _{HSD}	N _{IHD} *
stuspecki	371	110	0
szamotulski	307	89	0
średzki	376	116	0
turecki	306	91	0
wolsztyński	319	83	0
wrzesiński	881	273	1
złotowski	358	122	0
m. Kalisz	2	0	0
m. Konin	0	0	0
m. Leszno	0	0	0
ŁĄCZNIE	15 832	4 514	18

[źródło: opracowanie własne]

* Wartości wyznaczone na etapie opracowania POH na podstawie danych z SMH.



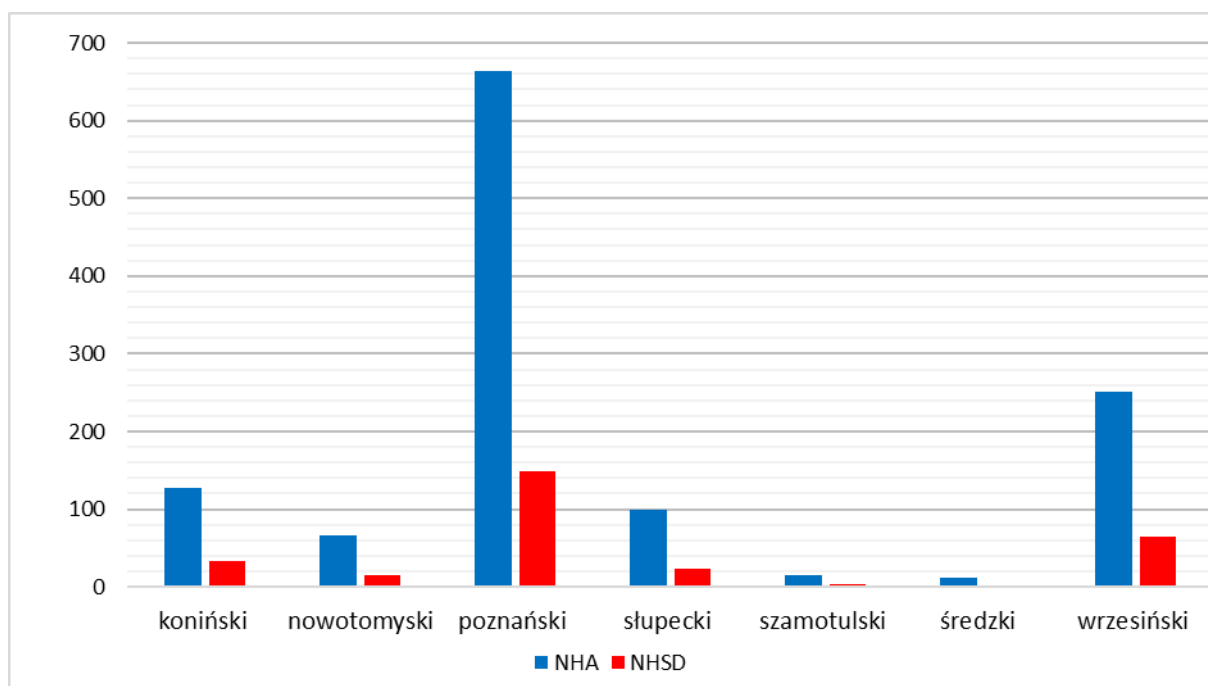
Rysunek 9 Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu (N_{HA}) oraz na znaczne zaburzenia snu (N_{HSD}) w wyniku oddziaływania hałasu drogowego w podziale na powiaty – SMH DK 2022

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 16 Liczba osób narażonych na znaczną dokuczliwość hałasu (N_{HA}), znaczne zaburzenia snu (N_{HSD}) i wystąpienie choroby niedokrwiennej serca (N_{IHD}) w podziale na powiaty – SMH AWSA 2022

Powiat	N_{HA}	N_{HSD}	N_{IHD}
koniński	128	34	0
nowotomyski	66	15	0
poznański	664	149	1
ślupecki	100	24	0
szamotulski	15	3	0
średzki	11	2	0
wrzesiński	251	65	0
ŁĄCZNIE	1 235	292	1

[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 10 Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu (N_{HA}) oraz na znaczne zaburzenia snu (N_{HSD}) w wyniku oddziaływania hałasu drogowego w podziale na powiaty – SMH AWSA 2022

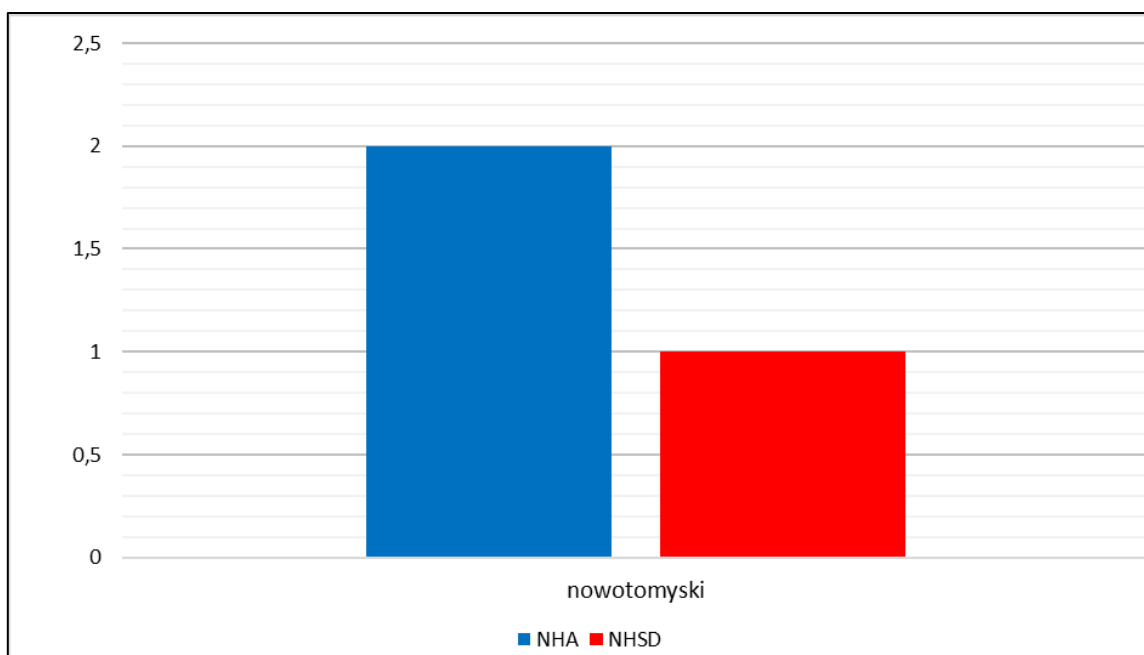
[źródło: opracowanie własne]

Tabela 17 Liczba osób narażonych na znaczną dokuczliwość hałasu (N_{HA}) i znaczne zaburzenia snu (N_{HSD}) w podziale na powiaty – SMH AWSA II 2022

Powiat	N_{HA}	N_{HSD}	N_{IHD}^*
nowotomyski	2	1	0

[źródło: opracowanie własne]

* Wartości wyznaczone na etapie opracowania POH na podstawie danych z SMH.



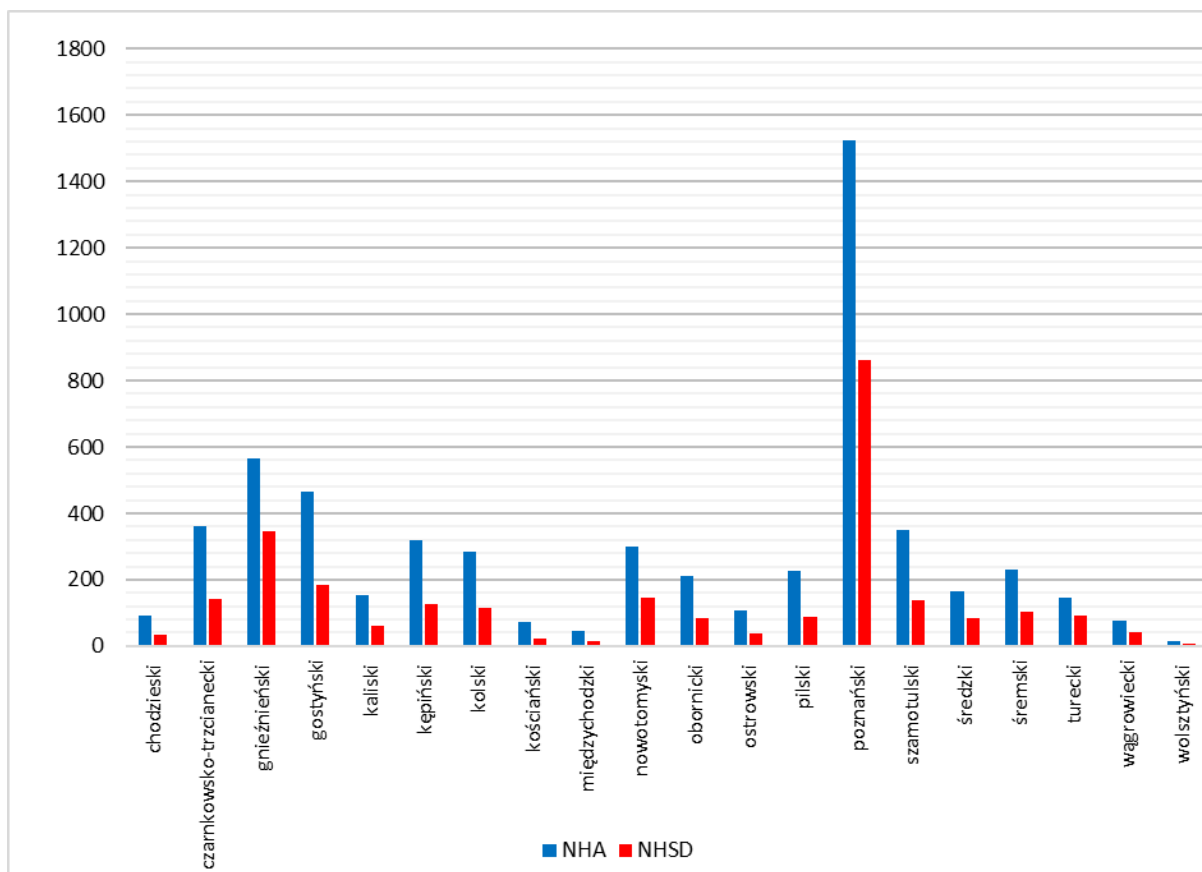
Rysunek 11 Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu (NHA) oraz na znaczne zaburzenia snu (NHSD) w wyniku oddziaływania hałasu drogowego w podziale na powiaty – SMH AWSA II 2022
[źródło: opracowanie własne]

Tabela 18 Liczba osób narażonych na znaczną dokuczliwość hałasu (N_{HA}) i znaczne zaburzenia snu (N_{HSD}) w podziale na powiaty – SMH DW 2022

Powiat	N_{HA}	N_{HSD}	N_{IHD}^*
chodzieski	91	34	0
czarnkowsko-trzcianecki	363	142	0
gnieźniński	565	345	1
gostyński	464	185	1
kaliski	153	63	0
kępiński	320	126	0
kolski	284	116	1
kościański	71	24	0
międzychodzki	47	16	0
nowotomyski	299	147	0
obornicki	211	85	1
ostrowski	109	38	0
pilski	226	88	0
poznański	1525	861	2
szamotulski	351	140	0
średzki	164	85	0
śremski	232	102	0
turecki	144	90	0
wągrowiecki	77	43	0
wolsztyński	13	7	0
ŁĄCZNIE	5 709	2 737	6

[źródło: opracowanie własne]

* Wartości wyznaczone na etapie opracowania POH na podstawie danych z SMH.



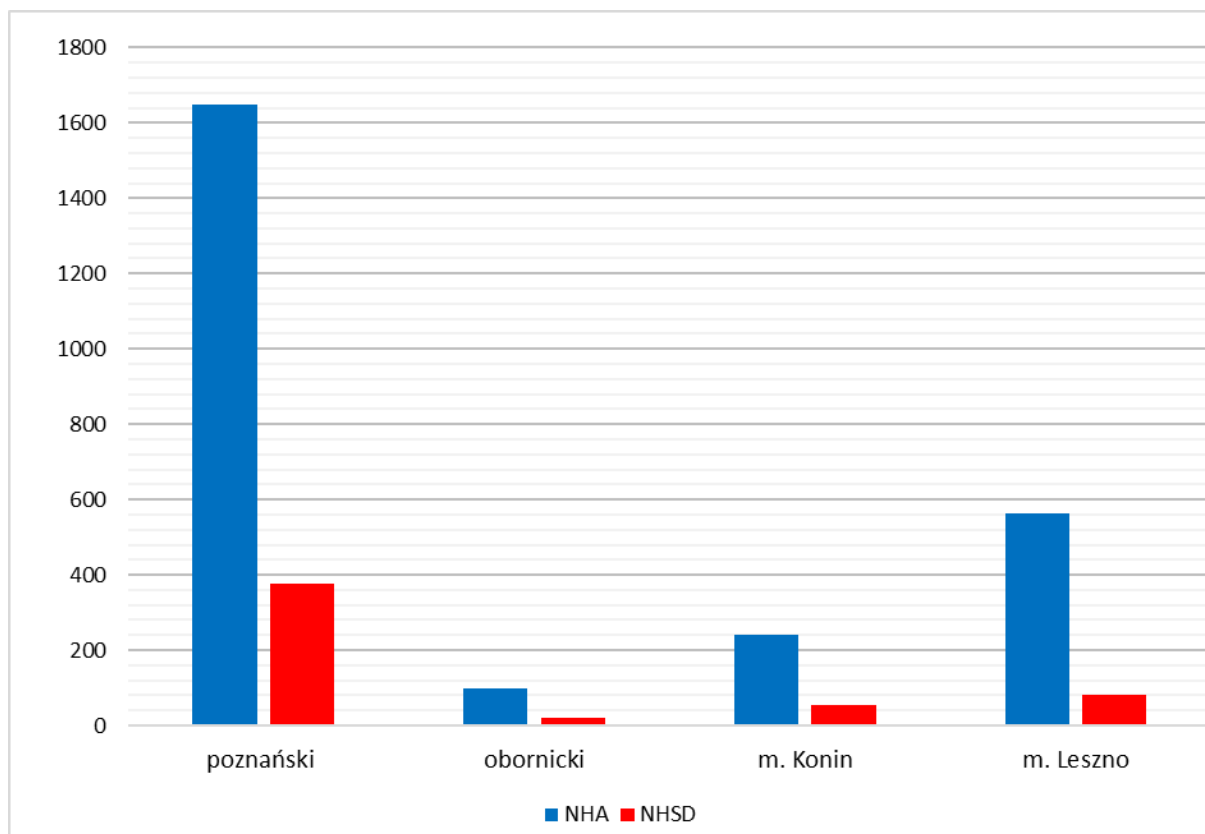
Rysunek 12 Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu (N_{HA}) oraz na znaczne zaburzenia snu (N_{HS}) w wyniku oddziaływania hałasu drogowego w podziale na powiaty – SMH DW 2022
[źródło: opracowanie własne]

Tabela 19 Liczba osób narażonych na znaczną dokuczliwość hałasu (N_{HA}), znaczne zaburzenia snu (N_{HS}) i wystąpienie choroby niedokrwiennej serca (N_{IHD}) w podziale na powiaty – SMH DPPO 2022, SMH DPOB 2022, SMH Konin 2022 oraz SMH Leszno 2022

Powiat	N_{HA}	N_{HS}	N_{IHD}
poznański	1650	378	3
obornicki	97	19	1*
m. Konin	242	55	0*
m. Leszno	564	81	0
ŁĄCZNIE	2 553	533	3

[źródło: opracowanie własne]

* Wartości wyznaczone na etapie opracowania POH na podstawie danych z SMH.



Rysunek 13 Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu (N_{HA}) oraz na znaczne zaburzenia snu (N_{HSD}) w wyniku oddziaływania hałasu drogowego w podziale na powiaty – SMH DW 2022, SMH DPPO 2022, SMH DPOB 2022, SMH Konin 2022 oraz SMH Leszno 2022

[źródło: opracowanie własne]

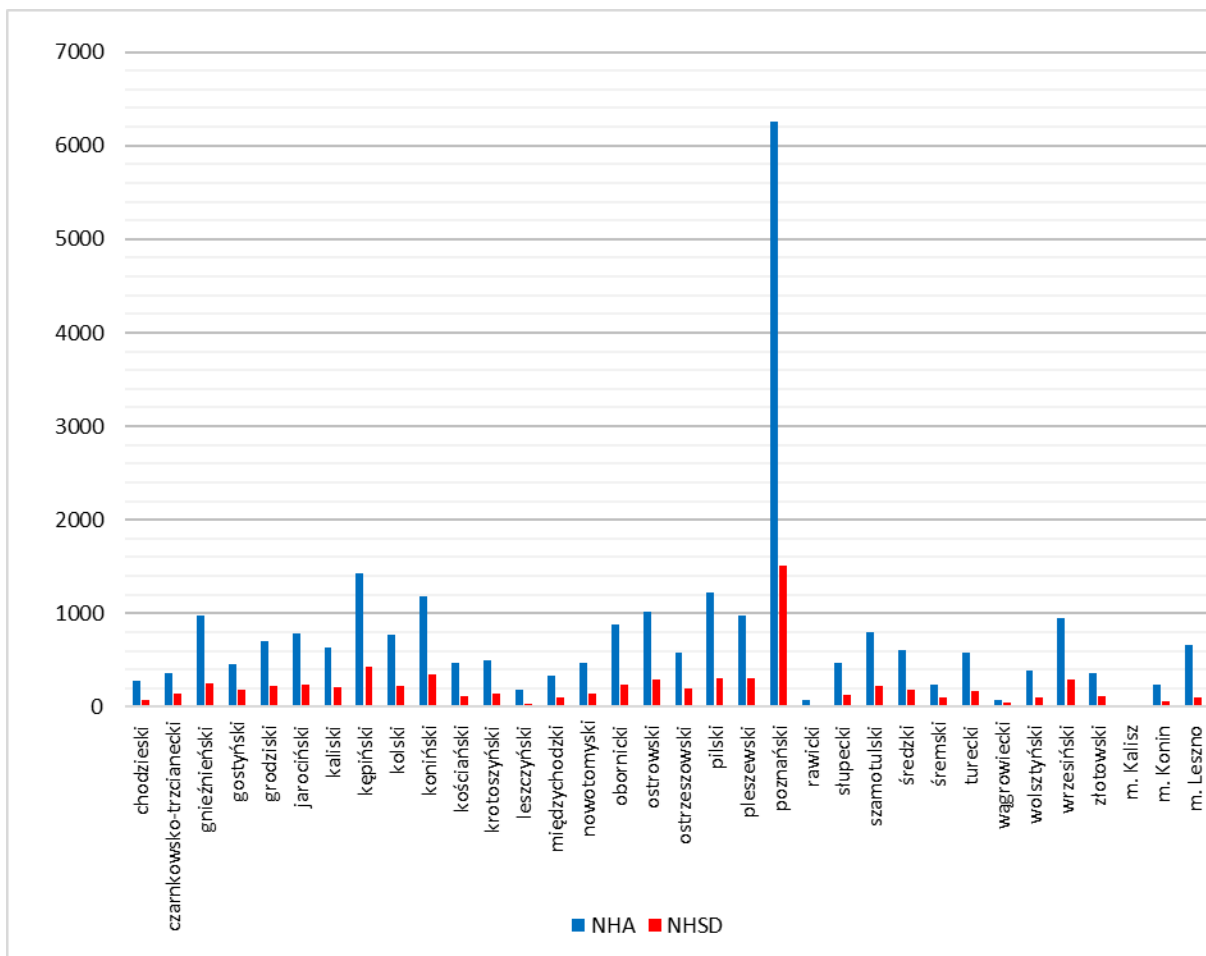
Na podstawie informacji uzyskanych z poszczególnych strategicznych map hałasu, poniżej przedstawiono dane dotyczące skali narażenia na wystąpienie szkodliwych skutków hałasu odniesione do całego obszaru województwa wielkopolskiego, z wyłączeniem miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy. Wartości w poniższej tabeli są większe aniżeli suma wartości z tabel 15 ÷ 19 co wynika z kumulacji oddziaływania akustycznego poszczególnych dróg uwzględnionych w odrębnych SMH.

Tabela 20 Liczba osób narażonych na znaczną dokuczliwość hałasu (N_{HA}) i znaczne zaburzenia snu (N_{HSD}) w podziale na powiaty – cały obszar województwa wielkopolskiego

Powiat	N_{HA}	N_{HSD}	N_{HD}
chodzieski	281	78	0
czarnkowsko-trzcianecki	363	142	0
gnieźnieński	980	248	1
gostyński	464	185	1
grodziski	697	228	1
jarociński	792	245	1
kaliski	638	205	0
kępiński	1 425	429	1
kolski	777	230	2
koniński	1 187	350	1
kościański	477	117	0

Powiat	N_{HA}	N_{HSD}	N_{IHD}
krotoszyński	495	148	1
leszczyński	184	30	0
międzychodzki	338	98	0
nowotomyski	468	136	1
obornicki	884	235	2
ostrowski	1 021	287	1
ostrzeszowski	587	195	1
pilski	1 226	306	2
pleszewski	972	304	2
poznański	6 258	1 505	9
rawicki	69	15	0
śtupecki	472	134	0
szamotulski	800	220	1
średzki	601	186	1
śremski	232	102	0
turecki	581	169	1
wągrowiecki	77	43	0
wolsztyński	395	108	0
wrzesiński	949	290	1
złotowski	358	122	0
m. Kalisz	2	0	0
m. Konin	242	55	0
m. Leszno	661	100	0
ŁĄCZNIE	25 953	7 245	31

[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 14 Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu (N_{HA}) oraz na znaczne zaburzenia snu (N_{HSD}) w wyniku oddziaływania hałasu drogowego w podziale na powiaty – cały obszar województwa wielkopolskiego [źródło: opracowanie własne]

W nawiązaniu do wyników uzyskanych w strategicznych mapach hałasu, na szkodliwe skutki hałasu drogowego, w skali całego województwa wielkopolskiego, narażonych jest:

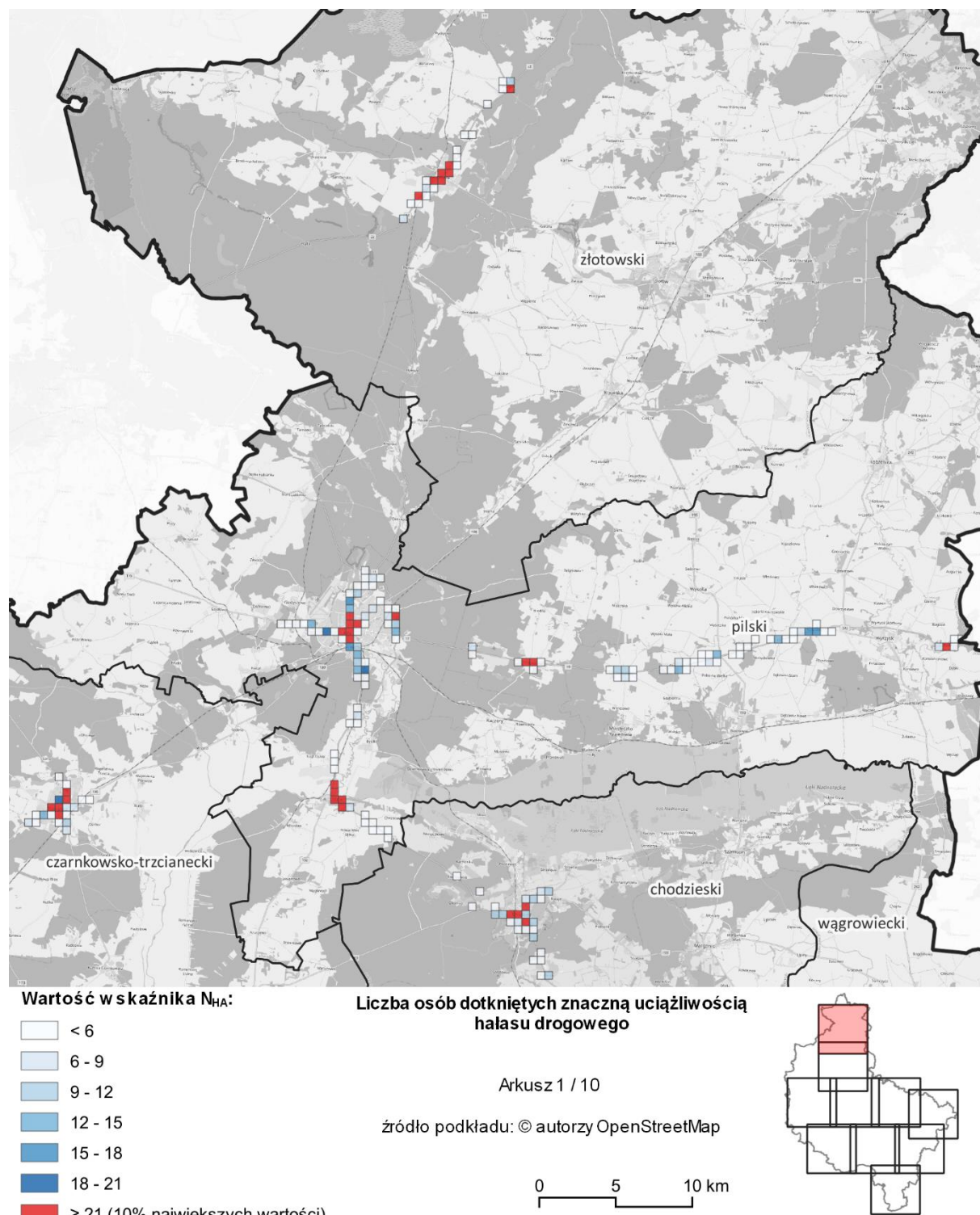
- ok. 25 953 osób na znaczną dokuczliwość hałasu drogowego;
- ok. 7 245 osób na znaczne zaburzenia snu spowodowane hałasem drogowym.

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

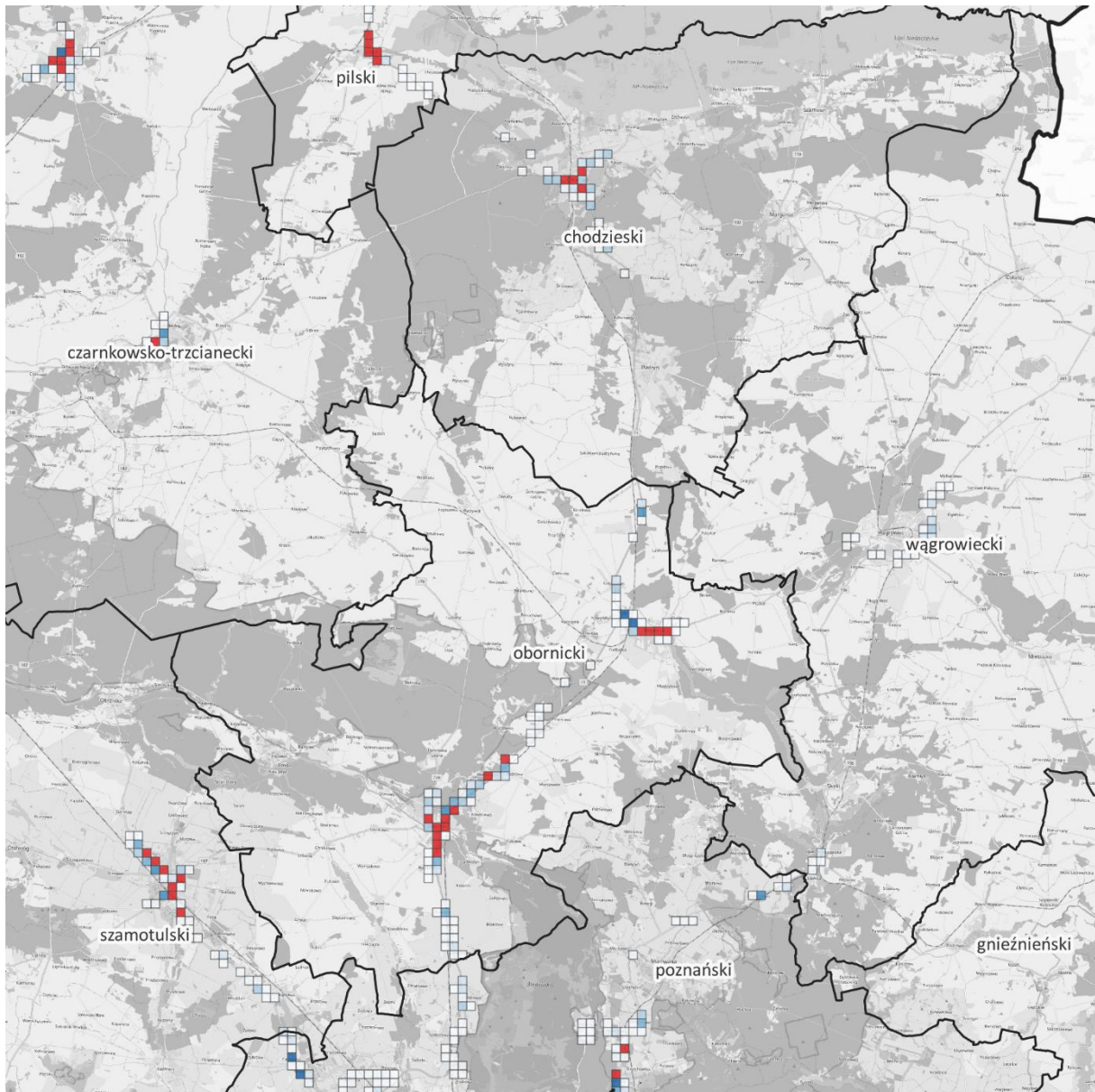
Przedstawione w rozdziale 2.1 informacje dotyczące narażenia na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne normy w obrębie poszczególnych powiatów, wskazują na największe oddziaływanie hałasu drogowego na terenie powiatu poznańskiego. Narażenie na hałas wykazane na jego terenie wyróżnia się na tle pozostałych powiatów, co obrazują m.in. wykresy dotyczące szkodliwych skutków hałasu wyrażanych przy użyciu wskaźników N_{HA} i N_{HSD} (Rysunek 14). Ponadto, istotne w skali województwa narażenie na hałas stwierdzono na obszarze następujących powiatów:

- dla SMH DK 2022 – powiaty kępiański, koniński, pilski, pleszewski i wrzesiński;
- dla SMH AWSA 2022 – powiat wrzesiński;
- dla SMH DW 2022 – powiaty gnieźniński i gostyński
- powiat m. Leszno.

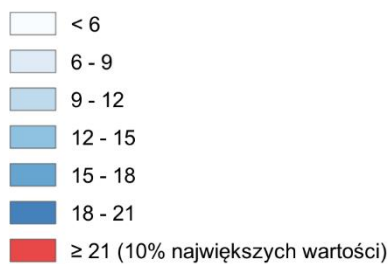
W celu zidentyfikowania najbardziej narażonych na hałas drogowy obszarów województwa, przeprowadzono przestrzenną analizę wartości wskaźnika N_{HA} , który wyraża liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu. Na mapach przedstawionych poniżej (rysunki 15 – 24) zobrazowano zasięg występowania obszarów jednostkowych charakteryzujących się niezerowymi wartościami wskaźnika N_{HA} , z dodatkowym wyróżnieniem 10% największych jego wartości.



Rysunek 15 Mapa rozkładu 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 1/10
[źródło: opracowanie własne]



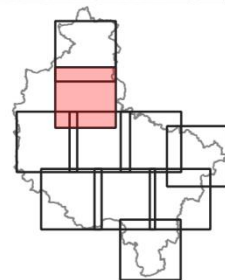
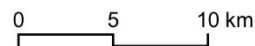
Wartość w skażnika N_{HA} :



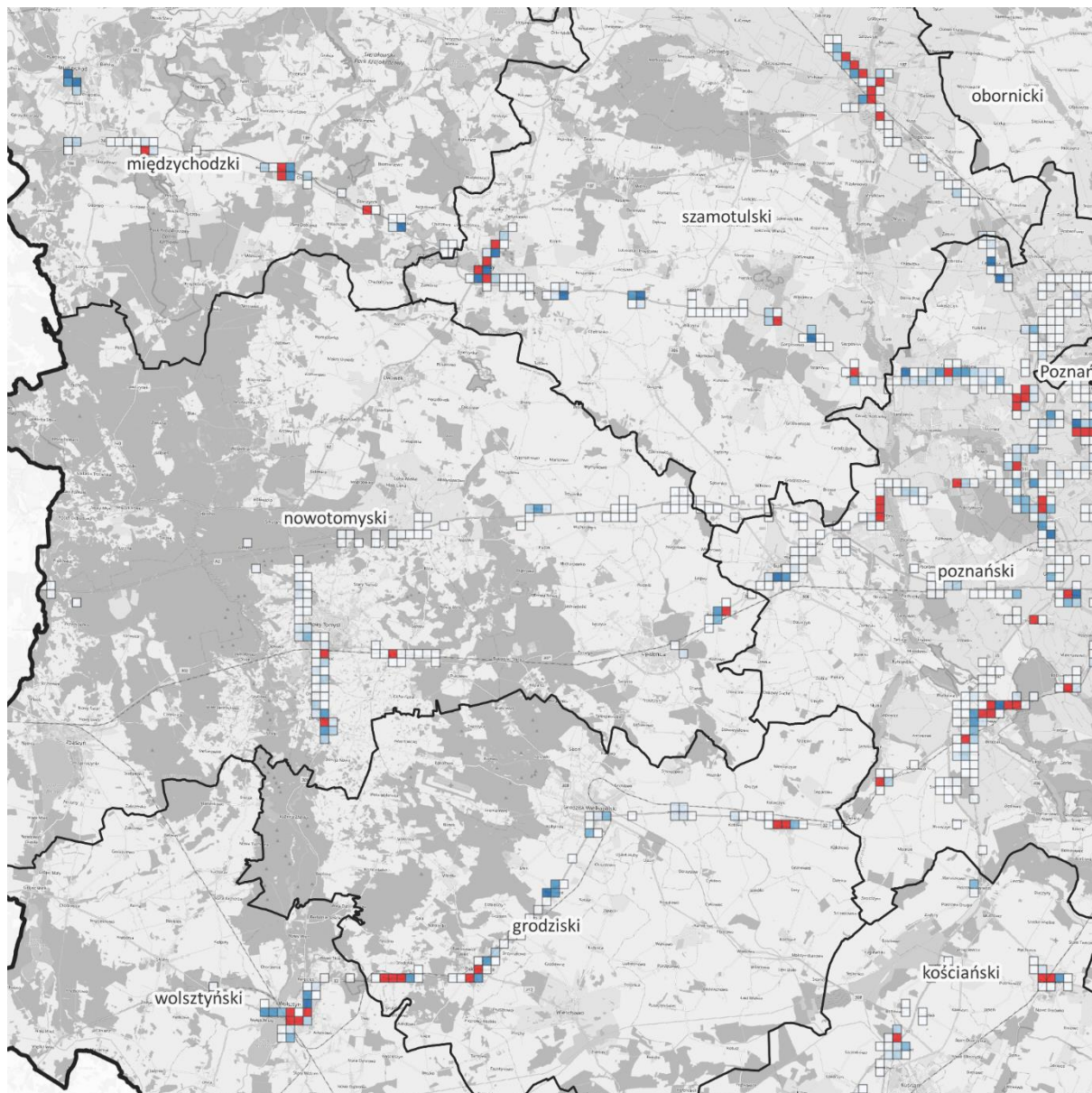
Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 2 / 10

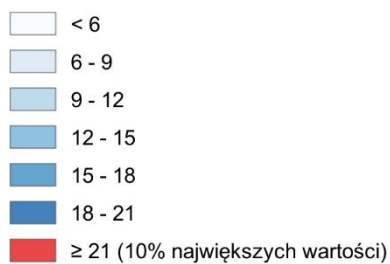
źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 16 Mapa rozkładu 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 2/10
[źródło: opracowanie własne]



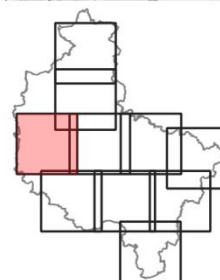
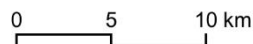
Wartość w skaźnika N_{HA} :



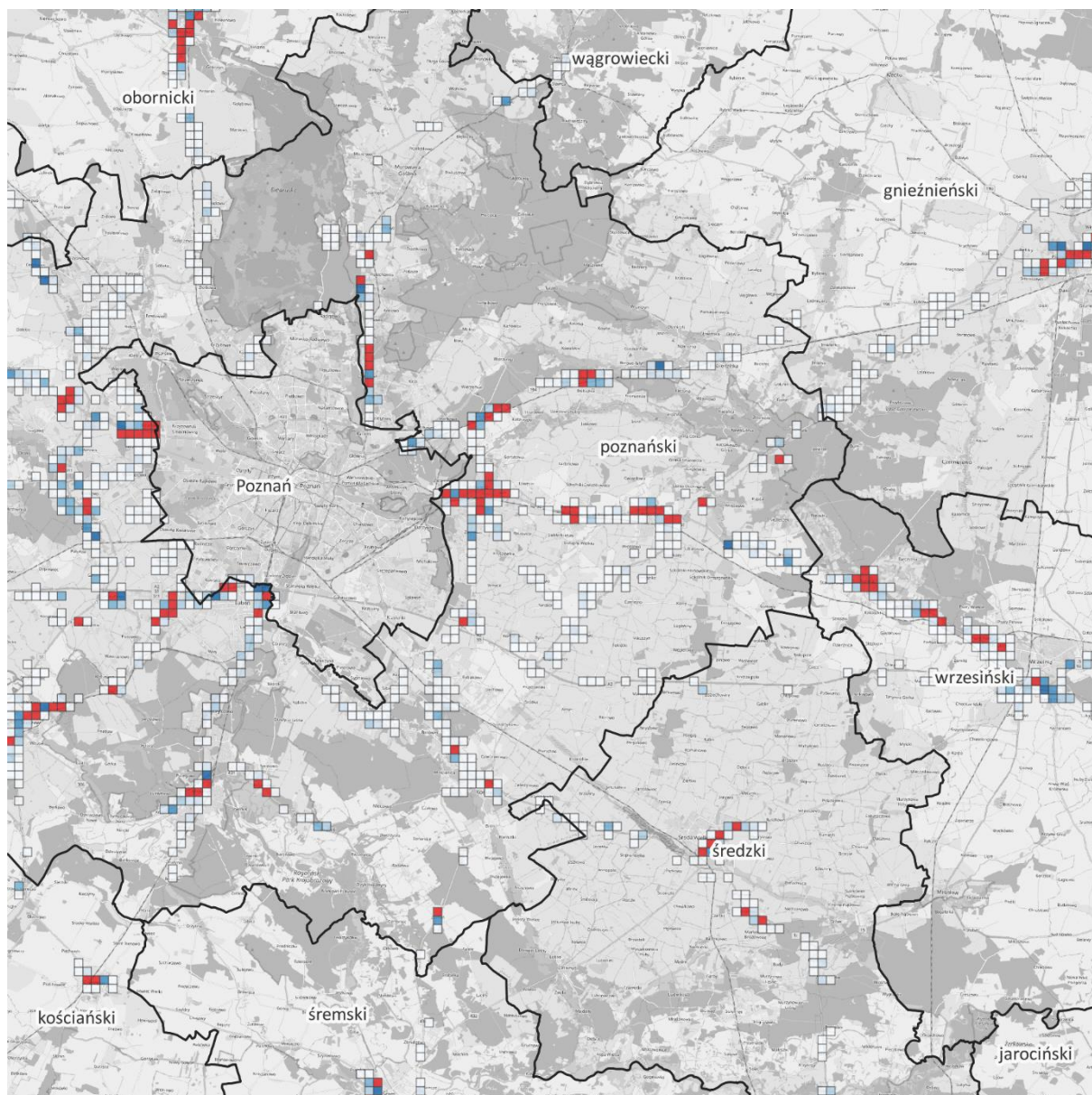
Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 3 / 10

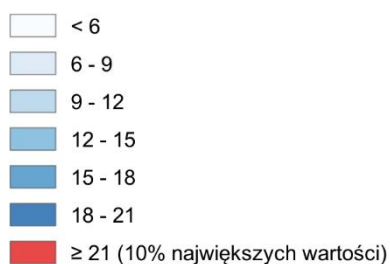
źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 17 Mapa rozkładu 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 3/10
[źródło: opracowanie własne]



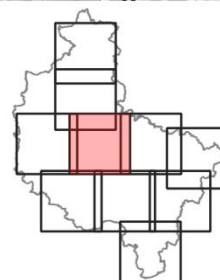
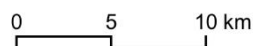
Wartość w skali wskaźnika N_{HA} :



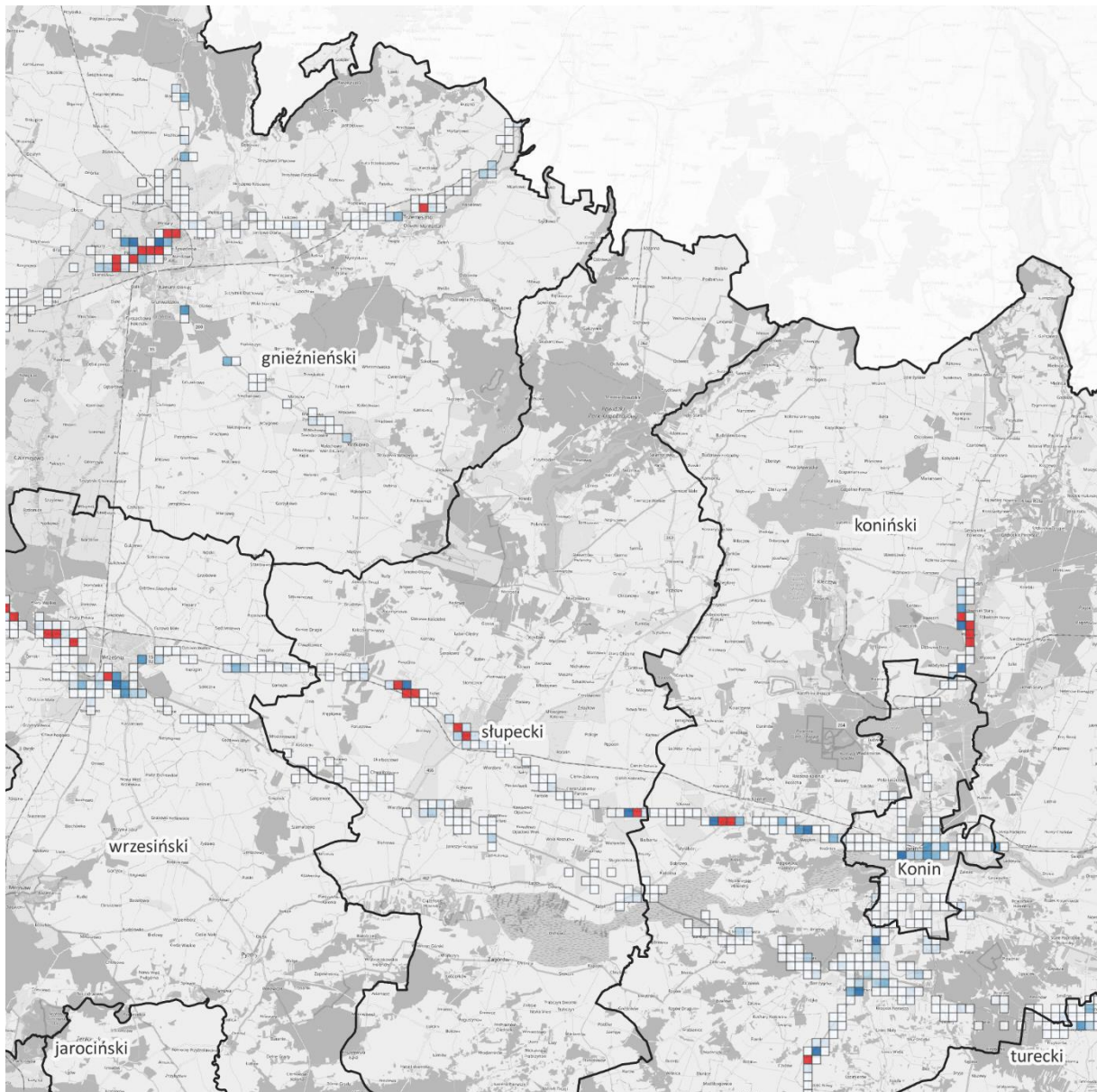
Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 4 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 18 Mapa rozkładu 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 4/10
[źródło: opracowanie własne]



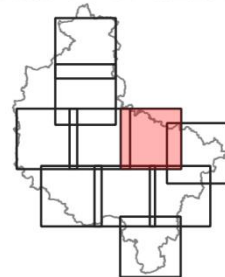
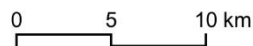
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 6
- 6 - 9
- 9 - 12
- 12 - 15
- 15 - 18
- 18 - 21
- ≥ 21 (10% największych wartości)

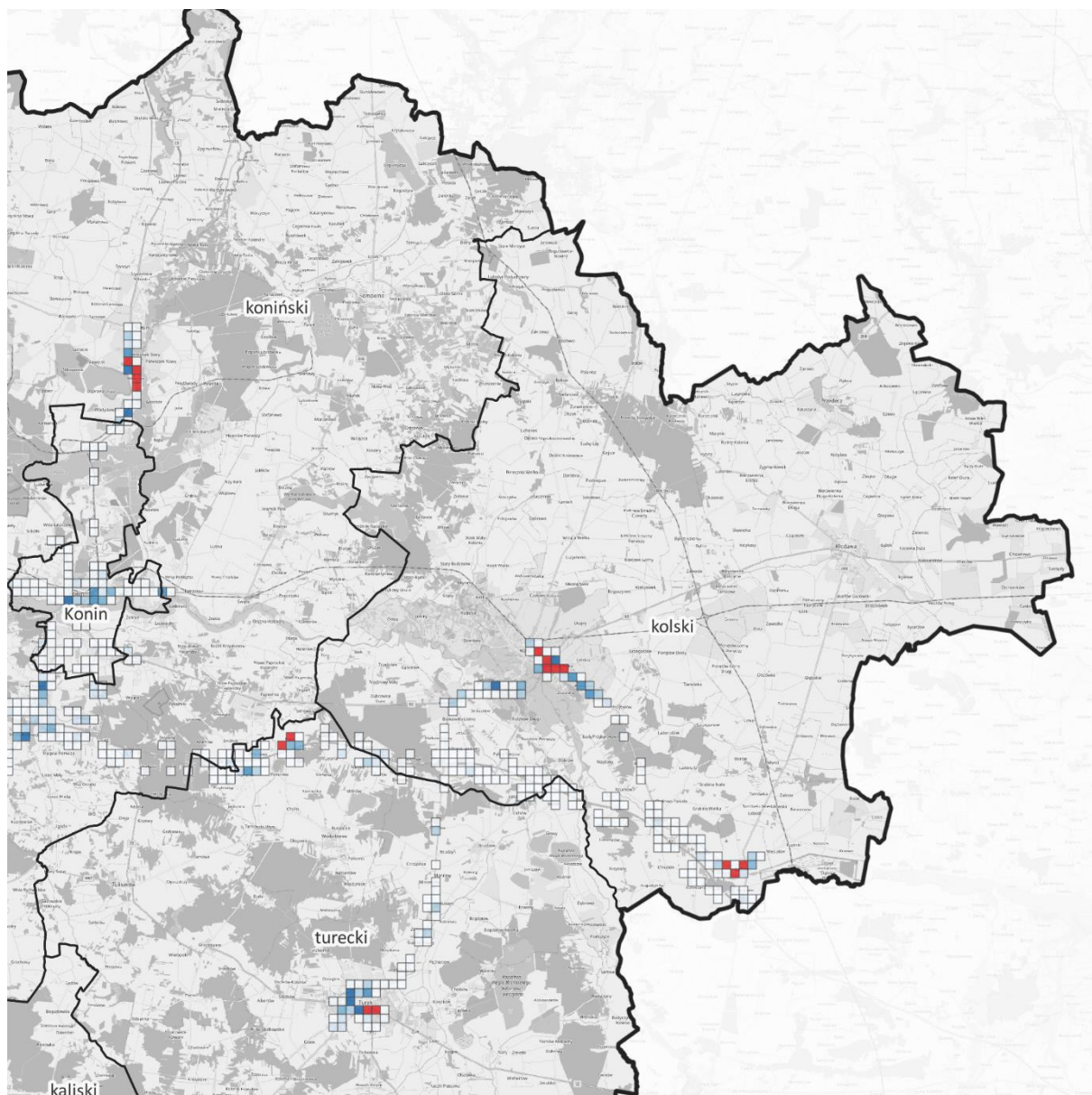
Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 5 / 10

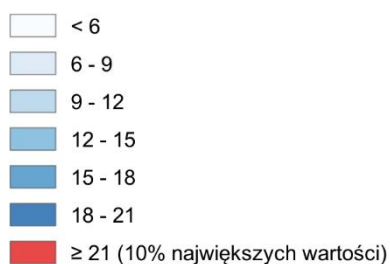
źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 19 Mapa rozkładu 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 5/10
[źródło: opracowanie własne]



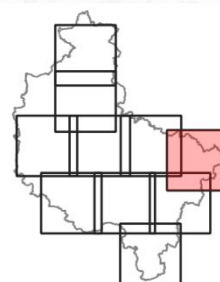
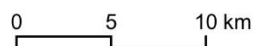
Wartość w skażnika N_{HA} :



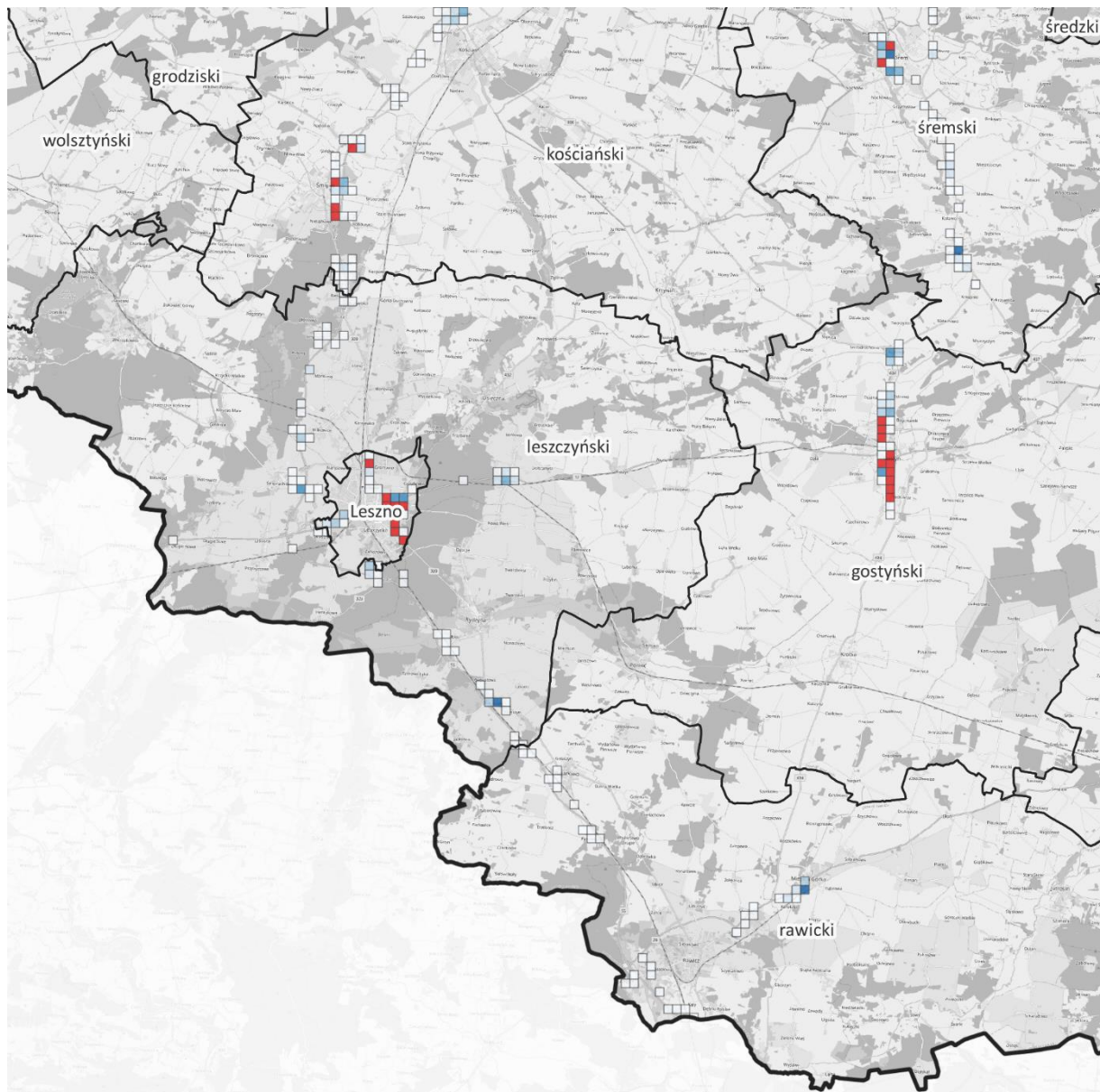
Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 6 / 10

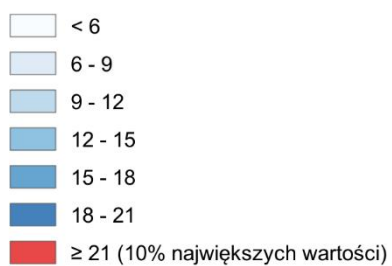
źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 20 Mapa rozkładu 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 6/10
[źródło: opracowanie własne]



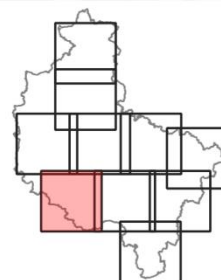
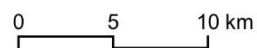
Wartość w skaźnika N_{HA} :



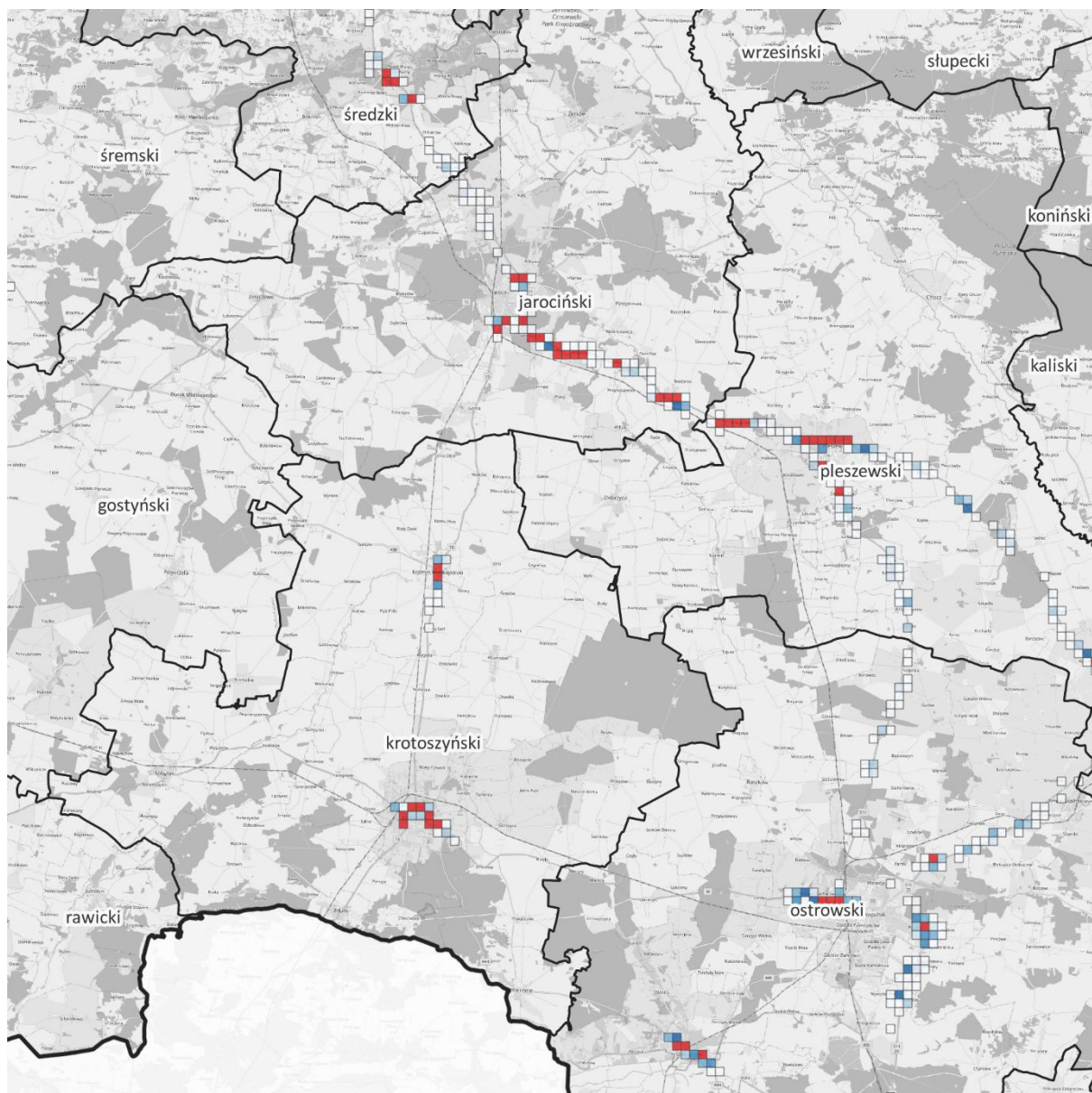
Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 7 / 10

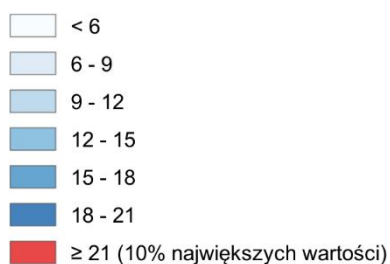
źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 21 Mapa rozkładu 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 7/10
[źródło: opracowanie własne]



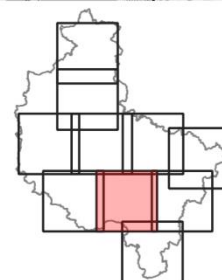
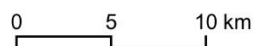
Wartość w skaźnika N_{HA} :



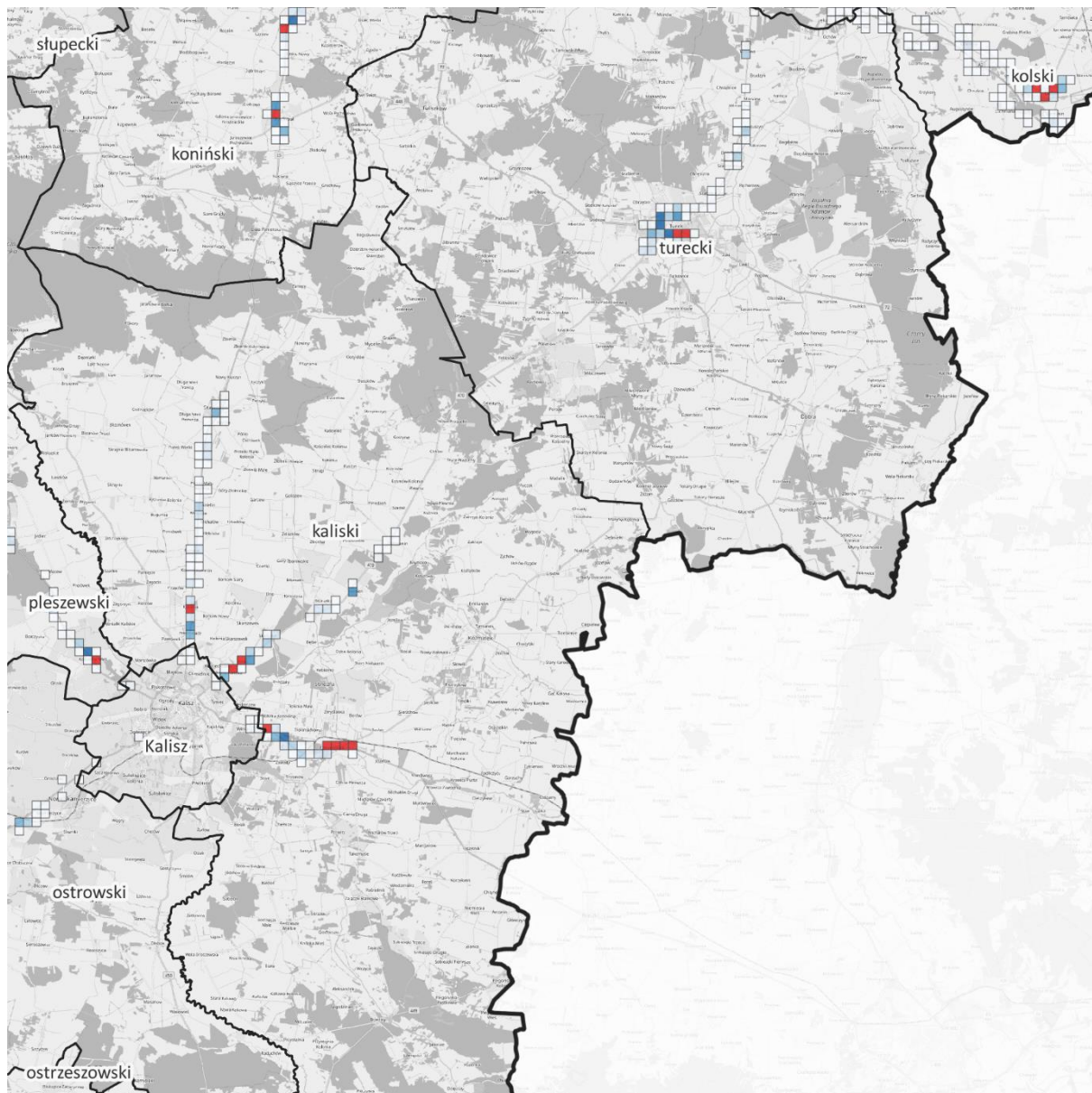
Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 8 / 10

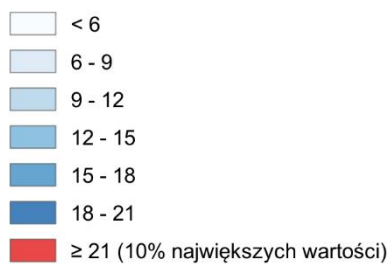
źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 22 Mapa rozkładu 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 8/10
[źródło: opracowanie własne]



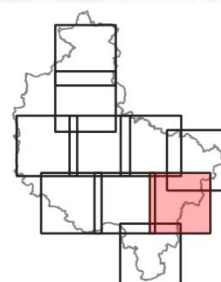
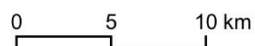
Wartość w skaźnika N_{HA} :



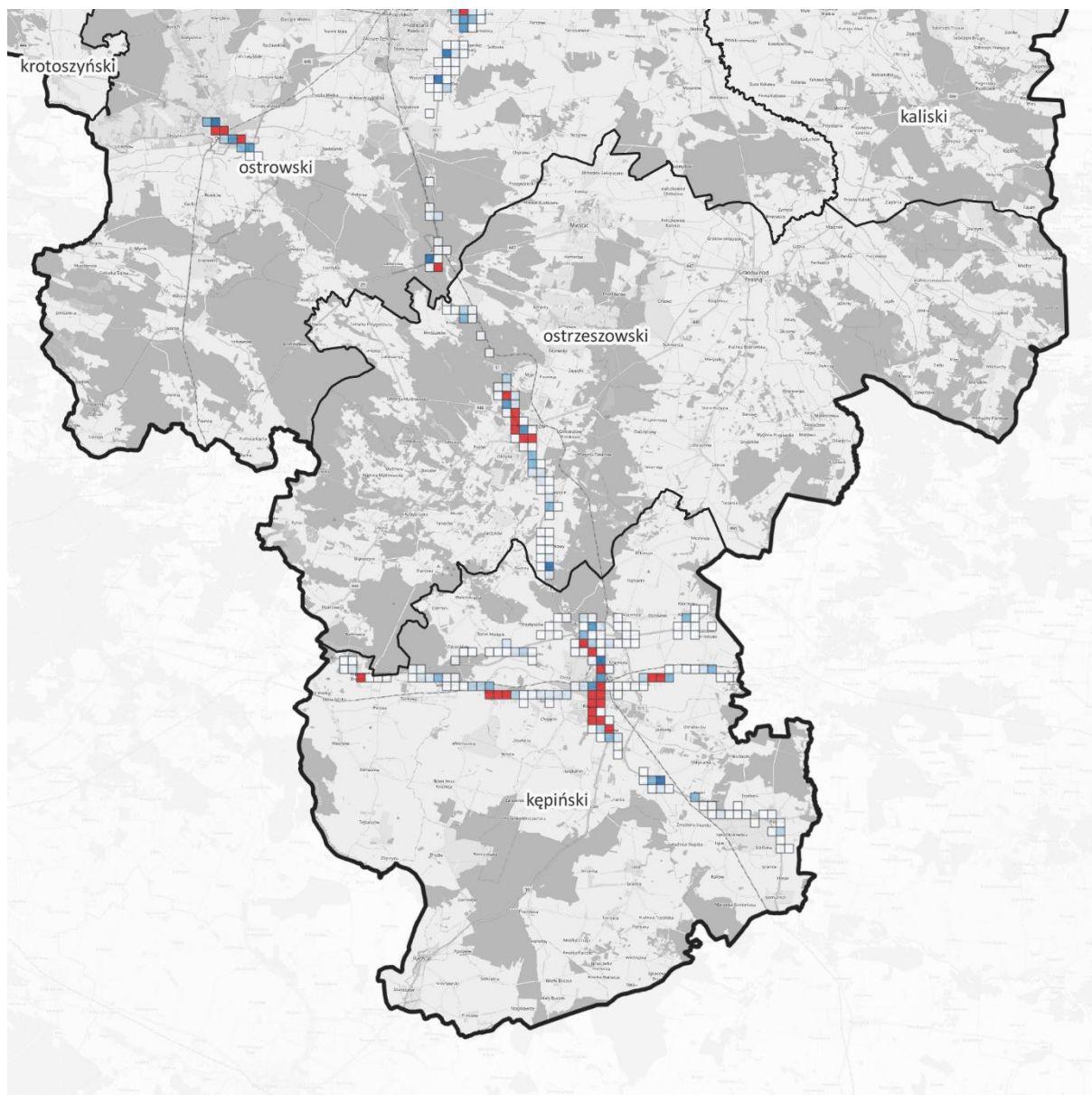
Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 9 / 10

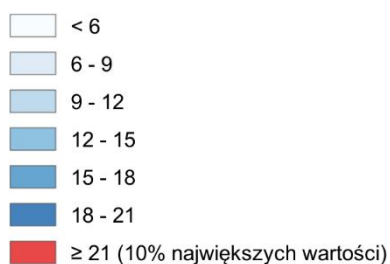
źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 23 Mapa rozkładu 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 9/10
[źródło: opracowanie własne]



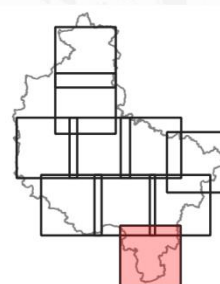
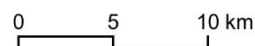
Wartość w skali N_{HA} :



Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 10 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 24 Mapa rozkładu 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 10/10
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów cichych

W strategicznych mapach hałasu, obejmujących oddziaływanie hałasu drogowego na terenie województwa wielkopolskiego, nie zidentyfikowano obszarów cichych, ani nie wskazano potencjalnych obszarów spełniających kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycja działań – SMH

W poszczególnych strategicznych mapach hałasu wskazano działania z zakresu ochrony środowiska przed hałasem, planowane do realizacji w perspektywie:

- krótkookresowej, tj. w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH,
- długookresowej, tj. w ciągu 6 – 10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH.

Wskazane w tych dokumentach działania obejmują przede wszystkim zamierzenia inwestycyjne planowane przez poszczególnych zarządzających źródłami hałasu, których realizacja przyczyni się do poprawy warunków akustycznych na terenach otaczających analizowane odcinki dróg, poprzez zastosowanie następujących metod redukcji hałasu:

- budowę przeszkód terenowych dla propagacji hałasu w postaci ekranów akustycznych,
- zastosowanie nawierzchni drogowej o zwiększonej skuteczności (tzw. „cicha nawierzchnia”),
- budowę nowych odcinków dróg i obwodnic miast, skutkującą wyprowadzeniem ruchu tranzytowego z obszarów silnie zurbanizowanych,
- modernizacje i remonty istniejących odcinków dróg.

Listę działań z zakresu ochrony środowiska przed hałasem dla całego analizowanego obszaru, w podziale na zamierzenia planowane do realizacji w perspektywie krótko- i długookresowej, przedstawiono poniżej w rozdziałach 2.4.1 i 2.4.2.

2.4.1 Działania krótkookresowe – SMH

SMH DK 2022

W obrębie dróg krajowych na terenie województwa wielkopolskiego, stanowiących źródło hałasu drogowego analizowanego w ramach SMH DK 2022, do realizacji w pięcioletnim horyzoncie czasowym przewidziano następujące zamierzenia inwestycyjne:

- przebudowa/rozbudowa DK11 Podgaje – Jastrowie (dla inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z dnia 24 maja 2021 r., znak GPROŚ.6220.10.2019, wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Jastrowie),
- budowa drogi ekspresowej S11 Poznań – Oborniki wraz z obwodnicą Obornik Jastrowie (decyzja z dnia 11 kwietnia 2022 r., znak WOO-II.420.102.2020.DZ.27, wydana przez RDOŚ),
- budowa nowych i modernizacja istniejących ekranów akustycznych w obrębie drogi ekspresowej S11 – obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego (decyzja z dnia 21 lipca 2021 r., znak DSR-II-1.7033.1.2020, wydana przez MWW),
- budowa obwodnicy Kępna w ciągu drogi ekspresowej S11 (inwestycja zrealizowana pomiędzy opracowaniem SMH DK 2022 a niniejszym POH),

- budowa obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego w ciągu drogi krajowej DK15 (decyzja z dnia 2 czerwca 2023 r., znak GK 6220.2.2023, wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski),
- budowa obwodnicy Kamionnej w ciągu drogi krajowej DK24 (decyzja z dnia 12 września 2023 r., znak RKS.6220.1.2023, wydana przez Burmistrza Międzychodu),
- rozbudowa drogi krajowej DK25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin (decyzja z dnia 12 grudnia 2023 r., znak OSR-OŚ.6220.7.2022, wydana przez Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski),
- budowa obwodnicy Strykowa w ciągu drogi krajowej DK32 (decyzja z dnia 20 kwietnia 2021 r., znak OŚ.6220.30.2020, wydana przez Burmistrza Gminy Sęszew),
- rozbudowa DK92 na odcinku Tarnowo Podgórne – Swadzim (decyzja z dnia 20 listopada 2023 r., znak DOOŚ-WDŚZIL.420.13.2021.EK/AWT.32, wydana przez GDOŚ),
- budowa nowych ekranów akustycznych w ciągu DK92 w miejscowości Kostrzyn (decyzja z dnia 19 kwietnia 2019 r., znak DSR-II-1.7033.1.2019, wydana przez MWW).

SMH AWSA 2022 i SMH AWSA II 2022

W ramach SMH AWSA 2022 oraz SMH AWSA II 2022 nie wskazano działań z zakresu ochrony środowiska przed hałasem.

SMH DW 2022

W SMH DW 2022, w ramach której analizowano hałas pochodzący od dróg wojewódzkich mających przebieg w granicach województwa wielkopolskiego, przedstawiono następujące zamierzenia inwestycyjne planowane do realizacji w perspektywie krótkookresowej (dodatkowo, na podstawie pisma WZDW z dnia 23.02.2024 r., znak WZDW.WOŚ.665.2/24, w nawiasach podano stopień realizacji poszczególnych zadań na czas sporządzania niniejszego opracowania):

- remont nawierzchni DW 430 w m. Mosina ul. Szosa Poznańska od km 15+068 do km 16+000 (w roku 2022 zrealizowano remont na odcinku od km 15+900 – 15+976),
- remont nawierzchni DW 432 w m. Śrem ul. Gostyńska od km 42+980 do km 43+500 (zrealizowano w 2022 r.),
- remont nawierzchni DW 470 w m. Kamień od km 48+950 do km 49+330 (zrealizowano w 2022 r.),
- przebudowa DW 179 (aleja Wojska Polskiego na odcinku o długości 0,2 km od ul. Dzieci Polskich do ul. Budowlanych) w m. Piła (przeniesiono do realizacji na 2024 r.),
- budowa mostu w ciągu DW 431 w m. Rogalinek (zrealizowano w 2022 r.),
- rozbudowa DW 431 na odc. Rogalin – Świątniki (zrealizowano w 2023 r.),
- budowa obwodnicy Gostynia w ciągu DW 434 (zrealizowano w 2023 r.).

SMH DPPO 2022

Dla odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu poznańskiego, których oddziaływanie akustyczne analizowane było w ramach SMH DPPO 2022, do realizacji w perspektywie pięcioletniej przewidziano następujące zamierzenia inwestycyjne:

- budowa wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w ul. Swarzędzkiej w Kobylnicy w ciągu drogi powiatowej 2407P Koziegłowy – Swarzędz (decyzja z dnia 13 października 2020 r., znak WOS.6220.1.14.2020-17, wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz, inwestycja zrealizowana pomiędzy opracowaniem SMH DPPO 2022 a niniejszym POH),
- budowa obwodnicy miasta Swarzędza,
- przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej 2400P (Napachanie - Złotkowo) wraz ze skrzyżowaniami z drogą nr 2425P (Rokietnica – Żydowo) oraz z drogą nr 2423P (Mrowino - Rokietnica) w m. Rokietnica, gm. Rokietnica),
- budowa dróg powiatowych Borówiec – Koninko – Poznań-Krzesiny (decyzja z dnia 12 września 2022 r., znak WOO-II.420.98.2020.KW.37, wydana przez RDOŚ).

SMH DPOB 2022

Dla dróg powiatowych na terenie powiatu obornickiego, stanowiących źródło hałasu drogowego analizowanego w ramach SMH DPOB 2022, nie wskazano działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego planowanych do realizacji w perspektywie krótkookresowej.

SMH Konin 2022

Na terenie miasta Konina, na podstawie informacji zawartych w SMH Konin 2022, planowane do realizacji w ciągu 5 lat są następujące działania:

- przebudowa ul. Jana Pawła II (decyzja nr 18 z dnia 12 stycznia 2015 r., znak OŚ.6220.38.2014, wydana przez Prezydenta Miasta Konina),
- przebudowa i remont ul. I. Paderewskiego,
- przebudowa ul. Trasa Warszawska (droga krajowa 92) w Koninie, w tym rozbiórka i odbudowa 7 obiektów mostowych (decyzja nr 23 z dnia 6 maja 2022 r., znak OŚ.6220.33.2020, wydana przez Prezydenta Miasta Konina).

SMH Leszno 2022

Na terenie miasta Leszna, na podstawie informacji zawartych w SMH Leszno 2022, nie planuje się w perspektywie krótkookresowej działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego.

2.4.2 Strategia długofalowa – SMH

SMH DK 2022

W obrębie dróg krajowych na terenie województwa wielkopolskiego, do realizacji w perspektywie długookresowej przewidziano następujące zamierzenia inwestycyjne:

- autostrada A2 na odcinku węzeł Modła – węzeł Dąbie, zmiana parametrów wynikająca z planowanych konsekwencji przeglądu ekologicznego,
- budowa drogi ekspresowej S11 odc. Szczecinek – Piła,
- budowa drogi ekspresowej S10 odc. Piła – Wyrzysk,
- budowa obwodnicy Piły i Ujścia (S11),
- budowa S11 odc. Ujście – Oborniki,
- budowa S11 odc. Kórnik – Jarocin,
- budowa S11 odc. Jarocin – Ostrów Wlkp.,
- budowa S11 odc. Ostrów Wlkp. – Kępno,
- budowa obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa.

SMH AWSA 2022 i SMH AWSA II 2022

Dla odcinków autostrady A2 na terenie województwa wielkopolskiego, które poddano analizom oddziaływania akustycznego w ramach SMH AWSA 2022 oraz SMH AWSA II 2022, nie wskazano działań z zakresu ochrony środowiska przed hałasem.

SMH DW 2022

W obrębie sieci dróg wojewódzkich w województwie wielkopolskim, w perspektywie 6-10 lat planowane do realizacji są następujące inwestycje:

- budowa obwodnicy Trzcianki w ciągu DW 178,
- budowa obwodnicy Pniew w ciągu DW 187,
- rozbudowa DW 194 odc. Poznań – węzeł S5 Gniezno Południe (DK5) wraz z wiaduktem w m. Ligowiec,
- budowa obwodnicy Buku w ciągu DW 306,
- rozbudowa DW 307/308 odc. Nowy Tomyśl – Buk,
- budowa obwodnicy Czempinia w ciągu DW 310,
- rozbudowa DW 430 Poznań – Mosina,
- budowa obwodnicy Mosiny w ciągu DW 431,
- budowa obwodnicy Śremu w ciągu DW 432,
- rozbudowa DW 434 odc. Kórnik – Śrem,
- rozbudowa DW 473 odc. Powiercie – Dąbie,
- nowy przebieg DW 473 w m. Dąbie,
- przebudowa/rozbudowa DW 482 (Syców) gr. województwa – Kępno – gr. województwa (Wieruszów).

SMH DPPO 2022

Dla dróg powiatowych na terenie powiatu poznańskiego nie wskazano działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego planowanych do realizacji w perspektywie długookresowej.

SMH DPOB 2022

Dla dróg powiatowych na terenie powiatu obornickiego nie wskazano działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego planowanych do realizacji w perspektywie długookresowej.

SMH Konin 2022

Na terenie miasta Konina, na podstawie informacji zawartych w SMH Konin 2022, planowane do realizacji w ciągu 5 lat są następujące działania:

- budowa nowego przebiegu DK25 w granicach miasta Konina na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Przemysłowej,
- budowa ulicy Przemysłowej od ul. Matejki do skrzyżowania z planowaną drogą DK25 w Malińcu wraz ze ścieżką rowerową,
- przebudowa mostu nad rzeką Wartą (kratowy) w ciągu DK92 na Trasie Warszawskiej,
- rozbudowa ulic Trasa Warszawska – Wojska Polskiego w Koninie,
- budowa skrzyżowania typu rondo na DW264 w Koninie (kontynuacja zadania: budowa drogi – łącznik od ul. Przemysłowej do Kleczewskiej w Koninie,
- przebudowa ul. Europejskiej w Koninie,
- przebudowa ul. Kolskiej (DK92) w Koninie,
- przebudowa ul. Wyzwolenia w Koninie (od ul. Sosnowej do ul. Kard. St. Wyszyńskiego),
- przebudowa i remont ulicy Przemysłowej.

SMH Leszno 2022

Na terenie miasta Leszna, na podstawie informacji zawartych w SMH Leszno 2022, nie planuje się w perspektywie długookresowej działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego.

3 Ocena realizacji poprzednich programów

Obowiązującymi dotychczas programami ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wokół odcinków dróg poza aglomeracjami w województwie wielkopolskim były następujące dokumenty:

- „Program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych i odcinka autostrady A2 (Konin – granica województwa)”, przyjęty uchwałą nr XII/232/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 28 października 2019 r. (AkustiX sp. z o.o., Poznań 2019 r., zwana dalej POH DK 2019),
- „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracją miasta Poznań, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, położonych wzdłuż autostrady A2 od km 107+900 do km 257+219, obejmujący aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla dwóch odcinków autostrady A2”, przyjęty uchwałą Nr L/1121/18 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 września 2018 r. (AkustiX sp. z o.o., Poznań 2018 r., zwana dalej POH AWSA 2018),
- „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż odcinków dróg wojewódzkich znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego, obejmujący aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla dróg wojewódzkich o natężeniu ruchu ponad 3 000 000 pojazdów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023”, przyjęty uchwałą Nr L/1122/18 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 września 2018 r. (Internoise Marek Jucewicz, Poznań 2018 r., zwana dalej POH DW 2018),
- „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż odcinków dróg powiatowych znajdujących się na terenie powiatu poznańskiego”, przyjęty uchwałą nr LI/1140/18 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 października 2018 r. (Internoise Marek Jucewicz, Poznań 2018 r., zwana dalej POH DPPO 2018),
- „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Konina”, przyjęty uchwałą nr XII/234/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 28 października 2019 r. (AkustiX sp. z o.o., Poznań 2019 r., zwana dalej POH Konin 2019),
- „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Leszno”, przyjęty uchwałą nr XII/233/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 28 października 2019 r. (AkustiX sp. z o.o., Poznań 2019 r., zwana dalej POH Leszno 2019).

W ramach ww. programów określone zostały działania w perspektywach krótko- i długookresowej, których stan realizacji omówiono poniżej w odniesieniu do informacji zawartych w strategicznych mapach hałasu oraz w sprawozdaniach z realizacji poszczególnych programów ochrony środowiska przed hałasem.

POH DK 2019

Informacje dotyczące stopnia realizacji zadań z zakresu ochrony przed hałasem wskazanych do realizacji w POH DK 2019 przedstawione zostały w piśmie GDDKiA z dnia 31.03.2023 r., znak O/PO.I-2.534.5.1.2023.KB. Stopień realizacji poszczególnych zadań przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 21 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w POH DK 2019

Lp.	Opis działania	Uwagi
1	Dokończenie realizacji i oddanie do użytku drugiej jezdni drogi ekspresowej S5 na odcinku Głuchowo – Wronczyn	Inwestycja oddana do użytkowania w 2019 r.
2	Dokończenie realizacji i oddanie do użytku drogi ekspresowej S5 na odcinku Wronczyn – Radomicko	Inwestycja oddana do użytkowania w 2019 r.
3	Dokończenie realizacji i oddanie do użytku drogi ekspresowej S11 – II etap obwodnicy Kępna	Inwestycja oddana do użytkowania w 2021 r.
4	Budowa obwodnicy Wrześni w formie łącznika dróg DK15 i DK92.	Inwestycja oddana do użytkowania w 2020 r.
5	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK92 od km 190+691 do km 200+632, m. Swarzędz, Jasin, Paczkowo, Skałowo	Decyzją MWW z dnia 17 marca 2022 r. znak DSK-III.7032.2.2021 wykonano przegląd ekologiczny dot. oddziaływania akustycznego odcinka DK92 od km 190+691 do km 200+632 w miejscowościach Swarzędz, Jasin, Paczkowo i Skałowo (opracowanie „Przegląd ekologiczny dla drogi krajowej nr 92 w m. Swarzędz od km 190+691 do km 200+632 w zakresie oddziaływania akustycznego na środowisko”, ECOSOUND sp. z o.o., Kraków, luty 2023 r.) W niniejszym POH wskazano na kontynuację tego zadania w ramach działania HD42
6	Prowadzenie przeglądów stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz wykonywanie remontów nawierzchni w miejscach wymagających interwencji.	Zadanie prowadzone w ramach bieżących obowiązków zarządcy dróg krajowych.
7	Prowadzenie przeglądów stanu technicznego istniejących ekranów akustycznych w otoczeniu dróg w zakresie opracowania oraz wykonywanie remontów w miejscach wymagających interwencji.	Zadanie prowadzone w ramach bieżących obowiązków zarządcy dróg krajowych.

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 22 Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w POH DK 2019

Lp.	Opis działania	Przyczyna braku realizacji działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1	Realizacja kontrolnych pomiarów akustycznych wzdłuż odcinków dróg wskazanych w Tab. 19 POH DK 2019	brak danych dot. stopnia realizacji zadania – wskazano na realizację w 2020 r. pomiarów hałasu przy drogach krajowych w ramach GPH (patrz Tabela 23).	NIE
2	Realizacja kontrolnych pomiarów akustycznych wzdłuż odcinków dróg wskazanych w Tab. 20 POH DK 2019	brak danych dot. stopnia realizacji zadania – wskazano na realizację w 2020 r. pomiarów hałasu przy drogach krajowych w ramach GPH (patrz Tabela 23).	NIE
3	Realizacja zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S11/S10 na odcinku Piła – Ujście” zgodnie z planami inwestycyjnymi zarządzającego drogami, w perspektywie przewidzianej w PBDK	Inwestycja w trakcie planowania (etap uzgadniania ROŚ).	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD92.
4	Realizacja zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Poznań – Oborniki” zgodnie z planami inwestycyjnymi zarządzającego drogami, w perspektywie przewidzianej w PBDK	Inwestycja 11.04.2022 r. uzyskała DŚU.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD02.

Lp.	Opis działania	Przyczyna braku realizacji działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
5	Realizacja zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 – obwodnica Obornik” zgodnie z planami inwestycyjnymi zarządzającego drogami, w perspektywie przewidzianej w PBDK	Inwestycja 11.04.2022 r. uzyskała DŚU.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD02.
6	Realizacja zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Oborniki – Ujście” zgodnie z planami inwestycyjnymi zarządzającego drogami, w perspektywie przewidzianej w PBDK	Inwestycja w trakcie planowania (złożony wniosek o wydanie DŚU, w trakcie procedowania przed RDOŚ).	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD93.
7	Realizacja zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Piła – Szczecinek” zgodnie z planami inwestycyjnymi zarządzającego drogami, w perspektywie przewidzianej w PBDK	Inwestycja 30.08.2023 r. uzyskała DŚU.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD90.
8	Realizacja zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Kórnik – Ostrów Wlkp.” zgodnie z planami inwestycyjnymi zarządzającego drogami, w perspektywie przewidzianej w PBDK	Inwestycja w trakcie planowania (złożone wnioski o wydanie DŚU dla odcinków Kórnik – Jarocin oraz Jarocin – Ostrów Wlkp., oba wnioski w trakcie procedowania przed RDOŚ).	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działań HD94 i HD95.
9	Realizacja zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Ostrów Wlkp. – Kępno” zgodnie z planami inwestycyjnymi zarządzającego drogami, w perspektywie przewidzianej w PBDK	Inwestycja 11.04.2022 r. uzyskała DŚU.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD96.
10	Realizacja zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku Piła – Bydgoszcz” zgodnie z planami inwestycyjnymi zarządzającego drogami, w perspektywie przewidzianej w PBDK	Inwestycja w trakcie planowania (złożony wniosek o wydanie DŚU, w trakcie procedowania przed RDOŚ).	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działań HD91 i HD107.
11	Realizacja zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Konin – Kalisz – Ostrów Wlkp.” zgodnie z planami inwestycyjnymi zarządzającego drogami, w perspektywie przewidzianej w PBDK	Inwestycja w trakcie planowania (złożone wnioski o wydanie DŚU dla trzech odcinków, wszystkie wnioski w trakcie procedowania przed RDOŚ).	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD07.
12	Finalizacja etapów planistycznych wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej dla budowy obwodnicy Pleszewa w ciągu DK12 oraz lobbowanie na rzecz wpisania tej inwestycji w kolejną perspektywę PBDK	Brak danych dot. stopnia realizacji zadania. Działanie posiadające charakter nieobligatoryjny ze względu na skierowanie do organów administracji publicznej.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD108.
13	Finalizacja etapów planistycznych wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej dla budowy obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu DK15 oraz lobbowanie na rzecz wpisania tej inwestycji w kolejną perspektywę PBDK	Brak danych dot. stopnia realizacji zadania. Działanie posiadające charakter nieobligatoryjny ze względu na skierowanie do organów administracji publicznej.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD97.
14	Finalizacja etapów planistycznych wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej dla budowy obwodnicy Krotoszyna w ciągu DK36 oraz lobbowanie na rzecz wpisania tej inwestycji w kolejną perspektywę PBDK	Brak danych dot. stopnia realizacji zadania. Działanie posiadające charakter nieobligatoryjny ze względu na skierowanie do organów administracji publicznej.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD97.
15	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK32 od km 113+800 do km 115+100, m. Rostarzewo	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD21.
16	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK15 od km 049+300 do km 050+540, m. Zduny	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego	NIE Obszar uwzględniony w POH w ramach działania HD97.
17	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK12 od km 239+000 do km 242+000, m. Pleszew	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego	NIE Obszar uwzględniony w POH w ramach działania HD108.

L.p.	Opis działania	Przyczyna braku realizacji działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
18	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK12 od km 282+380 do km 283+100, m. Opatówek	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD22.
19	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK92 od km 017+800 do km 019+700, m. Strzałkowo	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD23.
20	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK92 od km 303+200 do km 304+112, m. Koło	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD24.
21	Budowa ekranów akustycznych – DK92, m. Baranowo	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. W 2020 r. w przedmiotowej lokalizacji wykonano badania hałasu w ramach GPH (patrz Tabela 23)	NIE Obszar uwzględniony w POH w ramach działania HD38
18	Budowa ekranów akustycznych – DK92, m. Kostrzyn	Trwają prace nad realizacją ekranów akustycznych w m. Kostrzyn w ciągu drogi krajowej nr 92, na dzień 31.03.2023 r. inwestycja znajdowała się na etapie pozyskiwania środków finansowych.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD10.
19	Realizacja kontrolnych pomiarów akustycznych wzdłuż odcinków dróg wskazanych w Tab. 24 POH DK 2019, tj. w miejscu wystąpienia skarg	Brak danych dot. stopnia realizacji zadania – wskazano na realizację w 2020 r. pomiarów hałasu przy drogach krajowych w ramach GPH (patrz Tabela 23)	NIE
22	Prowadzenie akcji edukacyjnych, prowadzących do zwiększenia świadomości mieszkańców w zakresie ich wpływu na klimat akustyczny	Brak danych dot. stopnia realizacji zadania. Działanie posiadające charakter nieobligatoryjny ze względu na skierowanie do organów administracji publicznej.	NIE
23	Zorganizowanie konferencji dotyczącej ochrony środowiska przed hałasem	Brak danych dot. stopnia realizacji zadania. Działanie posiadające charakter nieobligatoryjny ze względu na skierowanie do organów administracji publicznej.	NIE
24	Właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem	Brak danych dot. stopnia realizacji zadania. Działanie posiadające charakter nieobligatoryjny ze względu na skierowanie do organów administracji publicznej.	NIE

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 23 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym innych niż wskazane w POH DK 2019

L.p.	Opis działania	Uwagi
1	Wykonanie pomiarów hałasu drogowego w ramach Generalnego Pomiaru Hałasu przy drogach krajowych	W 2020 roku ramach GPH przeprowadzono badania w 21 przekrojach pomiarowych na terenie województwa wielkopolskiego w miejscowościach: Daniszew (A2) Przyborowo (S5), Hanulin (S8), Kórnik (S11), Zakrzewo (S11c), Chodzież (DK11), Śmiłowo (DK10), Ostrzeszów (DK11), Kowanówko (DK11), Kościelna Wieś (DK12), Gniezno (DK15 i DK15Aa), Daleszynek (DK24), Skalmierzyce (DK25), Wolsztyn (DK32), Krotoszyn (DK36), Mroczeń (DK39), Turek (DK72), Słupca (DK92), Tarnowo Podgórne (DK92), Baranowo (DK92)

Lp.	Opis działania	Uwagi
2	Wykonanie przeglądu ekologicznego oraz ekspertyzy technicznej dot. realizacji ekranów akustycznych wzdłuż autostrady A2	<p>W oparciu o pismo MWW z dnia 5 lutego 2020 r. znak DSR-II-1.7032.7.2013 wykonano aktualizację przeglądu ekologicznego dot. oddziaływania akustycznego odcinka autostrady A2 od km 257+560 do km 303+145, tj. od węzła Modła do węzła Dąbie („Aktualizacja przeglądu ekologicznego dla autostrady A2 Konin – Dąbie od km 257+560 do km 303+145”, BAASA Acoustics sp. j., luty 2020 r.)</p> <p>W 2022 roku zlecono wykonanie „Ekspertyzy technicznej możliwości realizacji ekranów akustycznych wynikających z obliczeń akustycznych na autostradzie A2 od km 257+560 do km 303+145”. Ponadto, pismem znak DSK-III.7032.1.2021 MWW zwrócił się do zarządzającego drogą o przekazanie zweryfikowanego przeglądu ekologicznego pod kątem uwag zamieszczonych w Ekspertyzie, a także o zaproponowanie etapów realizacji działania oraz wskazanie czasu realizacji poszczególnych jego etapów.</p> <p>Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD89.</p>

[źródło: opracowanie własne]

POH AWSA 2018

Informacje dotyczące stopnia realizacji zadań z zakresu ochrony przed hałasem wskazanych do realizacji w POH AWSA 2018 przedstawione zostały w opracowaniu „Raport z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracją miasta Poznań, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, położonych wzdłuż autostrady A2 od km 107+900 do km 257+219, obejmującego aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla dwóch odcinków autostrady A2” z dnia 29.03.2023 r., a także w piśmie AWSA z dnia 07.02.2024 r., znak AWSA/AKR/0154/2024. Stopień realizacji poszczególnych zadań przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 24 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazanych w POH AWSA 2018

Lp.	Opis działania	Uwagi
1	Monitoring hałasu pochodzącego od autostrady A2 w dotychczasowych lokalizacjach	<p>Monitoring hałasu zrealizowano w ramach dwóch zadań:</p> <p>a) monitoring w 4 punktach w ramach analizy porealizacyjnej po przebudowie odcinka od węzła „Poznań Zachód” do węzła „Poznań Krzesiny” (patrz Tabela 26 p. 3)</p> <p>b) monitoring w 10 punktach w ramach ww. analizy.</p> <p>Dalsze pomiary planuje się m.in. w roku 2024.</p>
2	Wykonanie pomiarów w miejscach wskazanych działań naprawczych, przed ich wdrożeniem	Wykonano pomiary hałasu w 8 punktach pomiarowych, w celu oceny stanu klimatu akustycznego, a także walidacji i kalibracji modelu obliczeniowego, który jest podstawą doboru rozwiązań przeciwhałasowych.
3	Budowa lub przedłużenie ekranów akustycznych – obszar 01, Gozdowo	Wykonano ekran akustyczny po stronie północnej w ok. km 216+800 o powierzchni 2786,5 m ² oraz dwa ekrany akustyczne po stronie południowej w ok. km 217+200 o łącznej powierzchni 3875,0 m ² .
4	Budowa lub przedłużenie ekranów akustycznych – obszar 02, Chwalibogowo	Wykonano ekran akustyczny po stronie południowej w ok. km 226+500 o powierzchni 1496,0 m ² .
5	Określanie dla terenów niezagospodarowanych w otoczeniu autostrady A2, w trakcie sporządzania nowych MPZP, przeznaczenia innego sposobu zagospodarowania niż tereny podlegające ochronie akustycznej w myśl Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.	<p>AWSA na bieżąco wydaje opinie do projektów uchwał dot. ustanawiania MPZP.</p> <p>W wydawanych opiniach wskazuje się m.in. na konieczność uwzględniania, przy sporządzaniu nowych MPZP, ustaleń wynikających ze strategicznych map hałasu (art. 73 p. 1,2b ustawy POŚ), a tym samym nieprzeznaczanie terenów przy drodze pod zabudowę mieszkaniową oraz niewydawanie tamże decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.</p>

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 25 Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazanych w POH AWSA 2018

L.p.	Opis działania	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1	Wykonanie pomiarów hałasu w miejscach wystąpienia skarg	Zarządzający przeprowadził ocenę stanu akustycznego we wszystkich lokalizacjach, których dotyczyły skargi na hałas złożone w okresie obowiązywania Programu. Na skargi udzielone zostały odpowiedzi i wyjaśnienia (patrz p. 3 Tabela 26).	NIE
2	Wykonanie pomiarów w miejscach wskazanych działań naprawczych, po ich wdrożeniu	Działanie planowane do realizacji.	NIE
3	Budowa lub przedłużenie ekranów akustycznych – obszar 03, Chwalibogowo	W przeprowadzonej na zlecenie AWSA „Analizie naukowo-technicznej w zakresie wyboru rozwiązań redukujących poziom hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów po autostradzie płatnej A2 na odcinku 1.1 w km 209+138 – 228+467 oraz 1.3 w km 243+853 – 257+5600” wykonanej przez Ekkom Sp. z o.o., nie stwierdzono naruszenia standardów akustycznych w środowisku w przedmiotowych lokalizacjach i w związku z tym wskazano na brak konieczności zastosowania dodatkowych urządzeń ochrony środowiska w postaci ekranów akustycznych.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
4	Budowa lub przedłużenie ekranów akustycznych – obszar 04, Sługocinek	W przeprowadzonej na zlecenie AWSA „Analizie naukowo-technicznej w zakresie wyboru rozwiązań redukujących poziom hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów po autostradzie płatnej A2 na odcinku 1.1 w km 209+138 – 228+467 oraz 1.3 w km 243+853 – 257+5600” wykonanej przez Ekkom Sp. z o.o., nie stwierdzono naruszenia standardów akustycznych w środowisku w przedmiotowych lokalizacjach i w związku z tym wskazano na brak konieczności zastosowania dodatkowych urządzeń ochrony środowiska w postaci ekranów akustycznych.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 26 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym innych niż wskazane w POH AWSA 2018

L.p.	Opis działania	Uwagi
1	Dobudowa trzeciego pasa ruchu i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni autostrady A2 na odcinku od węzła „Poznań Zachód” do węzła „Poznań Krzesiny”	Przedsięwzięcie polegało na dobudowie trzeciego pasa ruchu i wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni autostrady A2 na odcinku od węzła „Poznań Zachód” do węzła „Poznań Krzesiny”, tj. w km 155+870 – 172+000. W ramach inwestycji zastosowano środki ochrony środowiska przed hałasem w postaci: a) budowy nowych/modernizacji istniejących ekranów akustycznych, b) przedłużenia istniejącego wału ziemnego oraz c) zastosowania warstwy ściernalnej typu SMA8. Inwestycja podlegała DŚU (decyzja RDOŚ z dnia 24 maja 2017 roku, znak DOOŚ-DŚI.4200.35.2016.mc.10), w ramach której nałożono obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej. W ramach ww. analizy przeprowadzono m.in. pomiary hałasu drogowego w 15 lokalizacjach na terenie miejscowości Luboń oraz Komorniki.
2	Dobudowa trzeciego pasa ruchu i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni autostrady A2 na odcinku od węzła „Poznań Krzesiny” do węzła „Poznań Wschód”	Przedsięwzięcie, które znajduje się na etapie przygotowania, polegać będzie na dobudowie trzeciego pasa ruchu i remoncie konstrukcji nawierzchni autostrady A2 na odcinku od węzła „Poznań Krzesiny” do węzła „Poznań Wschód”, tj. w km 172+000 – 179+700. W ramach zadania zastosowane zostaną środki ochrony środowiska przed hałasem, m.in. w postaci: a) budowy nowych oraz b) podwyższeniu istniejących ekranów akustycznych. Dodatkowo, po zakończeniu inwestycji wykonane zostaną pomiary poziomu hałasu w 9 punktach pomiarowych. Badania w każdej lokalizacji przeprowadzone zostaną dwukrotnie, w tym raz w warunkach sprzyjających propagacji dźwięku. Inwestycja podlega DŚU (decyzja RDOŚ z dnia 21 października 2022 roku, znak WOO-II.420.14.2022.AON.19). W niniejszym POH wskazano na kontynuację tego zadania w ramach działania HD11.

Lp.	Opis działania	Uwagi
3	Reakcja na skargi na hałas	W okresie obowiązywania Programu do zarządzającego drogą wpłynęło w sumie 11 pism/e-maili (z terenów poza granicami administracyjnymi miasta Poznania) – skarg dotyczących oddziaływania akustycznego pochodzącego z przedmiotowego odcinka autostrady A2. W treści skarg podnoszono przede wszystkim kwestię nadmiernego hałasu pochodzącego od autostrady A2, a także zwracano się z prośbą o wybudowanie/przedłużenie ekranów akustycznych lub udostępnienie wyników badań hałasu. W odpowiedzi zarządzający drogą powoływał się m.in. na ustalenia strategicznej mapy hałasu dla przedmiotowego odcinka autostrady A2 a także, w przypadku odcinka od węzła Poznań Zachód do węzła Poznań Krzesiny, na zgodność wykonanych zabezpieczeń akustycznych z wymaganiami zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 28 października 2016 roku, znak WOO-II.4200.5.2014.JC.54, zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 24 maja 2017 roku, znak DOOŚ-DŚI.4200.35.2016.mc.10 (dotyczącej przedsięwzięcia polegającego na dobudowie trzeciego pasa ruchu i wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni autostrady A2 na odcinku od węzła „Poznań Krzesiny” do węzła „Poznań Wschód”).
4	Akcje promujące bezpieczną jazdę i ograniczenie prędkości	W ramach działania: a) w 2014 r. wprowadzono ograniczenie prędkości ruchu pojazdów do 120 km/h na odcinku autostrady A2 pomiędzy węzłami Poznań Komorniki a Poznań Krzesiny, b) w 2024 r. wprowadzono odcinkowy pomiar prędkości na ww. odcinku, c) złożono projekt zmiany Stałej Organizacji Ruchu na autostradzie A2, polegający na wprowadzeniu ograniczenia prędkości ruchu pojazdów do 120 km/h na odcinku od PPO Nagradowice do węzła Poznań Krzesiny, za wnioskiem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo znak Rd.I.0151.7.2021.PO z dnia 15 lutego 2021 r.), projekt ostatecznie został odrzucony (pismo GDDKiA z dnia 21.04.2022 r. znak O.PO.Z-2.4202.29.2021.1.gs).

[Źródło: opracowanie własne]

POH DW 2018

Informacje dotyczące stopnia realizacji zadań z zakresu ochrony przed hałasem wskazanych do realizacji w POH DW 2018 przedstawione zostały w piśmie WZDW z dnia 29.03.2023 r., znak WZDW.WOŚ.662.3/23, a następnie uzupełnione w piśmie WZDW z dnia 23.02.2024 r., znak WZDW.WOŚ.665.2/24. Stopień realizacji poszczególnych zadań przedstawiono w tabelach 27 i 28. Ponadto, w ww. pismach opisano także stopień realizacji zadań, które przedstawiono w poprzednim wydaniu POH, tj. dokumencie „Program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg wojewódzkich o natężeniu ruchu ponad 3 000 000 pojazdów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego” (uchwała nr LI/980/14 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 października 2014 r.), a których termin realizacji przypadł w perspektywie obowiązywania POH DW 2018. Informacje w tym zakresie przedstawiono w tabeli 29, zawierającej wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym innych niż wskazane w POH DW 2018.

Tabela 27 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w POH DW 2018

Lp.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Uwagi
1	DW 178	28+800 – 29+800 44+100 – 45+851	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
2	DW 178	81+300 – 86+500	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
3	DW 179	29+100 – 33+200	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
4	DW 182	66+900 – 69+000 (70+747 – 72+847)	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich

L.p.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Uwagi
5	DW 184	23+600 – 34+728 (20+600 – 31+728)	Zadanie trzyetapowe: Etap I: Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinkach: 23+600 – 23+820 (20+600 – 20+820) oraz 24+700 – 25+470 (21+700 – 22+470) Etap II: Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinku: 23+924 – 24+600 (21+700 – 22+470)	W 2020 r. zrealizowano remont na odcinku od 24+600 – 25+596 (21+600 – 22+596) Koszt: 3,94 mln zł. W 2021 r. zrealizowano remont na odcinku od 23+924 – 24+600 (20+924 – 21+600) Koszt: 2,5 mln zł
6	DW 184	23+600 – 34+728 (20+600 – 31+728)	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
7	DW 184	34+728 – 48+800	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
8	DW 185	12+800 – 14+600	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
9	DW 193	0+000 – 3+100	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
10	DW 196	1+700 – 17+900	Zadanie dwuetapowe: Etap I: Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinkach: 2+000 – 6+700 oraz 8+650 – 10+500	Wykonane przez PIM w zakresie od granicy miasta Poznania do zjazdu do oczyszczalni ścieków
11	DW 196	1+700 – 17+900	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
12	DW 241	115+090 – 121+280	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
13	DW 260	0+000 – 3+600	Remont nawierzchni drogowej na całym odcinku	W 2022 r. wykonano remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 260 wzdłuż ul. Witkowskiej w Gnieźnie – etap I od wlotu Ronda Olimpijczyków do skrzyżowania z ul. Słoneczną (1+800 – 2+670) W 2023 r. wykonano remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 260 wzdłuż ul. Witkowskiej w Gnieźnie – etap II (odc. od ul. Słonecznej do ul. Wolności) (2+670 – 3+600) W latach 2020 – 2021 przeprowadzono rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 260 wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 353 Poznań Wschód – Skandawa oraz linią kolejową nr 281 Oleśnica – Chojnice w m. Gniezno (1+450 – 1+600)
14	DW 260	0+000 – 3+600	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
15	DW 266	86+826 – 96+125	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinku 86+826 – 87+500 b) do 60 km/h na odcinku 87+500 – 96+125	Wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h od km 89+660 do km 90+050 w 2023 r.
16	DW 266	86+826 – 96+125	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich

L.p.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Uwagi
17	DW 305	0+000 – 2+000 5+800 – 9+600	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
18	DW 306	0+000 – 3+203	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinkach 27+400 – 29+700 oraz 31+900 – 32+500	Wprowadzono w 2023 r.
19	DW 306	0+000 – 3+203	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
20	DW 307	6+200 – 28+588	Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinku: 19+780 – 20+200 (od ul. Akacyjnej do ul. Szkolnej)	Wykonano w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 307 w m. Niepruszewo, dł. przebudowy 1,67 km, wartość całkowita: 2,8 mln zł (w tym chodnik + nawierzchnia na ½ szerokości drogi)
21	DW 307	6+200 – 28+588	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinku 7+400 – 7+700 b) do 60 km/h na odcinkach 11+700 – 12+550, 13+800 – 14+400, 15+800 – 16+900, 20+400 – 22+150 oraz 27+600 – 28+588	Wprowadzono częściowo: do 60 km/h na odcinku: - od km 13+800 do km 14+400, - od km 15+800 do km 16+900, - od km 20+400 do km 22+150. Dodatkowo w km 21+130 – 21+520 wprowadzono ograniczenie do 40 km/h.
22	DW 307	6+200 – 28+588	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
23	DW 307	28+558 – 34+300	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinku 30+400 – 31+500 b) do 60 km/h na odcinku 31+500 – 34+300	Wprowadzono częściowo: a) do 40 km/h na odcinku: - od km 30+400 do km 31+500 – wprowadzono w km 31+120-31+320. b) do 60 km/h na odcinku: - od km 31+500 do km 34+300 – wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h w km 32+040 – 32+500 (w obrębie przejazdu PKP)
24	DW 307	28+558 – 34+300	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
25	DW 310	5+200 – 6+100 (7+680 – 8+580)	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
26	DW 430	4+100 – 16+100	Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinkach: 3+850 – 4+500, 4+950 – 5+530, 6+830 – 7+450, 8+900 – 9+200	Wykonano przebudowę drogi od km 7+330 – 8+300 (inwestor PKP)
27	DW 430	4+100 – 16+100	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
28	DW 430	4+100 – 16+100	Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku 9+700 – 9+900	W 2019 r. wprowadzono zmianę stałej organizacji ruchu
29	DW 431	18+800 – 28+100 (5+750 – 15+050)	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
30	DW 432	39+900 – 53+000	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinku 49+600 – 50+100 b) do 60 km/h na odcinkach 39+900 – 40+800 oraz 45+700 – 45+950	W 2020 r. wprowadzono oznakowanie obszaru zabudowanego (ograniczenie do 50 km/h) na odcinku od 39+900 do km 40+800.

L.p.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Uwagi
31	DW 432	39+900 – 53+000	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
32	DW 434	53+000 – 74+600 (24+050 – 45+650)	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
33	DW 434	81+300 – 99+000 (52+350 – 70+050)	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinkach 81+300 – 82+100, 83+900 – 85+000, 85+000 – 88+100, 88+100 – 90+850 oraz 97+500 – 98+000 b) do 60 km/h na odcinku 94+800 – 95+980	W 2021 r. wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinku od 81+300 – 82+100 (52+350 – 53+150)
34	DW 434	81+300 – 99+000 (52+350 – 70+050)	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
35	DW 445	8+200 – 12+800	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
36	DW 449	23+600 – 25+300	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
37	DW 470	17+100 – 21+500	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
38	DW 470	45+400 – 58+400	Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinkach: 48+800 – 49+400 oraz 50+600 – 51+500	W roku 2018 wykonano remont nawierzchni: od km 50+660 do km 53+200 za kwotę 1 881 863,57 zł oraz od km 49+385 do km 50+660 za kwotę 889 141,35 zł; W roku 2021 wykonano remont nawierzchni: od km 46+460 do km 48+950 za kwotę 2 311 914,42 zł; W roku 2023 wykonano rozbudowę drogi: od km 45+471 do km 46+460 za kwotę 5 576 978,39 zł
39	DW 470	45+400 – 58+400	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich
40	DW 473	0+000 – 1+000	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Coroczna ocena stanu nawierzchni prowadzona przez Rejony Dróg Wojewódzkich

[źródło: opracowanie własne]

* W nawiasach podano zmiany kilometrażu drogi, jeśli taka zmiana nastąpiła w trakcie obowiązywania POH DW 2018

Tabela 28 Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w POH DW 2018

L.p.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Przyczyna braku realizacji*
1	DW 178	28+800 – 29+800 44+100 – 45+851	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na całym odcinku	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
2	DW 178	28+800 – 29+800 44+100 – 45+851	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
3	DW 178	28+800 – 29+800 44+100 – 45+851	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych

Lp.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Przyczyna braku realizacji*
4	DW 178	81+300 – 86+500	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinku 81+300 – 81+800 oraz 83+500 – 84+600	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
5	DW 178	81+300 – 86+500	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
6	DW 178	81+300 – 86+500	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
7	DW 179	29+100 – 33+200	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
8	DW 179	29+100 – 33+200	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
9	DW 182	66+900 – 69+000 (70+747 – 72+847)	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinku 67+900 – 68+550 (71+747 – 72+397)	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
10	DW 182	66+900 – 69+000 (70+747 – 72+847)	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
11	DW 182	66+900 – 69+000 (70+747 – 72+847)	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
12	DW 184	23+600 – 34+728 (20+600 – 31+728)	Zadanie trzyetapowe: Etap I: Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinkach: 23+600 – 23+820 (20+600 – 20+820) oraz 24+700 – 25+470 (21+700 – 22+470) Etap II: Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinku: 23+924 – 24+600 (21+700 – 22+470)	Nie zrealizowano działania na odcinku 24+700 – 25+470 (21+700 – 22+470). Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
13	DW 184	23+600 – 34+728 (20+600 – 31+728)	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinku 23+600 – 24+700 (20+600 – 21+700) oraz 24+700 – 26+000 (21+700 – 23+000) b) do 60 km/h na odcinku 27+200 – 28+000 (24+200 – 25+000) oraz 31+400 – 32+800 (28+400 – 29+800)	Wykonano projekt zmiany organizacji ruchu do 60 km/h na odc. 27+200 do 28+000 (24+200 – 25+000), m. Kąsinowo – negatywna opinia Policji, na chwilę obecną nie przedstawiono do zatwierdzenia
14	DW 184	23+600 – 34+728 (20+600 – 31+728)	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
15	DW 184	23+600 – 34+728 (20+600 – 31+728)	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych

Lp.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Przyczyna braku realizacji*
16	DW 184	34+728 – 48+800	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinku 36+100 – 38+100 (33+100 – 35+100), 40+600 – 41+500 (37+600 – 38+500), 42+600 – 43+300 (39+600 – 40+300) oraz 44+800 – 48+800 (41+800 – 45+800) b) do 60 km/h na odcinku 34+728 – 36+100 (31+728 – 33+100), 38+100 – 40+600 (35+100 – 37+600) oraz 43+300 – 44+800 (40+300 – 41+800)	Nie wprowadzono. wykonano projekt zmiany organizacji ruchu do 60 km/h: 1) na odc. 34+728 do 36+100 m. Cerekwica 2) na odc. 31+400 do 32+800 m. Pamiętkowo 3) na odc. 38+100 do 40+600 m. Mrowino – Napachanie – negatywna opinia Policji, na chwilę obecną nie przedstawiono do zatwierdzenia. Odcinki 42+600 – 43+300, (39+600 – 40+300), 44+800 do km 48+800 (41+800 – 45+800) oraz 43+300 – 44+800 (40+300 – 41+800) przekazane do ZDPPO
17	DW 184	34+728 – 48+800	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
18	DW 184	34+728 – 48+800	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
19	DW 185	12+800 – 14+600	Ograniczenie prędkości do 40km/h na całym odcinku	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
20	DW 185	12+800 – 14+600	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
21	DW 185	12+800 – 14+600	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
22	DW 193	0+000 – 3+100	Ograniczenie prędkości do 40km/h na całym odcinku	Projekt zmiany organizacji w trakcie wykonywania i uzgodnienia. Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu w lipcu 2024 r.
23	DW 193	0+000 – 3+100	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
24	DW 193	0+000 – 3+100	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
25	DW 196	1+700 – 17+900	Zadanie dwuetapowe: Etap I: Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinkach: 2+000 – 6+700 oraz 8+650 – 10+500	Nie zrealizowano działania na odcinkach spoza inwestycji przeprowadzonej przez PIM. Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
26	DW 196	1+700 – 17+900	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinkach 2+000 – 6+700 oraz 8+650 – 10+500 b) do 60 km/h na odcinkach 7+000 – 8+500, 10+500 – 11+600 oraz 11+800 – 12+500	Wykonano projekt zmiany organizacji ruchu do 60 km/h na odc. 7+000 do 8+500 – negatywna opinia Policji, na chwilę obecną nie przedstawiono do zatwierdzenia - wykonano projekt zmiany organizacji ruchu na odc. 10+500 do 12+500 – negatywna opinia Policji, w planach do wprowadzenia w roku 2024
27	DW 196	1+700 – 17+900	Nałożenie obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez zarządzającego drogą na odcinkach 7+000 – 8+500 oraz 10+500 – 12+500	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego

Lp.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Przyczyna braku realizacji*
28	DW 196	1+700 – 17+900	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
29	DW 196	1+700 – 17+900	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
30	DW 241	115+090 – 121+280	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinkach 115+890 – 116+152 oraz 116+690 – 117+190	Wykonano projekt zmiany organizacji ruchu do 40 km/h na odc. 116+690 do 118+400 (obwodnica Wągrowca) – negatywna opinia Policji,
31	DW 241	115+090 – 121+280	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
32	DW 241	115+090 – 121+280	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
33	DW 260	0+000 – 3+600	Nałożenie obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez zarządzającego drogą na odcinku 0+000 – 3+600	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego
34	DW 260	0+000 – 3+600	Remont nawierzchni drogowej na całym odcinku	Nie zrealizowano działania na odcinku 0+000 – 1+450 oraz 1+600 – 1+800. Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
35	DW 260	0+000 – 3+600	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
36	DW 260	0+000 – 3+600	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
37	DW 266	86+826 – 96+125	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinku 86+826 – 87+500 b) do 60 km/h na odcinku 87+500 – 96+125	Nie wprowadzono ograniczenia prędkości do 40 km/h na odcinku 86+826 – 87+500 oraz 60 km/h na odcinkach 87+500 – 89+660 i 90+050 – 96+125. Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
38	DW 266	86+826 – 96+125	Nałożenie obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez zarządzającego drogą na odcinku 86+826 – 96+125	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego
39	DW 266	86+826 – 96+125	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
40	DW 266	86+826 – 96+125	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
41	DW 305	0+000 – 2+000 5+800 – 9+600	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinku 3+600 – 5+400	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
42	DW 305	0+000 – 2+000 5+800 – 9+600	Nałożenie obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez zarządzającego drogą na odcinku 3+600 – 5+400	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego
43	DW 305	0+000 – 2+000 5+800 – 9+600	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych

Lp.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Przyczyna braku realizacji*
44	DW 305	0+000 – 2+000 5+800 – 9+600	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
45	DW 306	0+000 – 3+203	Nażalenie obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez zarządzającego drogą na odcinku 27+400 – 29+700	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego
46	DW 306	0+000 – 3+203	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
47	DW 306	0+000 – 3+203	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
48	DW 307	6+200 – 28+588	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinku 7+400 – 7+700 b) do 60 km/h na odcinkach 11+700 – 12+550, 13+800 – 14+400, 15+800 – 16+900, 20+400 – 22+150 oraz 27+600 – 28+588	Nie wprowadzono ograniczenia prędkości do 40 km/h na odcinku 7+400 – 7+700 oraz 60 km/h na odcinkach 11+700 – 12+550 i 27+600 – 28+588. Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
49	DW 307	6+200 – 28+588	Nażalenie obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez zarządzającego drogą na odcinku 13+800 – 14+400	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego.
50	DW 307	6+200 – 28+588	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
51	DW 307	6+200 – 28+588	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
52	DW 307	28+558 – 34+300	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinku 30+400 – 31+500 b) do 60 km/h na odcinku 31+500 – 34+300	Nie wprowadzono ograniczenia prędkości: a) do 40 km/h na odcinkach od km 30+400 do km 31+120 oraz od km 31+320 do km 31+500, b) do 60 km/h na odcinkach od km 31+500 do km 32+040 oraz od km 32+500 do km 34+300. Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
53	DW 307	28+558 – 34+300	Nażalenie obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez zarządzającego drogą na odcinku 30+400 – 31+500	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego
54	DW 307	28+558 – 34+300	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
55	DW 307	28+558 – 34+300	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
56	DW 310	5+200 – 6+100 (7+680 – 8+580)	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na całym odcinku	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.

Lp.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Przyczyna braku realizacji*
57	DW 310	5+200 – 6+100 (7+680 – 8+580)	Nałożenie obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez zarządzającego drogą na odcinku 5+200 – 6+100 (7+680 – 8+580)	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego.
58	DW 310	5+200 – 6+100 (7+680 – 8+580)	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
59	DW 310	5+200 – 6+100 (7+680 – 8+580)	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
60	DW 430	4+100 – 16+100	Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinkach: 3+850 – 4+500, 4+950 – 5+530, 6+830 – 7+450, 8+900 – 9+200	Nie zrealizowano działania na odcinkach 3+850 – 4+500, 4+950 – 5+530, 6+830 – 7+330 oraz 8+900 – 9+200. Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
61	DW 430	4+100 – 16+100	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinku 4+100 – 7+500	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
62	DW 430	4+100 – 16+100	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
63	DW 430	4+100 – 16+100	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
64	DW 431	18+800 – 28+100 (5+750 – 15+050)	Remont nawierzchni drogowej na odcinku 19+400 – 19+680 (ul. Krotowskiego) oraz 19+700 – 20+450 (Szosa Poznańska)	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
65	DW 431	18+800 – 28+100 (5+750 – 15+050)	Zadanie dwuetapowe: Etap I: Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinku: 23+400 – 24+900	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
66	DW 431	18+800 – 28+100 (5+750 – 15+050)	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinkach 18+800 – 20+800 oraz 23+400 – 24+900	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
67	DW 431	18+800 – 28+100 (5+750 – 15+050)	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
68	DW 431	18+800 – 28+100 (5+750 – 15+050)	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
69	DW 432	39+900 – 53+000	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinku 49+600 – 50+100 b) do 60 km/h na odcinkach 39+900 – 40+800 oraz 45+700 – 45+950	Nie wprowadzono ograniczenia prędkości do 40 km/h na odcinku 49+600 – 50+100 oraz 60 km/h na odcinku 45+700 – 45+950. Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
70	DW 432	39+900 – 53+000	Wykonanie przeglądu ekologicznego na odcinku: 49+600 – 50+100	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego.
71	DW 432	39+900 – 53+000	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
72	DW 432	39+900 – 53+000	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych

L.p.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Przyczyna braku realizacji*
73	DW 434	53+000 – 74+600 (24+050 – 45+650)	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinkach 66+900 – 68+100 oraz 72+300 – 74+600 b) do 60 km/h na odcinkach 63+200 – 64+800, 68+100 – 69+200, 69+200 – 71+300 oraz 71+300 – 72+300	Wykonano projekt zmiany organizacji ruchu do 60 km/h: 1) na odc. 39+900 do 40+800 (Kórnik – Mościenica) 2) na odc. 64-200 do 64+800 (Grzymysław – Borgowo); 3) na odc. 45+700 do 45+950; 4) na odc. 68+100 do 69+200 m. Drzonek; 5) na odc. 69+200 do km 71+300 (odc. Drzonek – Dolsk); 6) na odc. 71+300 do 72+300 m. Drzonek; negatywna opinia Policji, na chwilę obecną nie przedstawiono do zatwierdzenia
74	DW 434	53+000 – 74+600 (24+050 – 45+650)	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
75	DW 434	53+000 – 74+600 (24+050 – 45+650)	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
76	DW 434	81+300 – 99+000 (52+350 – 70+050)	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinkach 81+300 – 82+100, 83+900 – 85+000, 85+000 – 88+100, 88+100 – 90+850 oraz 97+500 – 98+000 b) do 60 km/h na odcinku 94+800 – 95+980	Odcinki od km 85+000 do km 88+100 oraz od km 88+100 do km 90+850 przekazane do powiatu gostyńskiego po wybudowaniu obwodnicy m. Gostyń; Wykonano projekt zmiany organizacji ruchu do 60 km/h na odc. 94+800 do 95+980 – negatywna opinia Policji, na chwilę obecną nie przedstawiono do zatwierdzenia
77	DW 434	81+300 – 99+000 (52+350 – 70+050)	Nałożenie obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez zarządzającego drogą na odcinkach 81+300 – 82+100 oraz 97+500 – 98+000	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego.
78	DW 434	81+300 – 99+000 (52+350 – 70+050)	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
79	DW 434	81+300 – 99+000 (52+350 – 70+050)	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
80	DW 445	8+200 – 12+800	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinkach 8+200 – 10+900 oraz 10+900 – 12+800	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
81	DW 445	8+200 – 12+800	Nałożenie obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez zarządzającego drogą na odcinku 10+900 – 12+800	Brak danych dot. stopnia realizacji przeglądu ekologicznego.
82	DW 445	8+200 – 12+800	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
83	DW 445	8+200 – 12+800	Nałożenie obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego przez zarządzającego drogą na odcinkach 81+300 – 82+100 oraz 97+500 – 98+000	Brak danych
84	DW 449	23+600 – 25+300	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na całym odcinku	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
85	DW 449	23+600 – 25+300	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych

L.p.	Droga wojewódzka	Kilometraż*	Opis działania*	Przyczyna braku realizacji*
86	DW 449	23+600 – 25+300	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
87	DW 470	17+100 – 21+500	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinku 18+650 – 21+500	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
88	DW 470	17+100 – 21+500	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
89	DW 470	17+100 – 21+500	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
90	DW 470	45+400 – 58+400	Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinkach: 48+800 – 49+400 oraz 50+600 – 51+500	Nie zrealizowano działania na odcinku 48+950 – 49+400. Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
91	DW 470	45+400 – 58+400	Ograniczenie prędkości a) do 40 km/h na odcinkach 48+900 – 49+500 oraz 54+300 – 55+100 b) do 50 km/h na odcinku 56+020 – 58+400 c) do 60 km/h na odcinku 50+700 – 52+300	Wykonano projekt zmiany organizacji ruchu do 60 km/h na odc. 50+700 do 52+300 – negatywna opinia Policji, na chwilę obecną nie przedstawiono do zatwierdzenia.
92	DW 470	45+400 – 58+400	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
93	DW 470	45+400 – 58+400	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych
94	DW 473	0+000 – 1+000	Ograniczenie prędkości do 40 km/h na całym odcinku	Brak informacji dot. przyczyn braku realizacji zadania.
95	DW 473	0+000 – 1+000	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych
96	DW 473	0+000 – 1+000	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych

[źródło: opracowanie własne]

* W nawiasach podano zmiany kilometrażu drogi, jeśli taka zmiana nastąpiła w trakcie obowiązywania POH DW 2018

Tabela 29 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym innych niż wskazane w POH DW 2018

L.p.	Droga wojewódzka	Kilometraż	Zadanie	Uwagi
1	DW 307	32+050 – 32+500	Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku od km 32+050 do km 32+500.*	W roku 2019 wprowadzono zmianę w stałej organizacji ruchu
2	DW 310	16+700 – 17+000	Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku od km 16+700 do km 17+000.*	W roku 2019 wprowadzono zmianę w stałej organizacji ruchu
3	DW 430	9+700 – 9+900	Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku od km 9+700 do km 9+900.*	W roku 2019 wprowadzono zmianę w stałej organizacji ruchu
4	DW 432	65+400 – 66+500 66+482 – 66+886	Remont nawierzchni drogowej na odcinku od km 65+400 do km 66+500. Remont drogi wojewódzkiej nr 432 – ul. Gnieźnińska w m. Środa Wlkp. (od km 66+482 do km 66+886)*	Zrealizowano w 2021 r. na odcinku od km 66+482 do km 66+886
5	DW 466	0+000 – 1+000	Zadanie dwuetapowe: Etap I: Wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinku od km 0+000 do km 1+000.*	Zrealizowano w 2021 r. na odc. Słupca – węzeł autostradowy A2 Słupca

Lp.	Droga wojewódzka	Kilometraż	Zadanie	Uwagi
6	DW 470	17+100 – 21+500	W roku 2022 wykonano budowę ekranów akustycznych na odcinku od km 19+764,00 do km 19+860,00	Brak

[źródło: opracowanie własne]

* Działanie wskazane do realizacji w poprzednim programie ochrony środowiska przed hałasem.

POH DPPO 2018

Informacje dotyczące stopnia realizacji zadań z zakresu ochrony przed hałasem wskazanych do realizacji w POH DPPO 2018 przedstawione zostały w piśmie ZDPPO z dnia 30.03.2023 r., znak OŚ.482.4.2023. Stopień realizacji poszczególnych zadań przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 30 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w POH DPPO 2018

Lp.	Droga powiatowa	Opis działania	Uwagi
1	2387P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 40% - stan dobry 44% - stan zadowalający 9% - stan niezadowalający 7% - stan zły
2	2390P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 56% - stan dobry 44% - stan zadowalający 0% - stan niezadowalający 0% - stan zły
3	2401P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 33% - stan dobry 55% - stan zadowalający 10% - stan niezadowalający 2% - stan zły
4	2405P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 25% - stan dobry 42% - stan zadowalający 25% - stan niezadowalający 8% - stan zły
5	2406P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 68% - stan dobry 31% - stan zadowalający 1% - stan niezadowalający 0% - stan zły

Lp.	Droga powiatowa	Opis działania	Uwagi
6	2407P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 62% - stan dobry 31% - stan zadowalający 5% - stan niezadowalający 2% - stan zły
7	2410P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 47% - stan dobry 30% - stan zadowalający 14% - stan niezadowalający 9% - stan zły
8	2420P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 64% - stan dobry 27% - stan zadowalający 7% - stan niezadowalający 2% - stan zły
9	2424P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 48% - stan dobry 35% - stan zadowalający 12% - stan niezadowalający 5% - stan zły
10	2431P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 9% - stan dobry 15% - stan zadowalający 40% - stan niezadowalający 36% - stan zły
11	2501P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 52% - stan dobry 37% - stan zadowalający 9% - stan niezadowalający 2% - stan zły
12	2503P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 61% - stan dobry 35% - stan zadowalający 4% - stan niezadowalający 0% - stan zły
13	2507P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 0% - stan dobry 0% - stan zadowalający 71% - stan niezadowalający 29% - stan zły

Lp.	Droga powiatowa	Opis działania	Uwagi
14	2512P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 33% - stan dobry 23% - stan zadowalający 16% - stan niezadowalający 28% - stan zły
15	2489P	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Przekazano informację z oceny stanu nawierzchni przeprowadzonej w 2022 r., w której stwierdzono następującą ocenę jakości drogi: 51% - stan dobry 39% - stan zadowalający 7% - stan niezadowalający 3% - stan zły

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 31 Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w POH DPPO 2018

L.p.	Droga powiatowa	Opis działania	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1	2387P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
2	2387P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
3	2390P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
4	2390P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
5	2401P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
6	2401P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
7	2405P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
8	2405P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
9	2405P	Zadanie dwuetapowe – Etap 1: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości ZH na odcinku - od km 0+000 do km 1+900 (do ul. Rzemieślnicza).	Na odcinku km 0+000 – km 1+900 opracowany został projekt na wymianę nawierzchni o zredukowanej hałaśliwości, w 2024 r. ZDPPO zawnioskuje o budżet na ten cel.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
10	2406P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
11	2406P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
12	2407P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
13	2407P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE

L.p.	Droga powiatowa	Opis działania	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
14	2407P	Zadanie dwuetapowe – Etap 1: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości ZH na odcinku - od km 18+778 do km 19+476.	Dla odcinka drogi 2407P odcinek km 18+490 – km 19+476 ZDPPO zlecił opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie przebudowy/rozbudowy dróg powiatowych nr 2407P/2489P (ul. Polna i ul. Cieszkowskiego w Swarzędzu), na odcinku od ul. Grudzińskiego do wiaduktu kolejowego. Dokumentacja jest aktualnie na etapie opracowania, przewidywane zakończenie projektu w 2024 r.	NIE Obszar uwzględniony w POH w ramach działania HD87.
15	2410P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
16	2410P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
17	2420P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
18	2420P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
19	2420P	Zadanie dwuetapowe – Etap 1: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości ZH na odcinku - od km 0+000 do km 0+895.	Na odcinku km 0+000 – km 0+895 opracowano projekt na wymianę nawierzchni o zredukowanej hałaśliwości, w 2024 r. ZDPPO zawnióskuje o budżet na ten cel.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
20	2424P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
21	2424P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
22	2431P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
23	2431P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
24	2501P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
25	2501P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
26	2501P	Zadanie dwuetapowe – Etap 1: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości ZH na odcinku - od km 0+918 do km 1+981.	Brak danych	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
27	2503P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
28	2503P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
29	2507P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE

L.p.	Droga powiatowa	Opis działania	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
30	2507P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
31	2512P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
32	2512P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE
33	2512P	Budowa ekranów akustycznych na odcinkach: - od km 1+850 do km 1+970 (od ul. Bliskiej do wjazdu ul. Kaczeńcovej) – strona prawa, - od km 1+920 do km 1+995 (chroniący posesje Rabowicka 21 oraz 23) – strona lewa.	Dla drogi 2512P ZDPP0 zlecił opracowanie dokumentacji projektowej „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2512P Jasin, ul. Rabowicka, gm. Swarzędz”. Aktualnie trwa proces uzyskiwania DŚU. Burmistrz gminy Swarzędz postanowieniem WOS.6620.1.15.2022-17 nałożył obowiązek opracowania ROŚ dla tego przedsięwzięcia, które jest aktualnie opracowywane, przewidywane zakończenie w 2024 r.	NIE Działanie poza zakresem POH.
34	2489P	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Brak danych	NIE
35	2489P	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak danych	NIE

[źródło: opracowanie własne]

Dla dróg powiatowych na terenie powiatu poznańskiego nie zrealizowano innych działań niż wskazane w POH DPPO 2018 w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.

POH Konin 2019

Informacje dotyczące stopnia realizacji zadań z zakresu ochrony przed hałasem wskazanych do realizacji w POH Konin 2019 przedstawione zostały w piśmie Urzędu Miejskiego w Koninie, Wydziału Ochrony Środowiska z dnia 30.03.2023 r., znak OŚ.6250.1.2023. Stopień realizacji poszczególnych zadań przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 32 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazanych w POH Konin 2019

L.p.	Opis działania	Uwagi
1	Rozbudowa ul. Kleczewskiej w Koninie	Inwestycja zakończona 27.05.2021 r.
2	Budowa połączenia ul. I. Paderewskiego z ul. Wyzwolenia w Koninie, w związku z modernizacją linii kolejowej E-20	Inwestycja zakończona 20.05.2021 r.
3	Przebudowa i remont ul. Przemysłowej (droga krajowa nr 25)	16.11.2020 r. zakończono modernizację odcinka ul. Przemysłowej od ul. Brunatnej w kierunku północnym, pozostała część inwestycji została przeniesiona na lata 2024 - 2030 i jest uzależniona od posiadanych środków finansowych.
4	skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Kolską w Koninie	Inwestycja zakończona 19.06.2019 r. W ramach wykonanej we wrześniu 2020 r. analizy porealizacyjnej nie wykazano przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, pochodzącego od całości badanego układu komunikacyjnego.
5	Przebudowa ulicy Europejskiej i Świętojańskiej (droga nr 72)	30.12.2022 r. zakończono remont ul. Świętojańskiej na odcinku od ul. Brzozowej do granicy miasta, pozostała część inwestycji została przesunięta na kolejne lata i jest uzależniona od posiadanych środków finansowych.
6	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej oraz remontów	Działanie prowadzone jest regularnie, w ramach corocznych przeglądów okresowych oraz objazdów dróg.

L.p.	Opis działania	Uwagi
	nawierzchni w ramach aktualnych potrzeb	
7	Prowadzenie akcji edukacyjnych, prowadzących do zwiększenia świadomości mieszkańców Konina w zakresie ich wpływu na klimat akustyczny panujący w mieście.	W dniu 22 września zwalnianie z opłat za przejazdy pasażerów komunikacji miejskiej w ramach europejskiego dnia bez samochodu.
8	Właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem	Miasto Konin regularnie opracowuje uchwały nowych MPZP, w których uwzględniane są zapisy związane z ochroną środowiska przed hałasem. Działanie długofalowe. Do realizacji etapami w ramach zmian lub tworzenia nowych MPZP.

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 33 Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazanych w POH Konin 2019

L.p.	Opis działania	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1	Monitoring hałasu pochodzącego od poszczególnych odcinków dróg	W piśmie Urzędu Miejskiego w Koninie, Wydziału Ochrony Środowiska z dnia 30.03.2023 r., znak OŚ.6250.1.2023, wskazano zakładane działania naprawcze – monitoring poziomu hałasu w ramach procedur związanych z bieżącą oceną i kontrolą klimatu akustycznego.	NIE
2	Wykonanie pomiarów hałasu w miejscach wystąpienia skarg	W piśmie Urzędu Miejskiego w Koninie, Wydziału Ochrony Środowiska z dnia 30.03.2023 r., znak OŚ.6250.1.2023, wskazano zakładane działania naprawcze – monitoring poziomu hałasu w ramach procedur związanych z bieżącą oceną i kontrolą klimatu akustycznego.	NIE
3	Nowy przebieg DK25 w granicach miasta Konina na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Przemysłowej	Realizacja działania została przeniesiona na kolejne lata i jest uzależniona od posiadanych środków finansowych. Planowany termin realizacji – do 2030 r.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD106.
4	Przebudowa i remont ul. Przemysłowej (DK25)	Zrealizowane częściowo – 16.11.2020 r. zakończono modernizację odcinka ul. Przemysłowej od ul. Brunatnej w kierunku północnym, pozostała część inwestycji została przeniesiona na lata 2024 – 2030 i jest uzależniona od posiadanych środków finansowych.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
5	Budowa łącznika pomiędzy ulicami Poznańska – Rumiankowa – Zakładowa w Koninie	Realizacja działania została przeniesiona na kolejne lata i jest uzależniona od posiadanych środków finansowych.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
6	Budowa ulicy Przemysłowej od ul. Matejki do skrzyżowania z DK25 w Malińcu wraz ze ścieżką rowerową	Wykonana dokumentacja na przebudowę ul. Przemysłowej w lipcu 2019 r. Planowany termin realizacji – lata 2024 – 2030.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
7	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Jana Pawła II, Grójeckiej, Rudzickiej w Koninie	Realizacja działania została przeniesiona na kolejne lata i jest uzależniona od posiadanych środków finansowych. Planowany termin realizacji – do 2030 r.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
8	Przebudowa ul. Jana Pawła II – odcinek od ul. Popiełuszki do mostu na kanale Warta – Gopło	Realizacja działania została przeniesiona na kolejne lata i jest uzależniona od posiadanych środków finansowych. Planowany termin realizacji – lata 2023 – 2024.	TAK Zadanie uwzględnione

L.p.	Opis działania	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
			w POH w ramach działania HD18.
9	Przebudowa i remont ul. I. Paderewskiego	Wykonana dokumentacja na przebudowę odcinka. Przyznano dofinansowanie z RFRD.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD19.
10	Remont (przebudowa) ul. Trasa Warszawska wraz z mostami i wiaduktami	Realizacja działania została przeniesiona na kolejne lata i jest uzależniona od posiadanych środków finansowych. Planowany termin realizacji – lata 2023 – 2025.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD20.
11	Przebudowa i remont ul. Kolskiej – droga krajowa nr 92	Realizacja działania została przeniesiona na kolejne lata i jest uzależniona od posiadanych środków finansowych.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
12	Przebudowa ulicy Europejskiej i Świętojańskiej (droga nr 72)	Zrealizowane częściowo – 30.12.2022 r. zakończono remont ul. Świętojańskiej na odcinku od ul. Brzozowej do granicy miasta, pozostała część inwestycji została przesunięta na kolejne lata i jest uzależniona od posiadanych środków finansowych.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
13	Zastosowanie w ciągu ul. Przemysłowej na odcinku od ul. Matejki do ul. Okólnej (pas neutralny) - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci wysp drogowych.	Realizacja zadania została przesunięta na kolejne lata.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
14	Zastosowanie w ciągu ul. Szpitalnej na odcinku od ronda Kamińskiego do ul. Solnej dwóch malowań poziomych z informacją o dopuszczalnej prędkości.	Realizacja zadania została przesunięta na lata kolejne.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
15	Zastosowanie w ciągu ul. Kaliskiej na odcinku od ul. Solnej do ul. Dąbrowskiego dwóch malowań poziomych z informacją o dopuszczalnej prędkości.	Realizacja zadania została przesunięta na lata kolejne.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 34 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym innych niż wskazane w POH Konin 2019

L.p.	Opis działania	Uwagi
1	Budowa ścieżki rowerowej na ul. Jana Pawła II na odcinku od mostu na kanale Warta – Gopło do ul. Staromorzysławskiej	Inwestycja zakończona 27.10.2021 r.

[źródło: opracowanie własne]

POH Leszno 2019

Informacje dotyczące stopnia realizacji zadań z zakresu ochrony przed hałasem wskazanych do realizacji w POH Leszno 2019 przedstawione zostały w piśmie Prezydenta Miasta Leszna z dnia 30.03.2023 r., znak OS.621.2.2023. Stopień realizacji poszczególnych zadań przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 35 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazanych w POH Leszno 2019

L.p.	Opis działania	Uwagi
1	Pomiary hałasu wraz z pomiarami ruchu na drogach krajowych DK5 i DK12 w granicach Leszna	Pomiary zostały wykonane w 2022 r. przy opracowywaniu SMH Leszno 2022 przy ul. Szybowników 71 w Lesznie.
2	Realizacja działań remontowych związanych z trwającą przebudową DK12 w Lesznie	Inwestycja zakończona w 2022 r.
3	Pomiary weryfikacyjne po przebudowie DK12 w Lesznie	Pomiary zostały wykonane w 2022 r. przy okazji opracowywania SMH Leszno 2022.
4	Prowadzenie remontów i modernizacji nawierzchni, wynikających z realizowanych corocznych przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Działanie prowadzone jest regularnie, w ramach corocznych przeglądów stanu nawierzchni drogowej.
5	Działania z zakresu egzekwowania dopuszczalnej prędkości ruchu	W 2021 r. na ul. 17 stycznia zamontowano stacjonarny radar pomiaru prędkości.
6	Działania z zakresu egzekwowania dopuszczalnego poziomu hałasu zewnętrznego pojazdów	W 2022 r. na terenie miasta Leszna przeprowadzono 7 kontroli stacji diagnostycznych, podczas których nie wykryto nieprawidłowości w ich funkcjonowaniu.
7	Właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem	Miasto Leszno regularnie opracowuje uchwały nowych MPZP, w których uwzględniane są zapisy związane z ochroną środowiska przed hałasem. W 2022 r. uchwalone zostały 4 takie uchwały. Działanie długofalowe. Do realizacji etapami w ramach zmian lub tworzenia nowych MPZP.
8	Prowadzenie działań z zakresu edukacji ekologicznej społeczeństwa	W Lesznie znajduje się 62,7 km tras rowerowych, zaś w 2022 r. zamontowano 20 nowych stojaków na rowery. Dodatkowo w Lesznie zamontowane są 4 samoobsługowe stacje napraw rowerów. W 2022 r. miasto Leszno po raz czwarty uczestniczyło w rywalizacji o puchar Rowerowej Stolicy Polski organizowanej przez miasto Bydgoszcz.

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 36 Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazanych w POH Leszno 2019

L.p.	Opis działania	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1	Monitoring hałasu w obszarach zagrożonych zidentyfikowanych w ramach kolejnej mapy akustycznej.	Działanie potencjalnie do wskazania w ramach niniejszego Programu.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania HD88.
2	Wykonanie pomiarów hałasu w miejscach występowania skarg mieszkańców po stwierdzeniu zasadności tych skarg w wyniku wizji lokalnej.	W okresie od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r. do Urzędu Miasta Leszna nie wpłynęły skargi mieszkańców związane z nadmiernym hałasem.	NIE

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 37 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym innych niż wskazane w POH Leszno 2019

L.p.	Opis działania	Uwagi
1	Budowa wiaduktu nad linią kolejową E59 w ciągu ul. Wilkowieckiej w Lesznie.	Inwestycja zakończona 09.07.2020 r. stanowi alternatywne połączenie drogowe dla wiaduktu im. gen. Stefana Grota-Roweckiego w ciągu drogi krajowej nr 12, mającej swój przebieg w obrębie miasta Leszna.

[źródło: opracowanie własne]

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

W kolejnych podrozdziałach poddano analizie aktualnie obowiązujące dokumenty i opracowania, przytaczając zawarte w nich zapisy o charakterze istotnym dla niniejszego Programu.

4.1 Polityki, strategie, plany lub programy

Pełna analiza ustanowionych polityk, strategii, planów i programów, zarówno szczebla krajowego jak i wojewódzkiego, wraz z wnioskami formułowanymi w odniesieniu do działań naprawczych, przedstawiono w tomie 1 niniejszego Programu.

4.2 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska

Analizę zapisów „Programu Ochrony Środowiska dla Województwa Wielkopolskiego do roku 2030” przedstawiono w rozdziale 3.5 w tomie I.

Ponadto, na terenie województwa wielkopolskiego obowiązują powiatowe i gminne programy ochrony środowiska. Listę dokumentów, wraz z analizą zawartych w nich zapisów z zakresu ochrony środowiska przed ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu drogowego, przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 38 Zestawienie powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska obowiązujących na terenie województwa wielkopolskiego, wraz z analizą zawartych w nich zapisów z zakresu ochrony środowiska przed hałasem drogowym

obszar obowiązywania	powiat gnieźnieński
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Gnieźnieńskiego przyjęty uchwałą nr LV/372/2014 Rady Powiatu Gnieźnieńskiego z dnia 6 listopada 2014 r.
zadania	<ul style="list-style-type: none">– Eliminowanie ruchu tranzytowego z obszarów o gęstej zabudowie np. poprzez budowę obwodnic,– Promowanie proekologicznych środków transportu (transportu kolejowego)– Ochrona mieszkańców przed hałasem komunikacyjnym np. poprzez budowę ekranów akustycznych i pasów zwartej zieleni ochronnej w miejscach newralgicznych.– Przestrzeganie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w odniesieniu do nowo zagospodarowywanych terenów: stosowanie w planowaniu przestrzennym zasady strefowania
obszar obowiązywania	powiat gnieźnieński
nazwa programu	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu gnieźnieńskiego przyjęty uchwałą nr XXVI/169/2016 z dnia 27 czerwca 2016 roku.
zadania	<ul style="list-style-type: none">– Działania miękkie, uświadamiające mieszkańców na temat korzyści wynikających z korzystania ze wszystkich zrównoważonych środków transportu m. in. komunikacji zbiorowej– Obniżanie kosztów przewozów zbiorowych, które wpływa na ich atrakcyjność dla mieszkańców powiatu gnieźnieńskiego
obszar obowiązywania	Miasto Gniezno
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla Miasta Gniezna na lata 2022 - 2030
zadania	<ul style="list-style-type: none">– Rozwój i modernizacja transportu zbiorowego w kierunku transportu przyjaznego dla środowiska i wspieranie ekologicznych form transportu– Zmniejszenie uciążliwości hałasu komunikacyjnego poprzez stosowanie zieleni osłonowej, izolacyjnej– Stosowanie tzw. cichych nawierzchni podczas remontów i przebudowy istniejącej sieci drogowej– Modernizacje nawierzchni dróg– Budowa i rozbudowa ścieżek rowerowych, kładek i traktów pieszo-rowerowych

	<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie kontroli prędkości ruchu pojazdów przez odpowiednie służby – Zwiększanie świadomości ekologicznej mieszkańców i zmiana ich zachowań na proekologiczne
obszar obowiązywania	gmina Gniezno
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gniezno na lata 2019 – 2022 z perspektywą do roku 2026
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Uwzględnianie w dokumentach planistycznych lokalizacji źródeł hałasu oraz stref ich oddziaływania – Uwzględnianie w MPZP i SUIKZP przepisów dotyczących dotrzymania standardów akustycznych dla poszczególnych terenów z uwzględnieniem ich funkcji – Budowa i montaż ekranów dźwiękochłonnych
obszar obowiązywania	gmina Łubowo
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla gminy Łubowo na lata 2019-2022 z perspektywą do 2026 roku.
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor mający na celu przesiadkę z indywidualnych samochodów na rzecz transportu zbiorowego
obszar obowiązywania	powiat jarociński
nazwa programu	Program ochrony środowiska powiatu jarocińskiego do roku 2030
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Podnoszenie świadomości ekologicznej mieszkańców i zmiana ich zachowań na proekologiczne – Działania administracyjno-kontrolne w zakresie ochrony przed hałasem – Ograniczenie emisji hałasu komunikacyjnego
obszar obowiązywania	gmina Jarocin
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla gminy Jarocin na lata 2022 – 2025 z perspektywą na lata 2026 - 2029
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – Dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) – zwiększanie ilości połączeń kolejowych – Prowadzenie badań monitorujących poziom hałasu drogowego – Rozbudowa i modernizacja dróg powiatowych – Rozbudowa i modernizacja dróg wojewódzkich – Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Kórnik – Ostrów Wlkp. – Tworzenie zabezpieczeń przed oddziaływaniem hałasu komunikacyjnego poprzez wprowadzenie odpowiednich zapisów SIWZ uwzględniających m. in. montowanie dźwiękoszczelnych okien, kładzenie cichej nawierzchni i budowę ekranów akustycznych – Wprowadzenie nasadzeń ochronnych i w razie konieczności ekranów akustycznych wzdłuż ciągów komunikacyjnych – Wprowadzenie do MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożenia hałasem i egzekwowanie tych zapisów
obszar obowiązywania	gmina Kotlin
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla gminy Kotlin na lata 2023 – 2026 z perspektywą do roku 2030
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Stosowanie tzw. cichych nawierzchni, – Stosowanie barier akustycznych na etapie realizacji konkretnych inwestycji drogowych – Uwzględnianie zapisów dotyczących standardów akustycznych dla poszczególnych terenów w dokumentach planistycznych – Podnoszenie świadomości ekologicznej mieszkańców i zmiana ich zachowań na proekologiczne
obszar obowiązywania	Powiat koniński
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla powiatu konińskiego na lata 2021 – 2024 z perspektywą do roku 2028
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Budowa zabezpieczeń akustycznych wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych – Prowadzenie pomiarów hałasu komunikacyjnego i przemysłowego – Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych promujących transport zbiorowy oraz alternatywny – Uwzględnianie w procesie planowania przestrzennego wymogów ochrony akustycznej terenów

obszar obowiązywania	gmina Golina
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla gminy Golina na lata 2022 - 2028
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Modernizacja nawierzchni dróg, stosowanie cichych nawierzchni podczas remontów i przebudowy istniejącej sieci drogowej – Promowanie wykorzystania rowerów jako środków transportu – Uwzględnianie obszarów zagrożenia hałasem w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
obszar obowiązywania	miasto Konin
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Miasta Konina na lata 2021 – 2024 z perspektywą na lata 2025 - 2028
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Rozwój infrastruktury i promocja transportu zbiorowego i transportu przyjaznego środowisku – Budowa i modernizacja dróg/ścieżek rowerowych – Budowa ekranów akustycznych – Budowa parkingów <i>Park & Ride</i> – Rozbudowa transportu publicznego (niskoemisyjnego) – Budowa i rozbudowa infrastruktury transportu publicznego – Wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza teren zabudowany – Przebudowa ulic i pomiary hałasu
obszar obowiązywania	powiat nowotomyski
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla powiatu nowotomyskiego na lata 2022 - 2030
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Modernizacje, przebudowy i remonty dróg – Budowa i modernizacja infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego (drogi rowerowe, chodniki) – Wdrażanie rozwiązań w zakresie rozwoju elektromobilności (np. budowa stacji ładowania pojazdów) – Organizacja, finansowanie i rozwój systemu transportu publicznego (zbiorowego) na terenie powiatu – Budowa zabezpieczeń akustycznych wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych – Uwzględnienie w procesie planowania przestrzennego wymogów ochrony akustycznej terenów – Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych promujących transport zbiorowy oraz alternatywny
obszar obowiązywania	gmina Nowy Tomyśl
nazwa programu	Aktualizacja programu ochrony środowiska dla gminy Nowy Tomyśl na lata 2017 – 2020 z perspektywą na lata 2021 - 2024
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Integrowanie opracowań planistycznych z problemami zagrożenia hałasem – Wprowadzenie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zasad kształtowania komfortu akustycznego dla obszaru – Wzmocnienie działalności kontrolnej organów samorządowych w porozumieniu z WIOŚ w zakresie emisji hałasu przez podmioty korzystające ze środowiska – Ograniczenie emisji hałasu pochodzącego od środków transportu np. na terenach zabudowy mieszkaniowej – Dokonanie rozpoznania klimatu akustycznego ze wskazaniem terenów szczególnie narażonych na emisję hałasu – Monitorowanie natężenia ruchu i poziomu hałasu wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych przechodzących przez teren Gminy – Monitoring klimatu akustycznego na terenie gminy
obszar obowiązywania	Gmina Opalenica
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Opalenica na lata 2021 – 2024 z perspektywą do 2028 roku
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie monitoringu hałasu w środowiska – Modernizacja dróg gminnych
obszar obowiązywania	powiat ostrowski
nazwa programu	Program ochrony Środowiska dla Powiatu Ostrowskiego do roku 2030
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Edukacja ekologiczna mieszkańców – Tworzenie zabezpieczeń przed oddziaływaniem hałasu komunikacyjnego – Modernizacja nawierzchni dróg

	<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad stacjami kontroli pojazdów – Prowadzenie akcji promocyjno-edukacyjnych w zakresie ochrony powietrza w tym gospodarki niskoemisyjnej oraz promowanie rozwiązań przyczyniających się do redukcji emisji zanieczyszczeń. Informowanie o korzyściach z korzystania ze zbiorowych systemów komunikacji lub transportu
obszar obowiązywania	Gmina Ostrów Wielkopolski
nazwa programu	Aktualizacja programu ochrony środowiska dla Gminy Ostrów Wielkopolski do 2030 roku
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Integrowanie opracowań planistycznych z problemami zagrożenia hałasem – Budowa, rozbudowa oraz modernizacja układu drogowego na terenie gminy – Budowa oraz modernizacja układu ścieżek rowerowych na terenie gminy – Rozwój systemu transportu publicznego oraz alternatywnych niskoemisyjnych środków transportu – Minimalizacja emisji hałasu komunikacyjnego poprzez budowę zabezpieczeń akustycznych wzdłuż tras komunikacyjnych gdzie występują przekroczenia standardów akustycznych
obszar obowiązywania	miasto Ostrów Wielkopolski
nazwa programu	Aktualizacja programu ochrony środowiska dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski na lata 2014 – 2017 w perspektywie na lata 2018 - 2021
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Uwzględnienie w planach zagospodarowania przestrzennego wymagań ochrony środowiska i gospodarki wodnej, w tym gminnego programu ochrony środowiska i opracowań ekofizjograficznych – Budowa i modernizacja sieci drogowej z towarzyszącą infrastrukturą w warunkach pełnej ochrony obszarów cennych przyrodniczo oraz rozwój alternatywnych rodzajów transportu
obszar obowiązywania	Gmina Raszków
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Gminy i Miasta Raszków na lata 2023-2026 z perspektywą do roku 2029
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Uwzględnienie w MPZP i SUIKZP przepisów dotyczących dotrzymania standardów akustycznych dla poszczególnych terenów z uwzględnieniem ich funkcji – Wspieranie ruchu rowerowego poprzez likwidację barier technicznych oraz tworzenie ścieżek rowerowych – Edukacja ekologiczna w zakresie zapobiegania nadmiernej emisji hałasu
obszar obowiązywania	Powiat Pleszewski
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla powiatu pleszewskiego na lata 2014 – 2017 z perspektywą na lata 2018 - 2021
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Zmniejszenie uciążliwości hałasu komunikacyjnego poprzez budowę ekranów akustycznych zarówno sztucznych, jak i naturalnych (nasadzenia drzew) – Budowa i przebudowa dróg w ramach Programu Rozwoju Dróg Powiatowych w Powiecie Pleszewskim w latach 2013-2020 – Rozbudowa sieci dróg (budowa obwodnic), które przyczynią się do zmniejszenia ruchu tranzytowego na obszarach o gęstej zabudowie – Stworzenie odpowiednich warunków do korzystania z komunikacji zbiorowej oraz transportu rowerowego poprzez budowę ścieżek rowerowych
obszar obowiązywania	Gmina Pleszew
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Pleszew na lata 2020 – 2023 z perspektywą do roku 2027
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Modernizacja systemu komunikacyjnego – Budowa infrastruktury rowerowej – Poprawa jakości transportu zbiorowego i jego promocja – Wprowadzenie do MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożenia hałasem (rozgraniczanie terenów o różnicowanej funkcji)
obszar obowiązywania	Powiat poznański
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Powiatu Poznańskiego na lata 2021 – 2025
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Uwzględnianie rozwiązań ograniczających emisję hałasu z dróg - Budowa ekranów akustycznych w ramach inwestycji „Budowa wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w ul. Swarzędzkiej w Kobylnicy w ciągu drogi powiatowej 2407P Koziegłowy - Swarzędz” – Uwzględnianie rozwiązań ograniczających emisję hałasu z dróg - Budowa ekranów akustycznych w ramach inwestycji „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2512P w m. Jasin, ul. Rabowicka w rejonie ul. Bliskiej, gm. Swarzędz, powiat poznański, woj. wielkopolskie”
obszar obowiązywania	Gmina Buk

nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Miasta i Gminy Buk na lata 2021 – 2024 z perspektywą do roku 2028
zadania	Brak zadań związanych bezpośrednio z hałasem drogowym
obszar obowiązywania	Gmina Dopiewo
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Gminy Dopiewo na lata 2022 – 2025 z perspektywą na lata 2026 - 2029
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Pomoc finansowa dla województwa wielkopolskiego z przeznaczeniem na zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” – rozbudowa systemu ścieżek pieszo-rowerowych w obrębie miejscowości położonych na terenie gminy – poprawa stanu technicznego infrastruktury – budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych w obrębie miejscowości położonych na terenie gminy – Świadczenie usług transportowych - zapewnienie mieszkańcom dostępu do komunikacji zbiorowej – Budowa/przebudowa węzłów przesiadkowych wraz z systemami <i>Park&Ride</i>, <i>Bike&Ride</i> oraz infrastruktura towarzysząca – Współpraca z PKP S.A. (zwiększenie liczby połączeń) – Zakup niskoemisyjnego sprzętu transportowego do celów komunalnych
obszar obowiązywania	Gmina Kostrzyn
nazwa programu	Program ochrony środowiska Gminy Kostrzyn
zadania	Brak zadań związanych bezpośrednio z hałasem drogowym
obszar obowiązywania	Gmina Kórnik
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Miasta i Gminy Kórnik na lata 2022 - 2026
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Budowa, przebudowa, modernizacja i remonty dróg w celu zwiększenia dostępności komunikacyjnej gminy oraz ograniczenia wtórej emisji zanieczyszczeń – Rozbudowa systemu ścieżek rowerowych na terenie gminy – Rozwój niskoemisyjnego systemu transportu na terenie gminy – Pomoc finansowa dla województwa wielkopolskiego z przeznaczeniem na zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” – Uwzględnianie w procesie planowania przestrzennego wymogów ochrony akustycznej terenów
obszar obowiązywania	Gmina Pobiedziska
nazwa programu	Program ochrony środowiska gminy Pobiedziska na lata 2004 – 2007 z perspektywą na lata 2008 - 2011
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Uwzględnienie w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego wymagań z zakresu ochrony przed hałasem i innymi zanieczyszczeniami – Zabieganie u Zarządów Dróg o przeprowadzenie inwentaryzacji odcinków dróg o największej emisji hałasu w obszarach zamieszkałych
obszar obowiązywania	Gmina Swarzędz
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Gminy Swarzędz na lata 2020-2023
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) – Budowa obwodnicy Swarzędza, Etap I - Budowa ronda – ul. Średzka w Rabowicach w ciągu drogi powiatowej nr 2410P – Przebudowa i modernizacja ulic w Rabowicach, Gruszczynie, Janikowie, Paczkowie, Sokolnikach Gwiazdowskich, Swarzędzu, Zalasewie, Garbach, Jasinie, Łowęcinnie, Bogucinie, Kobylnicy, Wierzenicy, Wierzonce – Projektowanie przebudowy ulic i dróg gminnych – Wprowadzenie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zapisów uwzględniających ochronę przed hałasem, rozgraniczenie terenów o zróżnicowanej funkcji
obszar obowiązywania	Powiat słupecki
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla powiatu słupeckiego na lata 2017 – 2020 z perspektywą na lata 2021 - 2025
zadania	– Modernizacje, przebudowy i rozbudowy dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych na terenie powiatu

	– Ograniczenie propagacji hałasu poprzez zastosowanie obudów, ekranów akustycznych itp.
obszar obowiązywania	gmina Słupca
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Gminy Słupca na lata 2018-2024
zadania	– Redukcja i utrzymanie na niskim poziomie uciążliwości hałasu
obszar obowiązywania	gmina Strzałkowo
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Gminy Strzałkowo na lata 2019 – 2022 z perspektywą na lata 2023-2027
zadania	– Współpraca z instytucjami prowadzącymi nadzór nad monitoringiem; – Zabezpieczenie najbardziej narażonych miejsc przez hałasem
obszar obowiązywania	Powiat średzki
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla powiatu średzkiego na lata 2021 - 2024
zadania	– Budowa i modernizacja dróg powiatowych w oparciu o technologie ograniczające emisję zanieczyszczeń do atmosfery – Budowa drogi powiatowej stanowiącej wschodnią obwodnicę Środy Wielkopolskiej – Modernizacja i przebudowa istniejących dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie powiatu – Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż dróg powiatowych nr 2411P oraz 3724P – Dofinansowanie transportu publicznego (kolejowego) Poznańskiej Kolei Metropolitalnej
obszar obowiązywania	gmina Środa Wielkopolska
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla gminy Środa Wielkopolska na lata 2022-2025
zadania	– Przebudowa i modernizacja nawierzchni dróg gminnych – Budowa ścieżek pieszo-rowerowych
obszar obowiązywania	gmina Nowe Miasto nad Wartą
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla gminy Nowe Miasto nad Wartą na lata 2019 – 2022
zadania	– Ograniczenie emisji hałasu i utrzymanie jak najlepszej jakości stanu akustycznego środowiska
obszar obowiązywania	gmina Krzykosy
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla gminy Krzykosy
zadania	– Wspieranie inwestycji ograniczających ujemny wpływ hałasu na środowisko przez budowę ekranów akustycznych, tworzenia pasów zwartej zieleni ochronnej, wymianę stolarki otworowej na bardziej szczelną. – Integrowanie planów zagospodarowania przestrzennego z problemami zagrożenia hałasem komunikacyjnym (osłonięcie osiedli, wsi przed niekorzystnym oddziaływaniem zakładów rzemieślniczych, obiektów gospodarki hodowlanej, dróg i kolei). – Wprowadzanie ograniczeń w poruszaniu się samochodów ciężarowych na najbardziej zagrożonych hałasem odcinkach dróg gminnych i powiatowych. – Wprowadzenie ograniczeń prędkości na niektórych odcinkach dróg
obszar obowiązywania	Powiat wrzesiński
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Powiatu Wrzesińskiego na lata 2017 – 2020 z perspektywą na lata 2021 - 2024
zadania	– przebudowa drogi powiatowej nr 2162P na odcinku Gutowo Małe – Grzybowo – budowa ciągu pieszo-rowerowego – przebudowa drogi powiatowej nr 2153P – budowa ciągu pieszo-rowerowego w m. Nekla – przebudowa drogi powiatowej nr 2948P Września – Gozdowo - Graboszewo w m. Września – przebudowa drogi powiatowej nr 2159P Czarniejewo – Września wraz z budową kanalizacji deszczowej Września – Psary Polskie – przebudowa drogi powiatowej nr 2930P Grzymysławice – Chwalibogowo – Osowo – przebudowa drogi powiatowej Kofaczkowo – Łagiewniki – przebudowa drogi powiatowej nr 2162P Witkowo – gr. powiatu – Września w m. Września – Opracowywanie MPZP uwzględniających negatywne oddziaływanie hałasu
obszar obowiązywania	Gmina Września
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska na lata 2020 – 2023 z perspektywą na lata 2024 - 2027 dla Miasta i Gminy Września

zadania	<ul style="list-style-type: none"> – stosowanie ECODRIVING – Modernizacja układu komunikacyjnego (remonty i odnowienia nawierzchni, utwardzanie dróg gruntowych, budowa chodników i ścieżek rowerowych, modernizacja oświetlenia ulicznego) oraz utrzymanie czystości na drogach – Budowa obwodnic oraz nowych ciągów komunikacyjnych na terenie Gminy Września – Wprowadzenie zabezpieczeń w miejscach gdzie jest to ekonomicznie i przestrzennie możliwe (nasadzenia zielenie izolacyjnej, zmiany w MPZP, ekrany akustyczne) – Stosowanie tzw. cichych nawierzchni podczas remontów i przebudów istniejącej sieci drogowej – Promocja transportu multimodalnego i komunikacji zbiorowej – Dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitarnej przez Gminę Września – Monitorowanie poziomów dźwięku w powietrzu
obszar obowiązywania	Gmina Nekla
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Nekla na lata 2022-2025 z perspektywą na lata 2026- 2029
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Budowa ścieżek pieszo-rowerowych – Zachęcanie mieszkańców gminy do korzystania z publicznego transportu zbiorowego i transportu rowerowego i środków transportu wykorzystujących napędy przyjazne środowisku – Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych - dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitarnej (PKM) – Realizacja inwestycji drogowych ograniczających emisję hałasu (m.in. „ciche” nawierzchnie, ekrany akustyczne, wały ziemne, upłynnienie ruchu, strefa ograniczonej prędkości, odpowiednie zapisy w SIWZ) – Przebudowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą

4.3 Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

Na etapie opracowywania strategicznych map hałasu wykonana została klasyfikacja akustyczna całego obszaru objętego poszczególnymi opracowaniami. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej poszczególnych SMH.

Ponadto, w okresie pomiędzy stworzeniem poszczególnych SMH a realizacją niniejszego POH, uchwalane były miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, z których część była dodatkowo opiniowana przez zarządzających odcinkami dróg. Poniżej podano informacje dotyczące opiniowania planowanych bądź uchwalenia nowych MPZP w otoczeniu analizowanych odcinków dróg, w zdefiniowanym powyżej okresie czasu.

Tabela 39 Zestawienie informacji dot. opiniowania planowanych MPZP w otoczeniu autostrady A2 na odcinku Nowy Tomyśl – Konin przez spółkę AWSA, w okresie od realizacji SMH AWSA 2022 (źródło: pismo spółki AWSA z dnia 07.02.2024 r., znak AWSA/AKR/0154/2024)

L.p.	Data	Obszar objęty MPZP	Wystąpienie	Komentarz
1.	21.02.2022	obręb Niepruszewo gmina Buk, teren położony przy węźle Buk	Zawiadomienie GP.6721.12.2021 o Uchwale Rady Miasta i Gminy Buk nr XXXIV/299/2021 o przystąpieniu do sporządzenia MPZP	Brak informacji o uchwaleniu zmiany MPZP, w projekcie tereny w sąsiedztwie A2 przeznaczone pod obiekty produkcyjne, składy, magazyny oraz zabudowę usługową

L.p.	Data	Obszar objęty MPZP	Wystąpienie	Komentarz
2.	21.02.2022	obręb Wysoczka i Niepruszewo gmina Buk, tereny położone przy węźle Buk	Zawiadomienie GP.6721.11.2021 o Uchwale Rady Miasta i Gminy Buk nr XXXIV/298/2021 o przystąpieniu do sporządzenia MPZP	Brak informacji o uchwaleniu zmiany MPZP, w projekcie tereny w sąsiedztwie A2 przeznaczone pod obiekty produkcyjne, składy, magazyny oraz zabudowę usługową
3.	02.03.2022	obręb Kąty, Kotunia i Wierzbocice gmina Słupca, teren położony w sąsiedztwie A2 i węzła Słupca	Pismo GP.6722.5.2019 z prośbą o uzgodnienie projektu zmian MPZP	Brak informacji o uchwaleniu zmiany MPZP, w projekcie tereny w sąsiedztwie A2 przeznaczone pod obiekty produkcyjne, składy, magazyny oraz zabudowę usługową
4.	08.02.2023	obręb Niepruszewo, gmina Komorniki, park przemysłowy w Niepruszewie w sąsiedztwie A2	Zawiadomienie GP.6721.9.2022 o Uchwale Rady Miasta i Gminy Buk nr XLVII/418/2022 o przystąpieniu do sporządzenia MPZP	Brak informacji
5.	04.10.2023	obręb Żerniki, Chocicza i Chocicza Wielka gmina Września	Wystąpienie do GDDKiA z prośbą o opinię do projektu MPZP	Brak informacji o uchwaleniu zmiany MPZP, w projekcie tereny w sąsiedztwie A2 przeznaczone pod usługi lub produkcję
6.	04.01.2024	obręb Cieśle działki numer 54/30 i 112 gmina Buk	Wystąpienie do GDDKiA z prośbą o uwagi w związku z przystąpieniem przez gminę do sporządzania projektu MPZP	Brak informacji

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 40 Zestawienie informacji dot. uchwalenia nowych MPZP na terenie miasta Leszna, w okresie od realizacji SMH Leszno 2022 (źródło: pismo Prezydenta Miasta Leszna z dnia 06.02.2024 r., znak OS.038.14.2024)

L.p.	Data	Uchwała MPZP
1.	13.05.2021	Uchwała Nr XXXVIII/504/2021 Rady Miejskiej Leszna z dnia 13 maja 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Ewarysta Estkowskiego, Alei Konstytucji 3 Maja, Ludwika Zamenhofs oraz granic miasta Leszna (Dz. U. Woj. Wlkp. z 24.05.2021 r., poz. 4195)
2.	13.05.2021	Uchwała Nr XXXVIII/504/2021 Rady Miejskiej Leszna z dnia 13 maja 2021 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Antonińskiej w Lesznie (Dz. U. Woj. Wlkp. z dnia 24 maja 2021 r., poz. 4196)
3.	20.10.2022	Uchwała Nr LVII/732/2022 Rady Miejskiej Leszna z dnia 20 października 2022 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Okrężnej, Alei Konstytucji 3 Maja, ulicy Meliorantów oraz torów kolejowych w Lesznie (Dz. U. Woj. Wlkp. z dnia 4 listopada 2022 r., poz. 7714)
4.	30.11.2023	Uchwała Nr LXX/910/2023 Rady Miejskiej Leszna z dnia 30 listopada 2023 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Kresowej i ks. Jerzego Popiełuszki w Lesznie (Dz. U. Woj. Wlkp. z dnia 22 grudnia 2023 r., poz. 12336)

[źródło: opracowanie własne]

4.4 Dokumenty, w których określono działania w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążące dla realizacji programu

Poniżej, w tabeli 41, wymienione zostały prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, dotyczące odcinków dróg objętych niniejszym POH.

Tabela 41 Zestawienie prawomocnych decyzji administracyjnych określających warunki korzystania ze środowiska, w odniesieniu do dróg ujętych w poszczególnych strategicznych mapach hałasu

L.p.	Organ wydający decyzję	Numer decyzji	Zakres decyzji
1	MWW	Decyzja z dnia 4 listopada 2022 r., znak DSK-III.7033.5.2021	Decyzja nakładająca obowiązek budowy nowych i modernizacji istniejących ekranów akustycznych w obrębie drogi ekspresowej S11 – obwodnicy Jarocina
2	MWW	Decyzja z dnia 28 września 2023 r., znak DSK-III.7033.2.2022	Decyzja nakładająca obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 (odcinek Radomicko (bez węzła) – Kaczkowo (bez węzła)), na nieruchomości zlokalizowane w obwodzie ewidencyjnym Henrykowo gm. Świąciechowa.
3	MWW	Decyzja z dnia 27 marca 2024 r., znak DSK-III.7033.1.2024	Decyzja nakładająca obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 na odcinku pomiędzy węzłem Poznań Zachód a węzłem Lipno (d. Radomicko).

[źródło: opracowanie własne]

4.5 Planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu

Zamierzenia inwestycyjne z zakresu ograniczania hałasu drogowego w środowisku zostały określone na etapie sporządzania strategicznych map hałasu. Lista tych zamierzeń przedstawiona została w rozdziale 2.4, zaś dodatkowo, poprzez uzyskaną korespondencję od zarządców dróg, zweryfikowano informacje zamieszczone w poszczególnych SMH względem realnych planów. Ostatecznie, na podstawie informacji przekazanych od zarządzających poszczególnymi źródłami hałasu drogowego na terenie województwa wielkopolskiego, w kontekście działań których efektem będzie poprawa klimatu akustycznego w otoczeniu dróg, planowane są następujące inwestycje:

- w obrębie dróg krajowych w ciągu 5 lat:
 - budowa drogi ekspresowej S11 Kępno – Olesno, odc. Kępno – granica województwa opolskiego⁶,
 - budowa drogi ekspresowej S10 Szczecin – Piła, odc. granica województwa – Piła (poza zakresem opracowania),
- w obrębie dróg krajowych w ciągu 6 – 10 lat:
 - budowa obwodnicy Leszna w ciągu drogi krajowej nr 12,
 - budowa obwodnicy m. Jaraczewo i m. Łobez w ciągu drogi krajowej nr 12 (poza zakresem opracowania),
 - budowa obwodnicy m. Lamki i m. Franklinów (Ostrów Wielkopolski) w ciągu drogi krajowej nr 36,

⁶ Inwestycja w trakcie realizacji, w opracowaniu przez opolski oddział GDDKiA, źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia-opole/coraz-bliziej-do-realizacji-kolejnych-odcinkow-s11-na-poludnie-od-kepna> (dostęp dnia 29.02.2024 r.).

- budowa obwodnicy Krotoszyna w ciągu drogi krajowej nr 36,
- budowa obwodnicy miasta Turek w ciągu drogi krajowej nr 72,
- budowa drogi ekspresowej S10 Wyrzysk – Bydgoszcz⁷,
- budowa łącznika DK12 z planowaną S11 - obwodnica Pleszewa,
- w obrębie autostrady A2 na odcinku Nowy Tomyśl – Konin:
 - dobudowa trzeciego pasa ruchu i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni autostrady A2 na odcinku od węzła „Poznań Krzesiny” do węzła „Poznań Wschód”, planowany termin realizacji 2025 r.,
- w obrębie dróg wojewódzkich w ciągu 5 lat :
 - budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241,
 - budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu dróg wojewódzkich nr 184 i 187,
 - budowa obwodnicy m. Kościan w ciągu drogi wojewódzkiej nr 308 (poza zakresem opracowania),
 - budowa nowego przebiegu DW305 na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Celnej w Nowym Tomyślu,
 - budowa wschodniej obwodnicy Środy Wielkopolskiej w ciągu DW432 (inwestycja realizowana przez powiat średzki),
- w obrębie dróg wojewódzkich w ciągu 6 – 10 lat:
 - budowa obwodnicy Czempinia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 310,
 - budowa obwodnicy Dolska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434,
 - nowy przebieg DW 473 w m. Dąbie,
 - budowa obwodnicy Trzcianki w ciągu DW 178 (inwestycja planowana do realizacji przez gminę Trzcianka),
 - budowa obwodnicy Śremu w ciągu DW 432 (brak wpływu planowanej inwestycji na ustalenia Programu),
 - rozbudowa DW 434 odc. Kórnik – Śrem,
- w obrębie dróg powiatowych na terenie powiatu poznańskiego (działania zaplanowane na lata 2024 – 2029):
 - remont drogi powiatowej nr 2465P ul. Główna w Krośnie, odcinek od granicy m. Mosina do marketu Mrówka,
 - budowa drogi powiatowej Borówiec – Koninko – Lotnisko Poznań – Krzesiny,
 - przebudowa drogi powiatowej nr 2387P granica powiatu – Komorniki na odcinku Plewiska – Komorniki,
 - rozbudowa drogi powiatowej nr 2489P ul. Sportowa w Tulcach,
 - przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo – Poznań w m. Dąbrówka na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Słonecznej,
 - Mosina – przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 2463P, 2465P i 2466P – ul. Mostowa i Śremska,

⁷ Inwestycja planowana do realizacji, w opracowaniu przez kujawsko-pomorski oddział GDDKiA, źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia-bydgoszcz/blizej-do-s10-wyrzysk-bydgoszcz> (dostęp dnia 29.02.2024 r.).

- w obrębie dróg zlokalizowanych na terenie miasta Konina w ciągu 5 lat:
 - przebudowa ul. Jana Pawła II (rozpoczęto przebudowę w 2023 r., planowane zakończenie IV kwartał 2024 r.),
 - przebudowa i remont ul. I. Paderewskiego,
 - przebudowa ul. Trasa Warszawska (droga krajowa nr 92) w Koninie, w tym rozbiórka i odbudowa 7 obiektów mostowych,
 - budowa ul. Przemysłowej od ul. Matejki do skrzyżowania z planowaną drogą DK nr 25 w Malińcu wraz ze ścieżką rowerową,
 - budowa skrzyżowania typu rondo na DW nr 264 w Koninie (kontynuacja zadania: budowa drogi – łącznik od ul. Przemysłowej do Kleczewskiej w Koninie),
- w obrębie dróg zlokalizowanych na terenie miasta Konina w ciągu 6 – 10 lat:
 - nowy przebieg drogi krajowej nr 25 w granicach miasta Konina na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Przemysłowej,
 - rozbudowa ulic Trasa Warszawska – Wojska Polskiego w Koninie,
 - przebudowa (remont) ul. Europejskiej w Koninie,
 - przebudowa (remont) ul. Kolskiej (DK nr 92) w Koninie,
 - przebudowa ul. Wyzwolenia w Koninie (od ul. Sosnowej do ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego).

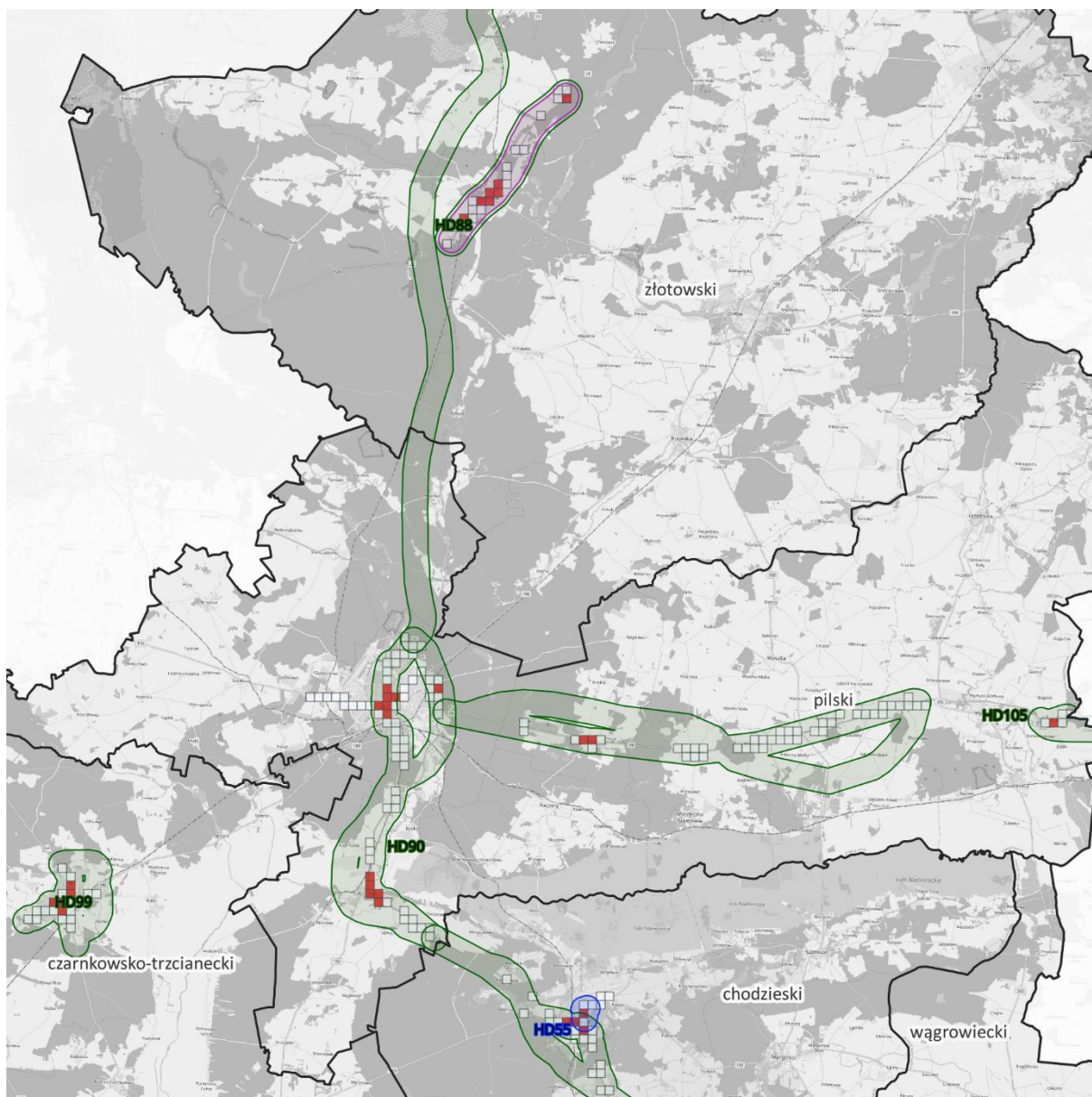
5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – POH

W POH wskazano działania dla dróg głównych na terenie województwa wielkopolskiego w zakresie ochrony przed hałasem. Na poniższych mapach (rysunki 25 - 34) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie województwa, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} ⁸. Działania podzielono na:

- działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat,
- działania uzupełniające,
- działania w ujęciu długofalowym.

Ponadto, na mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację działań zrealizowanych pomiędzy opracowaniem poszczególnych strategicznych map hałasu a niniejszym POH.

⁸ Zgodnie z wytycznymi zawartymi w opracowaniu „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem” (Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa 2023 r.), działania i harmonogram POH powinny obejmować swoim zakresem przynajmniej 10% najbardziej narażonych obszarów jednostkowych znajdujących w zakresie opracowania, uszeregowanych według otrzymanych w ich obrębie wartości wskaźnika N_{HA} .



Wartość wskaźnika N_{HA} :

- 10% największych wartości wskaźnika
- pozostałe wartości wskaźnika

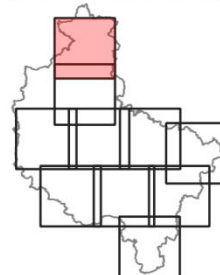
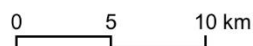
Działania:

- planowane do realizacji w ciągu 5 lat
- uzupełniające
- w ujęciu długofalowym
- zrealizowane pomiędzy SMH a POH

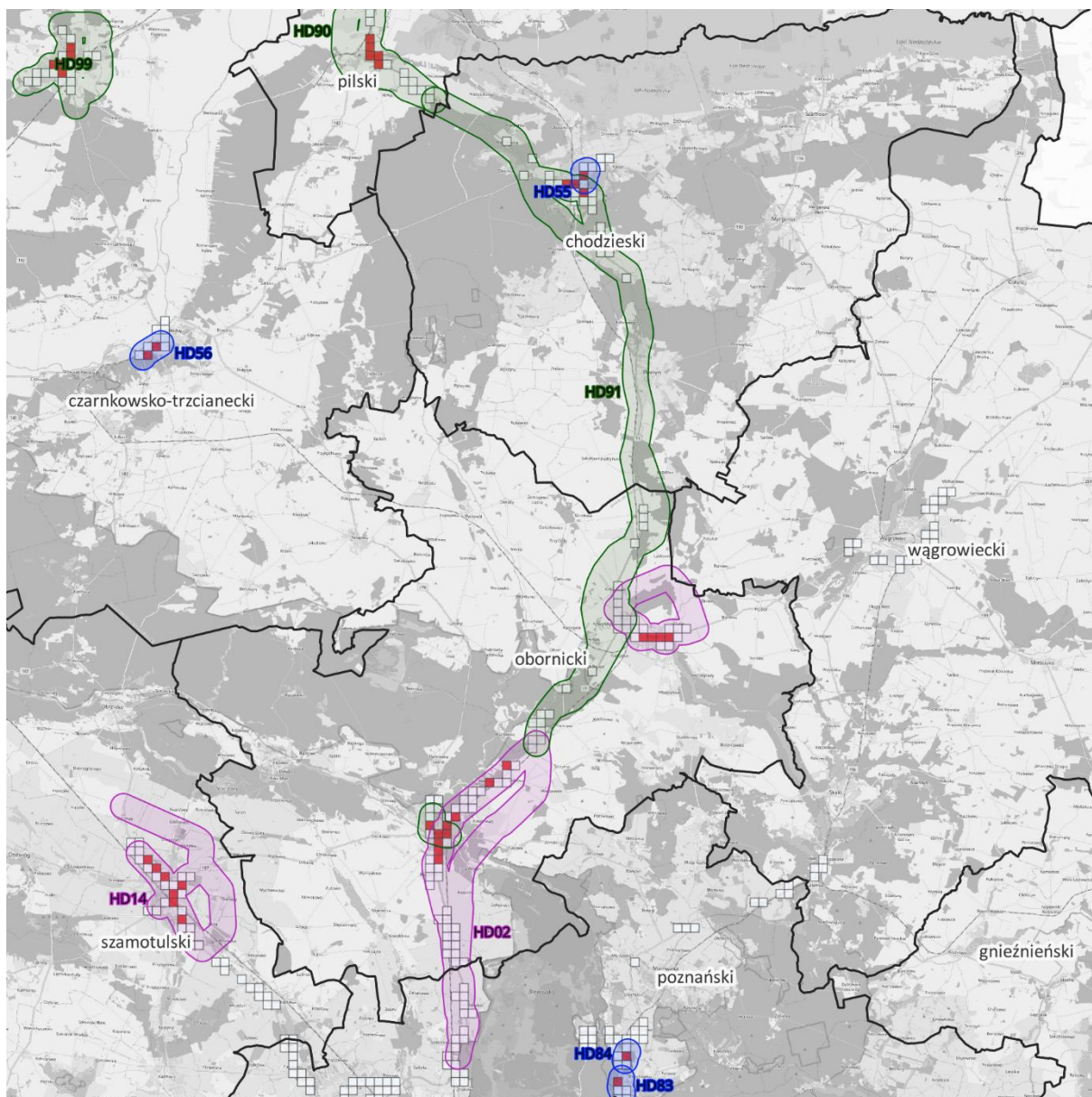
Przybliżona lokalizacja planowanych działań

Arkusz 1 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 25 Przybliżona lokalizacja działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego – arkusz 1/10
[źródło: opracowanie własne]



Wartość wskaźnika N_{HA} :

- 10% największych wartości wskaźnika
- pozostałe wartości wskaźnika

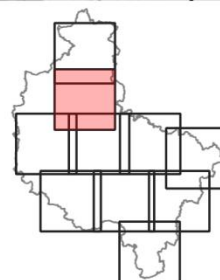
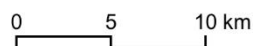
Działania:

- planowane do realizacji w ciągu 5 lat
- uzupełniające
- w ujęciu długofalowym
- zrealizowane pomiędzy SMH a POH

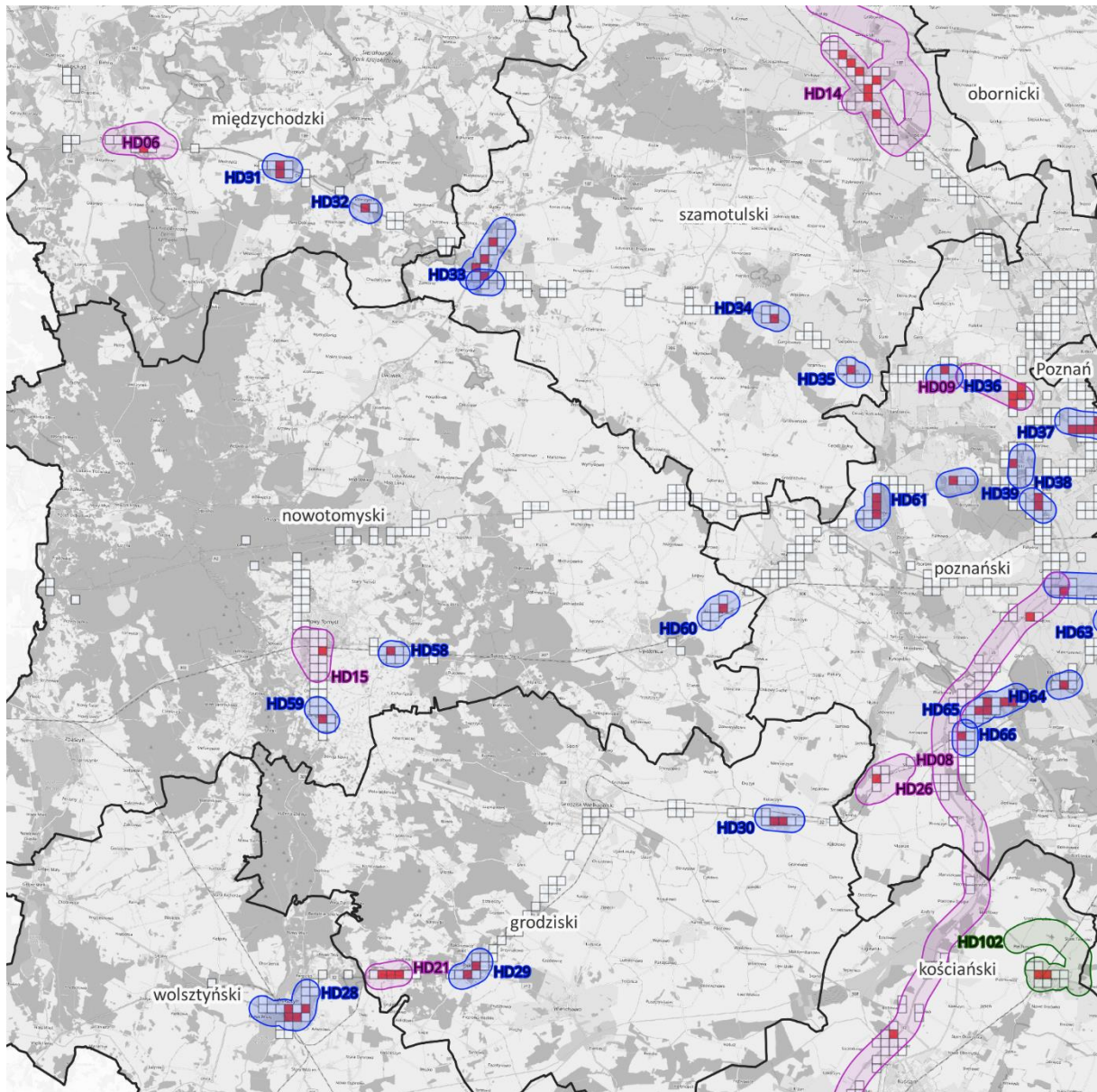
Przybliżona lokalizacja planowanych działań

Arkusz 2 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 26 Przybliżona lokalizacja działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego – arkusz 2/10
[źródło: opracowanie własne]



Wartość wskaźnika N_{HA} :

- 10% największych wartości wskaźnika
- pozostałe wartości wskaźnika

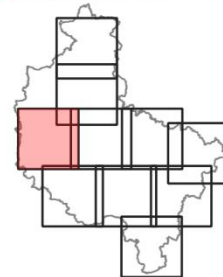
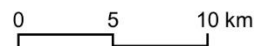
Działania:

- planowane do realizacji w ciągu 5 lat
- uzupełniające
- w ujęciu długofalowym
- zrealizowane pomiędzy SMH a POH

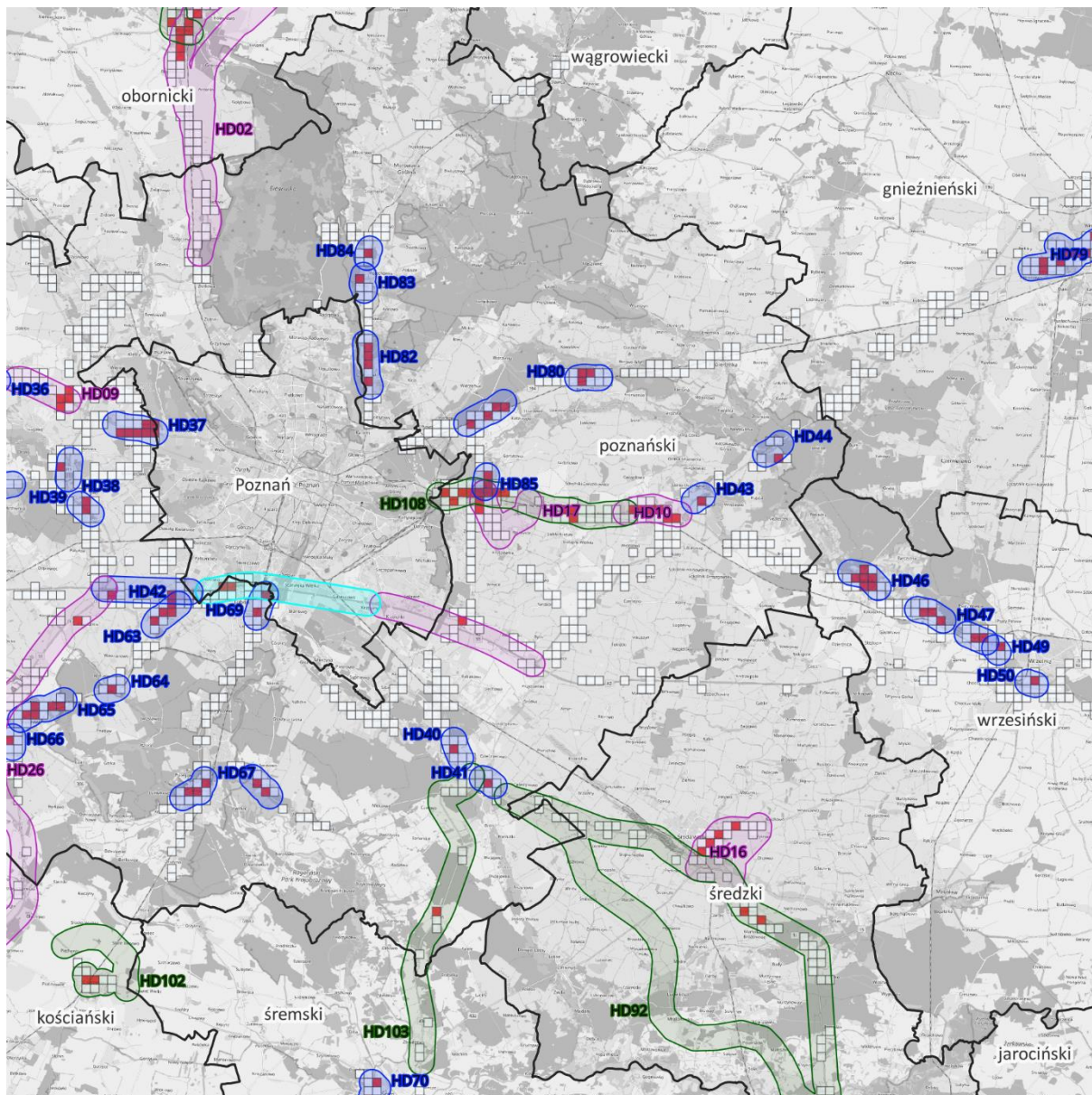
Przybliżona lokalizacja planowanych działań

Arkusz 3 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 27 Przybliżona lokalizacja działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego – arkusz 3/10
[źródło: opracowanie własne]



Wartość wskaźnika N_{HA}:

- 10% największych wartości wskaźnika
- pozostałe wartości wskaźnika

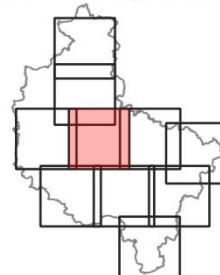
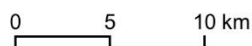
Działania:

- planowane do realizacji w ciągu 5 lat
- uzupełniające
- w ujęciu długofalowym
- zrealizowane pomiędzy SMH a POH

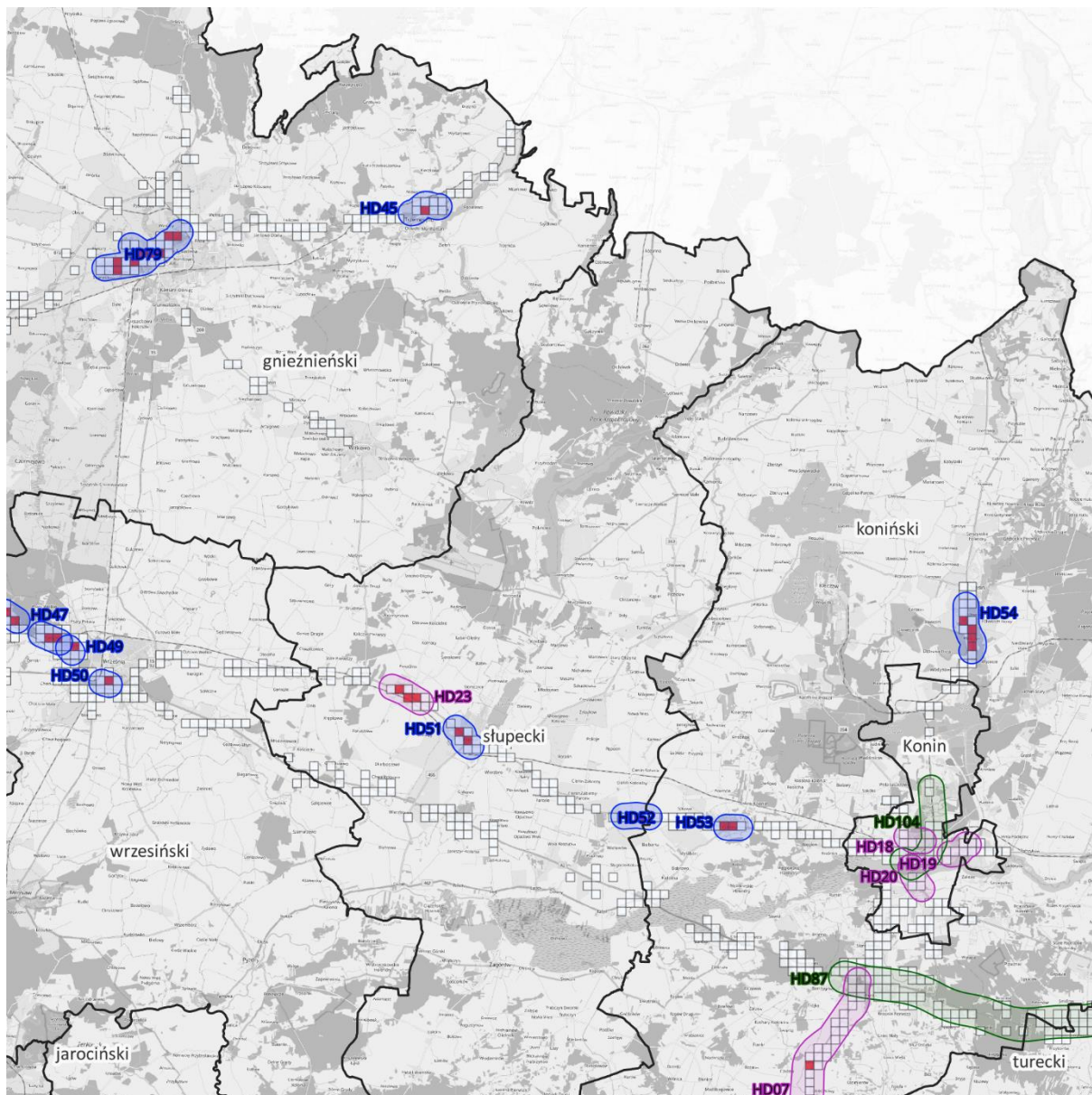
Przybliżona lokalizacja planowanych działań

Arkusz 4 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 28 Przybliżona lokalizacja działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego – arkusz 4/10
[źródło: opracowanie własne]



Wartość wskaźnika N_{HA} :

- 10% największych wartości wskaźnika
- pozostałe wartości wskaźnika

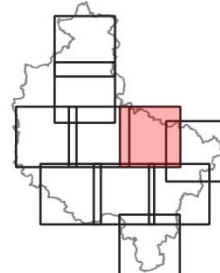
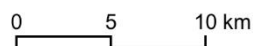
Działania:

- planowane do realizacji w ciągu 5 lat
- uzupełniające
- w ujęciu długofalowym
- zrealizowane pomiędzy SMH a POH

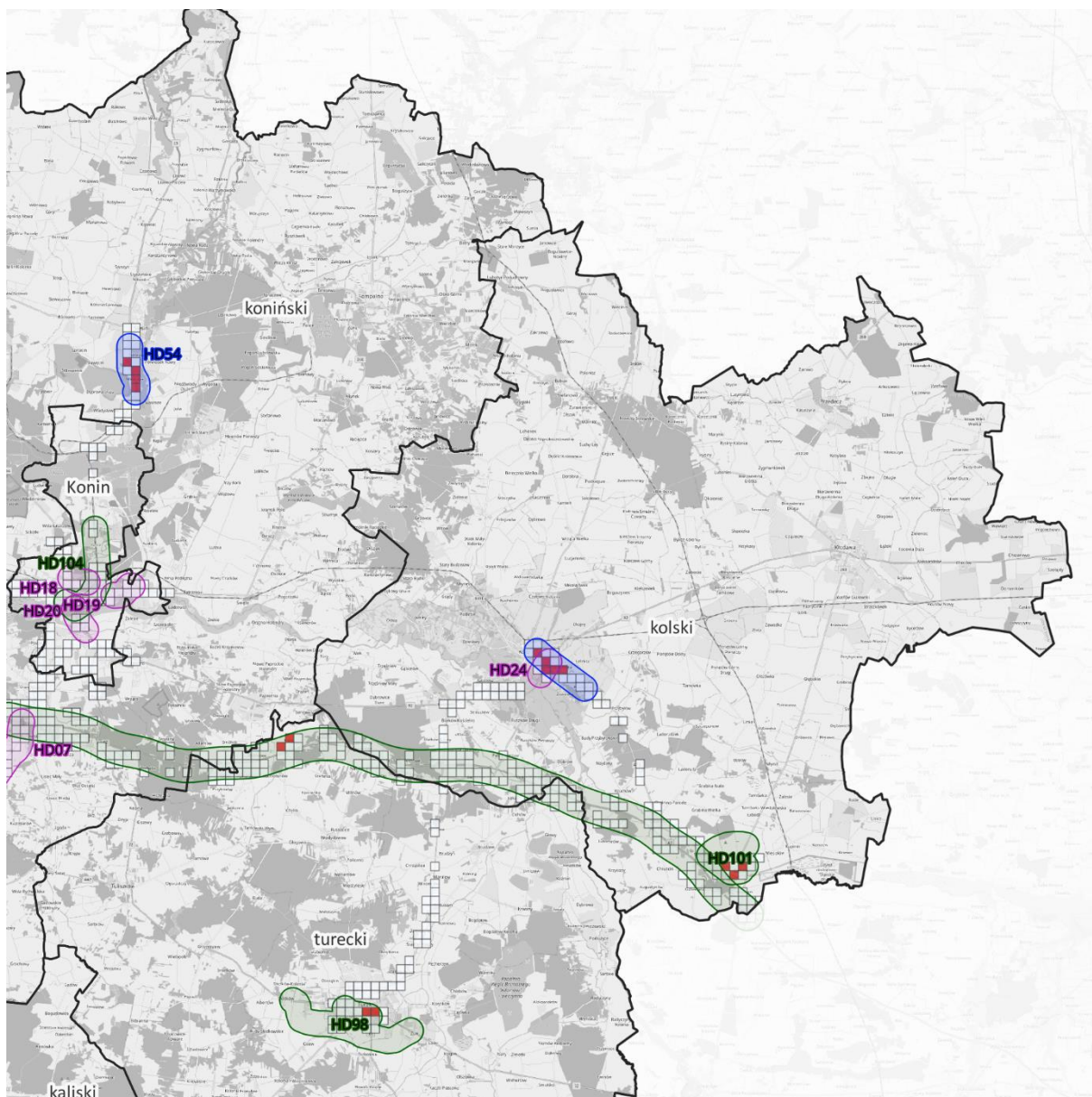
Przybliżona lokalizacja planowanych działań

Arkusz 5 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 29 Przybliżona lokalizacja działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego – arkusz 5/10
[źródło: opracowanie własne]



Wartość wskaźnika N_{HA} :

- 10% największych wartości wskaźnika
- pozostałe wartości wskaźnika

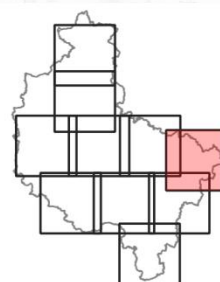
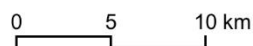
Działania:

- planowane do realizacji w ciągu 5 lat
- uzupełniające
- w ujęciu długofalowym
- zrealizowane pomiędzy SMH a POH

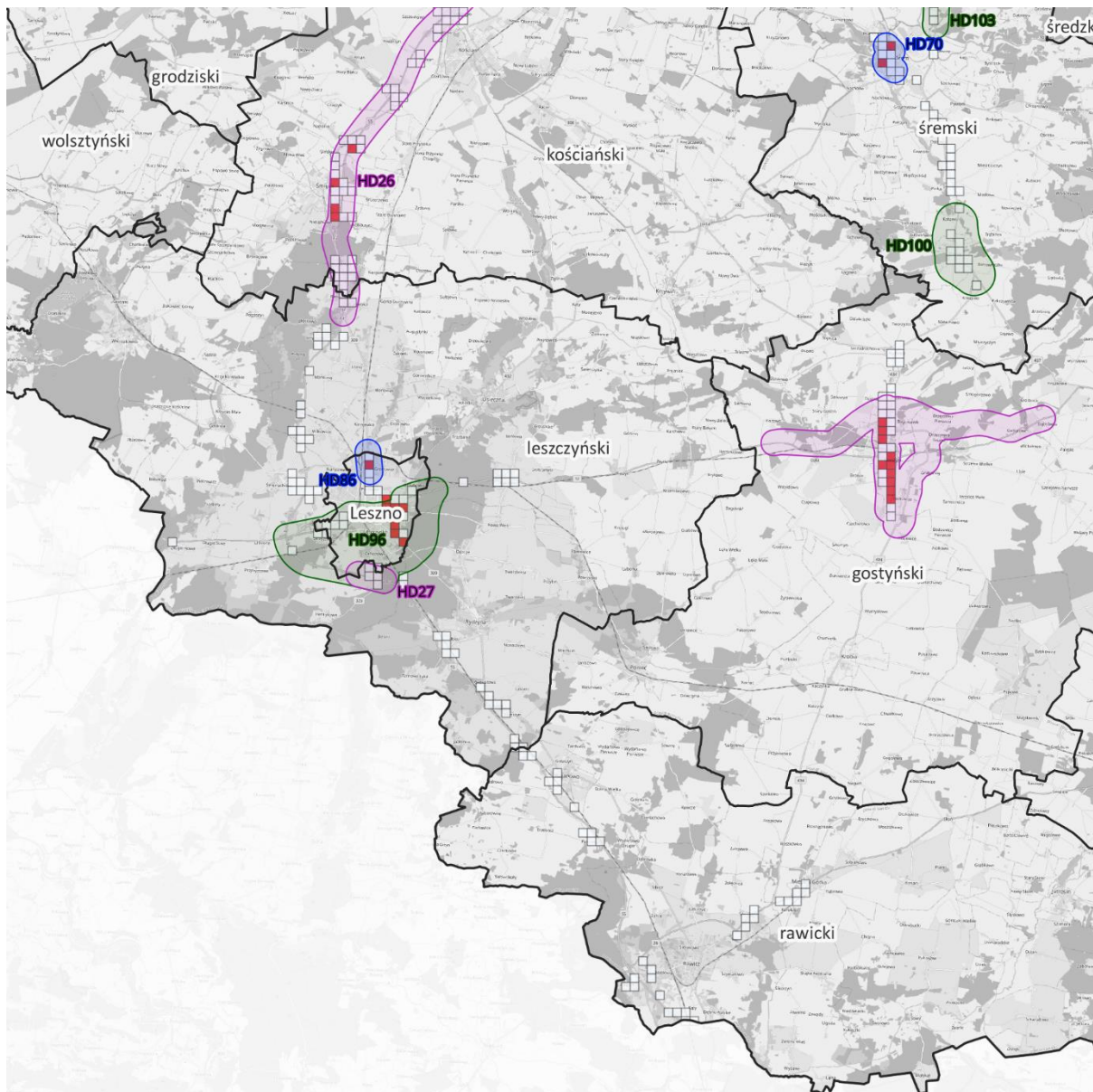
Przybliżona lokalizacja planowanych działań

Arkusz 6 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 30 Przybliżona lokalizacja działań w zakresie ograniczenia hałasu drogowego – arkusz 6/10
[źródło: opracowanie własne]



Wartość wskaźnika N_{HA} :

- 10% największych wartości wskaźnika
- pozostałe wartości wskaźnika

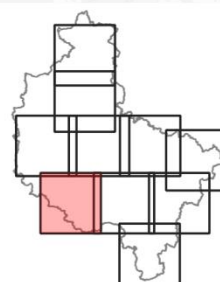
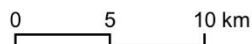
Działania:

- planowane do realizacji w ciągu 5 lat
- uzupełniające
- w ujęciu długofalowym
- zrealizowane pomiędzy SMH a POH

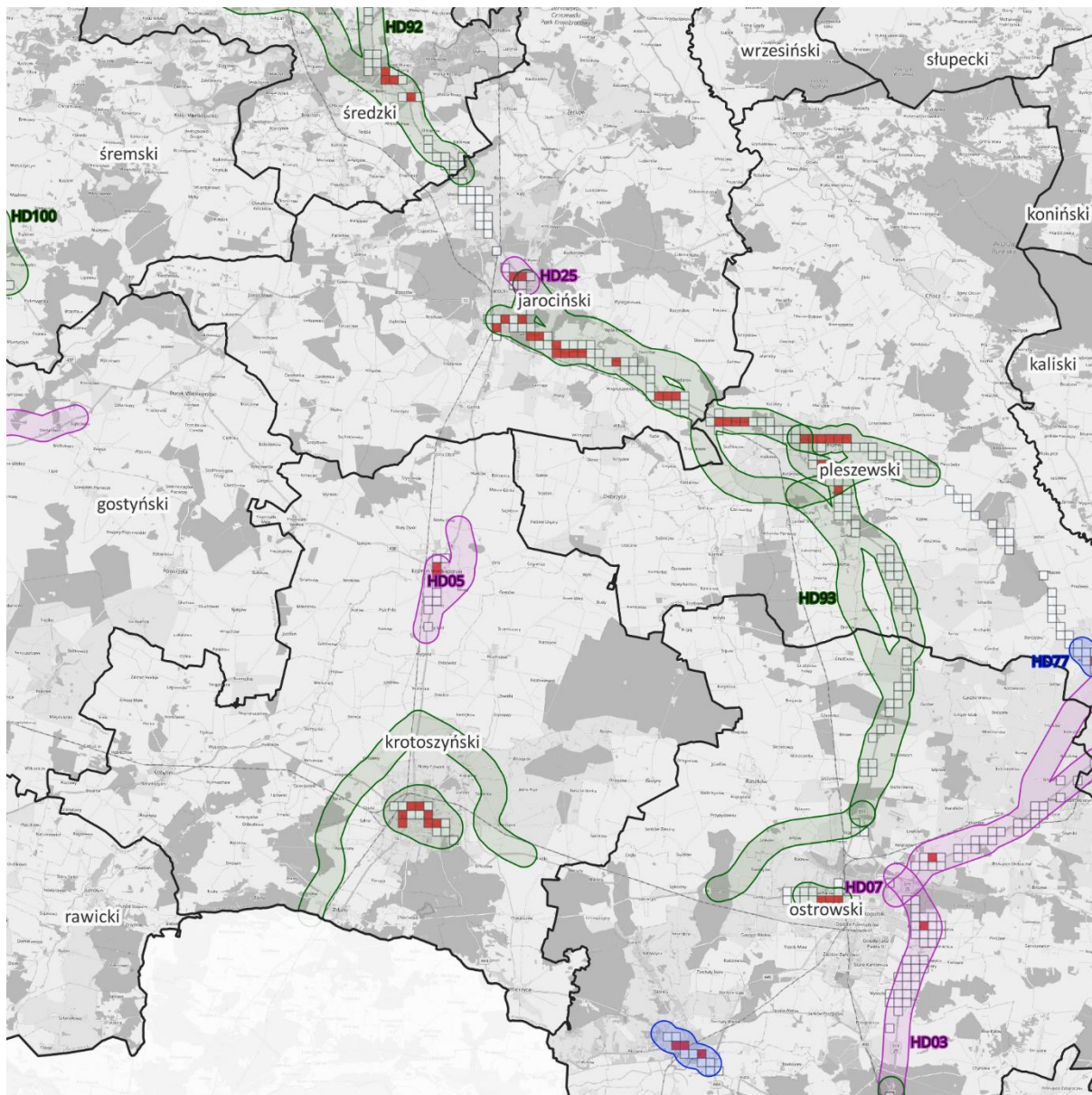
Przybliżona lokalizacja planowanych działań

Arkusz 7 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 31 Przybliżona lokalizacja działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego – arkusz 7/10
[źródło: opracowanie własne]



Wartość wskaźnika N_{HA}:

- 10% największych wartości wskaźnika
- pozostałe wartości wskaźnika

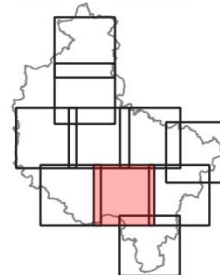
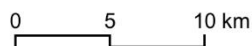
Działania:

- planowane do realizacji w ciągu 5 lat
- uzupełniające
- w ujęciu długofalowym
- zrealizowane pomiędzy SMH a POH

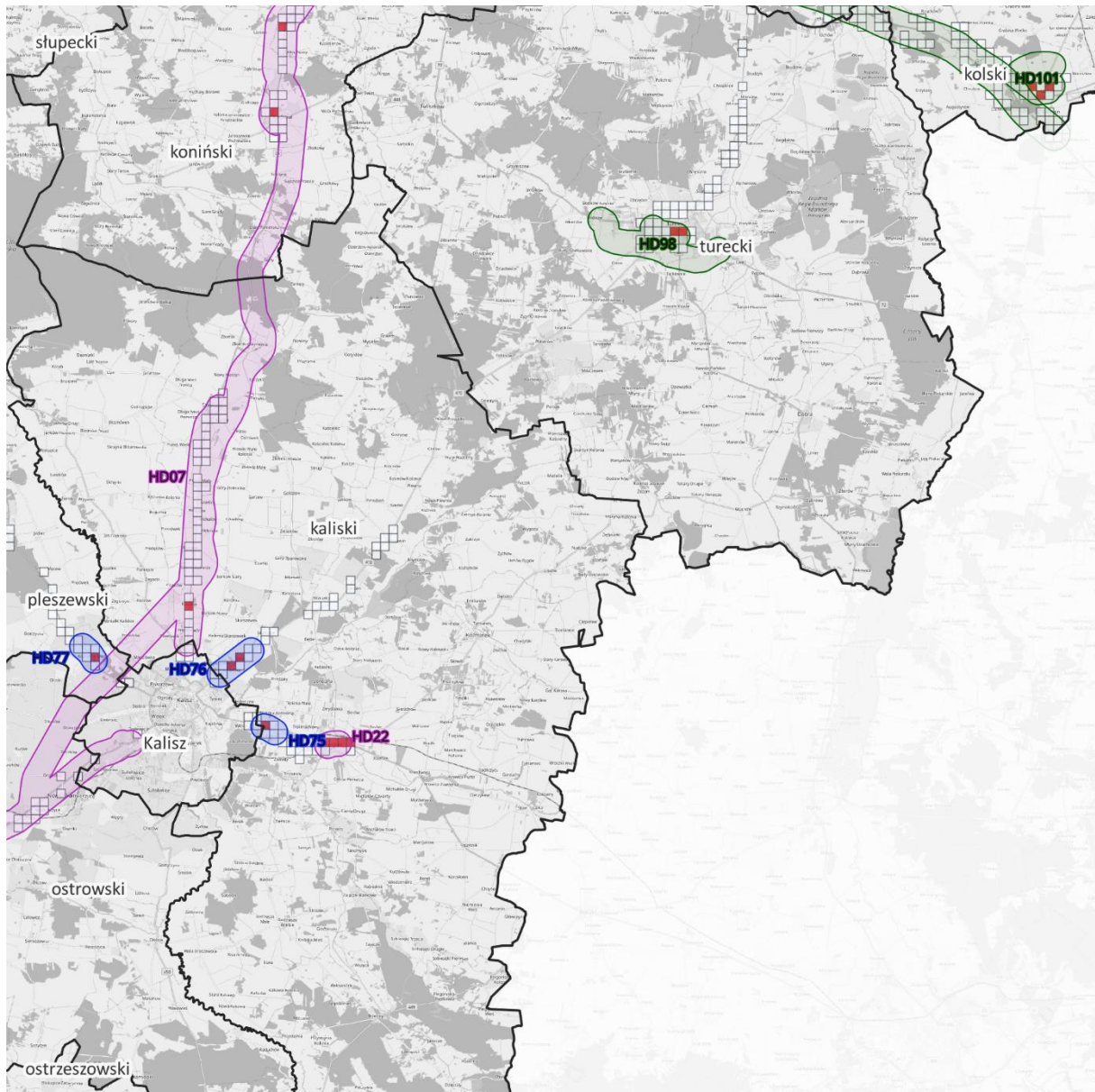
Przybliżona lokalizacja planowanych działań

Arkusz 8 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 32 Przybliżona lokalizacja działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego – arkusz 8/10
[źródło: opracowanie własne]



Wartość wskaźnika N_{HA} :

- 10% największych wartości wskaźnika
- pozostałe wartości wskaźnika

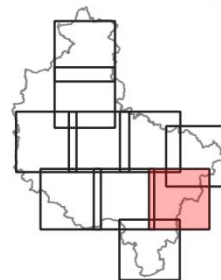
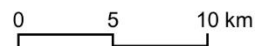
Działania:

- planowane do realizacji w ciągu 5 lat
- uzupełniające
- w ujęciu długofalowym
- zrealizowane pomiędzy SMH a POH

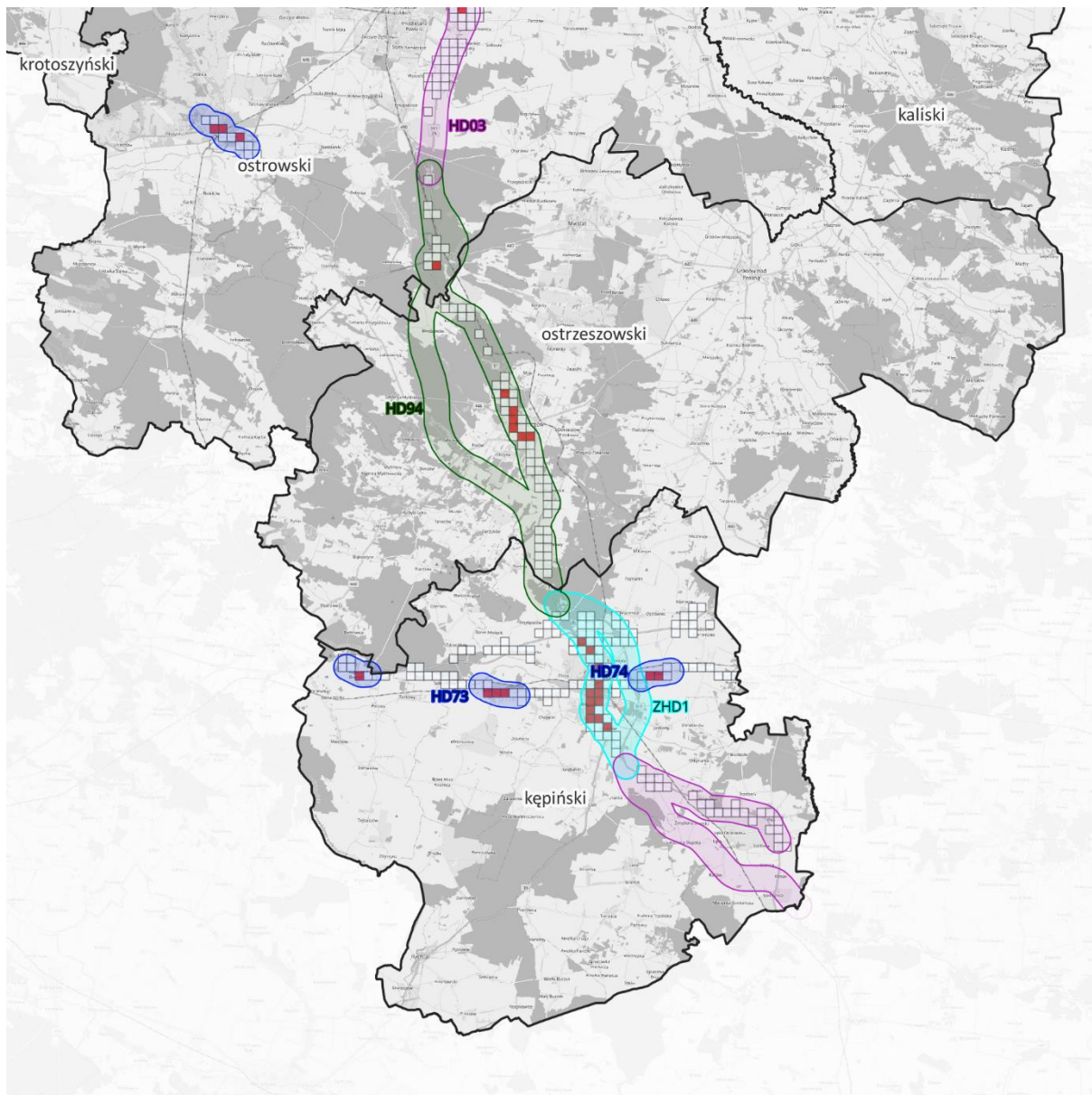
Przybliżona lokalizacja planowanych działań

Arkusz 9 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 33 Przybliżona lokalizacja działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego – arkusz 9/10
[źródło: opracowanie własne]



Wartość wskaźnika N_{HA} :

- 10% największych wartości wskaźnika
- pozostałe wartości wskaźnika

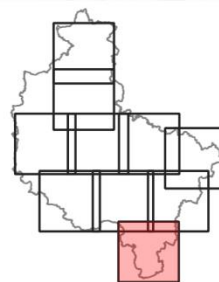
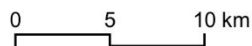
Działania:

- planowane do realizacji w ciągu 5 lat
- uzupełniające
- w ujęciu długofalowym
- zrealizowane pomiędzy SMH a POH

Przybliżona lokalizacja planowanych działań

Arkusz 10 / 10

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 34 Przybliżona lokalizacja działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego – arkusz 10/10
[źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

W tabeli 42 zestawiono działania w zakresie hałasu drogowego, planowane do realizacji w perspektywie krótkookresowej, tj. w ciągu 5 lat licząc od roku uchwalenia POH (lata 2024 - 2029). Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na rysunkach 25 ÷ 34.

Tabela 42 Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

Lp.	Kod w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1	HD01	przebudowa/rozbudowa DK11 Podgaje – Jastrowie obejmująca zastosowanie nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości	D.1, D.10, D.13	zarządzający drogą
2	HD02	budowa drogi ekspresowej S11 Poznań – Oborniki wraz z obwodnicą Obornik i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
3	HD03	budowa nowych / modernizacja istniejących ekranów akustycznych w obrębie drogi ekspresowej S11 – obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego, zgodnie z wynikami analizy porealizacyjnej	D.20	zarządzający drogą
4	HD04	budowa drogi ekspresowej S11 odc. Kępno – Olesno i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
5	HD05	budowa obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
6	HD06	budowa obwodnicy Kamionnej i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
7	HD07	rozbudowa drogi krajowej DK25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin	D.20, D.31	zarządzający drogą
8	HD08	budowa obwodnicy Strykowa i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
9	HD09	rozbudowa DK92 na odcinku Tarnowo Podgórne – Swadzim wraz z budową ekranów akustycznych	D.20	zarządzający drogą
10	HD10	budowa ekranów akustycznych w ciągu DK92 w miejscowości Kostrzyn	D.20	zarządzający drogą
11	HD11	Dobudowa trzeciego pasa ruchu i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni autostrady A2 na odcinku od węzła „Poznań Krzesiny” do węzła „Poznań Wschód”	D.20	zarządzający drogą
12	HD12	budowa układu obwodnic Gostynia w ciągu dróg DK12 i DW434	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
13	HD13	budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
14	HD14	budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu dróg wojewódzkich nr 184 i 187	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
15	HD15	budowa nowego przebiegu DW305 na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Celnej w Nowym Tomyślu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
16	HD16	budowa obwodnicy Środy Wielkopolskiej w ciągu DW432*	D.16, D.17. D.31	-*
17	HD17	budowa obwodnicy miasta Swarzędza	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
18	HD18	przebudowa ul. Jana Pawła II	D.1, D13	zarządzający drogą
19	HD19	przebudowa i remont ul. I. Paderewskiego	D.1, D13	zarządzający drogą
20	HD20	przebudowa ul. Trasa Warszawska (droga krajowa 92) w Koninie, w tym rozbiórka i odbudowa 7 obiektów mostowych)	D.1	zarządzający drogą
21	HD21	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK32 od km 113+800 do km 115+100, m. Rostarzewo	D.1, D.8, D.10, D.20	zarządzający drogą

Lp.	Kod w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
22	HD22	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK12 od km 282+380 do km 283+100, m. Opatówek	D.1, D.8, D.10, D.20	zarządzający drogą
23	HD23	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK92 od km 017+800 do km 019+700, m. Strzałkowo	D.1, D.8, D.10, D.20	zarządzający drogą
24	HD24	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK92 od km 303+200 do km 304+112, m. Koło	D.1, D.8, D.10, D.20	zarządzający drogą
25	HD25	Budowa nowych / modernizacja istniejących ekranów akustycznych w obrębie drogi ekspresowej S11 – obwodnicy Jarocina	D.20	zarządzający drogą
26	HD26	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 na odcinku pomiędzy węzłem Poznań Zachód a węzłem Lipno (d. Radomicko)	D.20	zarządzający drogą
27	HD27	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 (odcinek Radomicko (bez węzła) – Kaczkowo (bez węzła)), na nieruchomości zlokalizowane w obwodzie ewidencyjnym Henrykowo gm. Świąciechowa	D.20	zarządzający drogą

[źródło: opracowanie własne]

* Inwestycja realizowana przez powiat.

W przypadku odcinków dróg, w otoczeniu których stwierdzono występowanie obszarów jednostkowych o 10% najwyższych wartościach wskaźnika N_{HA} , a dla których nie przewidziano działań inwestycyjnych zarówno w perspektywie krótkookresowej (Tabela 42) jak i długookresowej (Tabela 45, rozdział 5.3), w ramach niniejszego Programu proponowane są działania uzupełniające. W ramach tych działań przewiduje się:

- przeprowadzenie pomiarów hałasu wraz z natężeniem i prędkością ruchu pojazdów, pozwalających na wyznaczenie wartości krótkookresowych wskaźników oceny hałasu, wykorzystywanych do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, a także parametrów ruchu samochodowego na poszczególnych odcinkach dróg, gdzie wyniki SMH wskazują na istotne negatywne oddziaływanie,
- realizację analizy akustycznej w oparciu o uzyskane wartości krótkookresowych wskaźników oceny hałasu oraz parametry ruchu samochodowego, pozwalające na dobór właściwych i możliwych do podjęcia rozwiązań z zakresu ograniczania hałasu drogowego.

W tabeli 43 zestawiono obszary, dla których przewidziano podjęcie działań wspomagających w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 43 Lokalizacja działań uzupełniających proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

Lp.	Kod w opracowaniu	Obszar	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1	HD28	DK32, m. Wolsztyn	zarządzający drogą
2	HD29	DK32, m. Rakoniewice	zarządzający drogą
3	HD30	DK32, m. Granowo	zarządzający drogą
4	HD31	DK24, m. Kwilcz	zarządzający drogą
5	HD32	DK24, m. Daleszynek	zarządzający drogą

Lp.	Kod w opracowaniu	Obszar	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
6	HD33	DK92, m. Pniewy	zarządzający drogą
7	HD34	DK92, m. Bytyń	zarządzający drogą
8	HD35	DK92, m. Gaj Wielki	zarządzający drogą
9	HD36	DK92, m. Tarnowo Podgórne	zarządzający drogą
10	HD37	DK92, m. Baranowo i Przeźmierowo	zarządzający drogą
11	HD38	S11, m. Zakrzewo	zarządzający drogą
12	HD39	S11, m. Dąbrowa i Dąbrówka	zarządzający drogą
13	HD40	S11, m. Skrzynki	zarządzający drogą
14	HD41	S11, m. Kórnik	zarządzający drogą
15	HD42	A2, pomiędzy węzłami „Poznań Zachód” (z węzłem) a „Poznań Komorniki”	zarządzający drogą
16	HD43	SS, m. Iwno	zarządzający drogą
17	HD44	SS, m. Wagowo	zarządzający drogą
18	HD45	DK15, m. Trzemeszno	zarządzający drogą
19	HD46	DK92, m. Nekla	zarządzający drogą
20	HD47	DK92, m. Zasutowo	zarządzający drogą
21	HD48	DK92, m. Psary Małe	zarządzający drogą
22	HD49	DK92, m. Przyborki	zarządzający drogą
23	HD50	DK92, m. Września	zarządzający drogą
24	HD51	DK92, m. Słupca	zarządzający drogą
25	HD52	DK92, m. Wilczna	zarządzający drogą
26	HD53	DK92, m. Golina	zarządzający drogą
27	HD54	DK25, m. Ślesin	zarządzający drogą
28	HD55	DW193, m. Chodzież	zarządzający drogą
29	HD56	DW181, m. Czarnków	zarządzający drogą
30	HD57	DW187, m. Pniewy	zarządzający drogą
31	HD58	DW308, m. Paproć	zarządzający drogą
32	HD59	DW305, m. Boruja Kościelna	zarządzający drogą
33	HD60	DW307, m. Wojnowice	zarządzający drogą
34	HD61	DW307, m. Niepruszewo	zarządzający drogą
35	HD62	DW307, m. Sierosław	zarządzający drogą
36	HD63	DW311, m. Komorniki	zarządzający drogą
37	HD64	DW311, m. Rosnówko	zarządzający drogą
38	HD65	DW311, m. Stęszew	zarządzający drogą
39	HD66	DW311, m. Zamysłowo	zarządzający drogą
40	HD67	DW431, m. Mosina	zarządzający drogą
41	HD68	DW431, m. Rogalinek	zarządzający drogą
42	HD69	DW430, m. Luboń	zarządzający drogą
43	HD70	DW310, m. Śrem	zarządzający drogą
44	HD71	DW444, m. Odolanów	zarządzający drogą
45	HD72	DW482, m. Słupia pod Bralinem	zarządzający drogą

Lp.	Kod w opracowaniu	Obszar	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
46	HD73	DW482, m. Bralin	zarządzający drogą
47	HD74	DW482, m. Olszowa	zarządzający drogą
48	HD75	DK12, m. Zduny	zarządzający drogą
49	HD76	DW470, m. Szosa Turecka i Pólko	zarządzający drogą
50	HD77	DK12, m. Kościelna Wieś	zarządzający drogą
51	HD78	DW473, m. Koło	zarządzający drogą
52	HD79	DW194 i DW190, m. Gniezno	zarządzający drogą
53	HD80	DW194, m. Biskupice	zarządzający drogą
54	HD81	DW194, m. Kobylnica	zarządzający drogą
55	HD82	DW196, m. Czerwonak	zarządzający drogą
56	HD83	DW196, m. Owińska	zarządzający drogą
57	HD84	DW196, m. Bolechowo Osiedle	zarządzający drogą
58	HD85	2407P, m. Swarzędz	zarządzający drogą
59	HD86	ul. Poznańska od granicy miasta Leszna do ul. Wilkowickiej	zarządzający drogą

[źródło: opracowanie własne]

5.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. 2024 poz. 271) zakładane efekty działań opisane są zmianą liczby osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu. Zmianę tą wyznacza się jako różnicę (R_{HA} , R_{HSD} lub R_{IHD}) pomiędzy wartością wskaźnika oszacowanej dla sytuacji aktualnej, uzyskanej ze strategicznej mapy hałasu (N_{HA}^{SMH} , N_{HSD}^{SMH} lub N_{IHD}^{SMH}) oraz wartością wskaźnika oszacowanej dla sytuacji przyszłej z uwzględnieniem realizacji działania (N_{HA}^{POH} , N_{HSD}^{POH} lub N_{IHD}^{POH}). Zgodnie z ww. rozporządzeniem, efekty działań prezentuje się osobno dla poszczególnych powiatów.

W tabeli 44 zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 44 Zakładane efekty planowanych działań

Lp.	KOD w opracowaniu	powiat	$N_{SMH}^{drogowy}$	$N_{POH}^{drogowy}$	$R_{HA}^{drogowy}$	$N_{SMH}^{drogowy}$	$N_{POH}^{drogowy}$	$R_{HSD}^{drogowy}$	$N_{SMH}^{drogowy}$	$N_{POH}^{drogowy}$	$R_{IHD}^{drogowy}$
1	HD01	złotowski	358	232	126	122	87	35	0	0	0
2	HD02	obornicki	543	263	280	141	72	69	1	0	1
3	HD02	poznański	41	15	26	9	3	6	0	0	0
4	HD03	ostrowski	283	279	4	76	75	1	0	0	0
5	HD04	kępiński	116	64	52	33	19	14	0	0	0
6	HD05	krotoszyński	166	119	47	51	34	17	0	0	0
7	HD06	międzychodzki	48	30	18	16	9	7	0	0	0
8	HD07	kaliski	180	133	47	55	43	12	0	0	0

Lp.	KOD w opracowaniu	powiat	$N_{SMH}^{...-rogowy}$	$N_{POH}^{...-rogowy}$	$R_{HA,drogowy}$	$N_{SMH}^{...-drogowy}$	$N_{POH}^{...-drogowy}$	$R_{HSD,drogowy}$	$N_{SMH}^{...-rogowy}$	$N_{POH}^{...-drogowy}$	$R_{IHD,drogowy}$
9	HD07	koniński	248	192	56	74	58	16	0	0	0
10	HD07	ostrowski	161	118	43	44	34	10	0	0	0
11	HD07	Kalisz	1	1	0	0	0	0	0	0	0
12	HD08	poznański	71	48	23	23	17	6	0	0	0
13	HD09	poznański	210	189	21	71	65	6	0	0	0
14	HD10	poznański	315	295	20	79	75	4	0	0	0
15	HD11	poznański	14	11	3	3	2	1	0	0	0
16	HD12	gostyński	423	340	83	169	134	35	1	0	1
17	HD13	obornicki	236	145	91	68	44	24	0	0	0
18	HD14	szamotulski	303	198	105	77	50	27	0	0	0
18	HD15	nowotomyski	83	60	23	28	17	11	0	0	0
20	HD16	średzki	222	150	72	70	44	26	0	0	0
21	HD17	poznański	104	80	24	26	22	4	0	0	0
22	HD18	Konin	10	9	1	0	0	0	0	0	0
23	HD19	Konin	20	15	5	5	4	1	0	0	0
24	HD20	Konin	3	3	0	1	2	-1	0	0	0
25	HD21	grodziski	184	122	62	64	46	18	0	0	0
26	HD22	kaliski	160	111	49	56	40	16	0	0	0
27	HD23	stuspecki	136	108	28	39	33	6	0	0	0
28	HD24	kolski	96	87	9	29	26	3	0	0	0
29	HD25	jarociński	59	59	0	14	14	0	0	0	0
30	HD26	kościański	354	353	1	83	83	0	0	0	0
31	HD26	leszczyński	6	6	0	1	1	0	0	0	0
32	HD26	poznański	75	75	0	16	16	0	0	0	0
33	HD27	leszczyński	23	23	0	3	3	0	0	0	0
34	HD27	Leszno	1	1	0	0	0	0	0	0	0

[źródło: opracowanie własne]

5.3 Strategia długofalowa – POH

5.3.1 Działania w strategii długofalowej

W poniższej tabeli zestawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym, wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację działania. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona została na rysunkach 25 - 34.

Tabela 45 Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH

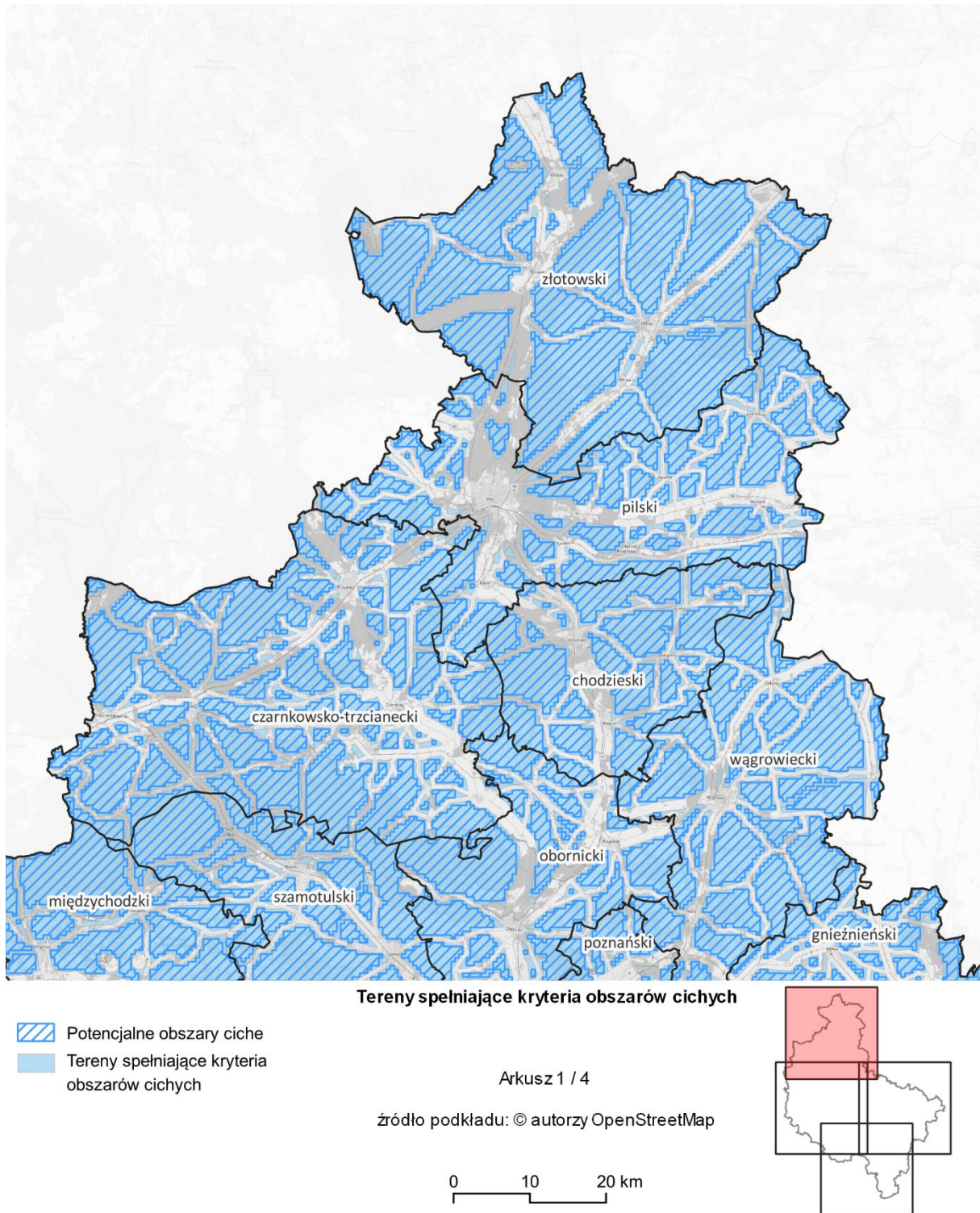
L.p.	Kod w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1	HD87	Zmiana parametrów wynikająca z planowanych konsekwencji przeglądu ekologicznego	D.20	zarządzający drogą
2	HD88	budowa drogi ekspresowej S11 odc. Szczecinek – Piła i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
3	HD89	budowa drogi ekspresowej S10 odc. Piła – Wyrzysk i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
4	HD90	budowa obwodnicy Piły i Ujścia (S11) i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
5	HD91	budowa S11 odc. Ujście – Oborniki i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
6	HD92	Budowa S11 odc. Kórnik – Jarocin i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
7	HD93	budowa S11 odc. Jarocin – Ostrów Wlkp. i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
8	HD94	budowa S11 odc. Ostrów Wlkp. – Kępno i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
9	HD95	budowa obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu oraz budowa obwodnicy Krotoszyna w ciągu DK36	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
10	HD96	budowa obwodnicy Leszna w ciągu drogi krajowej nr 12	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
11	HD97	budowa obwodnicy m. Lamki i m. Franklinów (Ostrów Wielkopolski) w ciągu drogi krajowej nr 36	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
12	HD98	budowa obwodnicy miasta Turek w ciągu drogi krajowej nr 72	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
13	HD99	budowa obwodnicy Trzcianki w ciągu DW 178	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
14	HD100	budowa obwodnicy Dolska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
15	HD101	nowy przebieg DW 473 w m. Dąbie	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
16	HD102	budowa obwodnicy Czempinia w ciągu DW 310	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
17	HD103	rozbudowa DW 434 odc. Kórnik – Śrem	D.1, D.20, D.31	zarządzający drogą
18	HD104	budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 25 w granicach miasta Konina na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Przemysłowej	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
19	HD105	budowa drogi ekspresowej S10 odc. Wyrzysk – Bydgoszcz i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
20	HD106	budowa łącznika DK12 z planowaną S11 - obwodnica Pleszewa	D.16, D.17. D.31	zarządzający drogą
21	HD107	Wymiana nawierzchni z betonu asfaltowego na nawierzchnię SMA	D.1	zarządzający drogą
22	HD108	realizacja postanowień przeglądu ekologicznego – budowa ekranów akustycznych w Swarzędzu, Jasinie, Paczkowie i Skałowie	D.14	zarządzający drogą

[źródło: opracowanie własne]

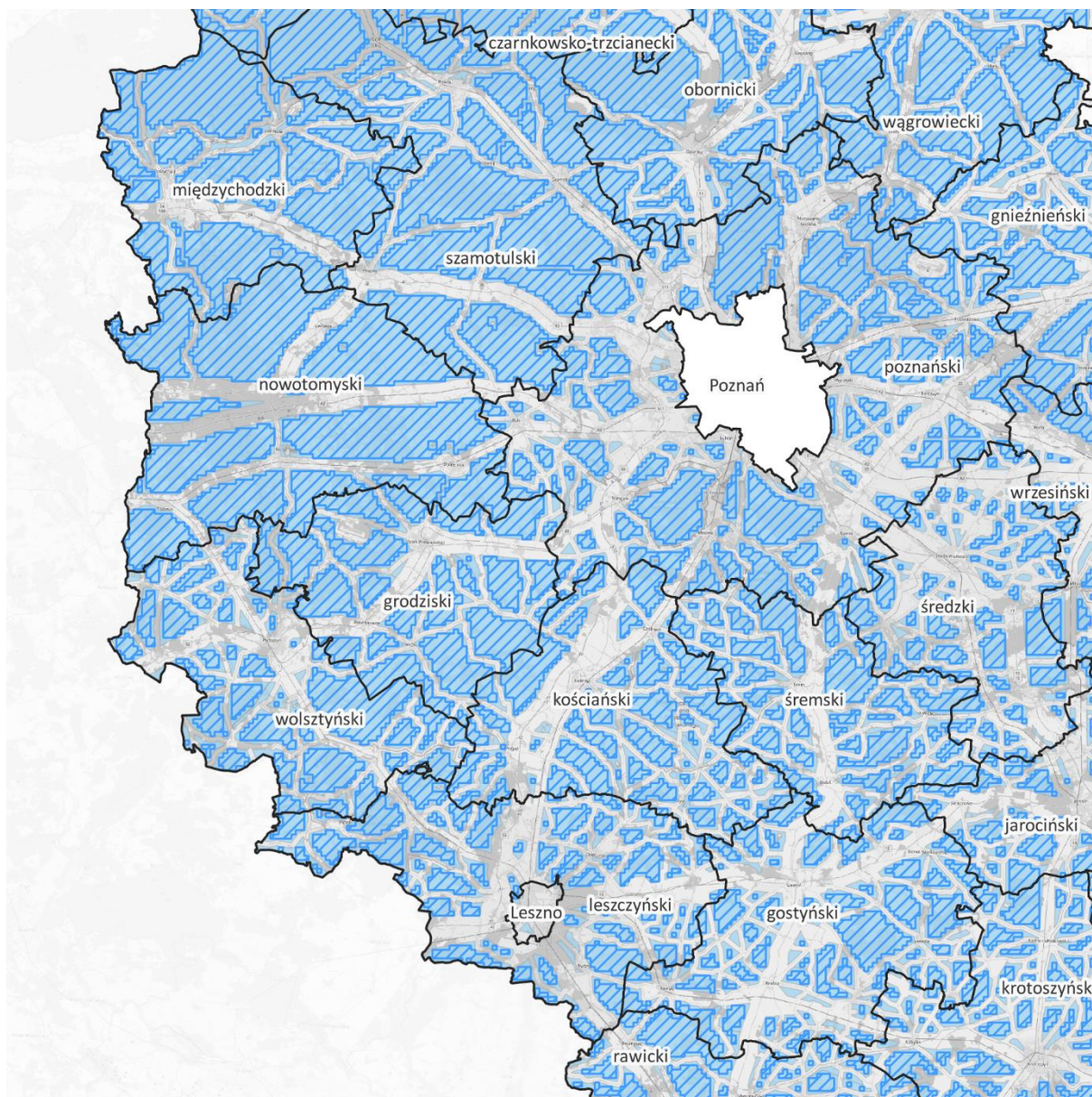
* Inwestycja realizowana przez gminę.

5.3.2 Identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche



W ramach POH zidentyfikowano obszary na terenie województwa wielkopolskiego, które spełniają kryteria obszarów cichych (rozdział 5 w tomie I). Obszary te przedstawiono na rysunkach 35 ÷ 38.



Rysunek 35 Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – arkusz 1/4
[źródło: opracowanie własne]

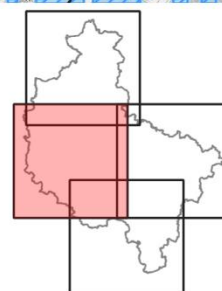


Tereny spełniające kryteria obszarów cichych

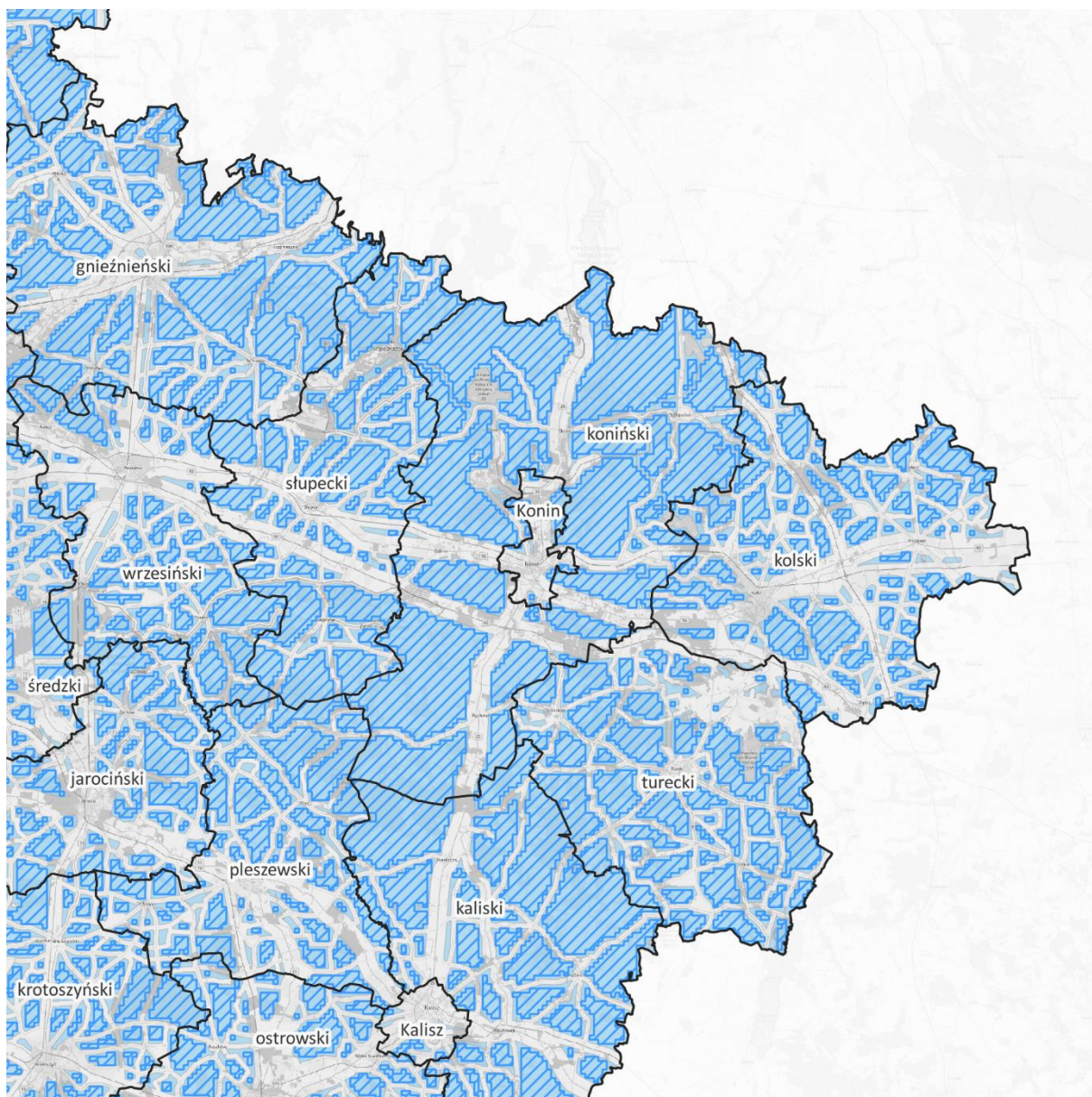
-  Potencjalne obszary ciche
-  Tereny spełniające kryteria obszarów cichych

Arkusz 2 / 4



źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 36 Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – arkusz 2/4
[źródło: opracowanie własne]

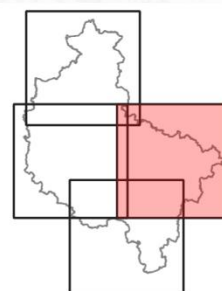
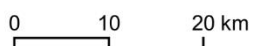


Tereny spełniające kryteria obszarów cichych

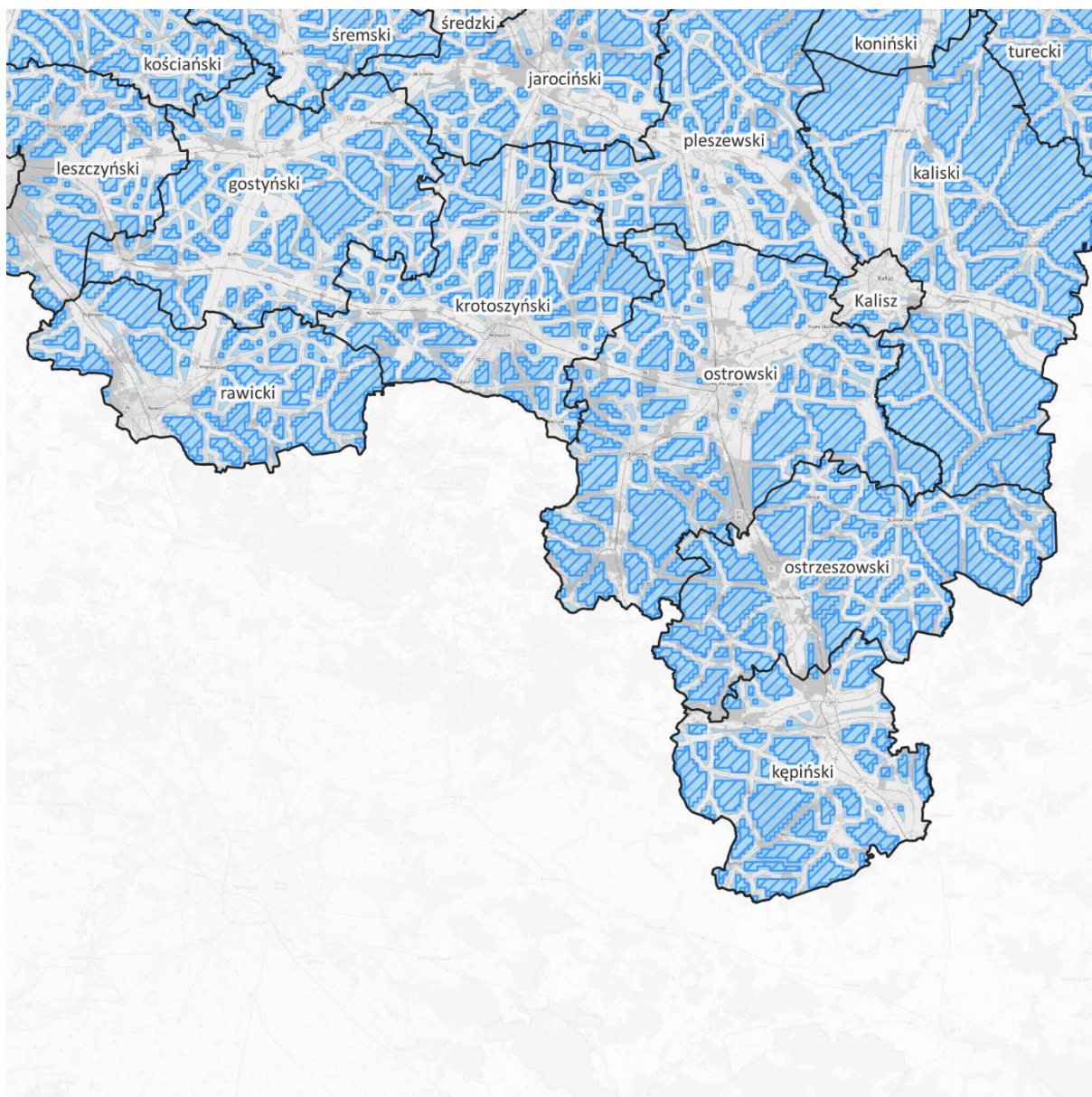
-  Potencjalne obszary ciche
-  Tereny spełniające kryteria obszarów cichych

Arkusz 3 / 4



źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 37 Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – arkusz 3/4
[źródło: opracowanie własne]

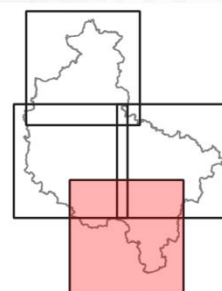


Tereny spełniające kryteria obszarów cichych

-  Potencjalne obszary ciche
-  Tereny spełniające kryteria obszarów cichych

Arkusz 4 / 4

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 38 Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – arkusz 4/4
[źródło: opracowanie własne]

5.4 Koszty realizacji działań

W tabeli 46 przedstawiono koszty realizacji działań planowanych do realizacji w perspektywie krótkookresowej, mających na celu redukcję hałasu drogowego na terenie województwa wielkopolskiego, przedstawionych w rozdziale 5.1. W poniższej tabeli określono szacunkowe koszty realizacji poszczególnych zadań (o ile są możliwe do oszacowania), a także optymalne źródła finansowania.

Tabela 46 Koszty realizacji działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu

Lp.	Kod w opracowaniu	Działanie	Koszt realizacji działania [PLN]	Jednostka odpowiedzialna
1	HD01	przebudowa/rozbudowa DK11 Podgaje – Jastrowie obejmująca zastosowanie nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości	brak danych	zarządzający drogą
2	HD02	budowa drogi ekspresowej S11 Poznań – Oborniki wraz z obwodnicą Obornik i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	876 277 100	zarządzający drogą
3	HD03	budowa ekranów akustycznych w obrębie drogi ekspresowej S11 – obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego, zgodnie z wynikami analizy porealizacyjnej	4 443 500	zarządzający drogą
4	HD04	budowa drogi ekspresowej S11 odc. Kępno – Olesno i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	375 650 011*	zarządzający drogą
5	HD05	budowa obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	brak danych	zarządzający drogą
6	HD06	budowa obwodnicy Kamionnej i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	brak danych	zarządzający drogą
7	HD07	rozbudowa drogi krajowej DK25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin	brak danych	zarządzający drogą
8	HD08	budowa obwodnicy Strykowa i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	65 631 500	zarządzający drogą
9	HD09	rozbudowa DK92 na odcinku Tarnowo Podgórne – Swadzim wraz z budową ekranów akustycznych	brak danych	zarządzający drogą
10	HD10	budowa ekranów akustycznych w ciągu DK92 w miejscowości Kostrzyn	6 822 200	zarządzający drogą
11	HD11	Dobudowa trzeciego pasa ruchu i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni autostrady A2 na odcinku od węzła „Poznań Krzesiny” do węzła „Poznań Wschód”	165 000 000	zarządzający drogą
12	HD12	budowa układu obwodnic Gostynia w ciągu dróg DK12 i DW434	brak danych	zarządzający drogą
13	HD13	budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241	brak danych	zarządzający drogą
14	HD14	budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu dróg wojewódzkich nr 184 i 187	brak danych	zarządzający drogą
15	HD15	budowa nowego przebiegu DW305 na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Celnej w Nowym Tomysłu	brak danych	zarządzający drogą
16	HD16	budowa obwodnicy Środy Wielkopolskiej w ciągu DW432**	brak danych	..**
17	HD17	budowa obwodnicy miasta Swarzędza	brak danych	zarządzający drogą
18	HD18	przebudowa ul. Jana Pawła II	brak danych	zarządzający drogą
19	HD19	przebudowa i remont ul. I. Paderewskiego	10 295 000	zarządzający drogą
20	HD20	przebudowa ul. Trasa Warszawska (droga krajowa 92) w Koninie, w tym rozbiórka i odbudowa 7 obiektów mostowych)	197 000 000	zarządzający drogą
21	HD21	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK32 od km 113+800 do km 115+100, m. Rostarzewo	brak danych	zarządzający drogą
22	HD22	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK12 od km 282+380 do km 283+100, m. Opatówek	brak danych	zarządzający drogą

Lp.	Kod w opracowaniu	Działanie	Koszt realizacji działania [PLN]	Jednostka odpowiedzialna
23	HD23	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK92 od km 017+800 do km 019+700, m. Strzałkowo	brak danych	zarządzający drogą
24	HD24	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK92 od km 303+200 do km 304+112, m. Koło	brak danych	zarządzający drogą
25	HD25	Budowa nowych / modernizacja istniejących ekranów akustycznych w obrębie drogi ekspresowej S11 – obwodnicy Jarocina	brak danych	zarządzający drogą
26	HD26	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 na odcinku pomiędzy węzłem Poznań Zachód a węzłem Lipno (d. Radomicko)	brak danych	zarządzający drogą
27	HD27	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 (odcinek Radomicko (bez węzła) – Kaczkowo (bez węzła)), na nieruchomości zlokalizowane w obwodzie ewidencyjnym Henrykowo gm. Świąciechowa	brak danych	zarządzający drogą

[źródło: opracowanie własne]

* Informacja ze strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia-opole/coraz-blziej-do-realizacji-kolejnych-odcinkow-s11-na-poludnie-od-kepna> (dostęp dnia 29.02.2024 r.).

** Inwestycja realizowana przez powiat.

6 Harmonogram działań - POH

W tabeli 47 przedstawiono harmonogram realizacji działań planowanych do realizacji w perspektywie krótkookresowej, mających na celu redukcję hałasu drogowego na terenie województwa wielkopolskiego, przedstawionych w rozdziale 6.1. Kolejność realizacji działań ustalona została na podstawie wartości wskaźnika N_{HA} na analizowanych terenach.

Tabela 47 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w ujęciu 5 lat

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1	HD07	rozbudowa drogi krajowej DK25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin	zarządzający drogą
2	HD02	budowa drogi ekspresowej S11 Poznań – Oborniki wraz z obwodnicą Obornik i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	zarządzający drogą
3	HD26	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 na odcinku pomiędzy węzłem Poznań Zachód a węzłem Lipno (d. Radomicko)	zarządzający drogą
4	HD12	budowa układu obwodnic Gostynia w ciągu dróg DK12 i DW434	zarządzający drogą
5	HD01	przebudowa/rozbudowa DK11 Podgaje – Jastrowie obejmująca zastosowanie nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości	zarządzający drogą
6	HD10	budowa ekranów akustycznych w ciągu DK92 w miejscowości Kostrzyn	zarządzający drogą
7	HD14	budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu dróg wojewódzkich nr 184 i 187	zarządzający drogą
8	HD03	budowa ekranów akustycznych w obrębie drogi ekspresowej S11 – obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego, zgodnie z wynikami analizy porealizacyjnej	zarządzający drogą
9	HD13	budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241	zarządzający drogą
10	HD16	budowa obwodnicy Środy Wielkopolskiej w ciągu DW432*	-*
11	HD09	rozbudowa DK92 na odcinku Tarnowo Podgórne – Swadźm wraz z budową ekranów akustycznych	zarządzający drogą
12	HD21	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK32 od km 113+800 do km 115+100, m. Rostarzewo	zarządzający drogą
13	HD05	budowa obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	zarządzający drogą

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
14	HD22	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK12 od km 282+380 do km 283+100, m. Opatówek	zarządzający drogą
15	HD23	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK92 od km 017+800 do km 019+700, m. Strzałkowo	zarządzający drogą
16	HD04	budowa drogi ekspresowej S11 odc. Kępno – Olesno i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	zarządzający drogą
17	HD17	budowa obwodnicy miasta Swarzędza	zarządzający drogą
18	HD24	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK92 od km 303+200 do km 304+112, m. Koło	zarządzający drogą
19	HD15	budowa nowego przebiegu DW305 na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Celnej w Nowym Tomysłu	zarządzający drogą
20	HD08	budowa obwodnicy Strykowa i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	zarządzający drogą
21	HD25	Budowa nowych / modernizacja istniejących ekranów akustycznych w obrębie drogi ekspresowej S11 – obwodnicy Jarocina	zarządzający drogą
22	HD06	budowa obwodnicy Kamionnej i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	zarządzający drogą
23	HD27	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 (odcinek Radomicko (bez węzła) – Kaczkowo (bez węzła)), na nieruchomości zlokalizowane w obwodzie ewidencyjnym Henrykowo gm. Świąciechowa	zarządzający drogą
24	HD19	przebudowa i remont ul. I. Paderewskiego	zarządzający drogą
25	HD11	Dobudowa trzeciego pasa ruchu i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni autostrady A2 na odcinku od węzła „Poznań Krzesiny” do węzła „Poznań Wschód”	zarządzający drogą
26	HD18	przebudowa ul. Jana Pawła II	zarządzający drogą
27	HD20	przebudowa ul. Trasa Warszawska (droga krajowa 92) w Koninie, w tym rozbiórka i odbudowa 7 obiektów mostowych)	zarządzający drogą

[źródło: opracowanie własne]

* Inwestycja realizowana przez powiat.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

Tom III – Główne linie kolejowe

Tom III – Główne linie kolejowe

1 Opis obszaru w sąsiedztwie linii kolejowych objętego zakresem Programu

Zakres przestrzenny obszaru objętego niniejszym Programem w odniesieniu do linii kolejowych na terenie województwa wielkopolskiego został wyznaczony na podstawie opracowania „Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo wielkopolskie” (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., listopad 2022 r., zwana dalej SMH PLK 2022) wykonanego w IV rundzie mapowania.

W ramach SMH PLK 2022 zarządca infrastruktury kolejowej zidentyfikował odcinki linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie. W województwie wielkopolskim warunek ten spełniają trzy linie kolejowe o łącznej długości 311,293 km zlokalizowane w powiatach konińskim, słupeckim, wrzesińskim, mieście Konin, poznańskim, nowotomyskim, jarocińskim, ostrowskim, pleszewskim, średzkim, gnieźnieńskim.

Lokalizację odcinków objętych SMH PLK 2022 oraz niniejszym Programem przedstawiono na rysunku 39.

W przypadku odcinków linii kolejowych powyżej 30 000 pociągów rocznie biegnących na terenie miasta Poznania (jedyne miasto z liniami kolejowymi w województwie wielkopolskim powyżej 100 tysięcy mieszkańców) sporządzona została odrębna strategiczna mapa hałasu. Z tego względu linie kolejowe biegnące na terenie miasta Poznania zostały uwzględnione w niniejszym Programie w Tomie IV.

W tabeli 48, zestawiono podstawowe informacje dotyczące obszaru opracowania SMH PLK 2022, a więc powiaty, na które oddziałuje hałas pochodzący od zidentyfikowanych odcinków linii kolejowych z wyłączeniem aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy. Obszar oddziaływania pokrywa się z listą powiatów, na których położone są zidentyfikowane odcinki linii kolejowych o natężeniu przekraczającym 30 000 pociągów rocznie.



Rysunek 39 Lokalizacja linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie na terenie województwa wielkopolskiego (z wyłączeniem miasta pow. 100 tysięcy mieszkańców)
 [źródło: opracowanie własne]

Tabela 48 Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania POH

Lp.	Powiat	Powierzchnia powiatu [km ²]	Liczba mieszkańców powiatu	Gęstość zaludnienia w powiecie [os./km ²]	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1	gnieźnieński	1 255	145 068	116	19,5	2 706	139
2	jarociński	587	71 425	122	10,6	3 020	285
3	koniński	1 578	129 904	82	8,1	831	103
4	nowotomyski	1 014	75 576	75	24,4	3 747	154
5	ostrowski	1 160	161 357	139	8,1	1 429	176
6	pleszewski	713	62 763	88	9,5	881	92
7	poznański	1 900	406 590	214	41,6	9 875	237
8	słupecki	838	58 959	70	16,9	2 332	138
9	średzki	624	59 149	95	18,0	2 042	113
10	wrzesiński	704	78 037	111	13,9	1 823	131
11	Konin	82	72 539	881	2,4	906	373

[źródło: SMH PKP PLK 2022]

1.1 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH

W ramach opracowania SMH PLK 2022 i niniejszego opracowania POH, analizie poddano 19 odcinków linii kolejowych (poza aglomeracją o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy) o łącznej długości 303,3 km. W tabeli 49 zestawiono długość i średnie dobowe natężenie ruchu (SDR) pociągów na poszczególnych odcinkach linii kolejowych w danym powiecie.

Tabela 49 Identyfikacja linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie zlokalizowanych na terenie województwa wielkopolskiego

Lp.	powiat	numer linii	nazwa odcinka	długość odcinka [km]	SDR [poc./24h]
1	nowotomyski	3	POZNAŃ GÓRCZYN - CHLASTAWA	37,7	138
2	nowotomyski	3	POZNAŃ GÓRCZYN - CHLASTAWA	9,0	125
3	poznański	3	PODSTOLICE - SWARZĘDZ	20,8	91
4	poznański	3	POZNAŃ GÓRCZYN - CHLASTAWA	22,6	138
5	wrzesiński	3	PODSTOLICE - SWARZĘDZ	8,1	91
6	wrzesiński	3	KONIN - SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE	11,1	93
7	słupecki	3	KONIN - SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE	22,4	93
8	koniński	3	KONIN - SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE	11,7	93
9	Konin	3	KONIN - SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE	3,6	93
10	ostrowski	272	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - JAROCIN	15,9	118
11	pleszewski	272	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - JAROCIN	16,1	118
12	jarociński	272	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - JAROCIN	15,3	118
13	jarociński	272	JAROCIN - POZNAŃ KRZESINY	8,0	120
14	średzki	272	JAROCIN - POZNAŃ KRZESINY	34,4	120
15	poznański	272	JAROCIN - POZNAŃ KRZESINY	7,08	108
16	poznański	272	JAROCIN - POZNAŃ KRZESINY	7,05	120

Lp.	powiat	numer linii	nazwa odcinka	długość odcinka [km]	SDR [poc./24h]
17	poznański	353	KOBYLNICA - GNIEZNO	19,7	90
18	gnieźniński	353	KOBYLNICA - GNIEZNO	17,2	90
19	gnieźniński	353	GNIEZNO - JANIKOWO	23,6	91

[źródło: SMH PKP PLK 2022]

1.1 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Dla linii kolejowych położonych poza aglomeracjami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy na terenie województwa wielkopolskiego nie obowiązują aktualnie obszary ograniczonego użytkowania.

1.1.2 Obszary ciche

Na terenie województwa wielkopolskiego nie uchwalono obszarów cichych.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu - SMH

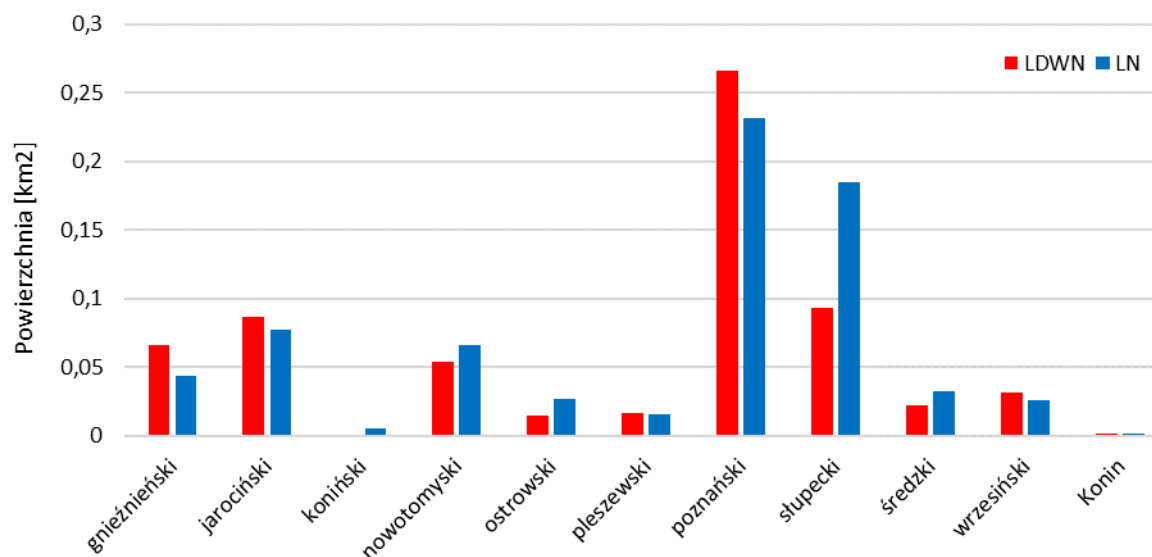
2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH

Na podstawie informacji zawartych w SMH PLK 2022, zestawiono najważniejsze dane dotyczące oddziaływania hałasu kolejowego na obszarze województwa wielkopolskiego. W tabeli 50 przedstawiono dane statystyczne dotyczące powierzchni obszarów oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na poszczególne powiaty. Dane te zestawiono także na poniższych wykresach (rysunki 40 i 41).

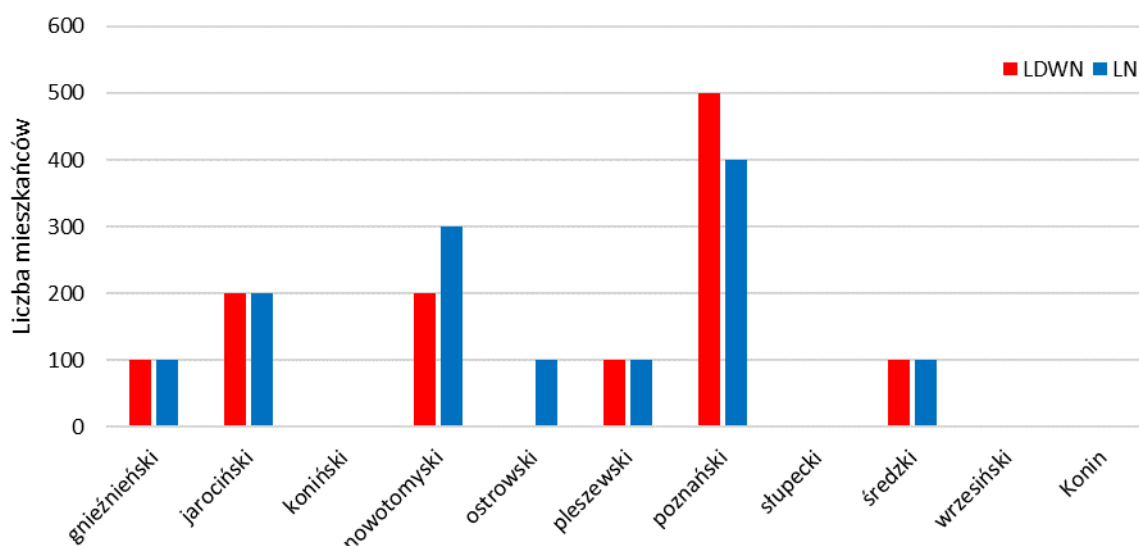
Tabela 50 Zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty

Lp.	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²] – wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²] – wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1	gnieźnieński	0,066	0,044	100	100
2	jarociński	0,087	0,077	200	200
3	koniński	0,001	0,005	0	0
4	nowotomyski	0,054	0,066	200	300
5	ostrowski	0,015	0,027	0	100
6	pleszewski	0,017	0,016	100	100
7	poznański	0,266	0,232	500	400
8	stłupecki	0,093	0,185	0	0
9	średzki	0,022	0,033	100	100
10	wrzesiński	0,032	0,026	0	0
11	Konin	0,002	0,002	0	0

[źródło: SMH PKP PLK 2022]



Rysunek 40 Powierzchnia terenów narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty
[źródło opracowanie własne]



Rysunek 41 Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty
[źródło opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (pochodzącego od dróg, linii kolejowych i tramwajowych oraz lotnisk), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w przypadku hałasu drogowego.

W poniższej tabeli 51 zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, wyrażone wskaźnikami N_{HA} , N_{HSD} w podziale na powiaty.

Tabela 51 Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD}

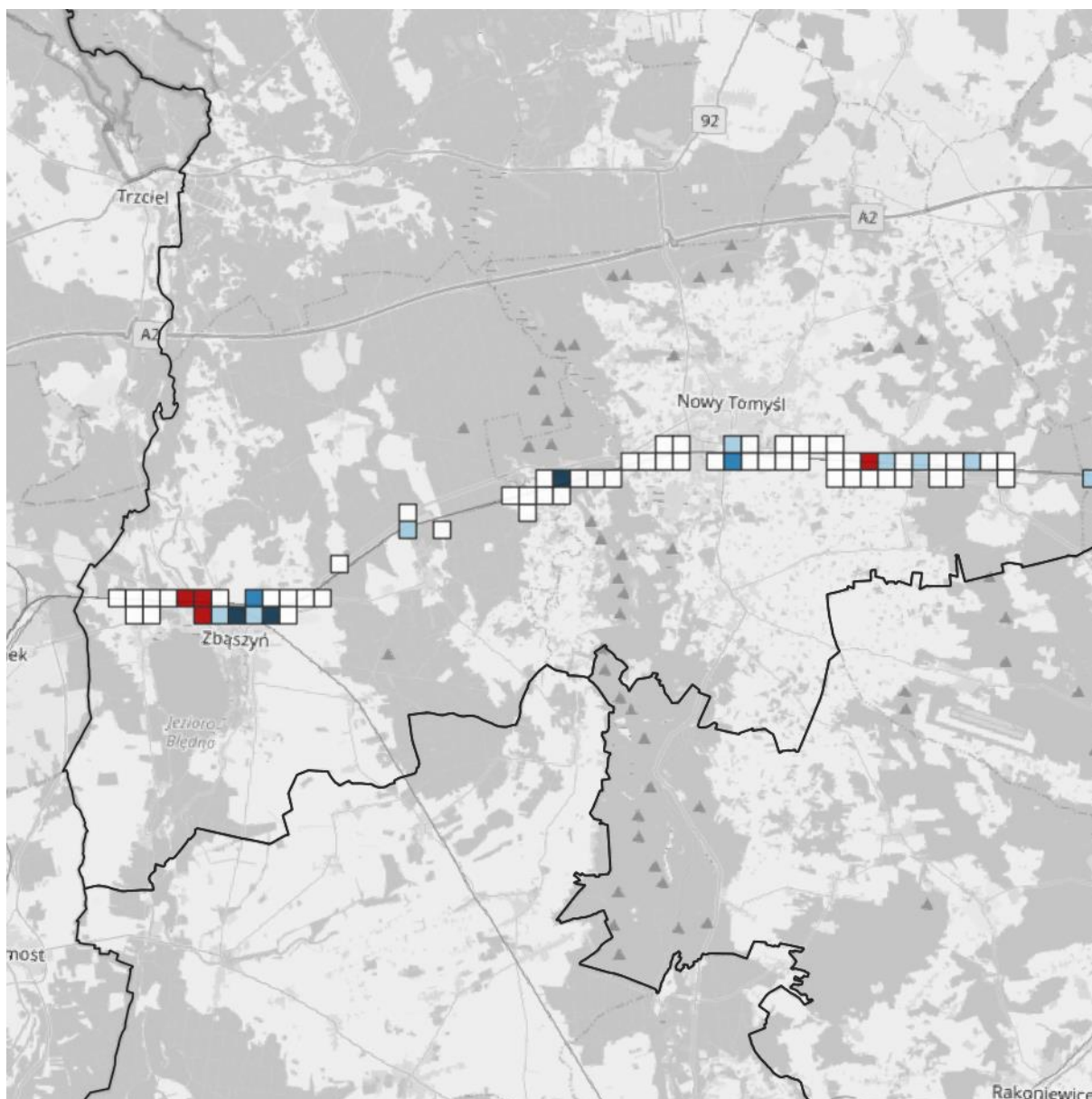
Lp.	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu, stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu, stan obecny $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$
1	gnieźnieński	473	157
2	jarociński	524	194
3	koniński	132	45
4	nowotomyski	685	284
5	ostrowski	254	103
6	pleszewski	173	74
7	poznański	1677	599
8	słupecki	382	132
9	średzki	358	140
10	wrzesiński	287	91
11	Konin	137	44

[źródło: SMH PLK 2022]

W odniesieniu do całego obszaru objętego SMH PLK 2022 i niniejszego Programu na szkodliwe skutki hałasu narażonych jest:

- 5 082 osób na znaczną dokuczliwość hałasu kolejowego N_{HA} .
- 1 863 osób na znaczne zaburzenia snu spowodowane hałasem kolejowym N_{HSD} .

Mapy przedstawione poniżej (Rysunki 42 - 57) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} i N_{HSD} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie powiatów województwa wielkopolskiego. Obszar województwa został przedstawiony na ośmiu arkuszach. Na każdej z map zaprezentowano wartości wskaźnika N_{HA} , oraz N_{HSD} dla terenów w otoczeniu analizowanych linii kolejowych, w podziale na pięć przedziałów wartości. Kolorem czerwonym oznaczono obszary na których występuje 10% największych wartości wskaźników N_{HA} , oraz N_{HSD} .



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)

Arkusz 1 / 8

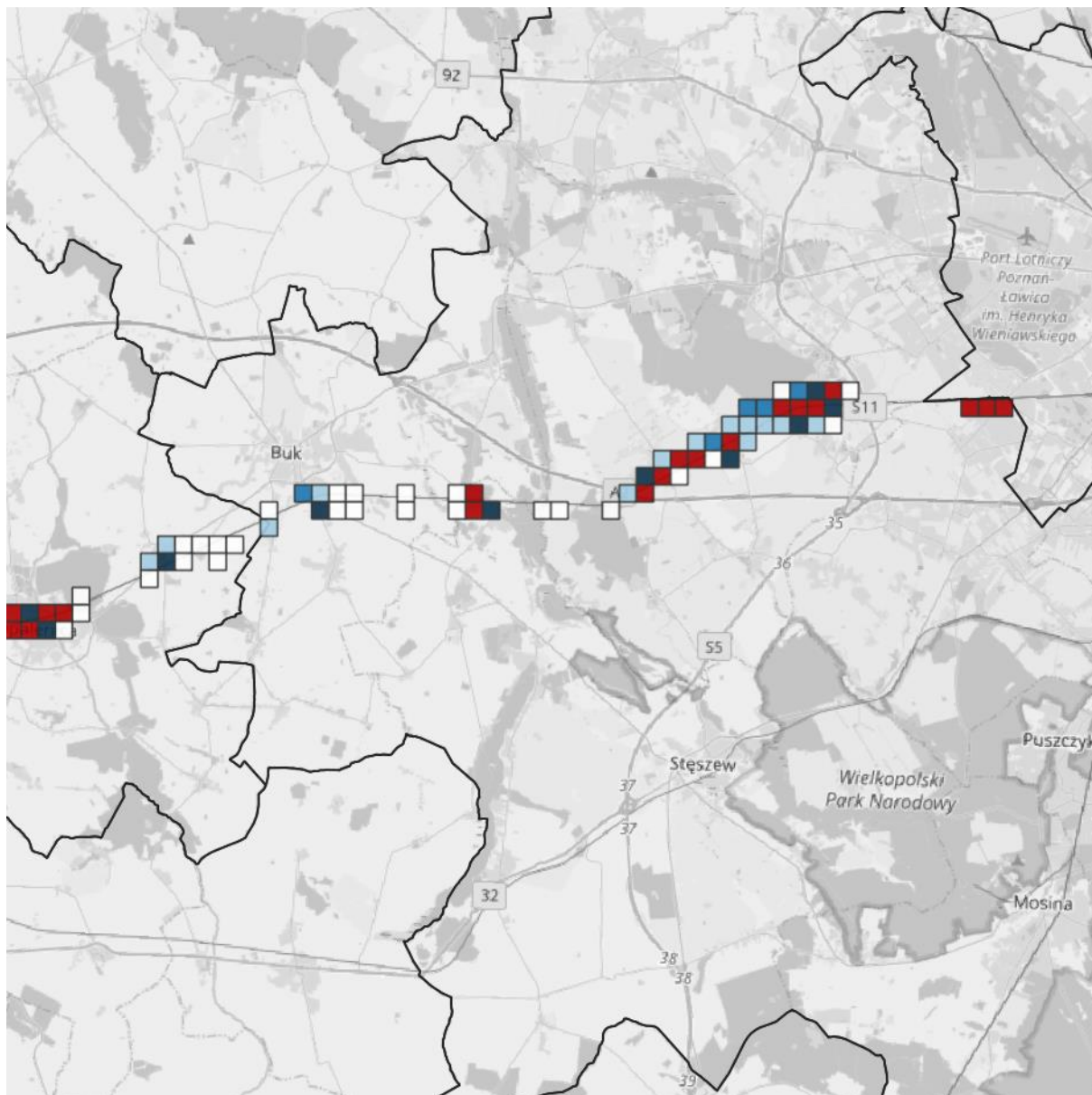
źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Wartość wskaźnika N_{HA}

- 0-5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 72



Rysunek 42 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HA} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 1
[źródło: opracowanie własne]



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)



Arkusz 2 / 8

źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 43 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HA} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 2
[źródło: opracowanie własne]



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)

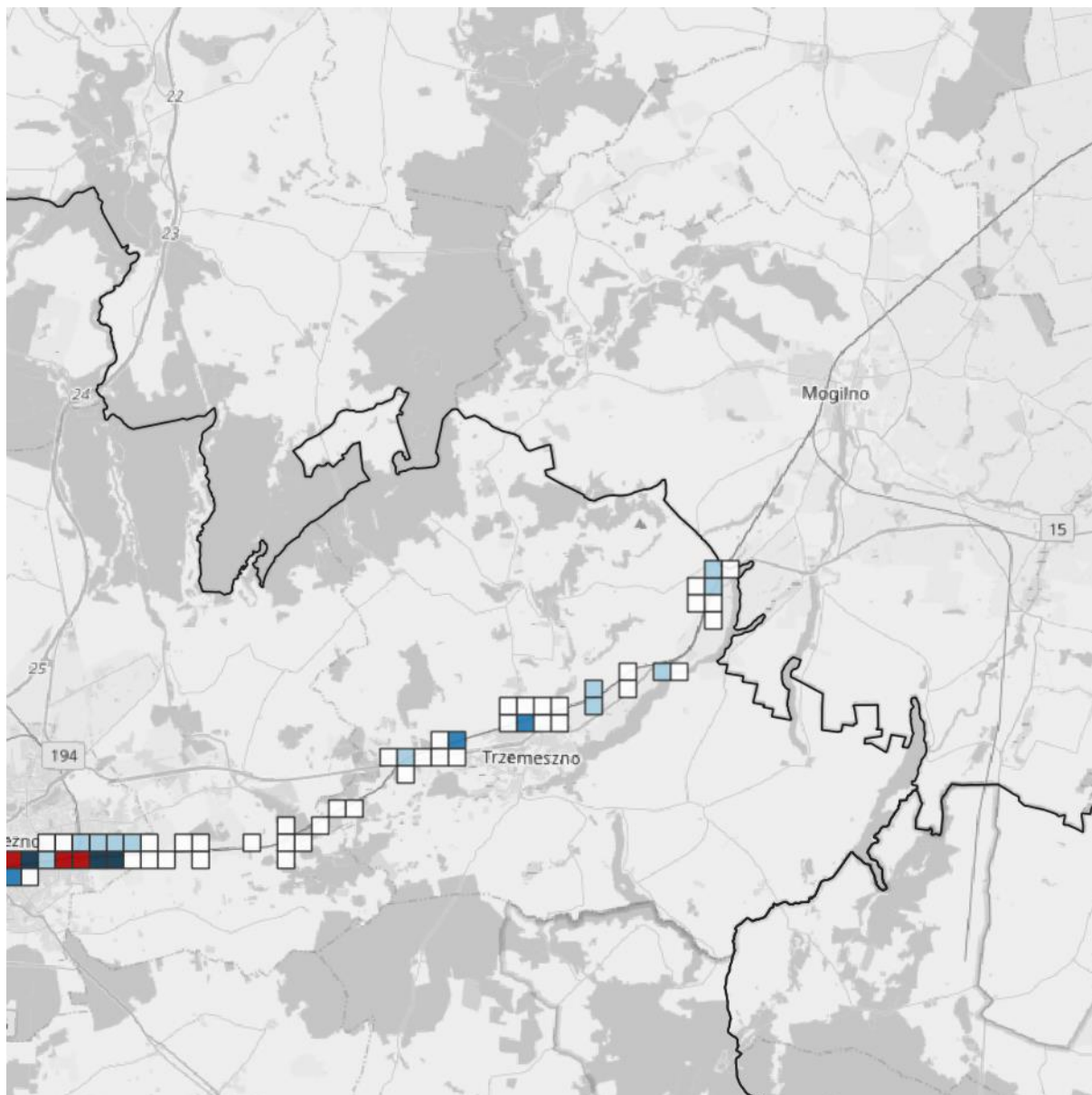


Arkusz 3 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 44 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HA} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 3
[źródło: opracowanie własne]



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)

Arkusz 4 / 8

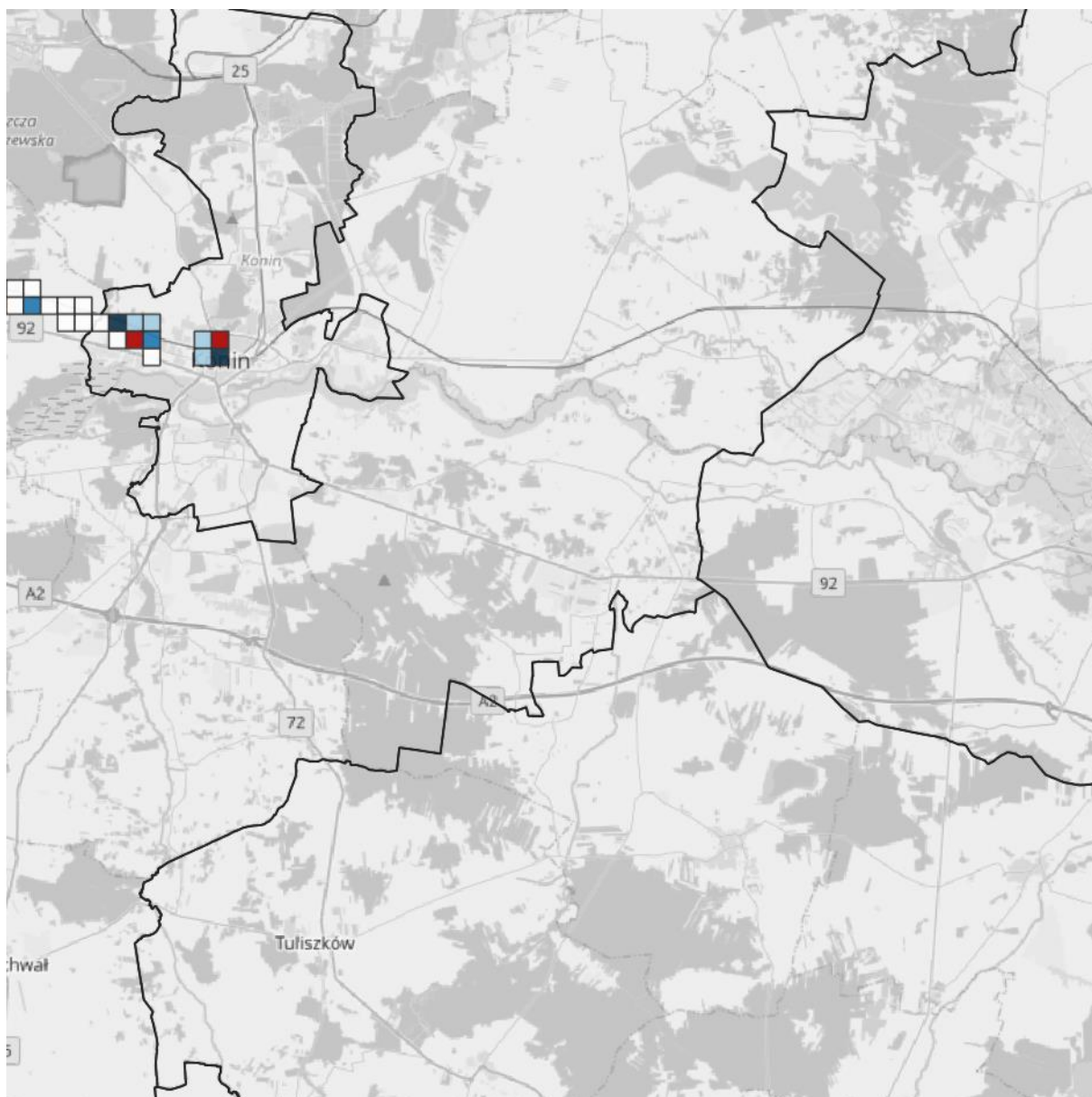
źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Wartość wskaźnika N_{HA}

- 0-5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 72



Rysunek 45 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HA} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 4
[źródło: opracowanie własne]



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)

Wartość wskaźnika N_{HA}

- 0-5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 72

Arkusz 5 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 46 Przestrzenny rozkład wskaźnika NHA dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 5 [źródło: opracowanie własne]



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)

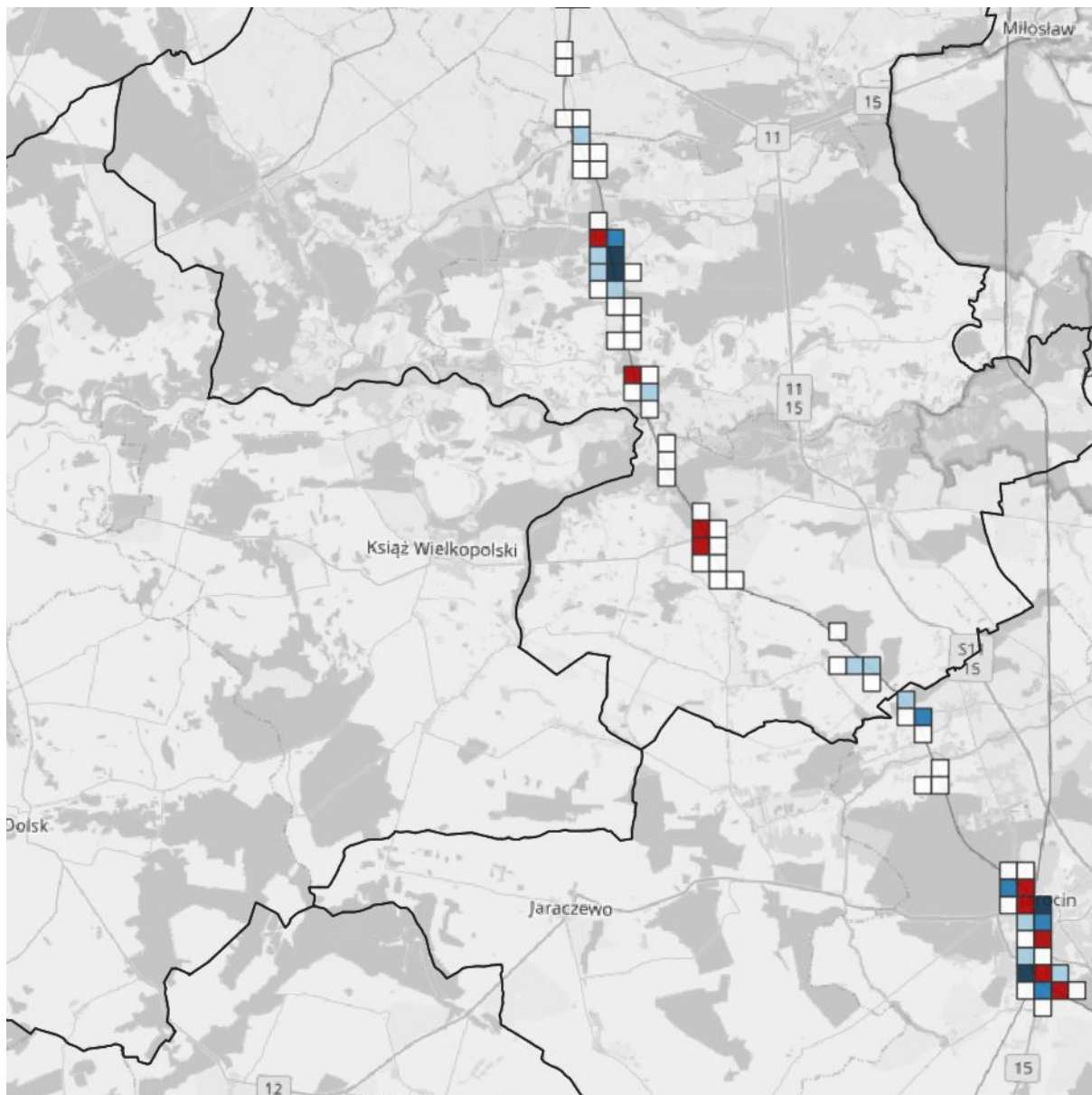


Arkusz 6 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 47 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HA} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 6
[źródło: opracowanie własne]



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)

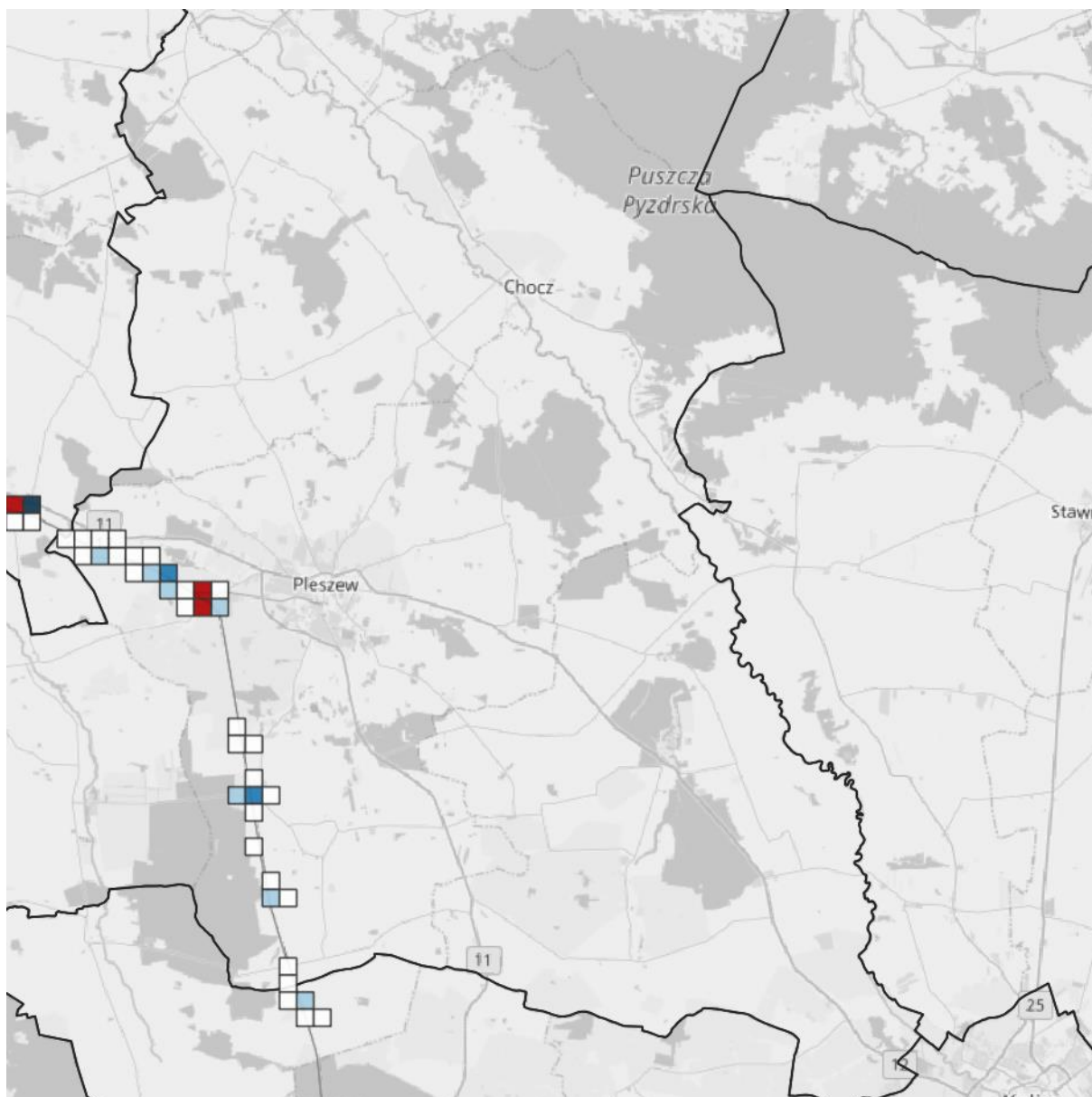


Arkusz 7 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



*Rysunek 48 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HA} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 7
[źródło: opracowanie własne]*



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)

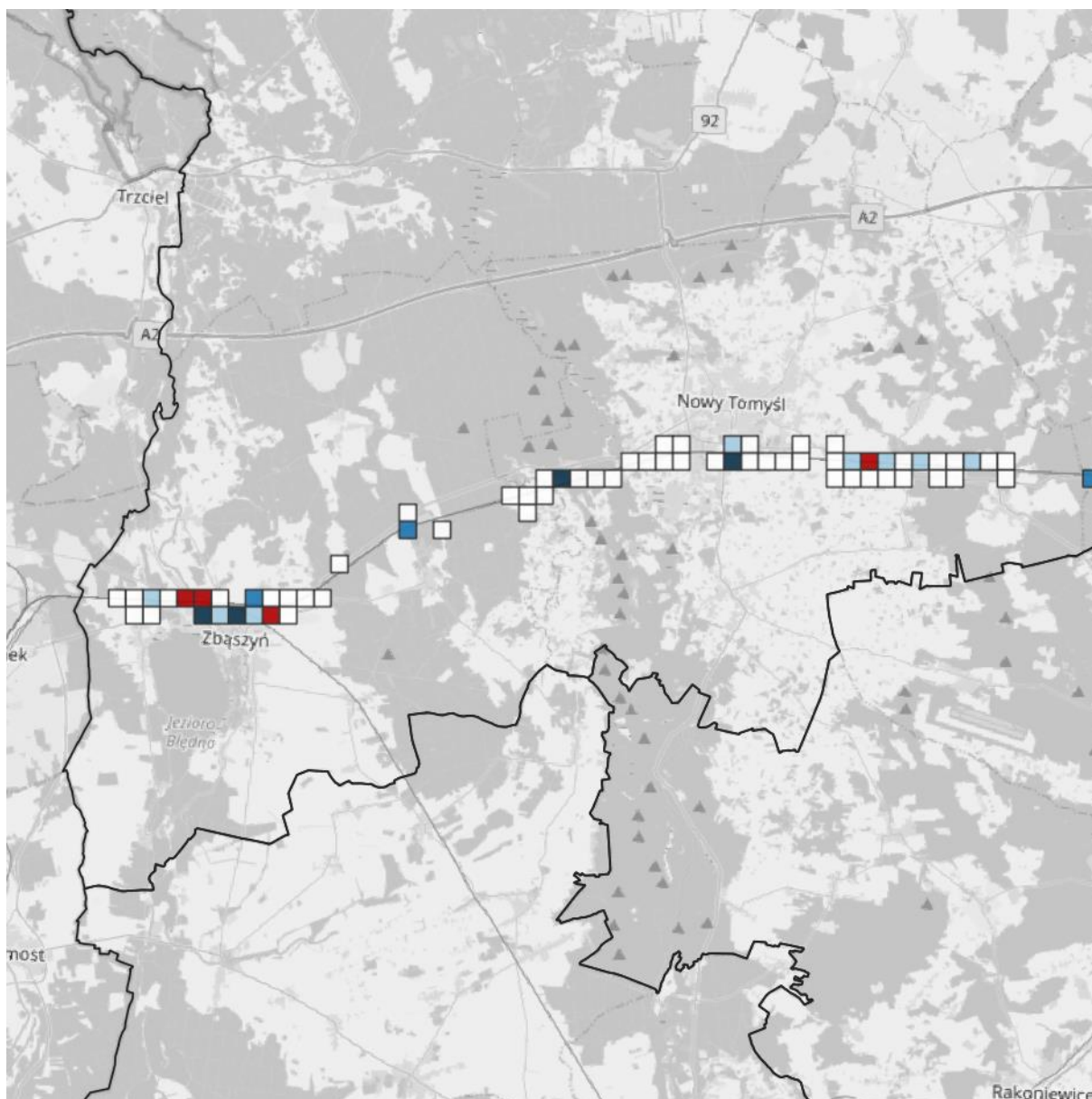
- Wartość wskaźnika N_{HA}
- 0-5
 - 5 - 10
 - 10 - 15
 - 15 - 20
 - 20 - 72

Arkusz 8 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 49 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HA} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 8
[źródło: opracowanie własne]



**Mapa liczby osób narażonych na znaczne
zaburzenia snu z powodu hałasu
kolejowego
(przed zastosowaniem działań)**

Wartość wskaźnika N_{HSD}

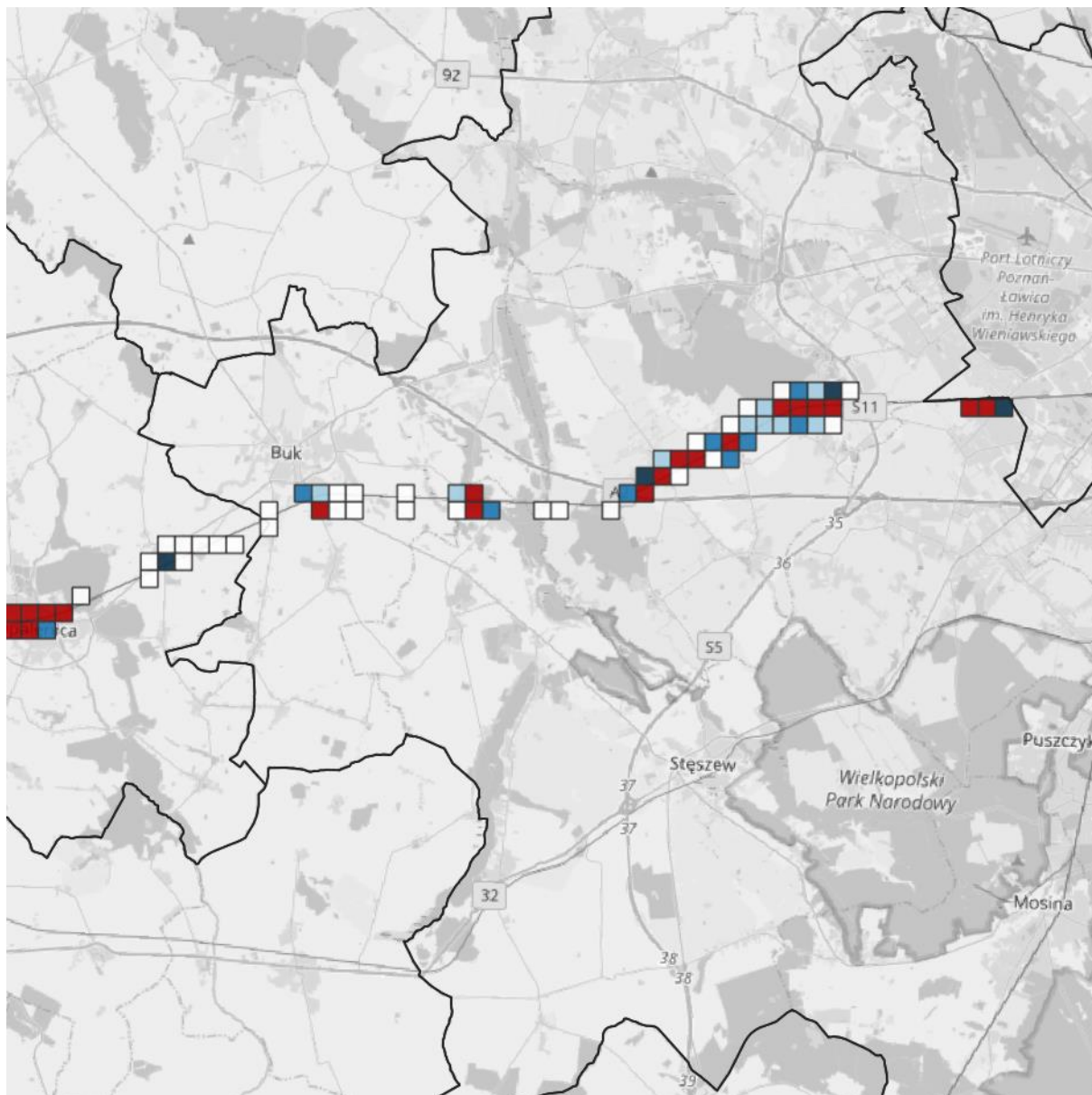
- 0 - 2
- 2 - 4
- 4 - 6
- 6 - 8
- 8 - 25

Arkusz 1 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 50 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HSD} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 1
[źródło: opracowanie własne]



Mapa liczby osób narażonych na znaczne zaburzenia snu z powodu hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)

Wartość wskaźnika N_{HSD}

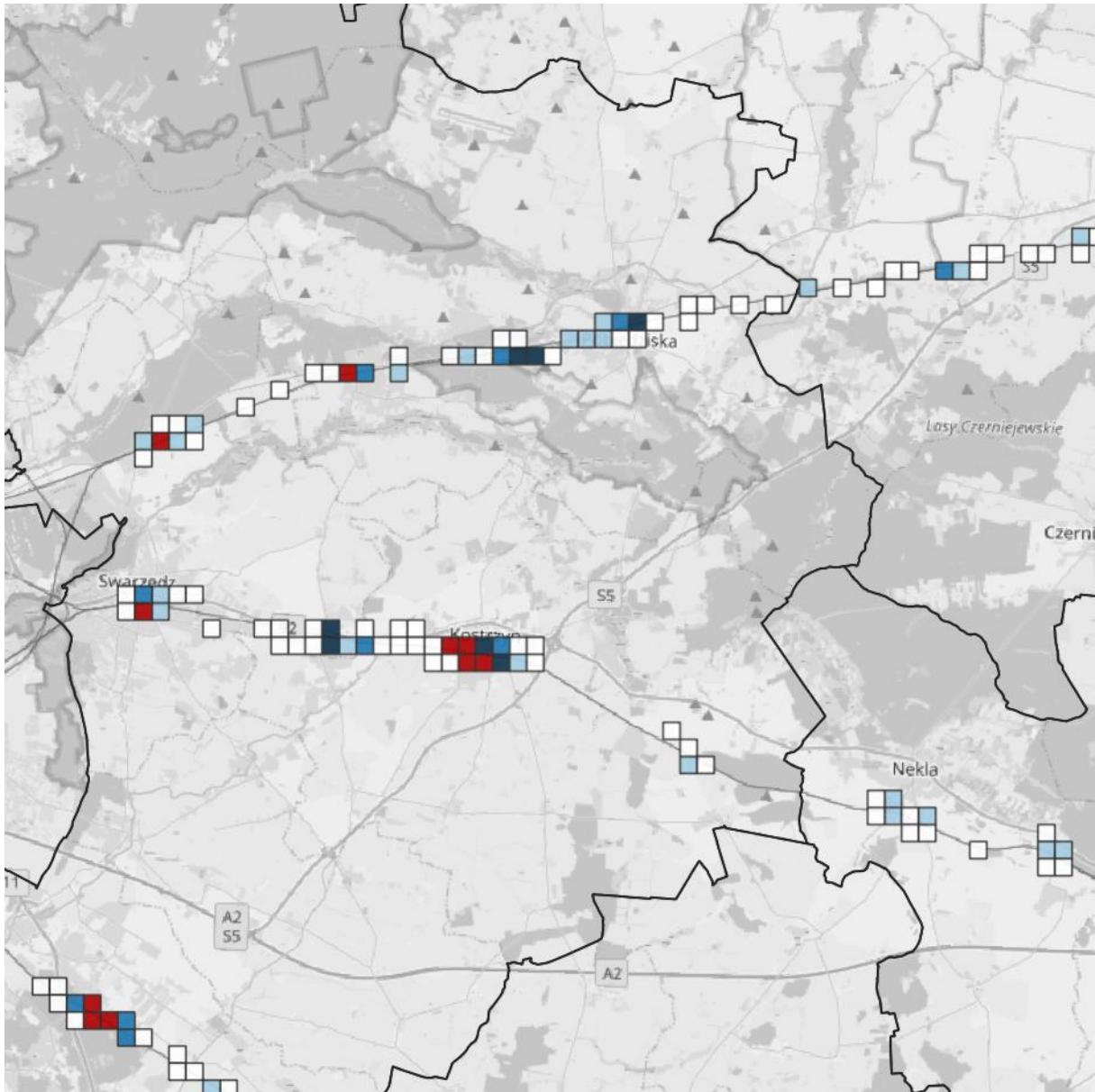
- 0 - 2
- 2 - 4
- 4 - 6
- 6 - 8
- 8 - 25

Arkusz 2 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

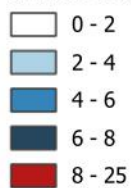


*Rysunek 51 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HSD} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 2
[źródło: opracowanie własne]*



**Mapa liczby osób narażonych na znaczne
zaburzenia snu z powodu hałasu
kolejowego
(przed zastosowaniem działań)**

Wartość wskaźnika N_{HSD}

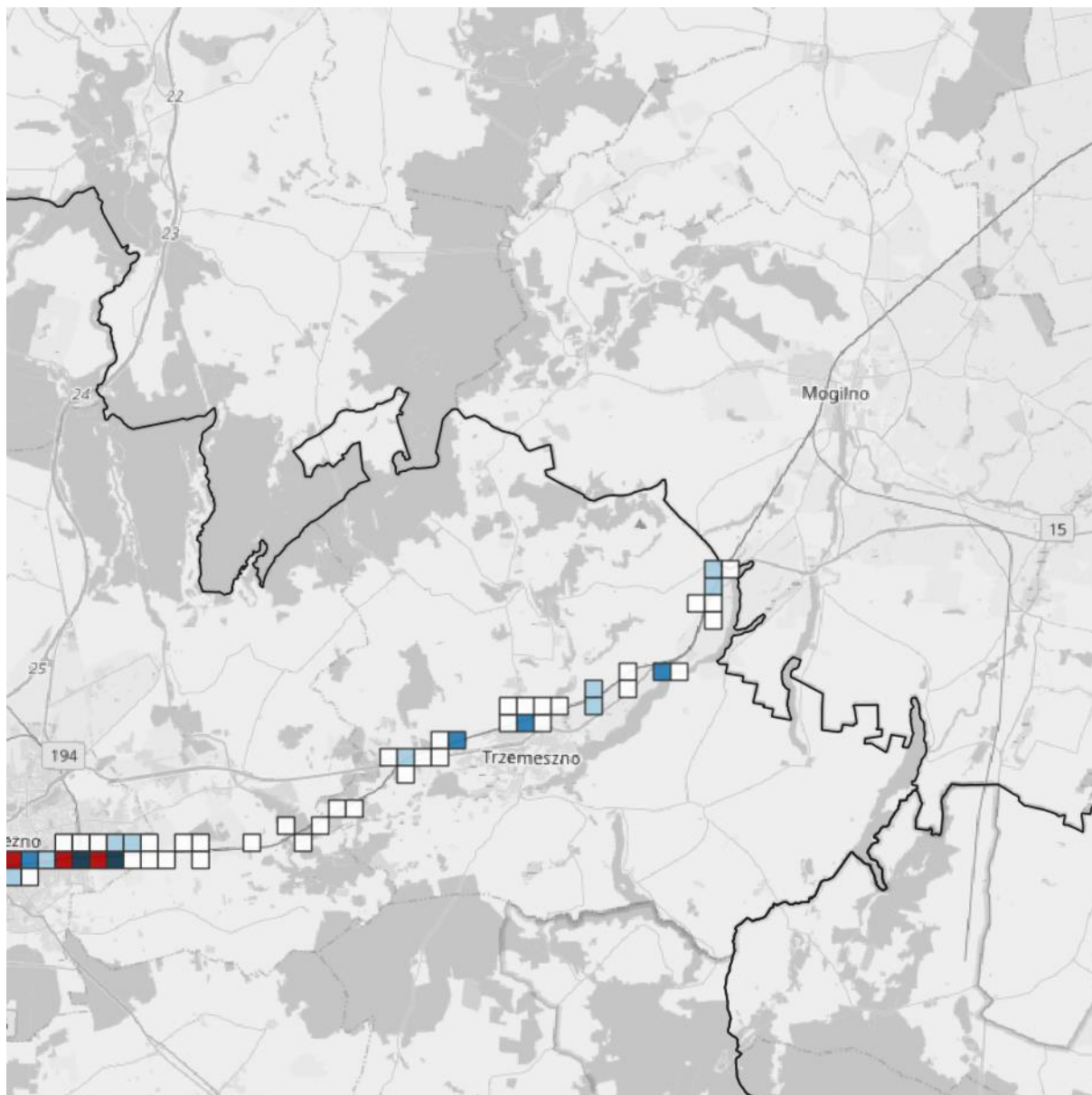


Arkusz 3 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



*Rysunek 52 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HSD} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 3
[źródło: opracowanie własne]*



**Mapa liczby osób narażonych na znaczne
zaburzenia snu z powodu hałasu
kolejowego
(przed zastosowaniem działań)**

Wartość wskaźnika N_{HSD}

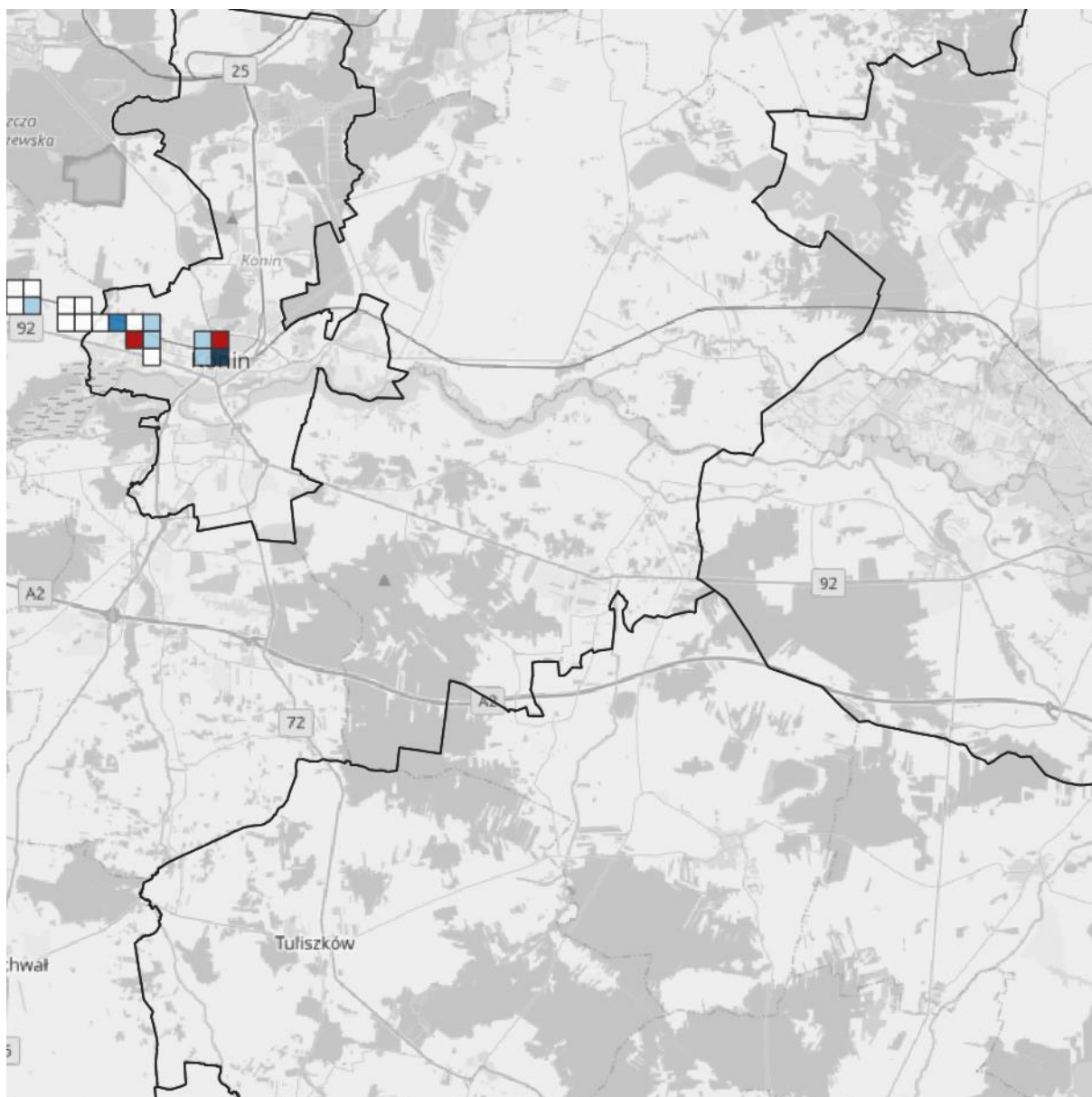
- 0 - 2
- 2 - 4
- 4 - 6
- 6 - 8
- 8 - 25

Arkusz 4 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

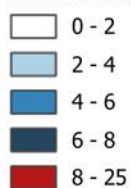


*Rysunek 53 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HSD} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 4
[źródło: opracowanie własne]*



**Mapa liczby osób narażonych na znaczne
zaburzenia snu z powodu hałasu
kolejowego
(przed zastosowaniem działań)**

Wartość wskaźnika N_{HSD}

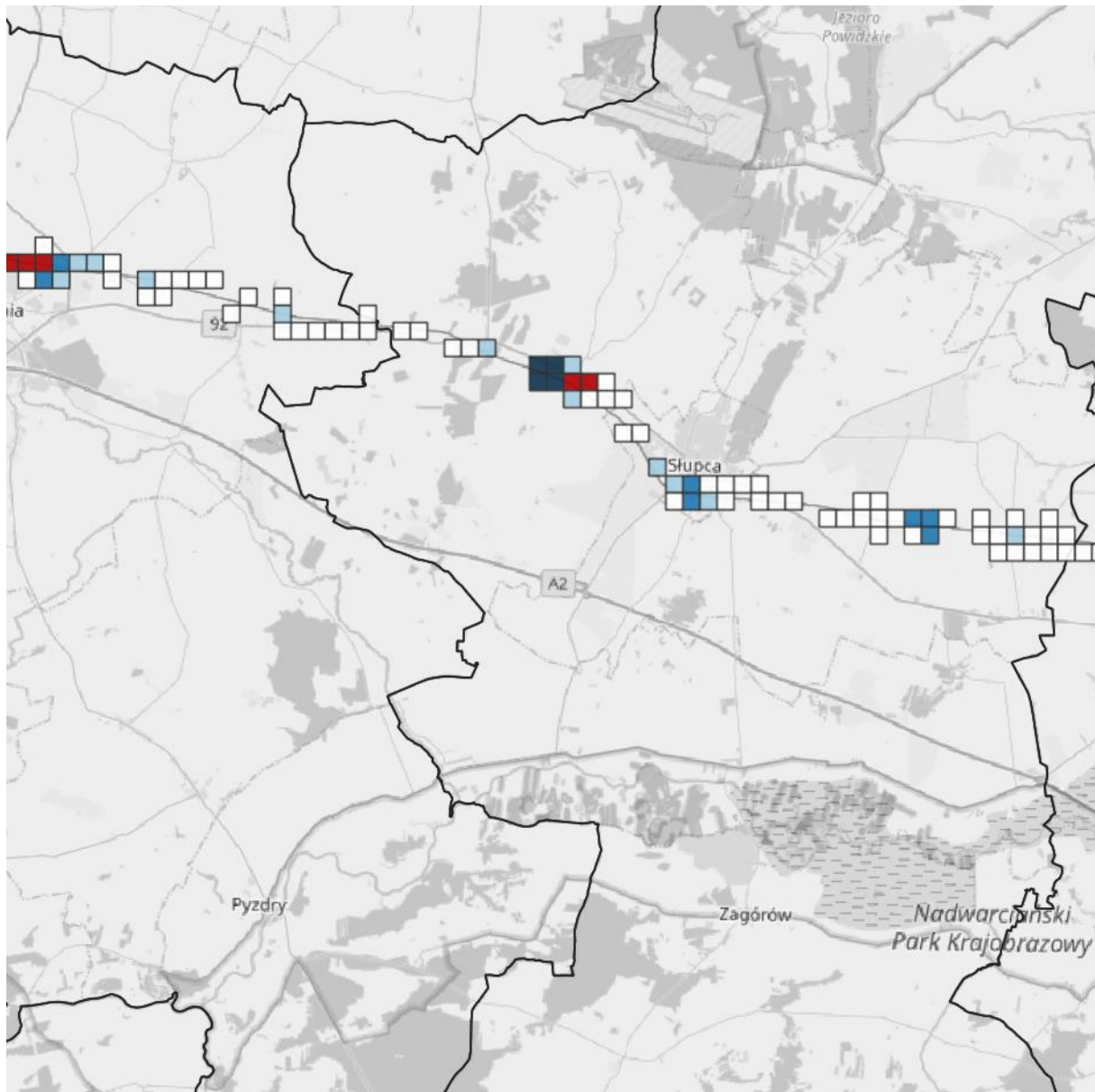


Arkusz 5 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 54 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HSD} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 5
[źródło: opracowanie własne]



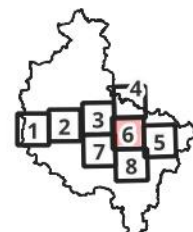
Mapa liczby osób narażonych na znaczne zaburzenia snu z powodu hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)

Wartość wskaźnika N_{HSD}

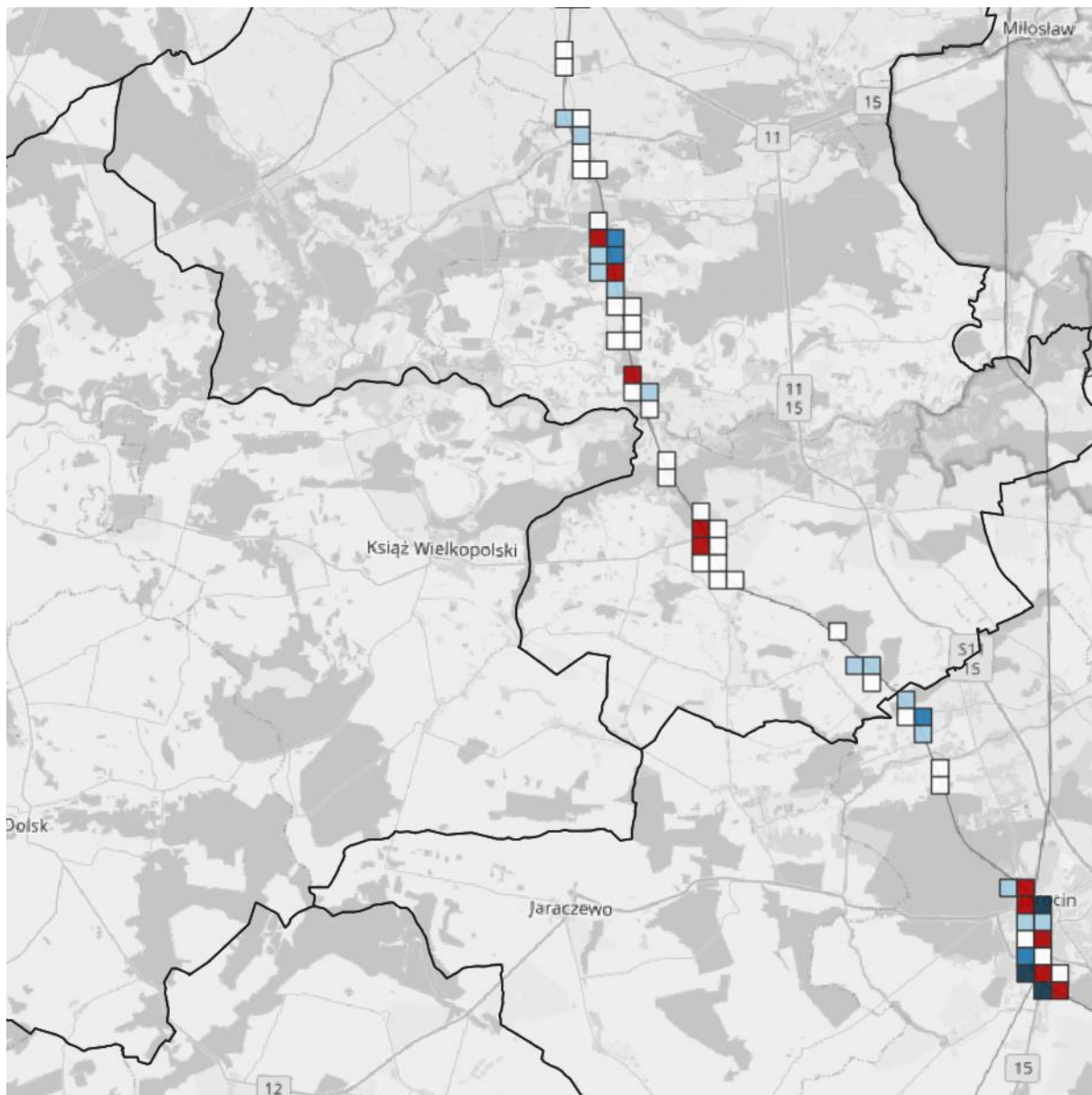
- 0 - 2
- 2 - 4
- 4 - 6
- 6 - 8
- 8 - 25

Arkusz 6 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 55 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HSD} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 6 [źródło: opracowanie własne]



Mapa liczby osób narażonych na znaczne zaburzenia snu z powodu hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)

Wartość wskaźnika N_{HSD}

- 0 - 2
- 2 - 4
- 4 - 6
- 6 - 8
- 8 - 25

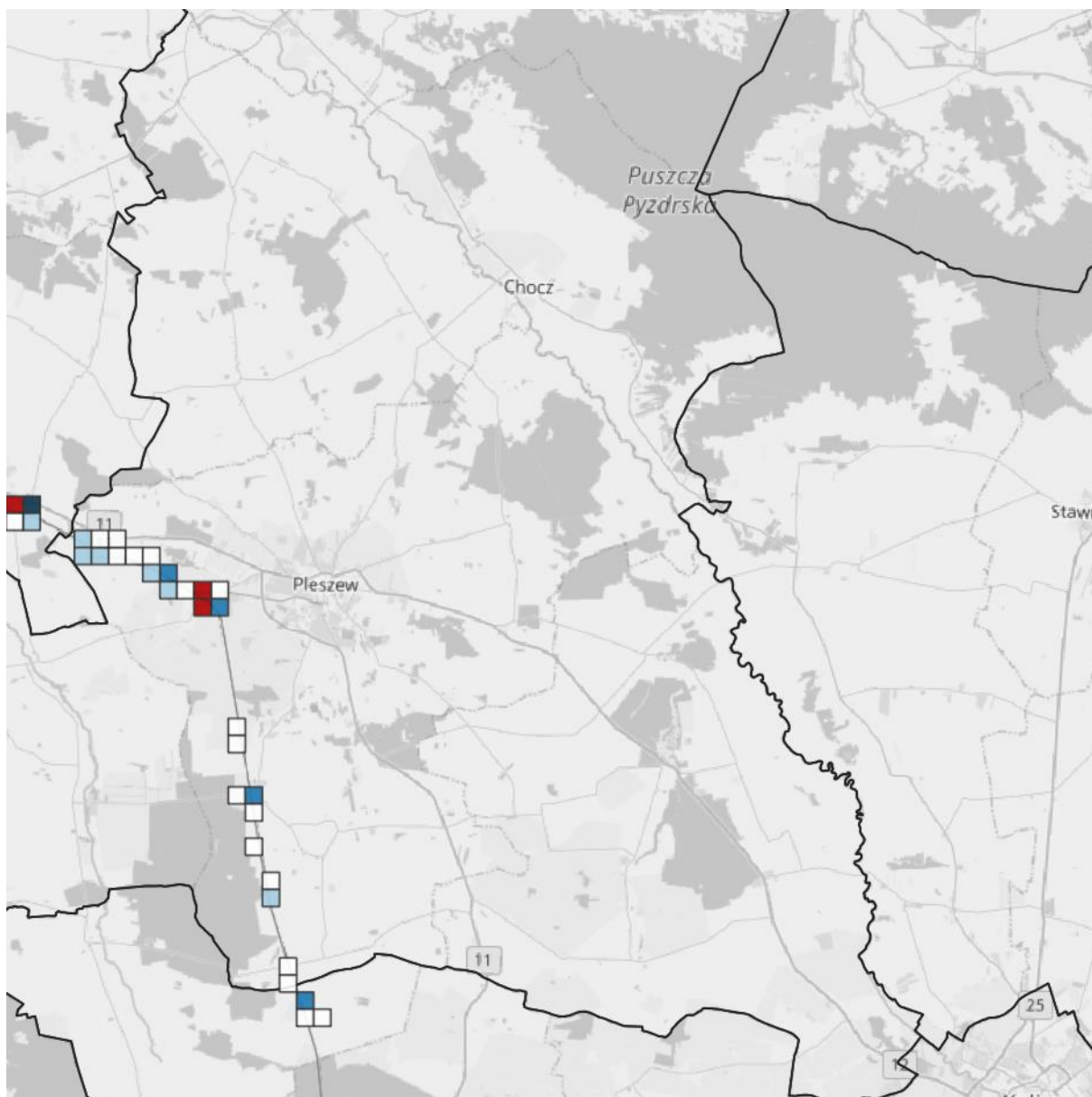
Arkusz 7 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 56 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HSD} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 7

[źródło: opracowanie własne]



Mapa liczby osób narażonych na znaczne zaburzenia snu z powodu hałasu kolejowego (przed zastosowaniem działań)

Wartość wskaźnika N_{HSD}

- 0 - 2
- 2 - 4
- 4 - 6
- 6 - 8
- 8 - 25

Arkusz 8 / 8

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



*Rysunek 57 Przestrzenny rozkład wskaźnika N_{HSD} dla hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (bez miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców) – część 8
[źródło: opracowanie własne]*

Łącząc dane przedstawione w tabeli 51, na rysunkach 42 - 57 z danymi dotyczącymi narażenia na hałas kolejowy przekraczający dopuszczalne normy w obrębie poszczególnych powiatów (Tabela 50), stwierdza się, że największe oddziaływanie hałasu kolejowego występuje na terenie powiatów poznańskiego, nowotomyskiego oraz jarocińskiego. Jednostki te wyróżniają się na tle innych powiatów pod względem liczby mieszkańców

znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu oraz liczbą osób narażonych na skutki zdrowotne hałasu. Źródła hałasu kolejowego w obrębie przedmiotowych powiatów stanowią:

- dla powiatu poznańskiego – linie kolejowe nr 3, 272, oraz 353;
- dla powiatu nowotomyskiego – linia kolejowa nr 3;
- dla powiatu jarocińskiego – linia kolejowa nr 272.

2.3 Identyfikacja obszarów cichych – SMH

W SMH PLK 2022 nie zidentyfikowano obszarów cichych, ani nie wskazano potencjalnych obszarów spełniających kryteria obszarów cichych. SMH PLK 2022 obejmuje swoim zasięgiem wyłącznie tereny zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie, co oznacza, że z definicji nie spełniają one kryteriów stawianych obszarom cichym.

Kolej jest środkiem transportu, zapewniającym mobilność mieszkańców i towarów, a przez to istotnie kształtującym rozwój gospodarczy regionu i kraju. Jako zbiorowy środek transportu stanowi ekologiczną alternatywę dla indywidualnego transportu drogowego. Również w aspekcie akustycznym oddziaływanie kolei jest znacznie mniejsze niż oddziaływanie transportu drogowego, który byłby w stanie przewieźć identyczną liczbę osób lub/i towarów. Stąd też rozwój kolei jest zbieżny z celami niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem. Rozwój ten możliwy będzie przy zachowaniu prawidłowego zagospodarowania przestrzennego, w którym wokół szlaków kolejowych, zwłaszcza poza aglomeracjami, tworzone będą obszary buforowe pozbawione ochrony przed hałasem.

2.4 Propozycja działań – SMH

W SMH PLK 2022 wskazano dla całego analizowanego obszaru identyczne działania minimalizujące oddziaływanie akustyczne polegające na redukcji emisji hałasu (działanie u źródła). Działanie to będzie realizowane poprzez sukcesywną wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy oraz modernizację aktualnie wykorzystywanego taboru kolejowego.

2.4.1 Działania krótkookresowe – SMH

Jakość oraz stan techniczny poruszającego się po torach taboru jest istotnym czynnikiem wpływającym na wielkość emisji hałasu kolejowego. W kontekście transportu pasażerskiego, w ostatnich latach obserwowana jest stopniowa wymiana starszych pojazdów szynowych na nowoczesne konstrukcje, czego efektem jest zwiększanie procentowego udziału pociągów generujących niższe jednostkowe poziomy hałasu w całkowitym ruchu kolejowym.

Inwestycje poczynione dotychczas w tym zakresie obejmują m.in.:

- zakupy elektrycznych zespołów trakcyjnych (tzw. EZT) do obsługi połączeń krajowych i regionalnych;
- zakupy nowych oraz modernizacje eksploatowanych wagonów osobowych.

Pomimo sukcesywnej wymiany taboru, liczba poruszających się po szlakach kolejowych pociągów starego typu jest w dalszym ciągu znacząca, a całkowita wymiana taboru na spełniający współczesne standardy jest zadaniem rozpisany na lata. W związku z tym wskazuje się, aby sukcesywnie dokonywać wymiany taboru kolejowego. Efektem podjęcia tych działań będzie poprawa warunków akustycznych w otoczeniu linii kolejowych, na skutek obniżenia średniej wartości hałasu generowanego przez pojazdy szynowe.

Osobne zagadnienie w tym zakresie stanowi oddziaływanie akustyczne powodowane ruchem pociągów towarowych. Zmniejszenie emisji hałasu pociągów towarowych wynika z rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy - hałas”, w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych. W przypadku pociągów towarowych, szczególnie korzystny efekt przynosi modyfikacja układu hamulcowego z klocków żeliwnych na kompozytowe. Zastosowanie tego rozwiązania pozwala na efektywne obniżenie hałasu toczenia, w wyniku czego redukcja hałasu może osiągać nawet 10 dB dla pojedynczych przejazdów. Obecnie tabor kolejowy w Polsce jest sukcesywnie dostosowywany do wymagań Unii Europejskiej w zakresie emisji hałasu do środowiska, natomiast, na podstawie informacji zawartych w SMH PLK 2022, w 2021 r. procentowy udział taboru posiadającego wstawki kompozytowe wynosił ok. 26%. Biorąc pod uwagę dotychczasowe tempo modernizacji towarowego taboru kolejowego, w SMH PLK 2022 określono przewidywany udział taboru zmodernizowanego na ok. 44% w roku 2027 (rok, na który przypadać będzie aktualizacja strategicznej mapy hałasu), co stanowi istotną zmianę w kontekście oddziaływania hałasu kolejowego.

Możliwy do uzyskania efekt w postaci średniej redukcji całkowitego poziomu hałasu kolejowego, w otoczeniu wszystkich analizowanych linii związany z modernizacją składów towarowych oraz osobowych, przewidywany jest na poziomie ok. 1 dB. Należy podkreślić, iż efekt ten na poszczególnych odcinkach w zakresie opracowania może nieznacznie się różnić. Będzie to uzależnione od procentowego udziału pociągów zmodernizowanych lub nowych w całkowitym strumieniu ruchu, a także od pory doby. Należy również dodać, że szacunkowa wartość spadku poziomu hałasu określona została w sposób asekuracyjny a rzeczywiste spadki mogą być większe.

2.4.2 Strategia długofalowa – SMH

W SMH PLK 2022 w zakresie działań długookresowych, planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat spółka PKP PLK wskazała kontynuację działania opisanego w perspektywie krótkookresowej polegającego na sukcesywnej wymianie i modernizacji taboru poruszającego się po liniach kolejowych. Długofalowość tego działania wynika z przyznania Polsce przez UE okresu przejściowego (do dnia 31 grudnia 2036 r.) na wprowadzenie wewnątrzspółnotowych technicznych specyfikacji interoperacyjności dotyczących m.in. eksploatowanych wagonów towarowych.

Jednocześnie, zgodnie z informacjami publikowanymi przez Urząd Transportu Kolejowego, obecne plany inwestycyjne przewoźników na lata 2026-2030 obejmują zakup około 79 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz około 30 wagonów w zakresie taboru doczepego.

3 Ocena realizacji poprzedniego programu

Obowiązującym dotychczas programem ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wokół linii kolejowych poza aglomeracjami w województwie wielkopolskim był program przyjęty uchwałą nr L/1123/18 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 września 2018 r. *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się w obszarze województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014 – 2023* (zwany dalej POH LK 2018).

W ramach ww. programu określone zostały działania w perspektywach krótkookresowej i długookresowej, których stan realizacji omówiono poniżej w odniesieniu do informacji zawartych w SMH PLK 2022 oraz w Sprawozdaniu z realizacji programu za 2022 r. (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pismo ITS8.4514.37.2023.4 z dnia 25 października 2023 r.).

DZIAŁANIA KRÓTKOOKRESOWE

Podstawowym działaniem krótkookresowym wynikającym z POH LK 2018 były wszelkie działania techniczne, których celem była poprawa klimatu akustycznego w sąsiedztwie linii kolejowych na terenie województwa wielkopolskiego. Działania te polegały na monitorowaniu stanu nawierzchni szyn oraz w razie potrzeby na ich reprofilacji (szlifowaniu szyn), którego celem jest usuwanie nierówności. Występujące nierówności są powodem zwiększonej emisji hałasu, z tego względu przedstawione działanie, wyrównujące powierzchnię toczną szyny przyczynia się do zmniejszenia emisji hałasu. W ramach zadań określonych POH LK 2018 wykonano szlifowanie szyn w następujących lokalizacjach:

- linia kolejowa nr 3 stacja kolejowa Swarzędz - 12 rozjazdów w torze nr 1 oraz 5 rozjazdów w torze nr 2,
- linia kolejowa nr 3 stacja kolejowa Nekla - 6 rozjazdów w torze nr 1,
- linia kolejowa nr 3 stacja kolejowa Kostrzyn - 7 rozjazdów w torze nr 2,
- linia kolejowa nr 354 – odcinek Poznań Główny POD – Piła Główna – szlifowanie nowych szyn po wymianie nawierzchni.

Dodatkowo na odcinkach linii kolejowych nr 3 i 271 w ramach zadań krótkoterminowych przeprowadzono kontrolę stanu nawierzchni kolejowej. Oprócz powyższych przeprowadzono inne działania polegające na:

- modernizacji linii kolejowej 271 (E59) na odcinku Czempień – Poznań. Prace zakończono w 2017 a polegały one na wymianie torów głównych nr 1 i 2 na nowoczesne,

- bezstykowe na podkładach strunobetonowych; tory zostały wyszlifowane a w miejscach, w których to było wymagane wybudowane ekrany akustyczne,
- modernizacji linii kolejowej 3 (E20) na odcinku Sochaczew – Swarzędz. W ramach modernizacji wybudowano ekrany akustyczne,
 - pracach budowlanych przy linii kolejowej 351 (E59) na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie (odcinek Poznań - Wronki), które polegały m. in. wymianie torów oraz sieci trakcyjnej, przebudowie mostów, peronów oraz stacji kolejowych
 - pracach remontowych przy linii kolejowej 272 na odcinku Kluczbork – Poznań w ramach których wymieniono nawierzchnię torową wraz z szynami bez ich szlifowania,
 - prace remontowe przy linii kolejowej 353 na odcinku Poznań Wschód Skandawa w ramach których wymieniono nawierzchnię torową wraz z wymianą szyn bez ich szlifowania.

DZIAŁANIA DŁUGOOKRESOWE

W ramach POH LK 2018 podstawowym zadaniem było odpowiednie planowanie przestrzenne zarówno w kontekście projektowanych linii kolejowych jak również opracowywania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wokół linii kolejowych. Na podstawie informacji otrzymanych od PKP PLK we wrześniu 2023 roku spółka ta wystosowała pismo do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego z prośbą o uwzględnienie działań funkcjonalno-przestrzennych wynikających z POH w trakcie sporządzania dokumentów w zakresie planowania przestrzennego. Oprócz tego PKP PLK w miarę możliwości brało czynny udział w konsultacjach związanych ze sporządzaniem nowych MPZP. Z uwagi na to, że dopiero od września 2023 zarządca linii kolejowych jest podmiotem do opiniowania projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zadanie długookresowe z POH LK 2018 zostało zrealizowane w stopniu umiarkowanym i jest nadal kontynuowane.

4 Skargi mieszkańców na hałas

W poniższych tabelach zestawiono skargi na hałas kolejowy, złożone w okresie od opracowania poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem. Zestawienie skarg wykonano na podstawie pisma ITS13.4514.15.2024.KKo.4 z dnia 4 marca 2024 roku przesłanego przez PKP PLK. Przedstawione w tabeli 52 skargi dotyczą wyłącznie odcinków torów kolejowych leżących na terenie województwa wielkopolskiego ale poza granicami Miasta Poznania. Skargi dotyczące hałasu kolejowego na terenie miasta poznańskie przedstawiono w tomie IV niniejszego opracowania.

Tabela 52 Skargi na hałas kolejowy w województwie wielkopolskim poza granicami Miasta Poznania

Lp.	Rok	Nr linii	Km linii	Lokalizacja	Opis	Ocena zasadności
1	2021	3	280+800	Kostrzyn ul. Średzka	Uciążliwości akustyczne	Tak, ale brak przekroczeń wartości dopuszczalnych w SMH PLK 2022*

Lp.	Rok	Nr linii	Km linii	Lokalizacja	Opis	Ocena zasadności
2	2021	3	221+600	Cienin Kościelny – okolice stacji kolejowej	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	Tak
3	2021	3	281+450	Kostrzyn ul. Krokusowa	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	Tak
4	2021	3	251+490 – 252+380	Września, os. Wawrzyńska	Skarga na hałas	Tak, ale brak przekroczeń wartości dopuszczalnych w SMH PLK 2022*
5	2023	353	7+150	Kobylnica, ul. Poznańska	Interpelacja poselska w sprawie pomiarów hałasu i budowy ekranów akustycznych	Tak, ale brak przekroczeń wartości dopuszczalnych w SMH PLK 2022*

[źródło: opracowanie własne]

* W świetle polskich przepisów brak dopuszczalnych poziomów hałasu w tych obszarach, natomiast na wskazanych terenach mieszkańcy narażeni są na skutki zdrowotne w postaci odczuwania zwiększonej dokuczliwości hałasu, jak również polegające na zaburzeniach snu.

5 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji (pozostałe)

5.1 Polityki, strategie, plany lub programy

Analiza dokumentów krajowych i wojewódzkich rzutuujących na kształt niniejszego Programu została zaprezentowana w rozdziale 3.5 w tomie I.

5.2 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

Analizę zapisów „Program Ochrony Środowiska dla Województwa Wielkopolskiego do roku 2030” przedstawiono w rozdziale 3.5 w tomie I.

W zakresie obszaru objętego niniejszą częścią Programu dotyczącą linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie położonych poza aglomeracjami o liczbie ludności większej niż 100 tys. obowiązują również powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, które zebrano w tabeli 53. W tabeli przedstawiono zadania określone w poszczególnych programach, związane z ochroną środowiska przed hałasem, a także zadania związane z ochroną klimatu i jakości powietrza, które są zbieżne z celami dot. ograniczenia hałasu.

Tabela 53 Powiatowe i gminne programy ochrony środowiska w zakresie niniejszego programu

obszar obowiązywania	powiat gnieźnieński
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Gnieźnieńskiego przyjęty uchwałą nr LV/372/2014 Rady Powiatu Gnieźnieńskiego z dnia 6 listopada 2014 r.
zadania	– Promowanie proekologicznych środków transportu (transportu kolejowego) – Ochrona mieszkańców przed hałasem komunikacyjnym np. poprzez budowę ekranów akustycznych i pasów zwartej zieleni ochronnej w miejscach newralgicznych.
obszar obowiązywania	powiat gnieźnieński
nazwa programu	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu gnieźnieńskiego przyjęty uchwałą nr XXVI/169/2016 z dnia 27 czerwca 2016 roku.

zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Działania miękkie, uświadamiające mieszkańców na temat korzyści wynikających z korzystania ze wszystkich zrównoważonych środków transportu m. in. komunikacji zbiorowej – Obniżanie kosztów przewozów zbiorowych, które wpływa na ich atrakcyjność dla mieszkańców powiatu gnieźnieńskiego
obszar obowiązywania	miasto Gniezno
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla Miasta Gniezna na lata 2022 - 2030
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Rozwój i modernizacja transportu zbiorowego w kierunku transportu przyjaznego dla środowiska i wspieranie ekologicznych form transportu – Zmniejszenie uciążliwości hałasu komunikacyjnego poprzez stosowanie zieleni osłonowej, izolacyjnej – Zwiększanie świadomości ekologicznej mieszkańców i zmiana ich zachowań na proekologiczne
obszar obowiązywania	gmina Gniezno
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gniezno na lata 2019 – 2022 z perspektywą do roku 2026
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Uwzględnianie w dokumentach planistycznych lokalizacji źródeł hałasu oraz stref ich oddziaływania – Uwzględnianie w MPZP i SUIKZP przepisów dotyczących dotrzymania standardów akustycznych dla poszczególnych terenów z uwzględnieniem ich funkcji – Budowa i montaż ekranów dźwiękochłonnych
obszar obowiązywania	gmina Łubowo
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla gminy Łubowo na lata 2019-2022 z perspektywą do 2026 roku.
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Rozwój komunikacji publicznej w oparciu o nowoczesny niskoemisyjny tabor mający na celu przesiadkę z indywidualnych samochodów na rzecz transportu zbiorowego
obszar obowiązywania	powiat jarociński
nazwa programu	Program ochrony środowiska powiatu jarocińskiego do roku 2030
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Podnoszenie świadomości ekologicznej mieszkańców i zmiana ich zachowań na proekologiczne – Działania administracyjno-kontrolne w zakresie ochrony przed hałasem – Ograniczenie emisji hałasu komunikacyjnego
obszar obowiązywania	gmina Jarocin
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla gminy Jarocin na lata 2022 – 2025 z perspektywą na lata 2026 - 2029
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – Dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) – zwiększanie ilości połączeń kolejowych – Tworzenie zabezpieczeń przed oddziaływaniem hałasu komunikacyjnego poprzez wprowadzenie odpowiednich zapisów SIWZ uwzględniających m. in. montowanie dźwiękoszczelnych okien, kładzenie cichej nawierzchni i budowę ekranów akustycznych – Wprowadzenie nasadzeń ochronnych i w razie konieczności ekranów akustycznych wzdłuż ciągów komunikacyjnych – Wprowadzenie do MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożenia hałasem i egzekwowanie tych zapisów
obszar obowiązywania	gmina Kotlin
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla gminy Kotlin na lata 2023 – 2026 z perspektywą do roku 2030
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Uwzględnianie zapisów dotyczących standardów akustycznych dla poszczególnych terenów w dokumentach planistycznych – Podnoszenie świadomości ekologicznej mieszkańców i zmiana ich zachowań na proekologiczne
obszar obowiązywania	powiat koniński
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla powiatu konińskiego na lata 2021 – 2024 z perspektywą do roku 2028
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Budowa zabezpieczeń akustycznych wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych – Prowadzenie pomiarów hałasu komunikacyjnego i przemysłowego – Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych promujących transport zbiorowy oraz alternatywny – Uwzględnianie w procesie planowania przestrzennego wymogów ochrony akustycznej terenów
obszar obowiązywania	gmina Golina

nazwa programu	Program ochrony środowiska dla gminy Golina na lata 2022 - 2028
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Modernizacja nawierzchni dróg, stosowanie cichych nawierzchni podczas remontów i przebudowy istniejącej sieci drogowej – Promowanie wykorzystania rowerów jako środków transportu – Uwzględnianie obszarów zagrożenia hałasem w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
obszar obowiązywania	miasto Konin
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Miasta Konina na lata 2021 – 2024 z perspektywą na lata 2025 - 2028
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Rozwój infrastruktury i promocja transportu zbiorowego i transportu przyjaznego środowisku – Budowa ekranów akustycznych – Budowa parkingów Park & Ride – Rozbudowa transportu publicznego (niskoemisyjnego) – Budowa i rozbudowa infrastruktury transportu publicznego
obszar obowiązywania	powiat nowotomyski
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla powiatu nowotomyskiego na lata 2022 - 2030
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie emisji hałasu kolejowego (np. zakup nowego taboru, modernizacja taboru, remonty linii, szlifowanie szyn, montaż amortyzatorów szynowych) – Budowa zabezpieczeń akustycznych wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych – Uwzględnienie w procesie planowania przestrzennego wymogów ochrony akustycznej terenów – Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych promujących transport zbiorowy oraz alternatywny
obszar obowiązywania	gmina Nowy Tomyśl
nazwa programu	Aktualizacja programu ochrony środowiska dla gminy Nowy Tomyśl na lata 2017 – 2020 z perspektywą na lata 2021 - 2024
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Integrowanie opracowań planistycznych z problemami zagrożenia hałasem – Wprowadzenie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zasad kształtowania komfortu akustycznego dla obszaru – Wzmocnienie działalności kontrolnej organów samorządowych w porozumieniu z WIOŚ w zakresie emisji hałasu przez podmioty korzystające ze środowiska – Ograniczenie emisji hałasu pochodzącego od środków transportu np. na terenach zabudowy mieszkaniowej – Dokonanie rozpoznania klimatu akustycznego ze wskazaniem terenów szczególnie narażonych na emisję hałasu – Monitorowanie natężenia ruchu i poziomu hałasu wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych przechodzących przez teren Gminy – Monitoring klimatu akustycznego na terenie gminy
obszar obowiązywania	gmina Opalenica
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Opalenica na lata 2021 – 2024 z perspektywą do 2028 roku
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie monitoringu hałasu w środowisku
obszar obowiązywania	powiat ostrowski
nazwa programu	Program ochrony Środowiska dla Powiatu Ostrowskiego do roku 2030
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Edukacja ekologiczna mieszkańców – Tworzenie zabezpieczeń przed oddziaływaniem hałasu komunikacyjnego – Prowadzenie akcji promocyjno-edukacyjnych w zakresie ochrony powietrza w tym gospodarki niskoemisyjnej oraz promowanie rozwiązań przyczyniających się do redukcji emisji zanieczyszczeń. Informowanie o: – Korzyściach z korzystania ze zbiorowych systemów komunikacji lub transportu
obszar obowiązywania	gmina Ostrów Wielkopolski
nazwa programu	Aktualizacja programu ochrony środowiska dla Gminy Ostrów Wielkopolski do 2030 roku
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Integrowanie opracowań planistycznych z problemami zagrożenia hałasem – Rozwój systemu transportu publicznego oraz alternatywnych niskoemisyjnych środków transportu – Minimalizacja emisji hałasu komunikacyjnego poprzez budowę zabezpieczeń akustycznych wzdłuż tras komunikacyjnych gdzie występują przekroczenia standardów akustycznych

obszar obowiązywania	miasto Ostrów Wielkopolski
nazwa programu	Aktualizacja programu ochrony środowiska dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski na lata 2014 – 2017 w perspektywie na lata 2018 - 2021
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Uwzględnienie w planach zagospodarowania przestrzennego wymagań ochrony środowiska i gospodarki wodnej, w tym gminnego programu ochrony środowiska i opracowań ekofizjograficznych – Budowa i modernizacja sieci drogowej z towarzyszącą infrastrukturą w warunkach pełnej ochrony obszarów cennych przyrodniczo oraz rozwój alternatywnych rodzajów transportu
obszar obowiązywania	gmina Raszków
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Gminy i Miasta Raszków na lata 2023-2026 z perspektywą do roku 2029
zadania	– Uwzględnienie w MPZP i SUIKZP przepisów dotyczących dotrzymania standardów akustycznych dla poszczególnych terenów z uwzględnieniem ich funkcji
obszar obowiązywania	powiat pleszewski
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla powiatu pleszewskiego na lata 2014 – 2017 z perspektywą na lata 2018 - 2021
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Zmniejszenie uciążliwości hałasu komunikacyjnego poprzez budowę ekranów akustycznych zarówno sztucznych, jak i naturalnych (nasadzenia drzew) – Stworzenie odpowiednich warunków do korzystania z komunikacji zbiorowej oraz transportu rowerowego poprzez budowę ścieżek rowerowych
obszar obowiązywania	gmina Pleszew
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Pleszew na lata 2020 – 2023 z perspektywą do roku 2027
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Modernizacja systemu komunikacyjnego – Poprawa jakości transportu zbiorowego i jego promocja – Wprowadzenie do MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożenia hałasem (rozgraniczanie terenów o zróżnicowanej funkcji)
obszar obowiązywania	powiat poznański
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Powiatu Poznańskiego na lata 2021 – 2025
zadania	– Brak zadań związanych bezpośrednio z hałasem kolejowym
obszar obowiązywania	gmina Buk
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Miasta i Gminy Buk na lata 2021 – 2024 z perspektywą do roku 2028
zadania	– Brak zadań związanych bezpośrednio z hałasem kolejowym
obszar obowiązywania	gmina Dopiewo
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Gminy Dopiewo na lata 2022 – 2025 z perspektywą na lata 2026 - 2029
zadania	– Pomoc finansowa dla województwa wielkopolskiego z przeznaczeniem na zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”
obszar obowiązywania	gmina Kostrzyn
nazwa programu	Program ochrony środowiska Gminy Kostrzyn
zadania	– Brak zadań związanych bezpośrednio z hałasem kolejowym
obszar obowiązywania	gmina Kórnik
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Miasta i Gminy Kórnik na lata 2022 - 2026
zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Rozwój niskoemisyjnego systemu transportu na terenie gminy – Pomoc finansowa dla województwa wielkopolskiego z przeznaczeniem na zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” – Budowa osłon akustycznych, szlifowanie szyn, zastosowanie wkładek przyszybowych – Kontrola stanu nawierzchni kolejowej – Właściwe planowanie przestrzenne w otoczeniu linii kolejowych
obszar obowiązywania	gmina Pobiedziska
nazwa programu	Program ochrony środowiska gminy Pobiedziska na lata 2004 – 2007 z perspektywą na lata 2008 - 2011

zadania	– Uwzględnienie w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego wymagań z zakresu ochrony przed hałasem i innymi zanieczyszczeniami.
obszar obowiązywania	gmina Swarzędz
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Gminy Swarzędz na lata 2020-2023
zadania	– Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM). – Wprowadzenie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zapisów uwzględniających ochronę przed hałasem, rozgraniczenie terenów o zróżnicowanej funkcji.
obszar obowiązywania	powiat słupecki
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla powiatu słupeckiego na lata 2017 – 2020 z perspektywą na lata 2021 - 2025
zadania	– Ograniczenie propagacji hałasu poprzez zastosowanie obudów, ekranów akustycznych itp.
obszar obowiązywania	gmina Słupca
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla gminy Słupca na lata 2018 – 2024
zadania	– Brak zadań związanych bezpośrednio z hałasem kolejowym.
obszar obowiązywania	gmina Strzałkowo
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla gminy Strzałkowo na lata 2019-2022 z perspektywą na lata 2023--2027
zadania	– Ekranowanie najbardziej narażonych na hałas dróg i torów kolejowych (poprzez nasadzenia lub budowę ekranów dźwiękochłonnych).
obszar obowiązywania	powiat średzki
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla powiatu średzkiego na lata 2021 - 2024
zadania	– Dofinansowanie transportu publicznego (kolejowego) Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.
obszar obowiązywania	gmina Krzykosy
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla gminy Krzykosy
zadania	– Brak zadań związanych bezpośrednio z hałasem kolejowym.
obszar obowiązywania	gmina Nowe Miasto nad Wartą
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla gminy Nowe Miasto nad Wartą na lata 2019 - 2022
zadania	– Uwzględnienie w planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym relacji przestrzennych pomiędzy potencjalnymi źródłami hałasu (zwłaszcza z obiektami komunikacyjnymi), a terenami o funkcjach „wrażliwych”.
obszar obowiązywania	gmina Środa Wielkopolska
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska dla gminy Środa Wielkopolska na lata 2022 - 2025
zadania	– Brak zadań związanych bezpośrednio z hałasem kolejowym
obszar obowiązywania	powiat wrzesiński
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Powiatu Wrzesińskiego na lata 2017 – 2020 z perspektywą na lata 2021 - 2024
zadania	– Opracowywanie MPZP uwzględniających negatywne oddziaływanie hałasu
obszar obowiązywania	gmina Nekla
nazwa programu	Program ochrony środowiska dla Gminy Nekla na lata 2022 – 2025 z perspektywą na lata 2026 - 2029
zadania	– Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych - dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitarnej (PKM)
obszar obowiązywania	gmina Września
nazwa programu	Program Ochrony Środowiska na lata 2020 – 2023 z perspektywą na lata 2024 – 2027 dla Miasta i Gminy Września

zadania	<ul style="list-style-type: none"> – Promocja transportu multimodalnego i komunikacji zbiorowej – Dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej przez Gminę Września – Kontrola w zakresie dopuszczalnych norm emisji hałasu
----------------	---

[Źródło: opracowanie własne]

5.3 Dokumenty, w których określono działania w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążące dla realizacji programu

W odniesieniu obszarów wokół linii kolejowych poza aglomeracjami na terenie województwa wielkopolskiego nie wydano prawomocnych decyzji określających warunków korzystania ze środowiska.

6 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – POH

6.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

W POH wskazano dwa zasadnicze działania dla głównych linii kolejowych na terenie województwa wielkopolskiego w zakresie ochrony przed hałasem. Pierwsze z nich (HK01) pokrywa się z działaniem wskazanym w SMH PKP PLK 2022 (rozdział 2.4) i polega na sukcesywnej wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy oraz modernizację taboru aktualnie eksploatowanego. Ponadto w Programie wskazuje się działania wspomagające efekt wymiany taboru, a związane z utrzymaniem linii kolejowych w odpowiednim stanie technicznym – szlifowanie szyn na wszystkich odcinkach linii kolejowych objętych Programem, zgodnie z planami zarządzającego w tym zakresie, a także prowadzenie okresowych kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej.

Drugim działaniem (HK02), które dotyczy wyłącznie obszarów o największych wartościach wskaźników N_{HA} , oraz N_{HSD} oraz korelujących z nimi obszarów z przekroczonymi wartościami dopuszczalnych poziomów hałasu jest przeprowadzenie przeglądów ekologicznych w tych obszarach. Zgodnie z POŚ w przypadku negatywnego oddziaływania na środowisko, odpowiedni organ w drodze decyzji, może nałożyć na prowadzącego instalację przeprowadzenie przeglądu ekologicznego. W efekcie takiego przeglądu podejmowane są działania, które prowadzą do zachowania standardów akustycznych w środowisku. Obniżenie poziomu hałasu do wartości dopuszczalnych na wskazanych obszarach (Rysunek 58) doprowadzi do zmniejszenia liczby osób narażonych na skutki zdrowotne hałasu. Poniżej, w tabeli 54 zestawiono proponowane działania w ramach przedmiotowego POH. W rozdziale 6.2 przedstawiono skutki wprowadzenia niniejszych działań obniżających poziom hałasu.

Tabela 54 Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

Lp.	KOD w opracowaniu	Numer linii Powiat	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt. 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1	HK01	LK353 gnieźnieński	– wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny,	S.5	przewoźnicy kolejowi,

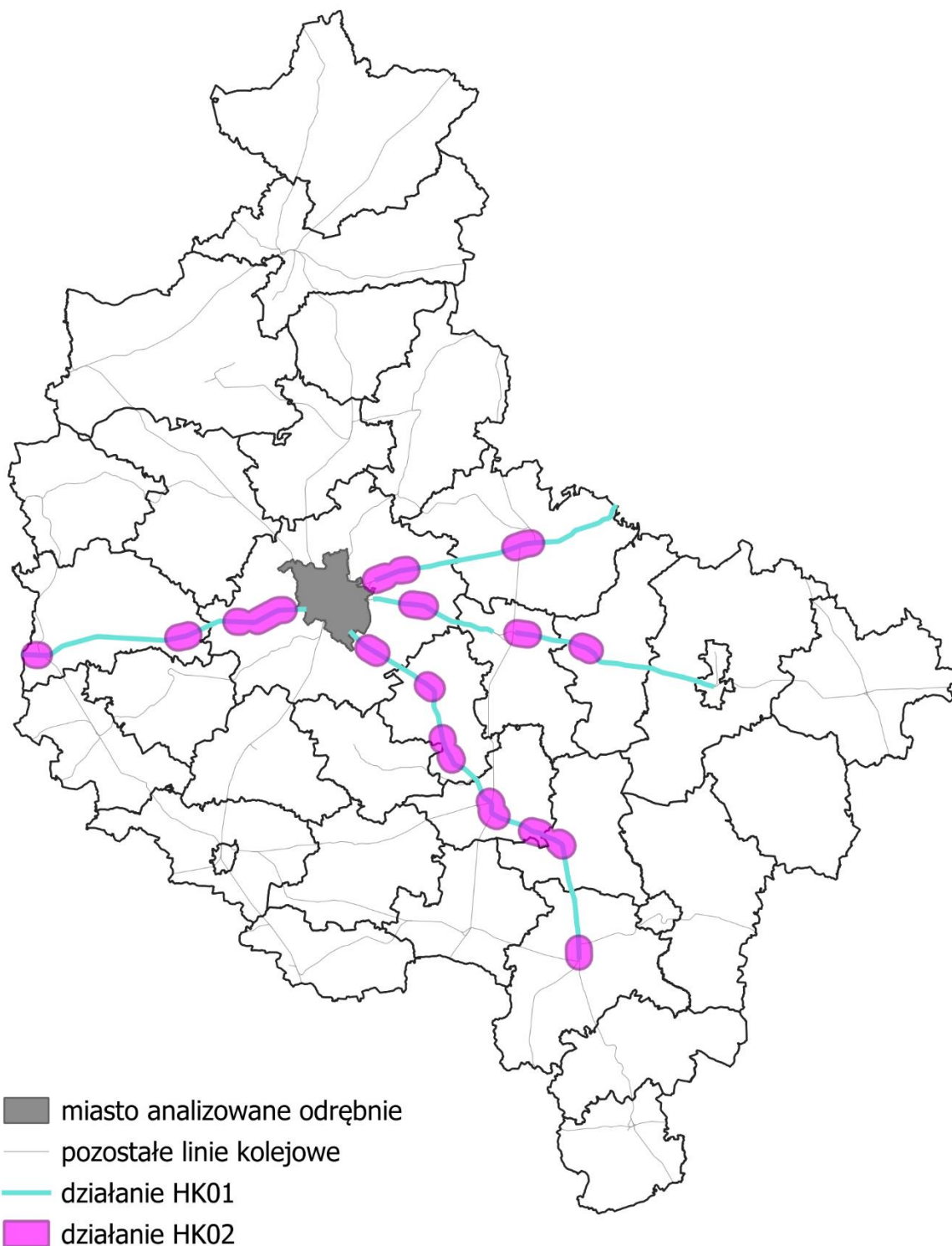
Lp.	KOD w opracowaniu	Numer linii Powiat	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt. 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
			<ul style="list-style-type: none"> – modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, – modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	S.2, S. 3 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	zarządzający linią kolejową, właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, województwo/zarząd województwa
2	HK01	LK272 jarociński	<ul style="list-style-type: none"> – wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, – modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, – modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	S.5 S.2, S. 3 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, zarządzający linią kolejową, właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, województwo/zarząd województwa
3	HK01	LK3 koniński	<ul style="list-style-type: none"> – wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, – modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, – modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	S.5 S.2, S. 3 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, zarządzający linią kolejową, właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, województwo/zarząd województwa
4	HK01	LK3 nowotomyski	<ul style="list-style-type: none"> – wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, – modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, – modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	S.5 S.2, S. 3 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, zarządzający linią kolejową, właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, województwo/zarząd województwa
5	HK01	LK272 ostrowski	<ul style="list-style-type: none"> – wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, – modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu 	S.5 S.2, S. 3 S.1	przewoźnicy kolejowi, zarządzający linią kolejową,

Lp.	KOD w opracowaniu	Numer linii Powiat	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt. 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
			<p>technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji,</p> <ul style="list-style-type: none"> – modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	S.1 S.18, S.19, S.20	właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, wojewoda/zarząd województwa
6	HK01	LK272 pleszewski	<ul style="list-style-type: none"> – wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, – modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, – modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	S.5 S.2, S. 3 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, zarządzający linią kolejową, właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, wojewoda/zarząd województwa
7	HK01	LK3, LK272, LK353 poznański	<ul style="list-style-type: none"> – wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, – modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, – modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	S.5 S.2, S. 3 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, zarządzający linią kolejową, właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, wojewoda/zarząd województwa
8	HK01	LK3 śtupecki	<ul style="list-style-type: none"> – wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, – modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, – modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	S.5 S.2, S. 3 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, zarządzający linią kolejową, właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, wojewoda/zarząd województwa
9	HK01	LK272 średzki	<ul style="list-style-type: none"> – wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, – modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, – modernizacja torowisk, 	S.5 S.2, S. 3 S.1 S.1	przewoźnicy kolejowi, zarządzający linią kolejową,

Lp.	KOD w opracowaniu	Numer linii Powiat	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt. 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
			– uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.18, S.19, S.20	właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, wojewoda/zarząd województwa
10	HK01	LK3 wrzesiński	– wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, – modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, – modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S. 3 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, zarządzający linią kolejową, właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, wojewoda/zarząd województwa
11	HK01	LK3 Konin	– wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, – modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, – modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S. 3 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, zarządzający linią kolejową, właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, wojewoda/zarząd województwa
12	HK02	LK353 gnieźnieński	Przegląd ekologiczny na odcinku od km 38+500 do km 48+500	S.1, S.14	zarządzający linią kolejową, właściwy organ ochrony środowiska
13	HK02	LK272 jarociński	Przegląd ekologiczny na odcinku od km 118+500 do km 124+500 oraz na odcinku od km 127+500 do km 138+000	S.1, S.14	zarządzający linią kolejową, właściwy organ ochrony środowiska
14	HK02	LK3 nowotomyski	Przegląd ekologiczny na odcinku od km 338+500 do km 347+250 oraz na odcinku od km 375+500 do km 382+000	S.1, S.14	zarządzający linią kolejową, właściwy organ ochrony środowiska
15	HK02	LK272 ostrowski	Przegląd ekologiczny na odcinku od km 86+254 do km 91+500	S.1, S.14	zarządzający linią kolejową, właściwy organ ochrony środowiska
16	HK02	LK272 pleszewski	Przegląd ekologiczny na odcinku od km 110+000 do km 118+500	S.1, S.14	zarządzający linią kolejową, właściwy organ ochrony środowiska
17	HK02	LK3 LK353 LK272 poznański	Przegląd ekologiczny na odcinku od km 315+500 do km 332+500 oraz od km 276+500 do km 286+000 Przegląd ekologiczny na odcinku od km 7+727 do km 18+000 Przegląd ekologiczny na odcinku od km 179+500 do km 187+500	S.1, S.14	zarządzający linią kolejową, właściwy organ ochrony środowiska
18	HK02	LK3 słupecki	Przegląd ekologiczny na odcinku od km 232+500 do km 240+500	S.1, S.14	zarządzający linią kolejową, właściwy organ ochrony środowiska

Lp.	KOD w opracowaniu	Numer linii Powiat	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt. 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
19	HK02	LK272 średzki	Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 145+500 do km 157+500 oraz od km 163+500 do km 171+000	S.1, S.14	zarządzający linią kolejową, właściwy organ ochrony środowiska
20	HK02	LK3 wrzesiński	Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 248+000 do km 253+293	S.1, S.14	zarządzający linią kolejową, właściwy organ ochrony środowiska

[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 58 Obszary działań w zakresie hałasu kolejowego na terenie województwa wielkopolskiego (z pominięciem miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców) proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu [źródło: opracowanie własne]

Równoległe z realizacją działań w zakresie redukcji hałasu kolejowego w warunkach istniejącego ruchu oraz planowanego rozwoju transportu kolejowego (co pozwoli obniżyć oddziaływanie hałasu drogowego), konieczne jest podjęcie działań planistycznych z zakresu

ochrony środowiska przed hałasem, związanych z właściwym planowaniem przestrzeni w ramach uchwalania nowych lub aktualizacji istniejących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a także przy wydawaniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Obszary, dla których ustalono dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, takie jak tereny mieszkalne, tereny szpitali, domów opieki społecznej, tereny rekreacyjno-sportowe czy związane z wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży, powinny być lokalizowane w odległości zapewniającej zachowanie w ich obrębie dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku, o czym mówi m.in. art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2023 poz. 1786). W związku z powyższym, dla terenów zabudowy chronionej akustycznie należy zachować odległości od istniejących odcinków linii kolejowych gwarantujące dotrzymanie standardów akustycznych w środowisku. Powstała w ten sposób strefa buforowa powinna być wyznaczona w oparciu o mapy zasięgów oddziaływania akustycznego (tj. mapy imisyjne i mapy przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu wyrażanego wskaźnikami L_{DWN} i L_N) zawarte w strategicznych mapach hałasu.

Za realizację działań odpowiedzialni są:

- przewoźnicy kolejowi w zakresie wymiany i modernizacji taboru,
- zarządzający infrastrukturą kolejową w zakresie szlifowania szyn i okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymania jej we właściwej kondycji,
- właściwe gminy, Wojewoda Wielkopolski, zarządzający infrastrukturą kolejową, RDOŚ, Marszałek Województwa Wielkopolskiego w zakresie poprawnego planowania przestrzennego.
- organ właściwy w zakresie wydania decyzji o konieczności wykonania przeglądu ekologicznego zgodnie z art. 273 POŚ
- zarządzający infrastrukturą kolejową za realizację przeglądów ekologicznych oraz wdrożenie działań z nich wynikających.

W przypadku poprawnego planowania przestrzennego zakres odpowiedzialności za realizację działania dotyczy zarówno gminy, jako organu przygotowującego i uchwalającego dokumenty planistyczne (plan ogólny gminy, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego), PKP PLK i RDOŚ jako podmiotów opiniujących projekty ww. dokumentów, a także Wojewody Wielkopolskiego jako organu oceniającego zgodność tych dokumentów z przepisami prawa (w tym aktami prawa miejscowego do jakich należy POH) w myśl art. 20 ust. 2 ustawy pzp.

6.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2024 r. poz. 271) zakładane efekty działań opisane są zmianą liczby osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu. Zmianę tą wyznacza się jako różnicę (R_{HA} , R_{HSD}) pomiędzy wartością wskaźnika oszacowanej dla sytuacji aktualnej, uzyskanej ze strategicznej mapy hałasu (N_{HA}^{SMH} , N_{HSD}^{SMH}) oraz wartością wskaźnika oszacowanej dla sytuacji przyszłej z uwzględnieniem realizacji działania (N_{HA}^{POH} , N_{HSD}^{POH}).

Tabela 55 Efekty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia Programu (lata 2024-2029)

LP.	Oznaczenie	Powiat	$N_{SMH}^{POH, kolejowy}$	$N_{POH}^{SMH, kolejowy}$	$R_{HA, kolejowy}$	$N_{SMH}^{HSD, kolejowy}$	$N_{POH}^{HSD, kolejowy}$	$R_{HSD, kolejowy}$
1	HK01	gnieźnieński	473	387	86	157	125	32
2	HK01	jarociński	524	410	114	194	147	47
3	HK01	koniński	132	110	22	45	34	11
4	HK01	nowotomyski	685	582	103	284	235	49
5	HK01	ostrowski	254	216	38	103	81	22
6	HK01	pleszewski	173	138	35	74	62	12
7	HK01	poznański	1677	1350	327	599	461	138
8	HK01	słupecki	382	299	83	132	99	33
9	HK01	średzki	358	300	58	140	113	27
10	HK01	wrzesiński	287	220	67	91	65	26
11	HK01	Konin	137	108	29	44	28	16
12	HK02	gnieźnieński	298	298	0	89	87	2
13	HK02	jarociński	437	435	2	162	150	12
14	HK02	nowotomyski	478	470	8	194	176	18
15	HK02	ostrowski	150	150	0	58	57	1
16	HK02	pleszewski	126	121	5	57	48	9
17	HK02	poznański	1197	1188	9	438	416	22
18	HK02	słupecki	211	211	0	74	72	2
19	HK02	średzki	247	243	4	97	90	7
20	HK02	wrzesiński	186	186	0	58	58	0

[źródło: opracowanie własne]

Realizacja działania HK01 w odniesieniu do całego obszaru województwa wielkopolskiego (poza miastami powyżej 100 tys. mieszkańców) skutkować będzie obniżeniem liczby mieszkańców narażonych na znaczną uciążliwość hałasu o 962 osoby, co stanowi blisko 19 % osób narażonych przed podjęciem działania. Jednocześnie działanie to pozwoli zredukować liczbę osób narażonych na znaczne zaburzenia snu wywołane hałasem kolejowym o 413, tj. ponad 22% względem stanu aktualnego. Ww. efekty realizacji działań obliczono

przede wszystkim w oparciu o założenie dotyczące modernizacji i wymianie taboru kolejowego na niskoemisyjny wskazane przez PKP PLK w SMH, które przyczyni się do spadku poziomu emisji hałasu o około 1 dB w perspektywie 5 lat obowiązywania Programu. W mniejszym stopniu ww. efekty odzwierciedlają działania modernizacyjne i inwestycyjne w odniesieniu do samej infrastruktury kolejowej. Jej poprawa będzie w głównej mierze kompensować rozwój transportu kolejowego (wzrost natężenia i prędkości ruchu pociągów skutkujący większą emisją hałasu), który wynika z dokumentów strategicznych opisanych w rozdziale 5.

Realizacja działania HK02 w odniesieniu do całego obszaru województwa wielkopolskiego (poza miastami powyżej 100 tys. mieszkańców) skutkować będzie obniżeniem liczby mieszkańców narażonych na znaczną uciążliwość hałasu o 28 osób co stanowi 1 % osób narażonych przed podjęciem działania. Jednocześnie działanie to pozwoli zredukować liczbę osób narażonych na znaczne zaburzenia snu wywołane hałasem kolejowym o 73, tj. ponad 6% względem stanu aktualnego. Ww. efekty realizacji działań obliczono przy założeniu że przeprowadzenie przeglądów ekologicznych skutkować będzie wdrożeniem działań przeciwhałasowych a tym samym obniżenie poziomów hałasu w środowisku do wartości dopuszczalnych.

6.3 Strategia długofalowa - POH

W związku z planami budowy w Polsce kolei dużych prędkości (rozdział 3.5 w tomie I) nie wskazuje się w Programie konkretnych działań w perspektywie powyżej 5 lat, licząc od roku uchwalenia dokumentu. Realizacja budowy kolei dużych prędkości w istotny sposób zmieni dotychczasową siatkę połączeń, zarówno regionalnych, jak i międzyregionalnych, czego konsekwencją będą zmiany w zakresie oddziaływania akustycznego, których na dzień dzisiejszy nie można wiarygodnie ocenić.

6.3.1 Identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary na terenie województwa wielkopolskiego, które spełniają kryteria obszarów cichych (rozdział 5 w tomie I). Obszary te przedstawiono na rysunkach 35 ÷ 38 w tomie II.

7 Harmonogram działań

Podstawą ustalenia kolejności realizacji działań jest wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności do realizacji wskazano działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

W odniesieniu do głównych linii kolejowych na terenach poza miastami o liczbie ludności większej niż 100 tysięcy wskazano dwa rodzaje działań. Działanie oznaczone kodem HK01 dotyczy wszystkich linii kolejowych na terenie województwa wielkopolskiego objętych Programem. Efekty jego realizacji zostały przedstawione w rozdziale 6.2 zgodnie

z wymaganiami w podziale na powiaty. Niemniej efektywność tego działania uwarunkowana jest przede wszystkim wymianą i modernizacją taboru kolejowego, który porusza się po całej sieci linii kolejowych. Stąd w harmonogramie działanie to uwzględniono zostało w odniesieniu do terenu całego województwa. W przypadku działania HK02, realizacja przeglądów ekologicznych i wdrożenie wypracowanych w ramach nich rozwiązań minimalizujących dotyczą określonych obszarów. Stąd działanie to zostało uwzględnione w harmonogramie z rozbiem na powiaty.

Tabela 56 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w ujęciu 5 lat

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1	HK01	cały analizowany obszar	<ul style="list-style-type: none"> – wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	<p>przewoźnicy kolejowi,</p> <p>zarządzający infrastrukturą,</p> <p>właściwa Rada Miasta/ Rada Gminy, wojewoda/zarząd województwa</p>
2	HK02	poznański	<p>Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 315+500 do km 332+500 oraz od km 276+500 do km 286+000</p> <p>Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 7+727 do km 18+000</p> <p>Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 179+500 do km 187+500</p>	właściwy organ ochrony środowiska
3	HK02	nowotomyski	<p>Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 338+500 do km 347+250 oraz na odcinku od km 375+500 do km 382+000</p>	właściwy organ ochrony środowiska
4	HK02	jarociński	<p>Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 118+500 do km 124+500 oraz na odcinku od km 127+500 do km 138+000</p>	właściwy organ ochrony środowiska
5	HK02	gnieźniński	Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 38+500 do km 48+500	właściwy organ ochrony środowiska
6	HK02	średzki	<p>Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 145+500 do km 157+500 oraz od km 163+500 do km 171+000</p>	właściwy organ ochrony środowiska
7	HK02	stłupecki	Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 232+500 do km 240+500	właściwy organ ochrony środowiska
8	HK02	wrzesiński	Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 248+000 do km 253+293	właściwy organ ochrony środowiska
9	HK02	ostrowski	Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 86+254 do km 91+500	właściwy organ ochrony środowiska
10	HK02	pleszewski	Przeгляд ekologiczny na odcinku od km 110+000 do km 118+500	właściwy organ ochrony środowiska

[źródło: opracowanie własne]

7.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

Przedstawienie szczegółowych danych dotyczących kosztów związanych z realizacją wymiany i modernizacji taboru kolejowego nie jest możliwe, ze względu na fakt, iż są to działania realizowane bezpośrednio przez poszczególnych przewoźników korzystających z linii kolejowych. Przewoźnicy realizują wymianę oraz zakup nowego taboru w ramach indywidualnych inwestycji modernizacyjnych, na które otrzymują dofinansowania z pomocowych programów unijnych. Plany inwestycyjne i szacunkowe koszty poszczególnych przewoźników zestawiono w tabeli 57.

Tabela 57 Plany inwestycyjne przewoźników w zakresie modernizacji taboru kolejowego w perspektywie do 2030 r.

Lp.	Przewoźnik	Planowane Inwestycje	Szacunkowe koszty	Perspektywa
1	PKP Intercity	zakup lokomotyw, wagonów, EZT w tym mi.in: 38 piętrowych składów push-pull, 35 hybrydowych zespołów trakcyjnych	24,5 mld PLN	do 2030 r.
2	Koleje Wielkopolskie S.A.	Zakup 8 EZT	315,5 mln PLN	Obecnie na etapie przetargu ²⁾
3	Polregio	do 200 EZT	ponad 7 mld PLN	do 2030 r. w zależności od otrzymanych dotacji (m.in.: KPO, FEnIKS, Funduszy Europejskich dla Regionów, EBI)
4	przewoźnicy towarowi	zakup 21 nowych, 12 używanych, odnowienie 21 oraz modernizacja 93 lokomotyw; zakup 1013 nowych, 50 używanych, odnowienie 244 oraz modernizacja 1051 wagonów	brak danych	2022-2025 ¹⁾
5	przewoźnicy towarowi	zakup 53 nowych, 1 używanej oraz odnowienie 8 i modernizacja 169 lokomotyw; zakup 370 nowych, 31 używanych oraz odnowienie 332 wagonów	brak danych	2026-2030 ¹⁾

¹⁾ za <https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/17788,Plany-inwestycyjne-przewoznikow-towarowych-2022-2030.html> (dostęp w dniu 22-01-2024);

²⁾ za <https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/jakie-sa-plany-taborowe-wojewodztwa-wielkopolskiego-118118.html> (dostęp w dniu 29-03-2024);

Działanie związane z kreowaniem poprawnego planowania przestrzennego uwzględniającego aspekty ochrony przed hałasem jest wyłącznie wzmocnieniem znaczenia obowiązków wynikających z nadrzędnych aktów prawa, m.in.: ustawy Poś, ustawy ppz, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (t.j. Dz.U. 2024 poz. 697). Jego realizacja nie wiąże się zatem z dodatkowymi kosztami ponad środki własne podmiotów wskazanych w rozdziale 6.1.

7.1.1 Ocena efektywności kosztowej oraz ocena relacji kosztów do korzyści

Na etapie opracowania Programu nie ma możliwości oszacowania efektywności kosztowej oraz relacji kosztów do korzyści. Dane o przewidywanych kosztach działań wskazanych do realizacji w ramach POH są dostępne tylko dla części działań. Dodatkowo, brak jest możliwości określenia dla poszczególnych działań rzeczywistych kosztów poniesionych w związku z ochroną przed hałasem. Najczęściej podawany jest bowiem koszt całkowity danego przedsięwzięcia. Niejednokrotnie część działań jest wykonywana w związku z realizowaniem innych celów środowiskowych takich jak np. ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

Tom IV – miasto Poznań

Tom IV – miasto Poznań

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu

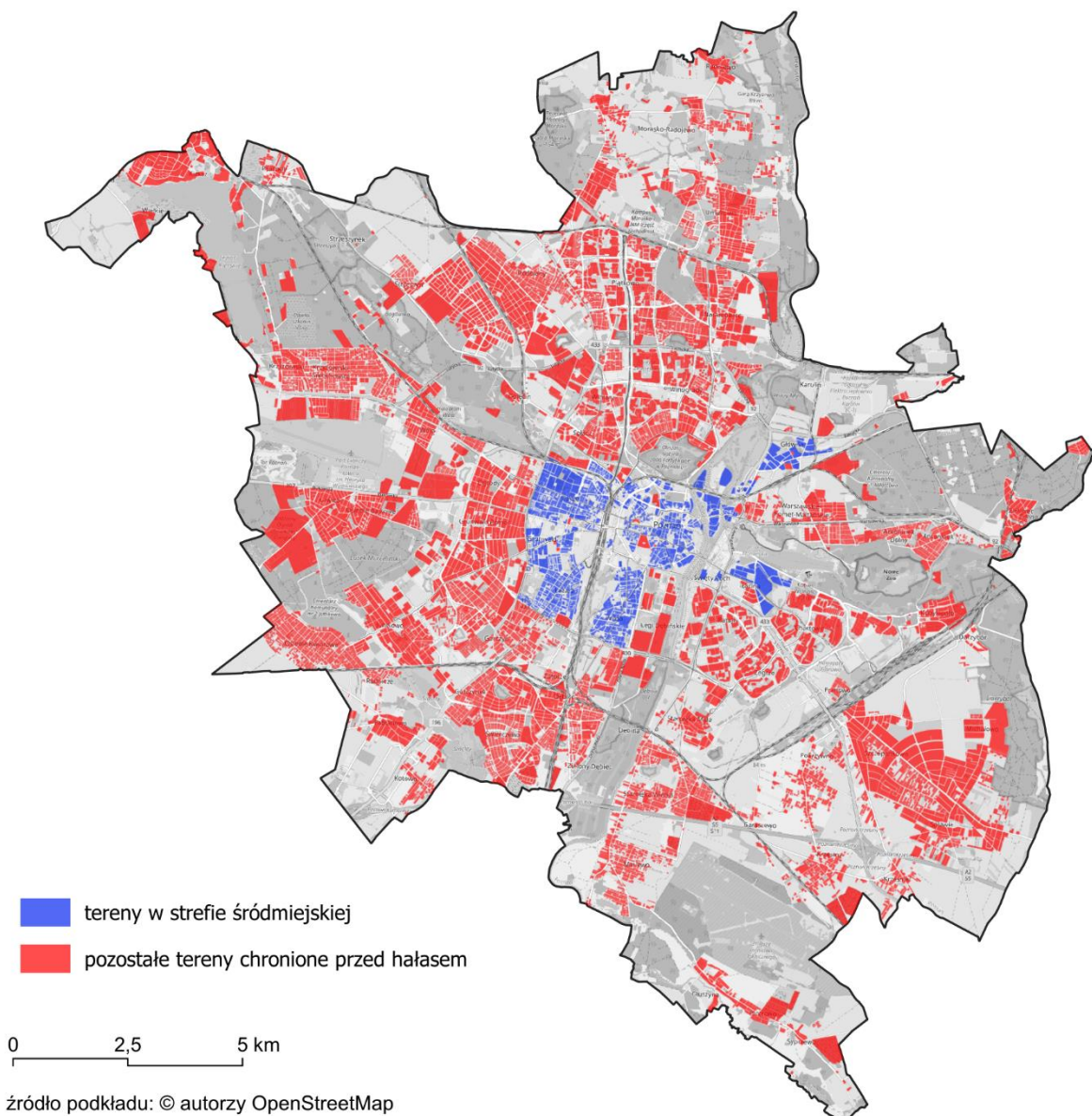
1.1 Informacje ogólne

Podstawą niniejszej części opracowania jest *Strategiczna Mapa Hałasu miasta Poznania 2022* (dalej SMH Poznań 2022) zrealizowana przez Urząd Miasta Poznania we współpracy z konsorcjum firm AkustiX Sp. z o. o. oraz Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o. o. sp. k.

Łączna powierzchnia miasta obejmuje 261,9 km², na której zamieszkuje 530,5 tysiąca mieszkańców. W obrębie Poznania funkcjonuje 267 obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobylem dzieci i młodzieży a także 39 szpitali i domów opieki społecznej

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Poznań 2022

Na etapie opracowywania SMH Poznań 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta w oparciu o zapisy obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla pozostałych terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 297 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, obejmujących łącznie powierzchnię 134,9 km² (około 52% powierzchni miasta). Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 64,4 km², co stanowiło 24,6% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie Poznania przedstawiono na rysunku 59.



Rysunek 59 Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Poznań
 [źródło: opracowanie własne na podstawie SMH Poznań 2022]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Poznań 2022

W SMH Poznań 2022 uwzględniono następujące źródła hałasu:

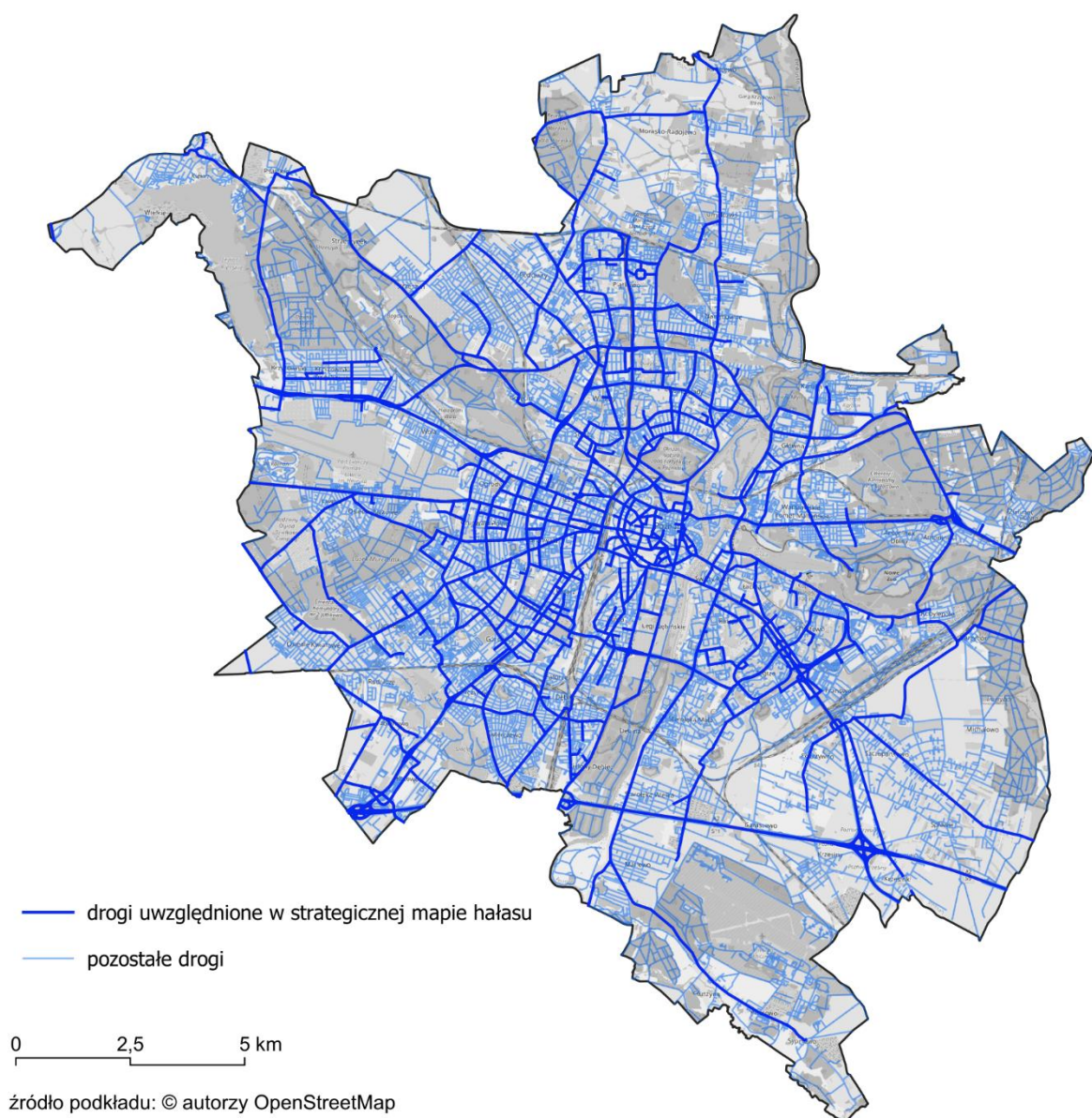
- hałas drogowy – drogi publiczne w obrębie miasta o występującym na nich natężeniu ruchu co najmniej 3 000 pojazdów na dobę,
- hałas kolejowy – wszystkie czynnie użytkowane linie kolejowe na terenie miasta,
- hałas tramwajowy – wszystkie czynnie użytkowane linie tramwajowe na terenie miasta,
- hałas przemysłowy – wybrane zakłady przemysłowe z siedzibą na terenie miasta Poznania, dla których zostało wydane pozwolenie zintegrowane lub decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu,

- hałas lotniczy – oddziaływanie hałasu lotniczego pochodzącego od lotniska cywilnego Poznań Ławica oraz od lotniska wojskowego Poznań Krzesiny.

Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej w Poznaniu o natężeniu pojazdów powyżej 3 000 na dobę wynosi około 456 km. Składają się na nią m.in. drogi o znaczeniu międzynarodowym (autostrada A2), krajowym (drogi ekspresowe S5 i S11, droga krajowa nr 92) oraz regionalnym (drogi wojewódzkie nr 194, 196, 307, 311, 430). Poniżej, na rysunku 60 przedstawiono sieć drogową miasta Poznania, z wyszczególnieniem dróg, które znalazły się w analizach w ramach strategicznej mapy hałasu miasta Poznania.



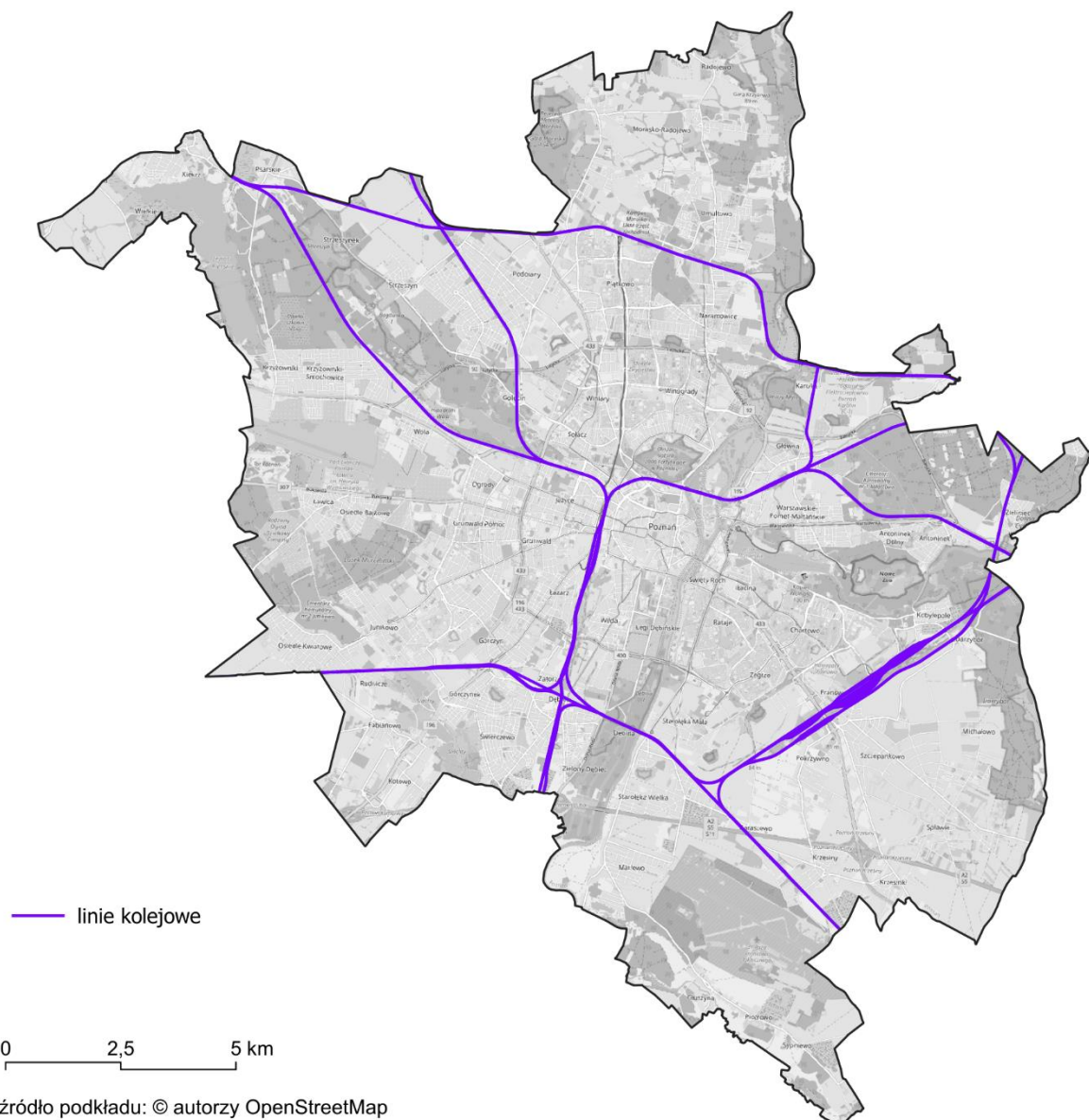
Rysunek 60 Sieć drogowa miasta Poznania, z wyróżnieniem odcinków dróg, które uwzględniono w SMH [źródło: opracowanie własne na podstawie SMH Poznań 2022]

1.3.2 Hałas szynowy – kolejowy

W skład węzła kolejowego w obrębie miasta Poznania wchodzi następujące linie kolejowe:

- linia kolejowa nr 3 (linia międzynarodowa E20) Warszawa Zachodnia – Kunowice,
- linia kolejowa nr 271 (linia międzynarodowa E59) Wrocław Główny – Poznań Główny,
- linia kolejowa nr 272 Kluczbork – Poznań Główny,
- linia kolejowa nr 351 (linia międzynarodowa E59) Poznań Główny – Szczecin Główny,
- linia kolejowa nr 352 Swarzędz – Poznań Starołęka,
- linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa,
- linia kolejowa nr 354 Poznań Główny – Piła Główna,
- linia kolejowa nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna,
- linia kolejowa nr 394 Poznań Krzesiny – Kobylnica,
- linia kolejowa nr 395 Zieliniec – Kiekrz,
- linia kolejowa nr 801 Poznań Starołęka – Poznań Górczyn,
- linia kolejowa nr 802 Poznań Starołęka – Luboń koło Poznania,
- linia kolejowa nr 803 Poznań Piątkowo – Suchy Las,
- linia kolejowa nr 804 Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska,
- linia kolejowa nr 806 Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska,
- linia kolejowa nr 823 Poznań Franowo PFD – Stary Młyn,
- linia kolejowa nr 824 Pokrzywno – Poznań Franowo PFD,
- linia kolejowa nr 984 Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA T209/150/103.

Poniżej, na rysunku 61 przedstawiono rozmieszczenie odcinków linii kolejowych zlokalizowanych na terenie miasta Poznania.

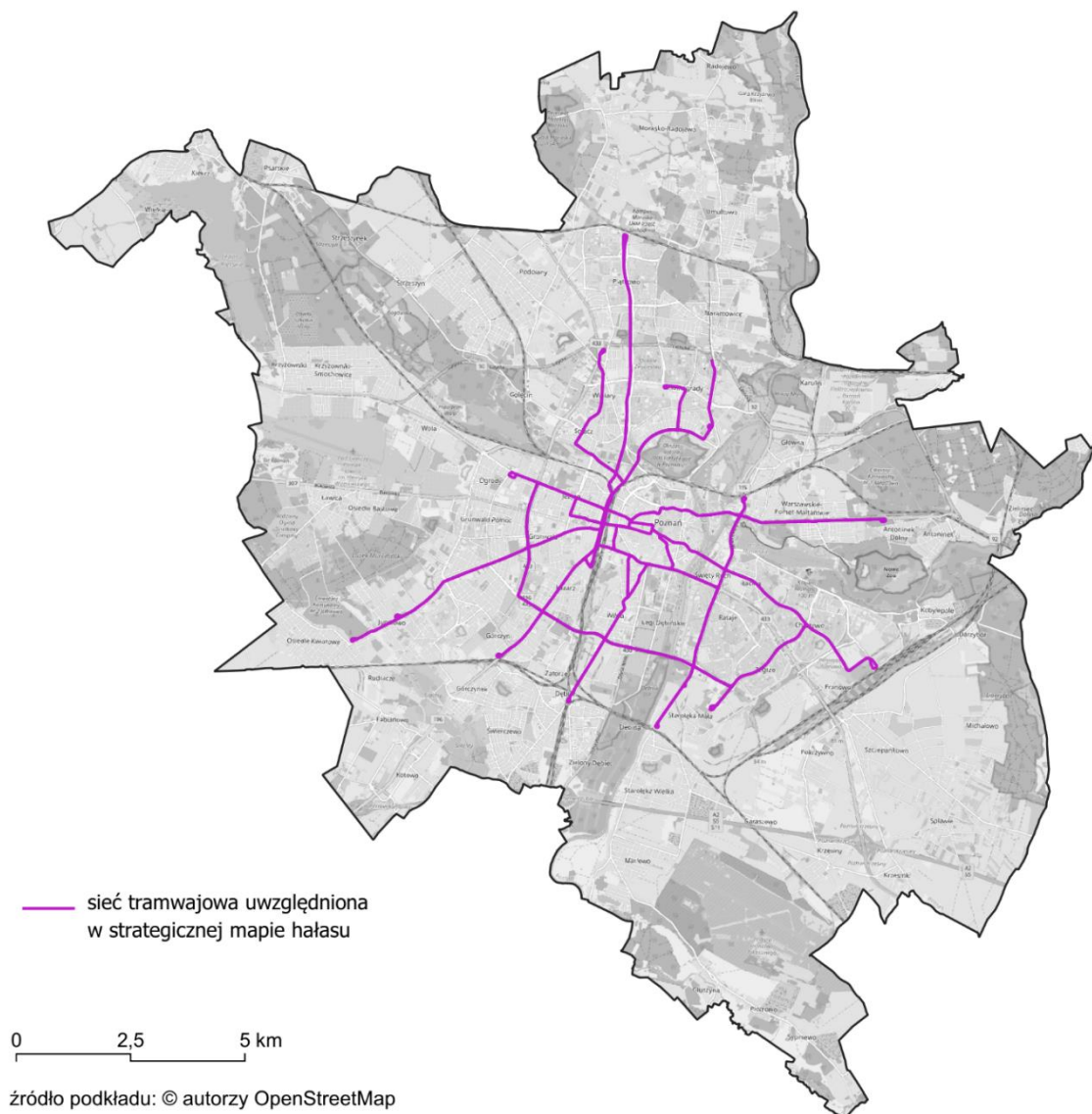


Rysunek 61 Lokalizacja linii kolejowych na terenie miasta Poznania
 [źródło: opracowanie własne na podstawie SMH Poznań 2022]

1.3.3 Hałas szynowy – tramwajowy

Sieć tramwajowa w Poznaniu obejmuje aktualnie około 147,4 km pojedynczego toru, na których realizowany jest ruch w ramach 20 linii tramwajowych. W SMH Poznań 2022 wykonanej w oparciu o stan z 2021 r. uwzględniono 146 km pojedynczego toru. Mapa nie obejmuje nieczynnego wówczas odcinka nowej trasy na Naramowice pomiędzy przystankami Lechicka/Naramowicka oraz Błażeja.

Poniżej, na rysunku 62 przedstawiono rozmieszczenie odcinków linii tramwajowych zlokalizowanych na terenie miasta Poznania.



Rysunek 62 Lokalizacja linii tramwajowych na terenie miasta Poznania
 [źródło: opracowanie własne na podstawie SMH Poznań 2022]

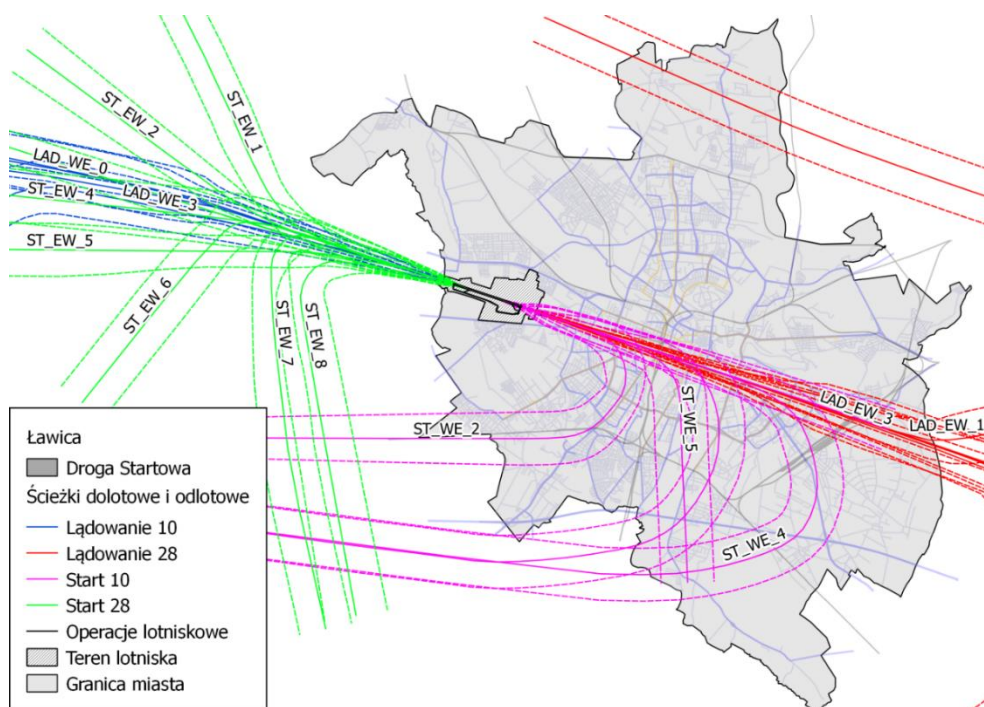
1.3.4 Hałas lotniczy

W granicach administracyjnych miasta Poznania funkcjonują dwa lotniska: Międzynarodowy Port Lotniczy Poznań – Ławica oraz lotnisko wojskowe Poznań – Krzesiny. Poniżej, w tabelach 58 i 59, przedstawiono podstawowe informacje dotyczące przedmiotowych lotnisk, natomiast na rysunkach 63 i 64 zaprezentowano główne trasy wykonywania operacji lotniczych, odpowiednio na lotnisku Poznań – Ławica oraz lotnisku Poznań - Krzesiny.

Tabela 58 Podstawowe dane identyfikacyjne i parametry portu lotniczego Poznań – Ławica

RWY	Kierunek geograficzny	Współrzędne (WGS-84) końca drogi startowej	Poziom progu [m]	Współrzędne ARP (WGS-84), wzniesienie [m]
10	107,53°	52° 25' 29,85" N, 16° 48' 21,62" E	93,9	52° 25' 16" N, 16° 49' 35" E, wzniesienie 93,9
28	287,56°	52° 25' 05,43" N, 16° 50' 27,94" E	87,9	

[źródło: SMH Poznań 2022]

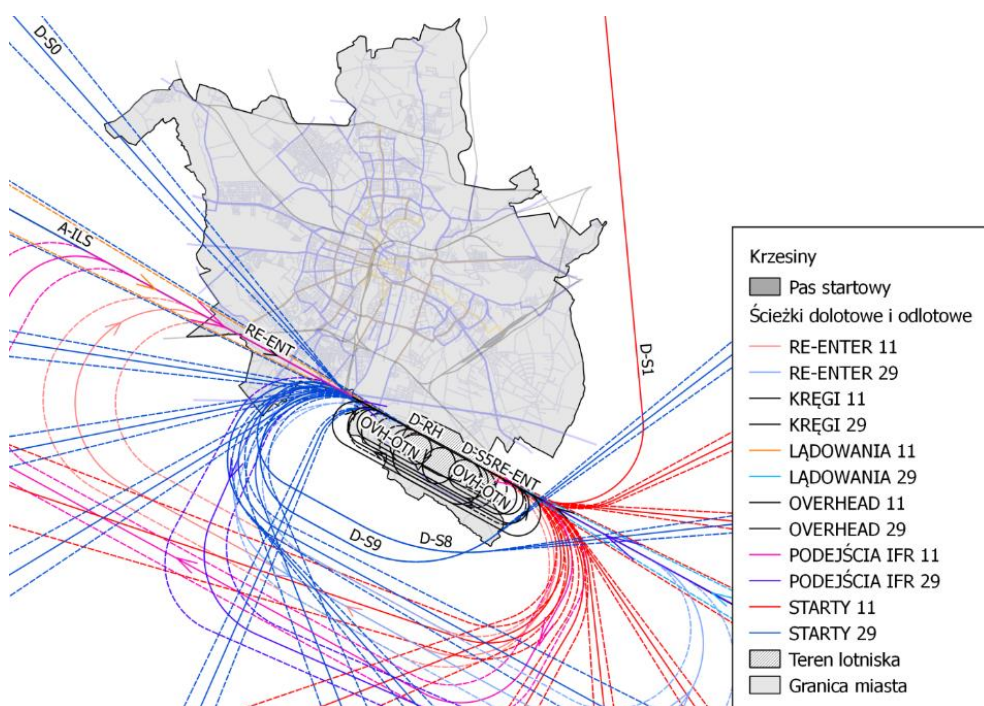


Rysunek 63 Główne trasy operacji lotniczych dla lotniska Poznań – Ławica (EPPO)
[źródło: SMH Poznań 2022]

Tabela 59 Podstawowe dane identyfikacyjne i parametry portu lotniczego Poznań – Krzesiny

RWY	Kierunek geograficzny	Współrzędne (WGS-84) końca drogi startowej	Poziom progę [m]	Współrzędne ARP (WGS-84), wzniesienie [m]
11	118,00°	52° 20' 13,77" N, 16° 57' 01,67" E	115,5	52° 19' 54,9" N, 16° 57' 59,7" E, wzniesienie 84
29	298,00°	52° 19' 36,15" N, 16° 58' 57,79" E	115,5	

[źródło: SMH Poznań 2022]



Rysunek 64 Główne trasy operacji lotniczych dla lotniska Poznań – Krzesiny (EPKS)
[źródło: SMH Poznań 2022]

1.3.5 Hałas przemysłowy

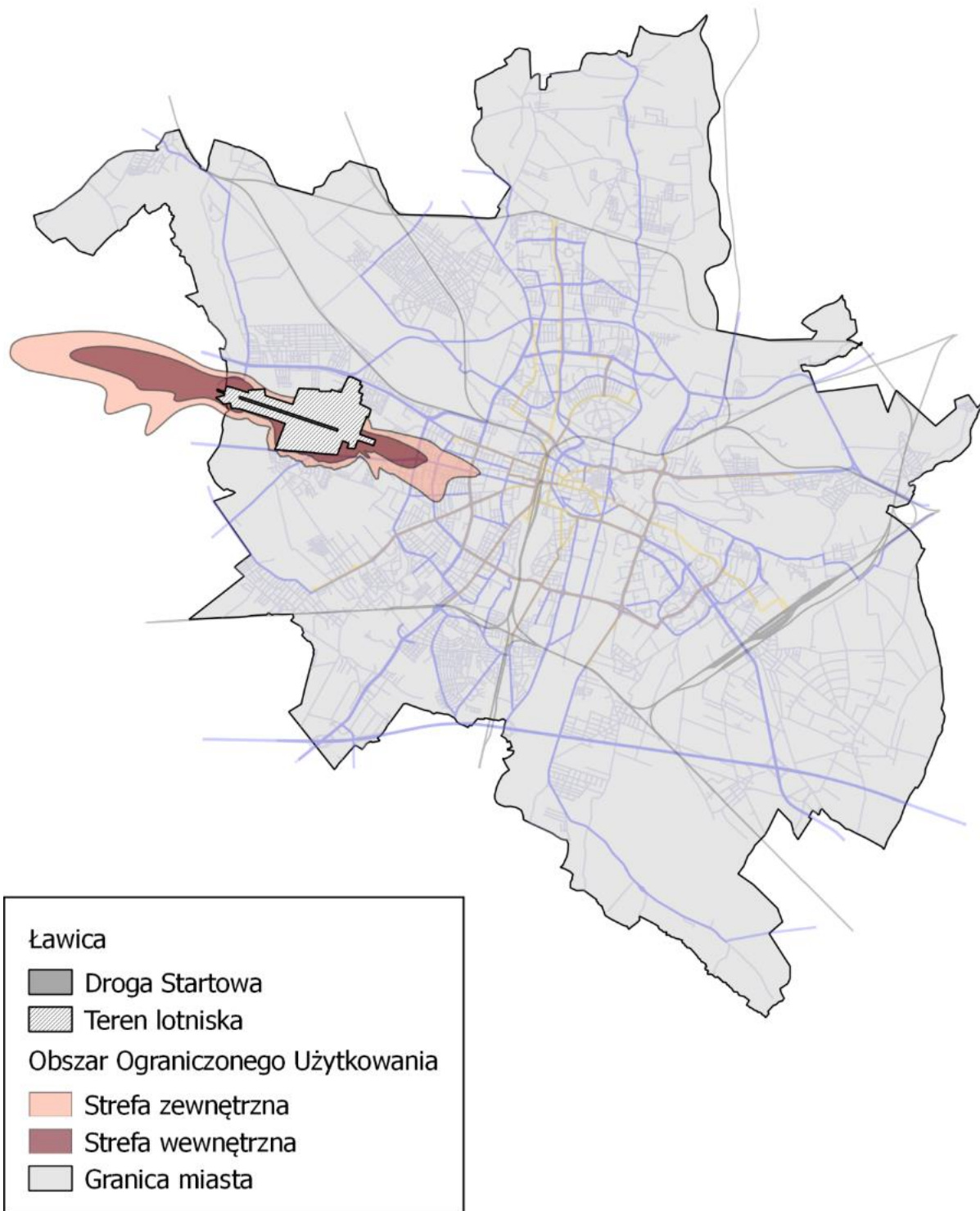
W ramach ostatniej edycji strategicznej mapy hałasu miasta Poznania w analizach oddziaływania akustycznego uwzględniono 29 obiektów stanowiących źródła hałasu przemysłowego. Z uwagi na to, że obecnie działania przeciwhałasowe wykonuje się w oparciu o wskaźniki zdrowotne (tom 1), których nie zdefiniowano dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości oszacowania zmian spowodowanych wprowadzeniem POH. Dla źródeł tego typu przewiduje się inne procedury administracyjne związane z kontrolą i weryfikacją negatywnego oddziaływania w zakresie hałasu przemysłowego co opisano w rozdziale 3 tomu I. Z tego względu w przedmiotowym POH nie analizowano działań w zakresie hałasu przemysłowego.

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

3) Obszar ograniczonego użytkowania dla lotniska Poznań – Ławica

Obszar ograniczonego użytkowania dla Portu Lotniczego Poznań – Ławica w Poznaniu powstał na skutek wejścia w życie uchwały nr XVIII/302/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 stycznia 2012 r. w *sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska Poznań – Ławica w Poznaniu*. Granice OOU dla lotniska Poznań – Ławica pokazano na rysunku 65.



Rysunek 65 Obszar ograniczonego użytkowania, obowiązujący w otoczeniu Portu Lotniczego Poznań – Ławica
 [źródło: SMH Poznań 2022]

Obszar ograniczonego użytkowania dla lotniska Poznań – Ławica obejmuje dwie strefy, różniące się co do zasad korzystania z terenów znajdujących się w ich wnętrzu.

Przedmiotowy OOU dzieli się na:

- 1) Strefę zewnętrzną, której obszar od zewnątrz wyznacza linia będąca granicą obszaru ograniczonego użytkowania, określona na podstawie:

- izolinii równoważnego poziomu dźwięku A dla pory dnia $L_{AeqD} = 55$ dB, pochodzącego od startów, lądowań i przelotów statków powietrznych,
- izolinii równoważnego poziomu dźwięku A dla pory nocy $L_{AeqN} = 45$ dB, pochodzącego od startów, lądowań i przelotów statków powietrznych,
- izolinii równoważnego poziomu dźwięku A dla pory dnia $L_{AeqD} = 50$ dB, pochodzącego od pozostałych źródeł hałasu związanych z działalnością lotniska,
- izolinii równoważnego poziomu dźwięku A dla pory nocy $L_{AeqN} = 40$ dB, pochodzącego od pozostałych źródeł hałasu związanych z działalnością lotniska,

a od wewnątrz linia będąca obwiednią:

- izolinii równoważnego poziomu dźwięku A dla pory dnia $L_{AeqD} = 60$ dB oraz dla pory nocy $L_{AeqN} = 50$ dB, pochodzącego od startów, lądowań i przelotów statków powietrznych;
- izolinii równoważnego poziomu dźwięku A dla pory dnia $L_{AeqD} = 55$ dB oraz dla pory nocy $L_{AeqN} = 45$ dB, pochodzącego od pozostałych źródeł hałasu związanych z działalnością lotniska.

Zasady korzystania z terenów znajdujących się wewnątrz strefy zewnętrznej OOU obejmują:

- zakaz budowy nowych szpitali, domów opieki społecznej i budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- dopuszczenie rozbudowy, odbudowy i nadbudowy istniejących szpitali, domów opieki społecznej i budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- zakaz stworzenia stref ochronnych „A” uzdrowisk.

2) Strefę wewnętrzną, której obszar od zewnątrz wyznacza linia będąca obwiednią, o której mowa w pkt 1, a od wewnątrz linia biegnąca wzdłuż granicy terenu lotniska. Zasady korzystania z terenów znajdujących się wewnątrz strefy wewnętrznej OOU obejmują:

- zakaz budowy nowych szpitali, domów opieki społecznej i budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- dopuszczenie rozbudowy, odbudowy i nadbudowy istniejących szpitali, domów opieki społecznej i budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- zakaz stworzenia stref ochronnych „A” uzdrowisk,
- dopuszczenie lokalizowania zabudowy mieszkaniowej, pod warunkiem zapewnienia właściwego komfortu akustycznego w pomieszczeniach wymagających ochrony akustycznej.

W dniu 28 marca 2024 r. Marszałek Województwa Wielkopolskiego wydał decyzję (sygnatura DSK-III.7032.4.2023) zobowiązującą Port Lotniczy Poznań – Ławica do realizacji przeglądu ekologicznego, w ramach którego przeprowadzona zostanie analiza oddziaływania akustycznego lotniska wraz ze wskazaniem czy aktualnie obowiązujący OOU wymaga zmiany. Zakres ww. decyzji omówiono szczegółowo w rozdziale 5.3.1.

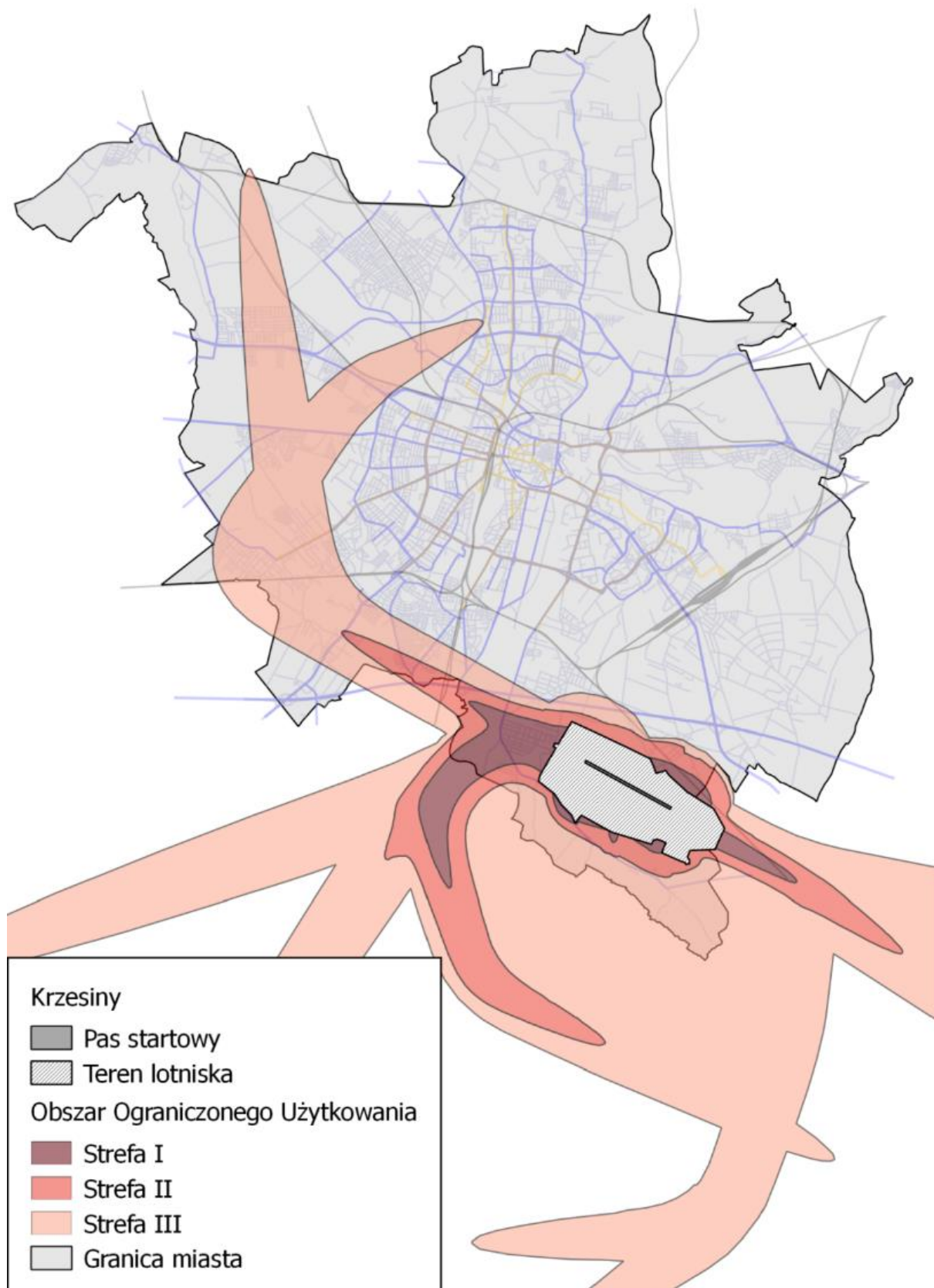
4) Obszar ograniczonego użytkowania dla lotniska Poznań – Krzesiny

Obszar ograniczonego użytkowania dla lotniska wojskowego Poznań – Krzesiny w Poznaniu został ustanowiony rozporządzeniem nr 82/03 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2003 r. *w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska wojskowego Poznań - Krzesiny w Poznaniu*, a następnie zmieniony rozporządzeniem nr 40/07 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 31 grudnia 2007 r.

Wskazuje się, że rozporządzenie Nr 40/07 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 31 grudnia 2007 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska wojskowego Poznań – Krzesiny w Poznaniu* utraciło moc obowiązującą, zgodnie z postanowieniem Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 6 października 2010 r. (sygn. II OSK 548/09). Zgodnie z uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania, do czasu ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania lotniska Poznań – Krzesiny wskazuje się potrzebę uwzględnienia strefy potencjalnych uciążliwości akustycznych.

W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania (Uchwała NR LXXXVIII/1670/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 11 lipca 2023r) wskazano dodatkowo, że obecnie toczy się spór prawny co do funkcjonowania w obrocie prawnym ww. obszaru. Naczelny Sąd Administracyjny w uzasadnieniu wyroku z dnia 06 maja 2011 r. wydanego przez Sąd Najwyższy, sygn. akt II CSK 421/10, stwierdził, że pomimo argumentacji Naczelnego Sądu Administracyjnego (sprawa II OSK 548/09 z 06.10.2010 r.), akt wykonawczy wydany przez Wojewodę Wielkopolskiego, ustanawiający OOU dla lotniska wojskowego Poznań-Krzesiny nie utracił mocy.

Niezależnie od powyższego, nieruchomości położone w sąsiedztwie lotniska wojskowego Poznań – Krzesiny podlegają znacznemu oddziaływaniu akustycznemu, przekraczającemu dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Granice OOU dla lotniska Poznań – Krzesiny, wskazane w rozporządzeniem nr 40/07 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 31 grudnia 2007 r., pokazano na rysunku 66.



Rysunek 66 Zasięg obszaru ograniczonego użytkowania w otoczeniu lotniska Poznań – Krzesiny ustanowionego w 2007 r. obejmujący teren miasta Poznania [źródło: SMH Poznań 2022]

1.4.2 Strefy przemysłowe

Strefy przemysłowe, w myśl art. 136a-d ustawy POŚ, tworzy się na drodze uchwały sejmiku województwa dla obszarów przeznaczonych do działalności produkcyjnej, składowania oraz magazynowania i równocześnie użytkowanych zgodnie z przeznaczeniem, gdy mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu (lub obiektu). W obrębie miasta Poznań nie zostały ustanowione strefy przemysłowe w myśl ww. przepisów.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Poznań nie zostały wyznaczone obszary ciche.

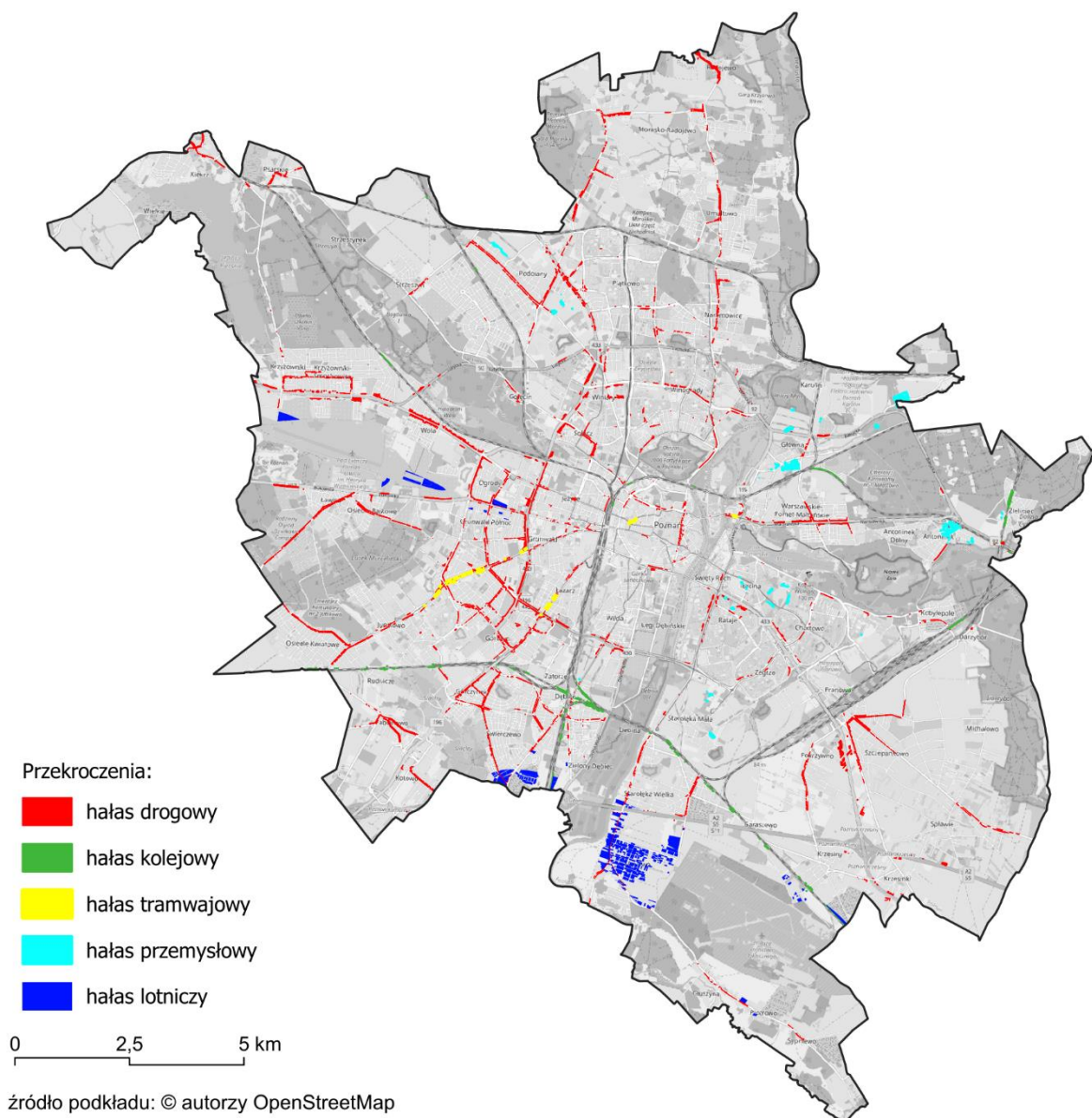
1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Poznań nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Poznań 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Poznań 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, kolejowego, tramwajowego, przemysłowego oraz lotniczego. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Poznań 2022 stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 67).



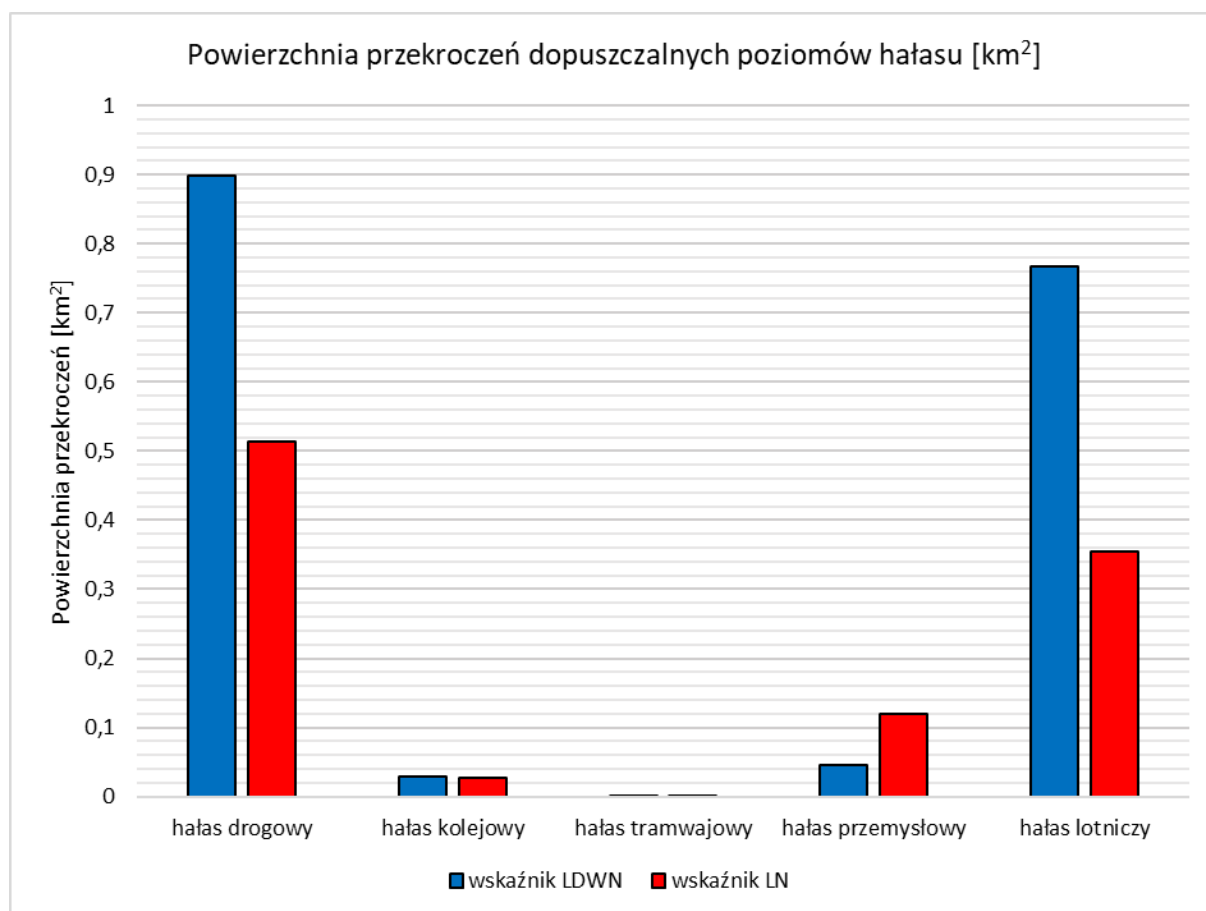
Rysunek 67 Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Poznań 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu
[źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (tabela 60) oraz na wykresie (rysunek 68).

Tabela 60 Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Poznań 2022

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1	Hałas drogowy	0,898	0,513
2	Hałas szynowy – kolejowy	0,029	0,027
3	Hałas szynowy – tramwajowy	0,002	0,001
4	Hałas przemysłowy	0,045	0,120
5	Hałas lotniczy	0,768	0,355

[źródło danych: SMH Poznań 2022]



Rysunek 68 Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Poznań 2022

[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH Poznań 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (tabela 61) oraz na wykresie (rysunek 69). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się

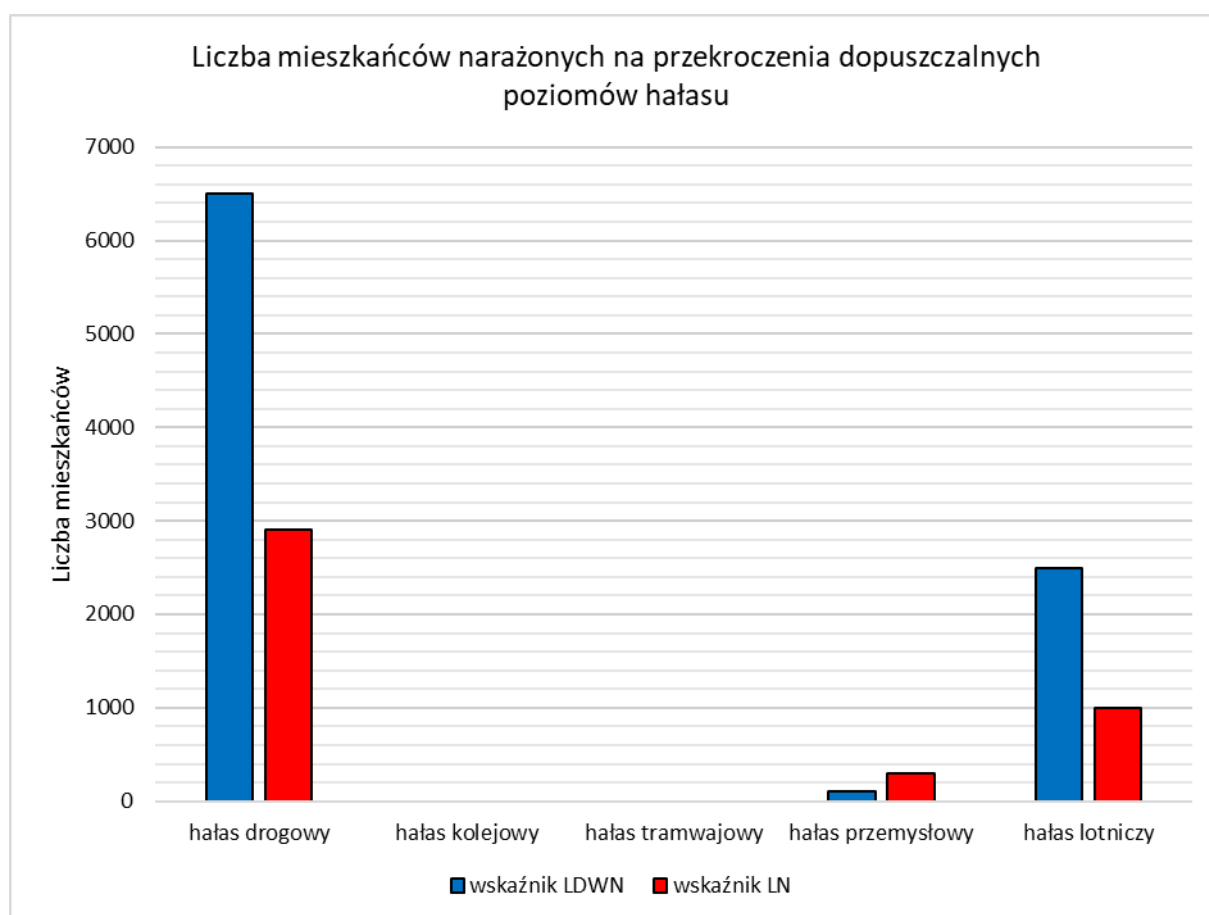
do najbliższych stu, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 255).

Tabela 61 Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Poznaniu

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1	Hałas drogowy	6500	2900
2	Hałas szynowy – kolejowy	0*	0*
3	Hałas szynowy – tramwajowy	0*	0*
4	Hałas przemysłowy	100	300
5	Hałas lotniczy	2500	1000

[źródło danych: SMH Poznań 2022]

* Wskutek opisanego powyżej zaokrąglania do 100, wartość 0 oznacza w ogólności wartość mniejszą od 50.



Rysunek 69 Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Poznaniu

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W tabeli 62 zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie Poznania.

Tabela 62 Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Poznań 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

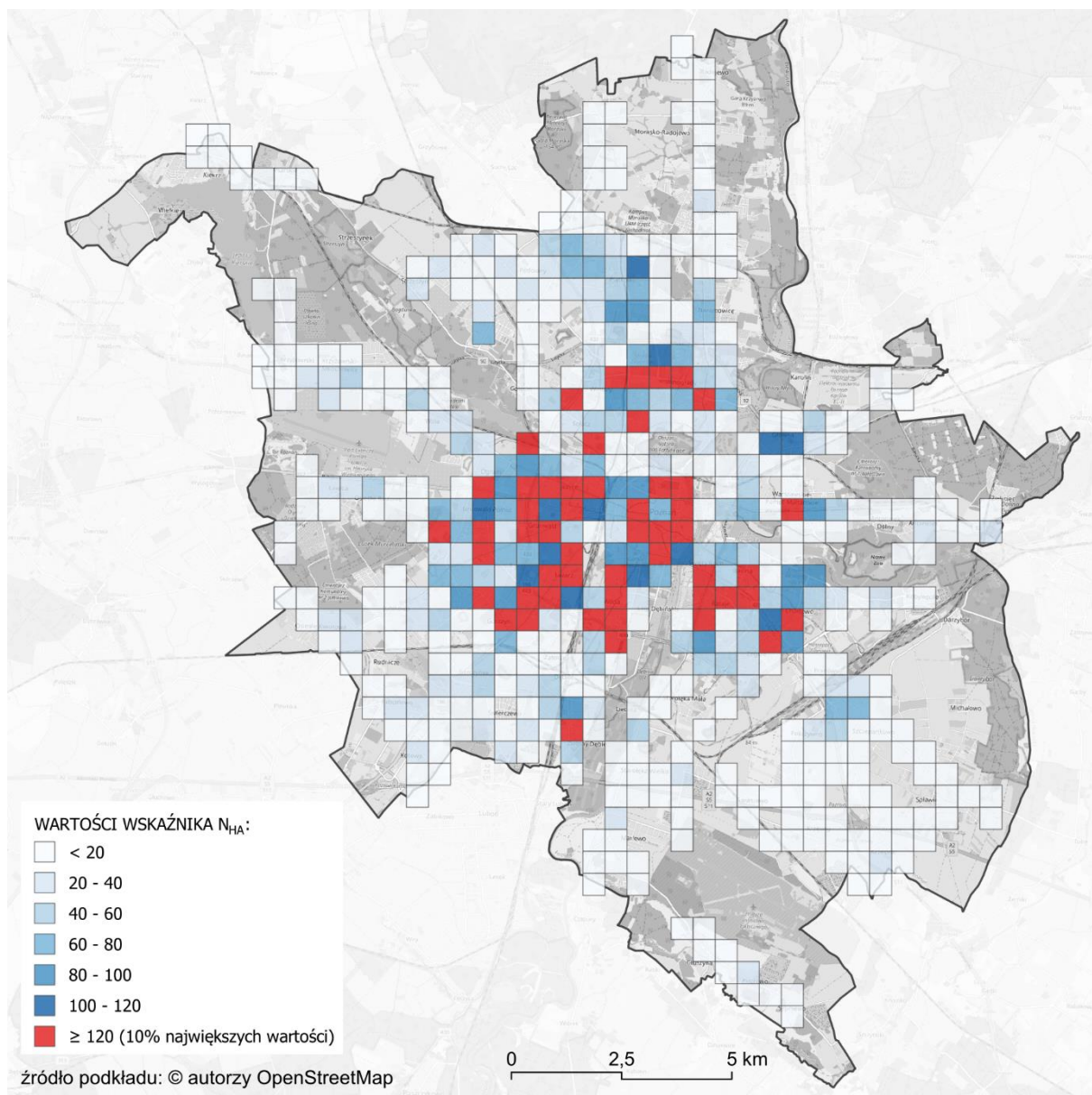
Lp.	Wskaźnik	Liczba mieszkańców	Udział w populacji miasta [%]
1	znaczna uciążliwość hałasu drogowego, $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	21 595	4,07
2	znaczna uciążliwość hałasu kolejowego, $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	1 061	0,20
3	znaczna uciążliwość hałasu tramwajowego, $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	3 517	0,66
4	znaczna uciążliwość hałasu lotniczego, $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$	4 900	0,92
5	znaczne zaburzenia snu wywołane hałasem drogowym, $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	5 239	0,99
6	znaczne zaburzenia snu wywołane hałasem kolejowym, $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	358	0,07
7	znaczne zaburzenia snu wywołane hałasem tramwajowym, $N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	1 297	0,24
8	znaczne zaburzenia snu wywołane hałasem lotniczym, $N_{HSD,lotniczy}^{SMH}$	200	0,04
9	choroba niedokrwienna serca wywołana hałasem drogowym, $N_{IHD,drogowy}$	23*	< 0,01*

[źródło: opracowanie własne]

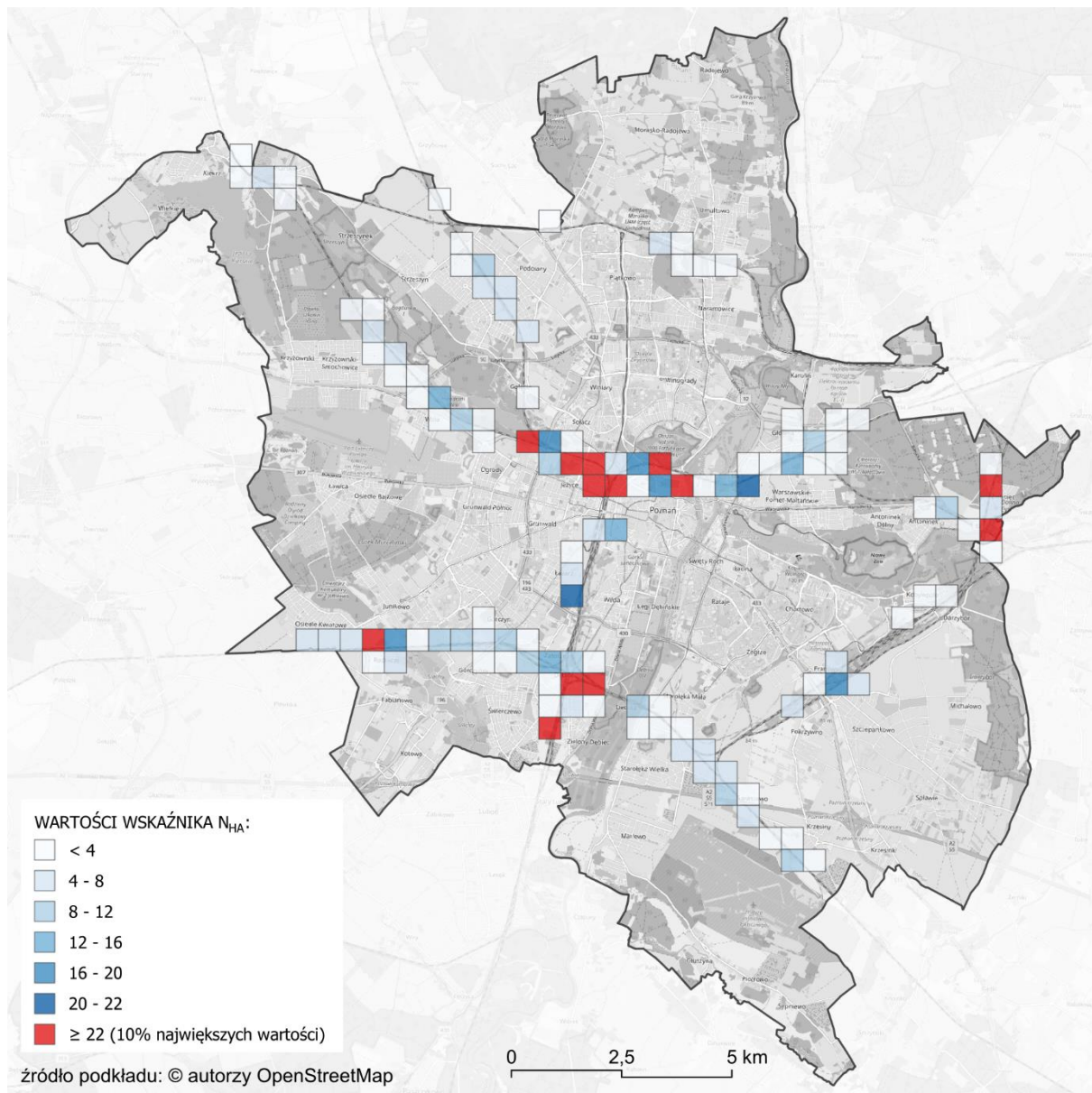
* Wartości określone na etapie opracowania POH w oparciu o dane ze SMH Poznań 2022.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

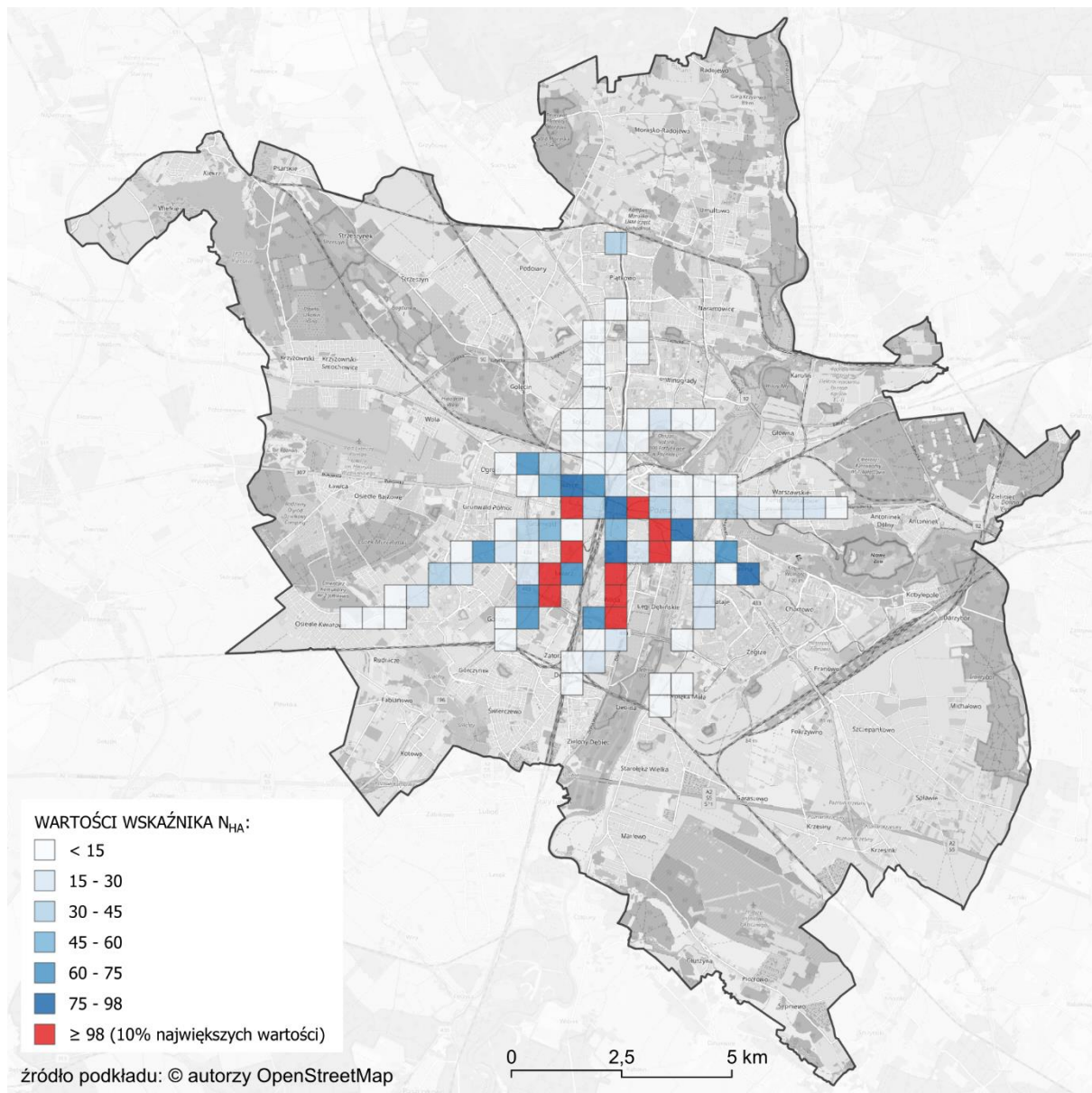
Mapy przedstawione poniżej (rysunki 70 ÷ 73) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Poznań.



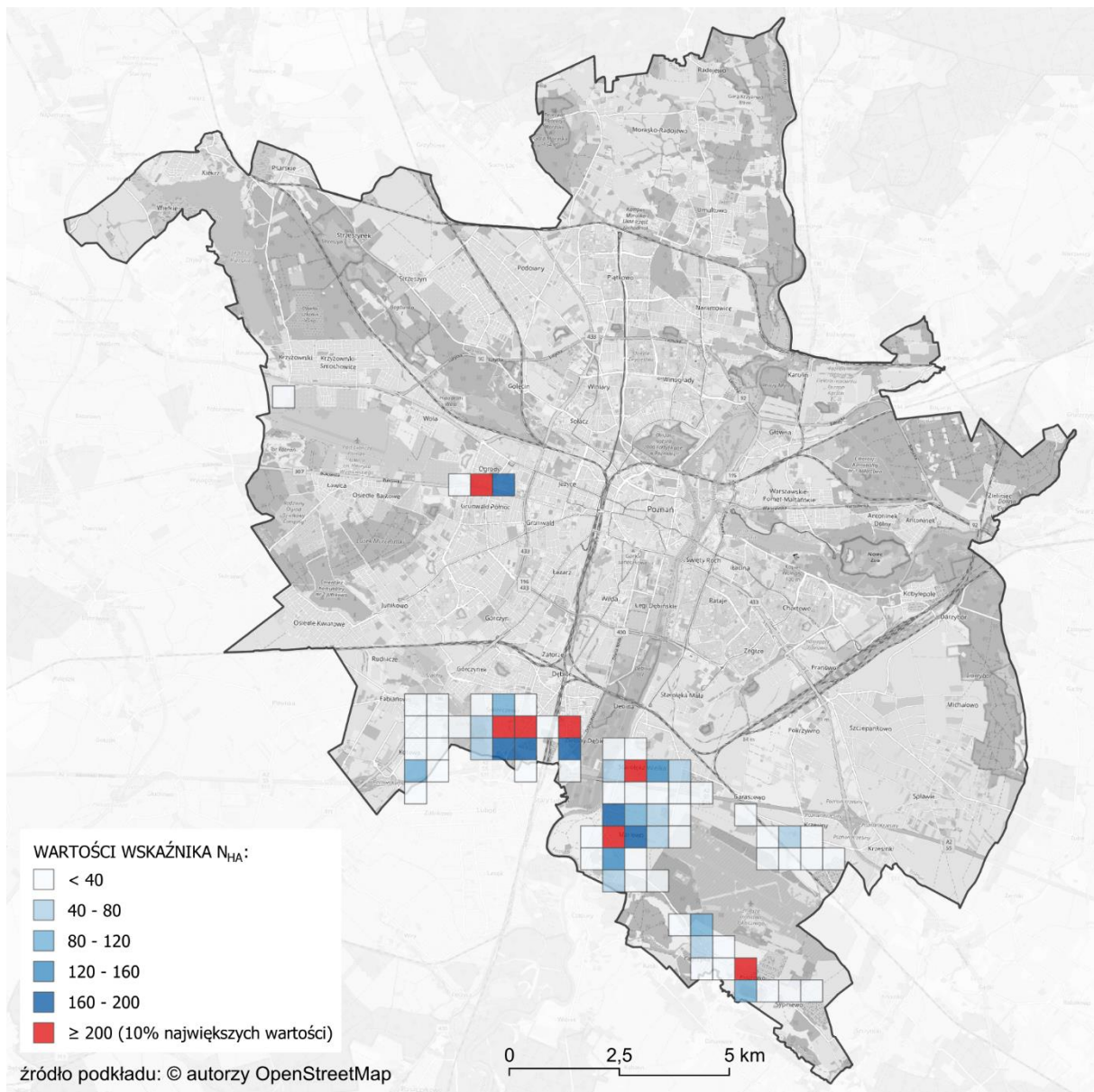
Rysunek 70 Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Poznań
 [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 71 Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Poznań
 [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 72 Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Poznań
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 73 Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu lotniczego na terenie miasta Poznań
[źródło: opracowanie własne]

Jak można zauważyć na terenie miasta Poznań, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych

W SMH Poznań 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Poznań 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat

W tabelach 63 ÷ 65 zestawiono działania zaproponowane w SMH Poznań 2022 planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, tj. dla lat 2023-2027. W tabelach zestawiono również informację o szacunkowych kosztach związanych z realizacją działań.

Tabela 63 Działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego wskazane do realizacji w ciągu 5 lat w SMH Poznań 2022

Lp.	Nazwa obszaru	Typ zadania (działania)	Szacunkowe koszty realizacji zadania [PLN]	Uwagi
1	ul. Grunwaldzka przy granicy m. Poznania	Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20 – Poprawa jakości układu komunikacyjnego.	111 119 750	zrealizowane pomiędzy SMH Poznań 2022 a niniejszym POH
2	ul. Kolejowa	Przebudowa ul. Kolejowej - poprawa jakości układu komunikacyjnego.	8 934 507	zrealizowane pomiędzy SMH Poznań 2022 a niniejszym POH
3	ul. Arciszewskiego, ul. Ściegiennego, ul. Pogodna, ul. Promienista	Trasa tramwajowa na os. Kopernika wzdłuż ul. Arciszewskiego i Rembertowskiej.	brak danych	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHD01
4	dworzec autobusowy „Górczyn”	Budowa systemu parkingów Park&Ride w Poznaniu- etap III (P&R Górczyn) -Zwiększenia udziału transportu publicznego w podziale modalnym podróży, poprzez zachętę do pozostawienia pojazdów na parkingu Park&Ride i korzystanie z komunikacji zbiorowej.	brak danych	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHD12
5	ul. Lutycka	Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Lutyckiej w Poznaniu - Poprawa jakości układu komunikacyjnego.	62 184 724	w trakcie realizacji; zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHD03
6	ul. Gołęcińska	Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Gołęcińskiej w Poznaniu - Poprawa jakości układu komunikacyjnego.	41 991 390	w trakcie realizacji; zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHD03
7	ul. Pokrzywno	Przebudowa ul. Pokrzywno - Poprawa jakości układu komunikacyjnego.	14 953 309	zrealizowane pomiędzy SMH Poznań 2022 a niniejszym POH
8	ul. Wojciechowskiego	Przebudowa ul. Wojciechowskiego w Poznaniu – poprawa jakości układu komunikacyjnego.	brak danych	brak danych dotyczących planów realizacji inwestycji; zadanie nie zostało uwzględnione w POH - brak istotnego wpływu inwestycji na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście
9	ul. Święty Marcin, ul. Fredry, ul. Gwarna, ul. Mielżyńskiego, ul. 27 Grudnia, pl. Wolności, ul. Towarowa	Program "Centrum" - etap I - przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 Grudnia, pl. Wolności, Towarowa - Podniesienie standardu obsługi pasażerów komunikacji publicznej m.in. poprzez budowę nowoczesnej infrastruktury tramwajowej, w tym przystanków dostosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.	~100 000 000	w trakcie realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHD04 oraz PHT2
10	ul. Ratajczaka, ul. Niezłomnych	Program "Centrum" - etap II - budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczaka - Podniesienie standardu obsługi pasażerów komunikacji	~130 000 000	w trakcie realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHD05

Lp.	Nazwa obszaru	Typ zadania (działania)	Szacunkowe koszty realizacji zadania [PLN]	Uwagi
		publicznej m.in. poprzez budowę nowoczesnej infrastruktury tramwajowej, w tym przystanków dostosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.		
11	ul. Naramowicka, al. Praw Kobiet	Budowa trasy tramwajowej od Pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu - Podniesienie standardu obsługi pasażerów komunikacji publicznej poprzez budowę trasy tramwajowej. Polepszenie obsługi komunikacyjnej osiedli na Naramowicach w Poznaniu i połączenie tramwajem północnych osiedli mieszkaniowych z centrum miasta.	307 526 793	zrealizowane pomiędzy SMH Poznań 2022 a niniejszym POH
12	ul. Lechicka, ul. Naramowicka, al. Praw Kobiet	Budowa Węzła Nowa Naramowicka - poprawa jakości układu komunikacyjnego.	241 969 393	zrealizowane pomiędzy SMH Poznań 2022 a niniejszym POH
13	ul. Garbary, ul. Szelągowska	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II - Polepszenie obsługi komunikacyjnej osiedli na Naramowicach w Poznaniu i połączenie tramwajem północnych osiedli mieszkaniowych z centrum miasta.	brak danych	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHD02 oraz PHT1
14	ul. Wierzbicę, ul. 28 czerwca 1956 r.	Przebudowa torowisk w ulicach Wierzbicę i 28 czerwca 1956 r. – podniesienie standardu obsługi pasażerów komunikacji publicznej poprzez przebudowę trasy tramwajowej wraz z dostosowaniem przystanków do obsługi osób niepełnosprawnych. Przyspieszenie przejazdu pojazdów publicznego transportu zbiorowego.	brak danych	zrealizowane pomiędzy SMH Poznań 2022 a niniejszym POH

[źródło: SMH Poznań 2022]

Tabela 64 Działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego wskazane do realizacji w ciągu 5 lat w SMH Poznań 2022

Lp.	Nazwa obszaru	Typ zadania (działania)	Szacunkowe koszty realizacji zadania [PLN]	Uwagi
1	LK nr 272, 352, 354, 394, 395, 801, 802, 804, 805, 806, 823, 824, 853, 984	Prace na obwodnicy towarowej Poznania.	~1 500 000 000	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHK1

[źródło: SMH Poznań 2022]

Tabela 65 Działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego wskazane do realizacji w ciągu 5 lat w SMH Poznań 2022

Lp.	Nazwa obszaru	Typ zadania (działania)	Szacunkowe koszty realizacji zadania [PLN]	Uwagi
1	ul. Arciszewskiego, ul. Ściegiennego, ul. Pogodna, ul. Promienista	Trasa tramwajowa na os. Kopernika wzdłuż ul. Arciszewskiego i Rembertowskiej.	brak danych	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHD01 (zadanie wpłynie na ograniczenie hałasu drogowego w mieście)
2	ul. Święty Marcin, ul. Fredry, ul. Gwarna, ul. Mielżyńskiego, ul. 27 Grudnia, pl. Wolności, ul. Towarowa	Program "Centrum" - etap I - przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 Grudnia, pl. Wolności, Towarowa - Podniesienie standardu obsługi pasażerów komunikacji publicznej m.in. poprzez budowę nowoczesnej infrastruktury tramwajowej, w tym przystanków dostosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.	~100 000 000	w trakcie realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHD04 oraz PHT2

Lp.	Nazwa obszaru	Typ zadania (działania)	Szacunkowe koszty realizacji zadania [PLN]	Uwagi
3	ul. Ratajczaka, ul. Niezłomnych	Program "Centrum" - etap II - budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczaka - Podniesienie standardu obsługi pasażerów komunikacji publicznej m.in. poprzez budowę nowoczesnej infrastruktury tramwajowej, w tym przystanków dostosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.	~130 000 000	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHD05 (zadanie wpłynie na ograniczenie hałasu drogowego w mieście)
4	ul. Naramowicka, al. Praw Kobiet	Budowa trasy tramwajowej od Pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu - Podniesienie standardu obsługi pasażerów komunikacji publicznej poprzez budowę trasy tramwajowej. Polepszenie obsługi komunikacyjnej osiedli na Naramowicach w Poznaniu i połączenie tramwajem północnych osiedli mieszkaniowych z centrum miasta.	307 526 793	zrealizowane pomiędzy SMH Poznań 2022 a niniejszym POH
5	ul. Lechicka, ul. Naramowicka, al. Praw Kobiet	Budowa Węzła Nowa Naramowicka - poprawa jakości układu komunikacyjnego	241 969 393	zrealizowane pomiędzy SMH Poznań 2022 a niniejszym POH
6	ul. Garbary, ul. Szelałowska	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II - Polepszenie obsługi komunikacyjnej osiedli na Naramowicach w Poznaniu i połączenie tramwajem północnych osiedli mieszkaniowych z centrum miasta.	brak danych	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHD02 oraz PHT1
7	Trasa Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST)	Odnowa infrastruktury publicznego transportu zbiorowego - modernizacja trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju – Podniesienie jakości życia wszystkich mieszkańców.	30 000 000	zrealizowane pomiędzy SMH Poznań 2022 a niniejszym POH
8	ul. Wierzbicę, ul. 28 czerwca 1956 r.	Przebudowa torowisk w ulicach Wierzbicę i 28 czerwca 1956 r. – podniesienie standardu obsługi pasażerów komunikacji publicznej poprzez przebudowę trasy tramwajowej wraz z dostosowaniem przystanków do obsługi osób niepełnosprawnych. Przyspieszenie przejazdów pojazdów publicznego transportu zbiorowego.	91 449 702	zrealizowane pomiędzy SMH Poznań 2022 a niniejszym POH

[źródło: SMH Poznań 2022]

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Poznań 2022

W tabelach 66 ÷ 68 zestawiono działania zaproponowane w SMH Poznań 2022 planowane są do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, tj. dla lat 2028-2032. W tabelach zestawiono również informację o szacunkowych kosztach związanych z realizacją działań.

Tabela 66 Działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego wskazane do realizacji w ciągu 6-10 lat w SMH Poznań 2022

Lp.	Nazwa obszaru	Typ zadania (działania)	Szacunkowe koszty realizacji zadania [PLN]	Uwagi
1	ul. Zawady, ul. Główna	Budowa trasy tramwajowej na Poznań Wschód - polepszenie obsługi komunikacyjnej.	brak danych	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHD14 (zadanie wpłynie na ograniczenie hałasu drogowego w mieście)

Lp.	Nazwa obszaru	Typ zadania (działania)	Szacunkowe koszty realizacji zadania [PLN]	Uwagi
2	Obszar „Wolne Tory”	Budowa infrastruktury transportowej na obszarze "Wolnych Torów" - opracowanie dokumentacji projektowej dla komunikacji drogowej na obszarze "Wolnych Torów".	brak danych	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHD15

[źródło: SMH Poznań 2022]

Tabela 67 Działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego wskazane do realizacji w ciągu 6-10 lat w SMH Poznań 2022

Lp.	Nazwa obszaru	Typ zadania (działania)	Szacunkowe koszty realizacji zadania [PLN]	Uwagi
1	LK nr 3 (E20)	Prace na linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa).	brak danych	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHK3

[źródło: SMH Poznań 2022]

Tabela 68 Działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego wskazane do realizacji w ciągu 6-10 lat w SMH Poznań 2022

Lp.	Nazwa obszaru	Typ zadania (działania)	Szacunkowe koszty realizacji zadania [PLN]	Uwagi
1	ul. Zawady, ul. Główna	Budowa trasy tramwajowej na Poznań Wschód - polepszenie obsługi komunikacyjnej.	brak danych	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHD14 (zadanie wpłynie na ograniczenie hałasu drogowego w mieście)
2	Obszar „Wolne Tory”	Budowa infrastruktury transportowej na obszarze "Wolnych Torów" - opracowanie dokumentacji projektowej dla komunikacji drogowej na obszarze "Wolnych Torów".	brak danych	planowane do realizacji; zadanie uwzględnione w POH jako PHD14 i PHT5

[źródło: SMH Poznań 2022]

3 Ocena realizacji poprzedniego programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Poznania 2018

Dotychczas obowiązujący Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Poznania 2018 (dalej POH Poznań 2018) został przyjęty przez Radę Miasta Poznania uchwałą nr LXIX/1253/VII/2018 z dnia 26 czerwca 2018 r. Podstawą do oceny jego realizacji są sprawozdania przekazane przez Urząd Miasta obejmujące lata 2018 - 2022.

3.1 Ocena realizacji POH Poznań 2018

3.1.1 Działanie zrealizowane

W tabelach 69 ÷ 71 zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem, wskazane w POH Poznań 2018.

Tabela 69 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w POH Poznań 2018

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
1	01_K 28 Czerwca 1956 r. od skrzyżowania ul. Górna Wilda z ul. Wierzbicice do ul. Krzyżowej	Działania wynikające z Decyzji Środowiskowej: modernizacja nawierzchni poprzez wymianę kostki na nawierzchnię bitumiczną, przystanki wiedeńskie, wyniesienie przejść dla pieszych, szykany i inne metody wymuszające ograniczenie prędkości.	ZTM/PIM	Wykonano w ramach przebudowy układu drogowo-tramwajowego.
2	02_K Dąbrowskiego od ul. Strzałkowskiego do ul. Kościelnej	Działania wynikające z Decyzji Środowiskowej: modernizacja nawierzchni, ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h, działania wymuszające przestrzeganie ograniczenia prędkości - przystanki wiedeńskie i inne metody.	ZTM/MPK	Wykonano w ramach przebudowy układu drogowo-tramwajowego.
3	03_K Kościelna, Poznańska, Jeżycka (Os. Jeżyce);	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h wynikających z koncepcji uspokojenia ruchu.	MIR/ZDM	W ramach działania zrealizowano nowe połączenie w postaci ul. Św. Wawrzyńca od ul. Żeromskiego do ul. Kościelnej, wprowadzono zmiany w organizacji ruchu (m.in. ustanowiono drogi jednokierunkowe w obrębie ul. Poznańskiej i ul. Jeżyckiej oraz wprowadzono strefę tempo 30), wprowadzono środki uspokojenia ruchu m.in. w postaci poduszek berlińskich.
4	04_K Naramowicka (istniejący odcinek) od ul. Błażeja do ul. Dworskiej	Zmniejszenie natężenia ruchu poprzez budowę nowego śladu drogowego Nowa Naramowicka, modernizacja nawierzchni, działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego.	ZDM/ZTM	brak
5	05_K Naramowicka od ul. Lechickiej do ul. Słowiańskiej	Działania wynikające z Decyzji Środowiskowych: cicha nawierzchnia, nowy układ drogowy (np. budowa ronda), ograniczenie prędkości do 50 km/h podczas całej doby ograniczenie ruchu pojazdów ciężkich.	ZDM/ZTM	brak
6	07_K Jana Pawła II od ul. Kórnickiej do Ronda Rataje	Działania wynikające z Decyzji Środowiskowej: cicha nawierzchnia SMA 8, nowa organizacja oraz nowy układ drogowy zwiększające przepustowość i płynność ruchu (dodatkowe pasy drogowe, wydzielenie torowiska tramwajowo-autobusowego).	ZTM	Wykonano w ramach przebudowy układu drogowo-tramwajowego.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
7	08_K Zamenhofa od Ronda Rataje przez skrzyżowanie z ul. Piłsudskiego i dalej (rejon ul. Obrzyca)	Działania wynikające z Decyzji Środowiskowej: cicha nawierzchnia SMA 8, nowa organizacja oraz nowy układ drogowy zwiększające przepustowość i płynność ruchu (dodatkowe pasy drogowe, wydzielenie torowiska tramwajowo-autobusowego).	ZTM	Wykonano w ramach przebudowy układu drogowo-tramwajowego.
8	09_K Krzywoustego wraz z Rondem Rataje od ul. Serafitek/ ul. Jurackiej poprzez Rondo Rataje do ul. Pleszewskiej	Działania wynikające z Decyzji Środowiskowej: cicha nawierzchnia SMA 8, nowa organizacja oraz nowy układ drogowy zwiększające przepustowość i płynność ruchu (dodatkowe pasy drogowe, wydzielenie torowiska tramwajowo-autobusowego).	ZTM	Wykonano w ramach przebudowy układu drogowo-tramwajowego.
9	10_K Starołęcka rejon skrzyżowania z ul. Głuszyna	Budowa ronda	ZDM	brak
10	11_K Polna od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej (w tym - zgodnie z koncepcją uspokojenia ruchu - wyłączenie sygnalizacji świetlnej oraz wyniesienie skrzyżowań ul. Polnej z ul. Jackowskiego i Szamarzewskiego).	ZDM	brak
11	13_K Główna od ul. Smolnej do ul. Krańcowej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	brak
12	14_K Palacza od ul. Grunwaldzkiej do ul. Pogodnej	Ograniczenie prędkości do 30km/h, wyniesione skrzyżowania oraz inne działania wymuszające ograniczenie rzeczywistej prędkości na danym odcinku.	ZDM	brak
13	15_K Gnieźnierska od skrzyżowania z ul. Gdyńską do zakładów Nivea	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	brak
14	16_K Głogowska od Dworca Zachodniego do ul. Hetmańskiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	W 2020 r. zmieniono organizację ruchu na odc. od ul. Berwińskiego do ul. Potworowskiego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz sygnalizacji świetlnej (zmniejszono liczbę pasów ruchu w obu kierunkach z dwóch do jednego oraz w to miejsce wytyczono ścieżkę rowerową. Trwają prace dotyczące koncepcji budowy ul. Dolna Głogowska, której przebieg stanowić będzie alternatywę dla ul. Głogowskiej.
9	18_K Ogrodowa od ul. Półwiejskiej do ul. Ratajczaka	Działania wymuszające ograniczenie prędkości do 30 km/h, wymiana nawierzchni z kostki na nawierzchnię mniej hałaśliwą w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków.	ZDM	brak

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
10	19_K Polska od ul. Bukowskiej do ul. Św. Wawrzyńca	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	W 2019 r. wprowadzono zmianę organizacji ruchu na ul. Polskiej od ul. Nowina do ul. Dąbrowskiego. W 2020 r. uruchomiono w godzinach nocnych program „All Red ⁹ ” na skrzyżowaniu Dąbrowskiego – Polska – Św. Wawrzyńca.
11	22_K Serbska od ul. Naramowickiej do Ronda Solidarności	Rozbudowa sygnalizacji świetlnej oraz inne działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	brak
12	24_K Zamenhofa od ul. Obrzyca do ul. Kruczej	Rozbudowa sygnalizacji świetlnej oraz inne działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	brak
13	25_K Żegrze od Ronda Żegrze do ul. Bobrzańskiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM/ZTM/MIR	Odcinek objęty przebudową w 2020 r. w ramach zadania „Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze wraz z budową odcinka trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej”. Pomimo obniżenia dozwolonej prędkości z 70 na 50 km/h, wyniki SMH Poznań 2022 wskazują, że rzeczywista prędkość pojazdów nadal pozostaje znacznie wyższa. Obszar uwzględniono w POH w ramach działania PHD07.
14	26_K Grochowska od ul. Grunwaldzkiej do ul. Bukowskiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej; obniżenie dopuszczalnej prędkości w porze nocnej.	ZDM/MIR	Wdrożenie sygnalizacji „All Red ⁹ ” na skrzyżowaniach ul. Grochowskiej z ul. Brzask i ul. Marcelińską.
15	27_K Malwowa od ul. Daliowej do ul. Grunwaldzkiej	Modernizacja nawierzchni oraz działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	W 2021 r. zrealizowano roboty budowlane w ciągu ul. Malwowej i Łużyckiej oraz wprowadzono środki uspokojenia ruchu, m.in. w postaci progów zwalniających, tablic uchylnych oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h.
16	29_K Kurlandzka między ul. Dziadoszańską i ul. Bobrzańską	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej, modernizacja nawierzchni, przeprowadzenie analizy akustycznej, budowa ekranu akustycznego w razie braku innych skutecznych rozwiązań przeciwhałasowych; budowa ekranu akustycznego będzie zależna od wyników analizy ZDM w zakresie możliwości technicznych i względów bezpieczeństwa (tuk drogi) w tej lokalizacji.	ZDM/MIR	W 2021 r. zrealizowano inwestycję polegającą m.in. na budowie ronda oraz ekranu akustycznego w przedmiotowej lokalizacji.

9 System sterowania sygnalizacją świetlną uwzględniający prędkość ruchu pojazdów. Stałe utrzymywanie na przejściu dla pieszych/skrzyżowaniu czerwonego światła, które zmienia się na zielone w sposób umożliwiający płynny przejazd (bez zatrzymywania) gdy pojazd porusza się z dozwoloną prędkością.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
17	32_S Hetmańska od ul. Rolnej do ul. Dolna Wilda	Działania wymuszające ograniczenie prędkości do 50 km/h pojazdów w szczególności w porze nocnej.	ZDM	Wdrożono sygnalizację „All red ⁹⁹ ” na skrzyżowaniu Hetmańska – Rolna. Na wskazanym odcinku MIR rozpoczął procedurę zmiany prędkości dozwolonej z 70 na 50 km/h.
18	33_S Hetmańska od ul. Dmowskiego do ul. Reymonta	Działania wymuszające ograniczenie prędkości do 50 km/h pojazdów w szczególności w porze nocnej.	ZDM	Wdrożono sygnalizację „All red ⁹⁹ ” na skrzyżowaniu Hetmańska – Arciszewskiego oraz przy ul. Jarochowskiego. Uruchomiono fotoradar w okolicy skrzyżowania z ul. Reymonta.
19	35_S Promienista od ul. Grochowskiej do ul. Palacza	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	Zamontowano poduszki berlińskie.
20	38_S Przybyszewskiego od ul. Marcelesińskiej do ul. Bukowskiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	Wykonano przebudowę sygnalizacji przy ul. Rokietnickiej oraz wprowadzono buspas.
21	47_D Garbary od ul. Grochowe Łąki do ul. Długiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM/ZTM	Wprowadzono buspas na odcinku od Estkowskiego do Długiej wraz z ograniczeniem prędkości i poduszkami berlińskimi.
22	50_D Ługańska i Michałowo od ul. Kobylepole	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej w ramach uspokojenia ruchu na obszarze Szczepankowa.	ZDM	Zamontowano poduszki berlińskie.
23	54_D Opolska skrzyżowanie z ul. Jesionową	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	-
24.	55_D** Strzeszyńska od ul. Biskupińskiej do odcinka za skrzyżowaniem z ul. Druskienicką	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	Zamontowano m.in. progi zwalniające w postaci poduszek berlińskich.

[źródło danych: sprawozdania z realizacji POH Poznań 2018]

Tabela 70 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w POH Poznań 2018

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1	03_K LK 351 ulice Lutyńska i Wawrzyńca – rejon Rusatki i Ogrodu Botanicznego: od km 3+000 do km 8+000	modernizacja linii kolejowej	PKP PLK
2	04_K LK 351 ulice Słupska i Kierska; od km 12+000 do km 14+000	modernizacja linii kolejowej	PKP PLK

[źródło danych: sprawozdania z realizacji POH Poznań 2018]

Poza ww. działaniami inwestycyjnymi, PKP PLK wykonała wszystkie działania cykliczne wskazane w POH Poznań 2018 związane z szlifowaniem szyn i bieżącym utrzymaniem nawierzchni szynowej.

Tabela 71 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym, wskazanych w POH Poznań 2018

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1	01_K Grunwaldzka (między ul. Ziębicką a ul. Promienistą)	prace bieżące utrzymujące torowisko w dobrym stanie technicznym wraz z cyklicznym szlifowaniem główki szyn minimum raz na rok; reprofilacja szyn – raz na trzy lata; dodatkowo, zaleca się stosowanie innych działań zmniejszających emisję hałasu do środowiska	ZTM/MPK
2	02_K Głogowska (od ul. Ściegiennego w stronę ul. Hetmańskiej)	prace bieżące utrzymujące torowisko w dobrym stanie technicznym wraz z cyklicznym szlifowaniem główki szyn minimum raz na rok; reprofilacja szyn – raz na trzy lata; dodatkowo, zaleca się stosowanie innych działań zmniejszających emisję hałasu do środowiska	ZTM/MPK
3	03_K Starołęcka (od ul. Fortecznej w kierunku Ronda Starołęcka)	prace bieżące utrzymujące torowisko w dobrym stanie technicznym wraz z cyklicznym szlifowaniem główki szyn minimum raz na rok; reprofilacja szyn – raz na trzy lata; dodatkowo, zaleca się stosowanie innych działań zmniejszających emisję hałasu do środowiska	ZTM/MPK
4	04_K Warszawska (między ul. Krańcową i ul. Mogileńską)	prace bieżące utrzymujące torowisko w dobrym stanie technicznym wraz z cyklicznym szlifowaniem główki szyn minimum raz na rok; reprofilacja szyn – raz na trzy lata; dodatkowo, zaleca się stosowanie innych działań zmniejszających emisję hałasu do środowiska	ZTM/MPK
5	05_K Fredry (między ul. Kościuszki i ul. 27 Grudnia)	prace bieżące utrzymujące torowisko w dobrym stanie technicznym wraz z cyklicznym szlifowaniem główki szyn minimum raz na rok; reprofilacja szyn – raz na trzy lata; dodatkowo, zaleca się stosowanie innych działań zmniejszających emisję hałasu do środowiska	ZTM/MPK
6	06_K Strzelecka (od ul. Długiej w kierunku pl. Wiosny Ludów)	prace bieżące utrzymujące torowisko w dobrym stanie technicznym wraz z cyklicznym szlifowaniem główki szyn minimum raz na rok; reprofilacja szyn – raz na trzy lata; dodatkowo, zaleca się stosowanie innych działań zmniejszających emisję hałasu do środowiska	ZTM/MPK
7	07_K Murawa (od ul. Sołtysiej do ul. Słowiańskiej)	prace bieżące utrzymujące torowisko w dobrym stanie technicznym wraz z cyklicznym szlifowaniem główki szyn minimum raz na rok; reprofilacja szyn – raz na trzy lata; dodatkowo, zaleca się stosowanie innych działań zmniejszających emisję hałasu do środowiska	ZTM/MPK
8	08_K Winogrody (od ul. Armii Poznań do ul. Brandstaettera)	prace bieżące utrzymujące torowisko w dobrym stanie technicznym wraz z cyklicznym szlifowaniem główki szyn minimum raz na rok; reprofilacja szyn – raz na trzy lata; dodatkowo, zaleca się stosowanie innych działań zmniejszających emisję hałasu do środowiska	ZTM/MPK

[źródło danych: sprawozdania z realizacji POH Poznań 2018]

3.1.2 Działania niezrealizowane

W tabelach 72 ÷ 73 zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem, wskazane w POH Poznań 2018, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 72 Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w POH Poznań 2018

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1	06_K Dąbrowskiego między ul. Przybyszewskiego i ul. Kościelną	Działania wynikające z Decyzji Środowiskowej: modernizacja nawierzchni, ograniczenie prędkości (30 km/h), działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów - przystanki wiedeńskie i inne metody wymuszające ograniczenie prędkości.	ZTM	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. W 2022 r. na przedmiotowym odcinku przeprowadzono remont w obrębie torowiska tramwajowego. Z uwagi na brak uwzględnienia inwestycji w aktualnej WPF, działanie zostało przesunięte na perspektywę długofalową.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHD13.
2	12_K Kraszewskiego od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej	Wymiana nawierzchni z kostki na mniej hałaśliwą w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków oraz działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	brak danych ZDM prowadzi na przedmiotowym odcinku drogi prace utrzymaniowo-naprawcze.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHD06.
9	17_K Biskupińska rejon ul. Strzeszyńskiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	W 2020 r. ogłoszono przetarg na wykonanie opracowania projektu dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Beskidzkiej i Biskupińskiej w Poznaniu. Ponadto, wydatkowano środki w kwocie 59 tys. zł na zawarcie porozumienia w sprawie rozwiązania umowy na dokumentację projektową dla ul. Biskupińskiej.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
10	20_K Bukowska pomiędzy ul. Grochowską i ul. Bułgarską	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM/MIR	W trakcie planowania – w 2022 wykonano projekt stałej organizacji ruchu wraz z sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ul. Bukowska-Bułgarska-Polska.	NIE Wyniki SMH Poznań 2022 wskazują, że prędkość pojazdów nie stanowi czynnika powodującego ponadnormatywne oddziaływanie hałasu drogowego. Dla wskazanego obszaru zaproponowano działanie alternatywne PDH12.
11	21_K Nad Wierzbakiem między ul. Wielkopolską i ul. Urbanowską	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej – np. sygnalizacja w systemie „Red Light” na skrzyżowaniu z ul. Drzymały	ZDM/MIR	W 2023 r. zamontowano azyl na przejściu dla pieszych oraz uruchomiono sygnalizację świetlną w trybie „All red” w porze nocnej.	NIE Wyniki SMH Poznań 2022 wskazują, że prędkość pojazdów nie stanowi czynnika powodującego ponadnormatywne oddziaływanie hałasu drogowego. Dla wskazanego obszaru zaproponowano działanie alternatywne PDH12.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
12	23_K Dymka od ul. Chartowo do ul. Szwajcarskiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej, w tym usunięcie znaku informującego o dopuszczalnej prędkości równej 70 km/h.	ZDM	W trakcie planowania – ZTM opracował projekt dla inwestycji Szwajcarska – Dymka. Wydatkowano środki w kwocie 7 tys. zł na projekt optymalizacji stałej organizacji ruchu wraz z sygnalizacją świetlną w rejonie przejazdu przez torowisko w ciągu ul. Szwajcarskiej.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
13	28_K Św. Marcin między ul. Ratajcza i pl. Wiosny Ludów	Wprowadzenie obszaru typu woonef, ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów oraz wymiana nawierzchni z kostki na nawierzchnię mniej hałaśliwą w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków.	BKPiRM, PIM	W trakcie realizacji – w 2021 roku ruszyła przebudowa tego odcinka ulicy w ramach Programu „Centrum” – etap I.	TAK Działanie wpisuje się w inwestycję o szerszym zakresie - PHD04.
14	30_S* Ściegiennego od ul. Pogodnej do skrzyżowania z ul. Promienistą, fragment ul. Taczanowskiego	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej; obniżenie dopuszczalnej prędkości w porze nocnej.	MIR/ZDM	MIR w 2020 rozpoczął projektowanie zmian w organizacji ruchu w sąsiednim rejonie. Planowane są zmiany w organizacji ruchu terenu ograniczonego ulicami: Grochowską, Pogodną, Palacza i Grunwaldzką. Zmiany dotyczą zmian kierunków ruchu na poszczególnych ulicach osiedla, wprowadzenia środków uspokojenia ruchu, wprowadzenia elementów związanych z uporządkowaniem parkowania oraz wyznaczeniem kontraruchu rowerowego.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHD09.
15	31_S* Królowej Jadwigi od ul. Strzeleckiej do ul. Półwiejskiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej; obniżenie dopuszczalnej prędkości w porze nocnej.	MIR/ZDM	brak danych W 2021 r. opracowano dokumentację projektową dla budowy drogi rowerowej w rejonie ulic Strzeleckiej i Królowej Jadwigi.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHD10.
16	34_S* Aleje Solidarności między ul. Murawa i ul. Połabską	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	Zbyt wysoka kategoria drogi – działania z zakresu respektowania dopuszczalnej prędkości dla danej drogi znajdują się wyłącznie w kompetencjach Policji.	NIE Wyniki SMH Poznań 2022 wskazują, że prędkość pojazdów nie stanowi jedynego czynnika powodującego ponadnormatywne oddziaływanie hałasu drogowego. Dla wskazanego obszaru zaproponowano działanie alternatywne PDH12.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
17	36_S* Bolesława Krzywoustego od ul. Ługańskiej/ ul. Torowej do rejonu ul. Sanockiej	Działania wymuszające ograniczenie rzeczywistej prędkości pojazdów do 80 km/h (istniejące ograniczenie) w szczególności w porze nocnej.	ZDM	Zbyt wysoka kategoria drogi – działania z zakresu respektowania dopuszczalnej prędkości dla danej drogi znajdują się wyłącznie w kompetencjach Policji. Na przedmiotowym odcinku przeprowadzono działania polegające na wymianie nawierzchni jezdni drogowej.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
18	37_S* Naramowicka od ul. Maków Polnych do ul. Błażeja	Działania wynikające z Decyzji Środowiskowej: cicha nawierzchnia, nowy układ drogowy, ograniczenie ruchu pojazdów ciężkich, ograniczenie prędkości oraz podjęcie działań wymuszających jej przestrzeganie w szczególności w porze nocnej.	ZDM	Inwestycja w fazie planowania – opracowanie stałej organizacji ruchu dla ul. Naramowickiej.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
19	39_S* Przybyszewskiego od ul. Szamarzewskiego do ul. Dąbrowskiego	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	brak danych	NIE Wyniki SMH Poznań 2022 wskazują, że prędkość pojazdów nie stanowi czynnika powodującego ponadnormatywne oddziaływanie hałasu drogowego. Dla wskazanego obszaru zaproponowano działanie alternatywne PDH12.
20	40_S* Grochowska między ul. Grunwaldzką a ul. Promienistą	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej; obniżenie dopuszczalnej prędkości w porze nocnej.	ZDM	MIR projektuje zmiany w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ze Słoneczną.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
21	41_S* Głogowska między ul. Krzywą a ul. Palacza	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej; obniżenie dopuszczalnej prędkości w porze nocnej.	ZDM	brak danych Na przedmiotowym odcinku w 2023 r. zrealizowano działania w postaci modernizacji torowiska tramwajowego.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHD11.
22	42_S* Głogowska od Kosynierów Górczyńskich do wiaduktu Skórnickiego	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	brak danych	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
23	43_S* Dąbrowskiego od ul. Polskiej do ul. Lutyckiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	Zbyt wysoka kategoria drogi – działania z zakresu respektowania dopuszczalnej prędkości dla danej drogi znajdują się wyłącznie w kompetencjach Policji. Wykonano działanie alternatywne, polegające na wymianie nawierzchni jezdni drogowej.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
24	44_S* Dąbrowskiego od ul. Lutyckiej do granic miasta	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej (np. interaktywna tablica informacyjna dot. bieżącej prędkości).	ZDM	Zbyt wysoka kategoria drogi – działania z zakresu respektowania dopuszczalnej prędkości dla danej drogi znajdują się wyłącznie w kompetencjach Policji. Wykonano działanie alternatywne, polegające na wymianie nawierzchni jezdni drogowej.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
25	45_S* Browarna północny odcinek ulicy	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	brak danych	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
26	46_D** Grochowe Łąki i Bóznicza całe odcinki ulic	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej podczas wprowadzenia zmian organizacji ruchu wynikających z kompleksowych uzgodnień przebudowy obszaru w rejonie Starej Rzeźni; zmiana nawierzchni z kostki na nawierzchnię mniej hałaśliwą w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków.	ZDM	Zadanie rozpoczęte – opracowano projekt przebudowy ulicy w związku z rewitalizacją Starej Rzeźni.	NIE Wyniki SMH Poznań 2022 wskazują, że prędkość pojazdów nie stanowi czynnika powodującego ponadnormatywne oddziaływanie hałasu drogowego. Dla wskazanego obszaru zaproponowano działanie alternatywne PDH12.
27	48_D** Kurlandzka od ul. Żegrze do ul. Obodrzyckiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	brak danych	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
28	49_D** Warszawska od ul. Mogileńskiej do ul. Krańcowej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	Na przedmiotowym odcinku w listopadzie 2020 realizowano działanie w postaci wymiany nawierzchni drogowej.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
29	51_D** Obornicka od ul. Rudnickiego do granic miasta	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej, modernizacja nawierzchni oraz zmniejszenie natężenia ruchu na istniejącej drodze poprzez budowę nowego śladu ul. Obornickiej.	ZDM	Zadanie rozpoczęte – przeprowadzono analizy ruchu w sąsiedztwie ul. Obornickiej.	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
30	52_D** Wiechowicza od ul. Umultowskiej do ul. Mieszka I	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	brak danych	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
31	53_D** Bułgarska od ul. Łubińskiej do ul. Marszałkowskiej	Działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka w szczególności w porze nocnej.	ZDM	brak danych	NIE Działanie nie obejmuje obszarów z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .

[źródło danych: sprawozdania z realizacji POH Poznań 2018]

* Działanie wskazane w POH Poznań 2018 do realizacji w perspektywie średniookresowej (lata 2023 – 2028).

** Działanie wskazane w POH Poznań 2018 do realizacji w perspektywie długookresowej (po 2028 roku).

Tabela 73 Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w POH Poznań 2018

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1	01_S* LK 272 ul. Starołęcka – granica miasta; od km 192+000 do km ok. 196+000	wymiana nawierzchni, budowa ekranu akustycznego o wysokości minimum 4 m od km 193+524 do km 193+610, montaż tłumika torowego w km od 194+620 do km 184+890 oraz w km od 195+205 do km 195+355	PKP PLK	Projekt ubiega się o dofinansowanie na roboty budowlane z europejskiego funduszu społecznego CEF.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHK1.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
2	02_S* węzeł kolejowy: LK 3, 272, 801, 802 Okolice ulic 28 Czerwca 1956 i Opolskiej; LK 3 ok. km 307+000 LK 271 ok. km 161+000 LK 272 ok. km 198+000 LK 801 ok. km 1+500 LK 802 km 0+760	LK 801, 802 i 272: tłumiki torowe od km 0+060 do km 0+430, budowa ekranu akustycznego o wysokości minimum 4 m od km od km 0+370 do km 0+394 oraz od km 0+404 do km 0+435 LK801: tłumiki torowe od km 3+884 do km 4+126, od km 0+060 do km 0+430, od km 2+430 do 2+590 LK272: tłumiki torowe od km 194+620 do km 194+890 i w km od 195+205 do km 195+355	PKP PLK	Projekt ubiega się o dofinansowanie na roboty budowlane z europejskiego funduszu społecznego CEF.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHK1.
3	05_K LK 3 na wysokości ulic Kopanina i Kaczej do granic miasta; od km ok. 310+500 do km ok. 313+000	monitoring hałasu - wyniki monitoringu będą podstawą do ewentualnej decyzji o przedłużeniu ekranów	PKP PLK	PKP PLK wstępnie zaplanowało wykonanie pomiaru poziomu hałasu od linii kolejowej w II kw. 2023 r., termin wykonania badania przesunięto na I kw. 2024 r.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHK3.
4	06_S* LK 804 łącznica w okolicy ul. Warszawskiej; od km ok. 0+600	wymiana nawierzchni	PKP PLK	Projekt ubiega się o dofinansowanie na roboty budowlane z europejskiego funduszu społecznego CEF.	TAK Zadanie uwzględnione w POH w ramach działania PHK1.

[źródło danych: sprawozdania z realizacji POH Poznań 2018]

* Działanie wskazane w POH Poznań 2018 do realizacji w perspektywie średniookresowej (lata 2023 – 2028).

3.2 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Poznań 2018

W tabelach 74 – 76 przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Poznań 2018

Tabela 74 Zrealizowane działanie w zakresie ochrony przed hałasem drogowym inne niż wskazane w POH Poznań 2018

Lp.	Nazwa inwestycji	Działania zrealizowane w ramach inwestycji
1	ZDM/P/052 Budowa dróg rowerowych	Budowa dróg rowerowych na terenie dzielnic Grunwald, Jeżyce, Nowe Miasto, Stare Miasto i Wilda.
2	ZDM/P/007 Opracowanie koncepcji układów komunikacyjnych, projekty i studia wykonalności	Opracowanie koncepcji, projektów i studiów wykonalności dla przyszłych układów komunikacyjnych.
3	ZDM/P/029 Uporządkowanie parkowania na Wildzie i Łazarzu - Strefa Płatnego Parkowania	Wykonanie prac projektowych, a następnie wdrożenie nowych stref płatnego parkowania w obrębie dzielnic Wilda i Św. Łazarz.
4	ZDM/P/036 RoweLove Rataje	Budowa traktu pieszo-rowerowego łączącego Rataje - Park z Małą i Wartą oraz ul. Jana Pawła II.
5	ZDM/P/041 Budowa kładki pieszo - rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem	Budowa nowej kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą. Planowany termin realizacji: 2025 rok (źródło: https://pim.poznan.pl/inwestycje/w-trakcie-realizacji/budowa-kladki-pieszo-rowerowej-nad-rzeka-warta-oraz-cybinapomiedzy).
6	ZDM/P/058 Usprawnienie transportu publicznego	Wykonywanie działań mających na celu usprawnienie transportu publicznego na obszarze miasta Poznania, np. poprzez zmiany organizacji ruchu (sygnalizacja, śluzы autobusowe itp.) czy wykonanie dokumentacji projektowej na wydzielenie bus-pasów.
7	ZDM/B/001 Zarządzanie drogami publicznymi oraz wewnętrznymi	W ramach działania wydatkowano fundusze m.in. na remonty nawierzchni jezdni, celem utrzymania ich we właściwym stanie technicznym, a także na montaż progów zwalniających i poduszek berlińskich na wybranych ulicach miasta Poznania.
8	ZDM/P/056 Przebudowa utwardzonych ulic gminnych	Realizacja robót budowlanych oraz opracowanie dokumentacji projektowych i kosztorysów dla przebudowy, rozbudowy czy utwardzania wybranych dróg na terenie miasta Poznania.
9	ZDM/P/057 Bezpieczeństwo ruchu drogowego	W ramach zadania dokonywano rozbudowy systemu sygnalizacji świetlnej i przebudowy skrzyżowań, w tym montażu radarowych wyświetlaczy prędkości (m.in. w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego, projekt „Dzieciaki Bystrzaki Kwiatowego, Ławicy i Górczyna”).
10	stała organizacja ruchu na os. Piastowskim	Wprowadzenie stałej organizacji ruchu, umożliwiającej ograniczenie prędkości pojazdów, na os. Piastowskim.
11	stała organizacja ruchu w Centrum Poznania	Wprowadzenie stałej organizacji ruchu, umożliwiającej ograniczenie prędkości pojazdów, w Centrum Poznania, tj. w obrębie ulic Śródka, Krakowska, Łąkowa, Kwiatowa, Libelta, Działyńskich, Pl. Cyryla Ratajskiego, Młyńska, Pl. Wolności, Nowowiejskiego, 3 Maja, Mielżyńskiego, Bydgoska, Filipińska, Śródka, Ostrówek, Św. Jacka, Cybińska, rynek Śródecki, Gdańska, Kościuszki, Taylora, Karmelicka, okolice Starego Rynku.
12	tablice informujące o przekroczeniu prędkości	Montaż tablic informujących o przekroczeniu prędkości na ul. Złotowskiej i Malwowej.
13	Sygnalizacja w systemie „All red”	Wprowadzenie sygnalizacji w systemie „All red” w godzinach nocnych na skrzyżowaniach Żeromskiego – Dąbrowskiego, Przybyszewskiego – Bukowska, Przybyszewskiego – Szamarzewskiego oraz Bałtycka – Gdyńska.
14	Ograniczenie prędkości na autostradzie A2	Uruchomienie odcinkowego pomiaru prędkości pomiędzy węzłami Poznań-Komorniki i Poznań-Krzyszewy. Działanie zrealizowane pomiędzy SMH i POH.

[Źródło danych: sprawozdania z realizacji POH Poznań 2018 oraz dane od zarządców]

Tabela 75 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym inne niż wskazane w POH Poznań 2018

Lp.	Rok	Numer/nazwa linii kolejowej, lokalizacja	Zrealizowane działania
1	2019	LK 805, odc. Swarzędz – Stary Młyn, km 0,400 – 1,453	remont toru – wymiana podkładów, uzupełnienie tłucznia, wymiana szyn
2	2019	LK 394, odc. Poznań Krzesiny – Kobylnica, tor 3, km 3,300 – 4,147	wymiana szyn
3	2019	LK 801, tor 2 km 1,548 (skrzyżowanie z ul. Górecką)	remont przejazdu kolejowo-drogowego
4	2019	LK 801, tor 1,2 km 1,991 (skrzyżowanie z ul. Dmowskiego)	remont przejazdu kolejowo-drogowego
5	2019	LK 801, st. Poznań Górczyn, km 2,000 – 2,400	wymiana szyn
6	2019	LK 272, st. Poznań Krzesiny, tor 4	wymiana szyn
7	2019	LK 3, LK 351 Warszawa Zachodnia – Kunowice	szlifowanie rozjazdów
8	2019	LK 272, LK 352 Kluczbork – Poznań Główny	szlifowanie rozjazdów
9	2020	LK 272, st. Poznań Krzesiny, tor nr 4	remont toru – wymiana podkładów, uzupełnienie tłucznia, wymiana szyn
10	2020	LK 272, st. Poznań Krzesiny, tory nr 6 i 8	wymiana szyn
11	2020	LK 272, odc. Gądkki – Poznań Krzesiny, tor nr 2	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej
12	2020	st. Poznań Górczyn, tory nr 1s, 2s	wymiana szyn
13	2020	LK 394, odc. Stary Młyn – Zieliniec,	wymiana szyn
14	2020	LK 395, Zieliniec – Koziegłowy, tor nr 1	wymiana szyn
15	2020	LK 395, Koziegłowy – Poznań Piątkowo, tor 2, km 8,000 - 8,600	wymiana szyn
16	2020	LK 395, Poznań Piątkowo, ul. Sucholeska	remont przejazdu kolejowo-drogowego
17	2020	LK 353 Poznań Wschód – Skandawa, Tory 1 i 2	szlifowanie rozjazdów
18	2020	LK 271 Wrocław – Poznań, Tory 1 i 2	szlifowanie rozjazdów i szyn
19	2021	LK 801, odc. Poznań Starołęka – Poznań Górczyn LK 824, Tor nr 508 (od 1,380 do 2,430 km) LK 352, odc. Poznań Starołęka – Poznań Franowo PFC LK 394, odc. Poznań Krzesiny – Pokrzywno	podbicie torów wraz z oprofilowaniem podsyпки
20	2021	LK 352, odc. Poznań Starołęka – Poznań Franowo, LK 272, odc. Gądkki – Poznań Krzesiny, st. Poznań Krzesiny, tor nr 1 LK 272, odc. Poznań Krzesiny – Poznań Starołęka, tor nr 2 LK 272, odc. Poznań Główny – Poznań Starołęka, st. Poznań Starołęka, tor nr 1	podbijanie rozjazdów
21	2021	LK 802, Poznań Starołęka – Luboń (km 0,849)	remont przejazdu kolejowo-drogowego
22	2021	LK 272, Poznań Starołęka (km 195,309)	remont przejazdu kolejowo-drogowego
23	2021	LK 352, St. Poznań Franowo, tor nr 124	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej
24	2021	LK 3, St. Poznań Górczyn, tor nr 7	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej
25	2021	LK 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Poznań Wschód	szlifowanie torów
26	2021	LK 353 Poznań Wschód – Skandawa, odcinek Poznań Wschód – Kobylnica	szlifowanie torów
27	2021	LK 272 Kluczbork – Poznań Główny, odcinek Poznań Starołęka – Poznań Główny	szlifowanie torów
28	2021	LK 272 Kluczbork – Poznań Główny, stacja Poznań Starołęka	szlifowanie torów
29	2021	LK 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice, odcinek Poznań Górczyn – Pałędzie	szlifowanie torów
30	2022	stacja Poznań Starołęka, km 196,040	remont przejazdu kolejowo-drogowego
31	2022	stacja Poznań Piątkowo, tor 4	wymiana szyn
32	2022	stacja Poznań Piątkowo, tory 6, 8, 10	mechaniczne podbicie torów
33	2022	LK 802, Poznań Starołęka – Luboń, tor 1, 2, km 0,728	remont przejazdu kolejowo-drogowego

Lp.	Rok	Numer/nazwa linii kolejowej, lokalizacja	Zrealizowane działania
34	2022	Stacja Poznań Starołęka, Rz nr 21	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej
35	2022	LK 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice, stacja Poznań Antoninek	szlifowanie rozjazdów
36	2022	LK 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice, stacja Poznań Wschód	szlifowanie rozjazdów
37	2022	LK 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice, stacja Poznań Główny	szlifowanie rozjazdów
38	2022	LK 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice, stacja Poznań Górczyn	szlifowanie rozjazdów
39	2022	LK 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice, odcinek Poznań Górczyn – Pałędzie	szlifowanie torów
40	2022	LK 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna, odcinki Poznań Wschód – Poznań Karolin oraz Poznań Karolin – Czerwonak	szlifowanie torów

[źródło danych: sprawozdania z realizacji POH Poznań 2018]

Tabela 76 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym inne niż wskazane w POH Poznań 2018

Lp.	Rok	Nazwa obszaru, lokalizacja	Zrealizowane działania
1	2018	ul. Hetmańska - odcinek od ul. Dolna Wilda do ronda Starołęka	kompleksowy remont torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej oraz peronów przystanku „Hetmańska Wiadukt”
2	2018	Pętla Połabska i ul. Murawa	naprawa układu torowego na pętli Połabska, wymiana zwrotnic
3	2018	Pętla Dębiec wraz z ul. 28 Czerwca 1956 r. (odc. od ul. Hetmańskiej do Pętli Dębiec)	wymiana zwrotnicy, naprawa torowiska tramwajowego w ul. 28 Czerwca 1956 r.
4	2018	Skrzyżowanie ul. Górna Wilda i ul. Półwiejskiej	wymiana rozjazdu od strony ul. Górna Wilda, wymiana zwrotnicy od strony ul. Wierzbicice
5	2018	Węzeł Głogowska/Hetmańska, odc. pomiędzy ulicami Hetmańską i Chociszewskiego	wymiana części węzła rozjazdowego, naprawa toru tramwajowego
6	2018	ul. Grochowska i ul. Grunwaldzka	naprawa przejazdu wraz z wymianą nawierzchni drogowej i torowej
7	2018	ul. Wołyńska i ul. Wojska Polskiego	naprawa przejazdu wraz z wymianą nawierzchni drogowej i torowej
8	2018	ul. Bobrzańska i ul. Wiatraczna	naprawa przejazdu wraz z wymianą nawierzchni drogowej i torowej
9	2018	ul. Zamenhofa, przy ul. Piłsudskiego, ul. Obrzyca i os. Jagiellońskim	wymiana nawierzchni drogowej, wymiana nawierzchni torowej
10	2018	ul. Milczańska i ul. Katowicka	naprawa przejazdu wraz z wymianą nawierzchni drogowej i torowej
11	2018	Trasa PST i Pętla Ogrody	zakup i montaż smarownic torowych (4 szt. na trasie PST oraz 1 szt. Na Pętli Ogrody”)
12	2018	miasto Poznań – cały obszar	likwidacja 1-go wyeksploatowanego wagonu tramwajowego typu GT8.
13	2019	Rondo Śródka i przejazd Jana Pawła II – Baraniaka	całkowita wymiana konstrukcji torowiska w węźle Rondo Śródka; wymiana nawierzchni drogowej w tarczy ronda oraz na przejazdach drogowych; całkowita wymiana elementów zwrotnic w przejeździe Jana Pawła II / Baraniaka
14	2019	Skrzyżowanie ulic Głogowska/Ściegiennego	wymiana nawierzchni torowej i drogowej
15	2019	odcinek w łuku za mostem Bolesława Chrobrego	naprawa torowiska obejmująca wymianę nawierzchni torowej, wymianę tłucznia, podbicie toru
16	2019	Linia dwutorowa w ciągu ul. Wolnica	naprawa torowiska obejmująca wymianę nawierzchni torowej, wymianę tłucznia, podbicie toru
17	2019	Linia dwutorowa w ciągu ul. Głogowskiej na odc. od ul. Berwińskiego do ul. Śniadeckich	naprawa torowiska obejmująca wymianę nawierzchni torowej, wymianę tłucznia, podbicie toru
18	2019	Linia dwutorowa w ciągu ul. Jana Pawła II na odc. od Ronda Śródka do ul. Kórnickiej	naprawa torowiska obejmująca odtworzenie pochyleń poprzecznych torów, odtworzenie istniejącego układu torowego, podbicie toru, uzupełnienie tłucznia
19	2019	Pętla Budziszewska i Połabska	zakup i montaż smarownic torowych
20	2019	Rondo Starołęka	zakup i montaż smarownicy torowej

Lp.	Rok	Nazwa obszaru, lokalizacja	Zrealizowane działania
21	2019	miasto Poznań – cały obszar	wymiana taboru tramwajowego – wycofano 46 wagonów tramwajowych typu GT8 i 105Na. Wprowadzono 30 nowych wagonów Moderus Gamma LF 02AC oraz 20 nowych wagonów Moderus Gamma LF 003 AC BD
22	2019	Trasa PST	wymiana szyn pomiędzy ul. Roosevelta i stacją Słowiańska
23	2019	Ulice Żegrze i Chartowo	przebudowa trasy tramwajowej na odcinku od os. Lecha do ronda Żegrze
24	2019	Pętla Wilczak	budowa trasy tramwajowej od pętli Wilczak do Naramowic – w 2019 roku przebudowano pętlę Wilczak
25	2020	ul. Lewandowskiej, ul. Dowbora-Muśnickiego i ul. Kórnicka	przebudowa torowiska – wymiana szyn i styków dylatacyjnych, odtworzenie nawierzchni drogowej w torowisku, montaż smarownic torowych
26	2020	Skrzyżowanie ul. Przybyszewskiego / Szamarzewskiego	Wymiana nawierzchni torowej i drogowej
27	2020	Roosevelta - Pułaskiego wraz z węzłem Pułaskiego/aleja Wielkopolska	Przebudowa torowiska – całkowita wymiana konstrukcji torowiska, wymiana nawierzchni drogowej w węźle rozjazdowym, wymiana konstrukcji platform przystankowych oraz elementów małej architektury
28	2020	ul. Przelajowa - ETAP II	Przebudowa torowiska – całkowita wymiana konstrukcji torowiska, budowa nowych przejazdów przez torowisko tramwajowe, wymiana konstrukcji platform przystankowych
29	2020	obręb Rynku Jeżyckiego – ETAP I	Przebudowa torowiska – kompleksowa wymiana torowiska, wymiana nawierzchni drogowej, wykonanie wzmocnienia podbudowy
30	2020	węzeł rozjazdowy Kórnicka	Przebudowa torowiska – kompleksowa wymiana torowiska, wymiana nawierzchni drogowej, wymiana mechanizmów zwrotnic
31	2020	ul. Roosevelta od węzła rozjazdowego PST do ul. Poznańskiej	Przebudowa torowiska – usunięcie płyt betonowych i zastosowanie torowiska na podkładach strunobetonowych, wymiana nawierzchni drogowej, wymiana konstrukcji platformy przystankowej
32	2020	ul. Wołyńska i ul. Małopolska	Przebudowa torowiska – wymiana szyn i nawierzchni drogowej
33	2020	miasto Poznań – cały obszar	Wymiana taboru tramwajowego - wycofano 4 wyeksploatowane wagony tramwajowe (po 2 typu GT8 i 105Na).
34	2020	miasto Poznań – cały obszar	Toczenie kół tramwajowych w 251 szt. pociągów tramwajowych, Wymiana obręczy kół w 29 wagonach.
35	2020	ul. Unii Lubelskiej	Budowa nowej trasy tramwajowej
36	2021	ul. Podgórna	Remont torowiska – wymiana szyn tramwajowych, remont nawierzchni drogowej
37	2021	ul. Hlonda przy pętli Zawady	Wymiana torowiska tramwajowego w przejazdach
38	2021	ul. Górna Wilda	Wymiana szyn tramwajowych
39	2021	Głogowska	Wymiana szyn łukowych na wyjeździe z zajezdni
40	2021	Forteczna - Bystra	Przebudowa układu torowego na terenie zajezdni
41	2021	miasto Poznań – cały obszar	Wycofanie 2 wyeksploatowanych wagonów tramwajowych 105Na
42	2021	miasto Poznań – cały obszar	Toczenie kół tramwajowych w 259 szt. pociągach tramwajowych
43	2021	ul. Zamenhofska pomiędzy przystankami os. Piastowskie i Wioślarska	Budowa końcówki czołowej os. Piastowskie wraz z przebudową torowiska na wysokości przystanków os. Piastowskie
44	2021	Plac Wielkopolski	Zakup i montaż dwóch pojedynczych smarownic torowych
45	2021	pętla Starołęka	Zakup i montaż pojedynczej smarownicy torowej
46	2021	pętla Piątkowska	Zakup i montaż podwójnej smarownicy torowej
47	2021	ul. Św. Michała, Rondo Starołęka, ul. Biskupińska	Budowa parkingów typu P&R
48	2022	ul. 28 Czerwca 1956 r.	Wymiana szyn tramwajowych
49	2022	ul. Dąbrowskiego	Wymiana szyn tramwajowych
50	2022	pl. Wiosny Ludów	Wymiana szyn tramwajowych
51	2022	Most Teatralny	Wymiana szyn tramwajowych

Lp.	Rok	Nazwa obszaru, lokalizacja	Zrealizowane działania
52	2022	Rynek Jeżycki	Budowa nowych peronów – przystanki wiedeńskie
53	2022	ul. Starołęcka	Wymiana torowiska tramwajowego w przejazdach
54	2022	Trasa PST – od rozjazdu Dworzec Zachodni – PST do przystanku Słowiańska	Remont torowiska – wymiana szyn i podbudowy torowiska, wymiana warstwy izolacyjnej na estakadzie Bogdanka
55	2022	Trasa PST – Pętla Sobieskiego do przystanku Szymanowskiego	Remont torowiska – wymiana podbudowy torowiska, wymiana szyn i podkładów
56	2022	Głogowska	Remont rozjazdu wjazdowego do zajezdni
57	2022	węzeł Kórnicka / Jana Pawła II oraz ul. Podwale (przy pętli Zawady)	Zakup i montaż smarownic torowych
58	2022	pl. Wielkopolski	Wymiana rozjazdu i szyn łączących, wymiana podlewu podszyнового wraz z przytwierdzeniem
59	2022	ul. Wierzbicice i 28 Czerwca 1956 r. (od ul. Wierzbicice do ul. Krzyżowej)	Kompleksowa przebudowa ul. Wierzbicice oraz ul. 28 czerwca 1956 r. do ul. Krzyżowej
60	2022	od pętli Wilczak do Naramowic	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap I
61	2022	Rondo Rataje, ul. Krzywoustego do mostu Królowej Jadwigi, ul. Zamenhofa do ul. Wioślarskiej, ul. Jana Pawła II do ul. Kórnickiej	Rozbudowa i przebudowa istniejącego układu torowo-drogowego, w tym przebudowa i budowa nowej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz wydzielonego torowiska tramwajowo-autobusowego
62	2023	Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze - ul. Unii Lubelskiej	Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze wraz z budową odcinka od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej

[źródło danych: sprawozdania z realizacji POH Poznań 2018, pismo ZTM z dnia 5 lutego 2024 r., znak ZTM.DJ.541.3.2024 oraz pismo BKPiRM z dnia 5 lutego 2024 r., znak KSr-II.6254.6.2024]

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

W kolejnych podrozdziałach poddano analizie aktualnie obowiązujące dokumenty i opracowania, przytaczając zawarte w nich zapisy o charakterze istotnym dla niniejszego Programu.

4.1 Polityki, strategii, plany i programy

Pełna analiza ustanowionych polityk, strategii, planów i programów, zarówno szczebla krajowego jak i wojewódzkiego, wraz z wnioskami formułowanymi w odniesieniu do działań naprawczych, przedstawiono w tomie 1 niniejszego Programu. Ponadto, poniżej przedstawiono zestawienie dokumentów odnoszących się bezpośrednio do miasta Poznania.

5) Strategia Rozwoju Miasta Poznania 2020+

Strategia Rozwoju Miasta Poznania 2020+ została przyjęta Uchwałą Nr XLI/708/VII/2017 Rady Miasta Poznania z dnia 24 stycznia 2017 roku. W dokumencie tym określono podstawowe cele przewidziane do osiągnięcia przez miasto Poznań w perspektywie do 2030 roku, wśród których istotne miejsce zajmują kwestie związane z promowaniem proekologicznych postaw związanych z transportem oraz wysoką dostępnością terenów zielonych (priorytet: „Zielone, mobilne miasto”). W tym kontekście, według przedstawionej w dokumencie koncepcji, w niedalekiej przyszłości miasto Poznań powinno stwarzać dogodne warunki do wybierania alternatywnych dla samochodu form mobilności, m.in. na skutek systematycznego rozwoju oferty transportu publicznego oraz infrastruktury pieszo-rowerowej, co w wymierny sposób przełoży się na poprawę klimatu akustycznego na terenie miasta.

W ramach osiągnięcia ww. priorytetu, wskazano następujące kierunki interwencji i działania strategiczne:

- zwiększenie atrakcyjności i efektywności transportu publicznego oraz wykorzystania możliwości transportowych miasta, poprzez:
 - wprowadzanie rozwiązań zapewniających szybki, punktualny i efektywny publiczny transport zbiorowy na terenie miasta,
 - wydłużenie istniejących i budowa nowych tras tramwajowych,
 - budowę tras dla szybkich autobusów miejskich,
 - integrację miejskich i metropolitalnych systemów transportu publicznego (opierających się na kolei metropolitalnej, a także sieciach tramwajowej i autobusowej),
- uspokojenie ruchu samochodowego w mieście, poprzez:
 - ograniczenie ruchu pojazdów samochodowych w centrum miasta,
 - budowę infrastruktury drogowej poprawiającej jakość układu komunikacyjnego i usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego,
 - budowę dróg odciążających ruch w śródmieściu,

- uwolnienie przestrzeni publicznej od parkujących samochodów,
- budowę efektywnego systemu parkingów P&R,
- budowę wielopoziomowych parkingów w śródmieściu,
- zmniejszenie poziomu hałasu komunikacyjnego,
- rozwój ekomobilności, poprzez:
 - zwiększenie wykorzystania ekologicznych środków transportu, ruchu pieszego i poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
 - utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych zapewniających dojazd do centrum oraz rozbudowa infrastruktury rowerowej,
 - rozwój systemu rowerów miejskich,
 - wprowadzenie standardów dla ruchu pieszego i rowerowego,
 - wspieranie rozwoju elektromobilności,
 - promocję korzystania z alternatywnych środków transportu,
 - upowszechnienie programów edukacji transportowej w poznańskich szkołach.

Wśród najważniejszych zadań, których realizacja przyczyni się do osiągnięcia celów określonych dla priorytetu „Zielone i mobilne miasto”, znalazły się następujące działania:

- budowa nowych tras tramwajowych, tj. na Naramowice, w ciągu ul. Unii Lubelskiej, w ciągu ul. Ratajczaka, na os. Kopernika, na os. Dębina, węzeł Brama Zachodnia,
- przebudowa istniejących tras tramwajowych, tj. trasy ul. Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze, ul. Wierzbicice i 28 Czerwca 1956 r., ul. Zwierzyniecka, ul. Dąbrowskiego,
- zakup nowych niskoemisyjnych pojazdów transportu publicznego,
- utworzenie nowych połączeń komunikacyjnych (połączenie os. Świerczewo z centrum miasta, połączenie północnych osiedli miasta z trasą PST, usprawnienie ruchu komunikacyjnego do węzła Ogrody/ Brama Zachodnia),
- realizacja programu „Poznań Rataje – Franowo” w zakresie modernizacji układu drogowego,
- rozbudowa Strefy Tempo 30,
- budowa systemu parkingów P&R,
- rozbudowa miejskiej sieci dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- utworzenie parku Rataje,
- zagospodarowanie starego koryta Warty,
- budowa i modernizacja obiektów nad Wartą (kładka pieszo-rowerowa nad Wartą i Cybiną, Łazienki Rzeczne, Dzieciniec Pod Słońcem),
- rozbudowa ciągu pieszo-rowerowego Wartostrada.

6) Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Poznania na lata 2014 – 2025 (Aktualizacja)

Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Poznania na lata 2014 – 2025 (PZRPTZ) w swojej najnowszej, zaktualizowanej wersji przyjęty został Uchwałą nr VII/88/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 26 lutego 2019 roku. Aktualizacja

dokumentu wynikała z wejścia w życie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku *o elektromobilności i paliwach alternatywnych* (t.j. Dz. U. 2023 poz. 875) wprowadzającej m.in. obowiązek uwzględnienia analizy kosztów i korzyści wynikających ze stosowania zeroemisyjnych autobusów w miejskim transporcie publicznym. W dokumencie tym dokonano m.in. analizy oferty przewozowej w publicznym transporcie zbiorowym dla całej aglomeracji poznańskiej (na czas sporządzania dokumentu), zarówno pod względem dostępnej siatki połączeń jak i taboru obsługującego poszczególne linie, a także określono podstawowe założenia dla dalszego jej rozwoju. Wśród planów rozwojowych dla transportu zbiorowego na terenie miasta Poznania, w ramach PZRPTZ wymienia się m.in.:

- zachowanie aktualnej sieci komunikacyjnej, w tym brak likwidacji istniejących torowisk tramwajowych,
- budowę nowych odcinków linii tramwajowych:
 - połączenie tramwajowe w ciągu ul. Niezłomnych i ul. Ratajczaka,
 - połączenie tramwajowe w ciągu ul. Dąbrowskiego od istniejącej pętli na Ogrodach do nowej pętli w ramach tzw. Bramy Zachodniej,
- wprowadzenie nowego połączenia pomiędzy Naramowicami a centrum miasta Poznania, w jednym z poniższych wariantów (opcjonalnie – ich kombinacji):
 - budowę trasy tramwajowej od ul. Małe Garbary do pętli tramwajowej na Naramowicach,
 - wprowadzenie nowego, bezkolizyjnego systemu transportu zbiorowego (system BRT, od ang. *Bus Rapid Transport*),
 - budowę trasy pętli tramwajowej na Naramowice i wpięcie jej do istniejącej sieci w miejscu Ronda Solidarności,
 - budowę trasy pętli tramwajowej na Naramowice i wpięcie jej do istniejącej sieci w miejscu pętli Wilczak,
- dopuszcza się wprowadzenie nowych odcinków sieci tramwajowej, uzależnionych pozytywnym wynikiem analiz techniczno-ekonomicznych, tj.:
 - połączenia tramwajowego w ciągu ul. 3 Maja,
 - połączenia tramwajowego w ciągu ulic Młyńskiej i Solnej, od placu Cyryla Ratajskiego do istniejącego połączenia w ulicy Wolnica,
 - połączenia tramwajowego wzdłuż ulicy Dąbrowskiego od tzw. Bramy Zachodniej do ulicy Przelot,
 - połączenia tramwajowego od ulicy Towarowej do pętli na Wolnych Torach, a także, alternatywnie, przedłużenia tego połączenia do ul. Hetmańskiej,
 - połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Grochowskiej, pomiędzy ul. Grunwaldzką a ul. Hetmańską,
 - połączenia tramwajowego z dworcem kolejowym Poznań Wschód.

Wśród celów sformułowanych w PZRPTZ wymieniono „zmniejszenie emisji hałasu powstającego w procesach transportowych”, który jest bezpośrednio związany z niniejszym Programem. Jego osiągnięcie będzie możliwe m.in. przy zastosowaniu odpowiednich

standardów dotyczących zakupów środków transportu zbiorowego oraz realizacji inwestycji w ramach powstawania nowej i modernizacji istniejącej infrastruktury transportowej.

7) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM) został przyjęty uchwałą nr L/894/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 roku. W dokumencie tym, w sposób szczegółowy dokonano charakterystyki aktualnego (na czas sporządzania dokumentu) stanu mobilności miejskiej, uwypatniając jej mocne i słabe aspekty. Nakreślono również potencjalne kierunki rozwoju systemu transportowego miasta Poznania, w ujęciu możliwych pozytywnych, jak i negatywnych scenariuszy. Kierunek polityki transportowej miasta określony został w PZMM w formie wizji: **„Poznań, jako ośrodek metropolitalny, umożliwi bezpieczne, sprawne i zrównoważone przemieszczanie się wszystkim mieszkańcom, w sposób ograniczający szkodliwy wpływ na środowisko naturalne”**.

Ponadto, w ramach PZMM określono obszary rozwojowe oddziałujące na mobilność miejską, a także niezbędne do podjęcia działania w ramach tych obszarów, z których część jest bezpośrednio lub pośrednio związana z postulatami formułowanymi w ramach niniejszego Programu:

- obszar 1 – Bezpieczeństwo i zarządzanie ruchem, w ramach którego znalazły się następujące działania:
 - działania nr 1.1 i 1.2 – zwiększenie poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, poprzez stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych skutkujących realnym zmniejszeniem prędkości ruchu pojazdów. Wśród przewidywanych w tym obszarze działań przewiduje się m.in. upowszechnienie stosowania rozwiązań technicznych (np. zmiany geometrii jezdni czy stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego) i organizacyjnych, wymuszających zmniejszenie prędkości ruchu przez kierujących pojazdami. Na skutek zmniejszenia rzeczywistej prędkości ruchu samochodów, uzyskany w ten sposób zysk w postaci spadku oddziaływania akustycznego hałasu drogowego realizowany jest niejako „przy okazji”,
 - działanie nr 1.7 – wprowadzenie w centrum miasta i na osiedlach stref uspokojonego ruchu (podobnie jw., działanie korzystne z punktu widzenia zmniejszania oddziaływania hałasu drogowego),
 - działanie nr 1.8 – wprowadzenie organizacyjnego ograniczenia wjazdu pojazdów powyżej 3,5 t do centrum miasta Poznania, a także analiza możliwego rozszerzenia tego działania na kolejne obszary miasta (jw.),
- obszar 2 – Ruch pieszy i rowerowy, w ramach którego znalazły się następujące działania:
 - działania 2.1 i 2.2 – poprawa stanu technicznego infrastruktury dla pieszych (w tym realizacja urządzeń wspomagających – schody, windy) oraz wyznaczenie dodatkowych przejść dla pieszych (m.in. na etapie projektowym

- dla nowopowstałych przedsięwzięć, a także ich dobudowa w miejscach brakujących przejść),
- działanie 2.3 – realizacja i ewaluacja Programu Rowerowego, którego efektem będzie powstanie spójnej sieci ścieżek rowerowych w aspekcie ogólnomiejskim i metropolitalnym,
 - obszar 3 – Środowisko i przestrzeń, w ramach którego znalazły się następujące działania:
 - działanie 3.1 – budowa i przebudowa dróg w sposób umożliwiający jak najmniejszą ingerencję w istniejącą zieleń miejską, a także zwiększanie powierzchni zieleni urządzonej wzdłuż ciągów komunikacyjnych,
 - działanie 3.2 – zwiększanie liczby terenów zielonych w mieście (parki miejskie i parki kieszonkowe),
 - działania 3.6 i 3.7 – wsparcie rozwoju stacji tankowania pojazdów paliwami alternatywnymi, lub stacji ładowania w przypadku pojazdów elektrycznych, a także zwiększanie udziału pojazdów napędzanych tego rodzaju źródłami energii w obrębie floty transportu publicznego,
 - działanie 3.9 – ograniczanie potrzeb związanych z przemieszczaniem się na większe odległości poprzez projektowanie i tworzenie tzw. osiedli kompletnych, tj. zapewniających mieszkańcom pełną realizację potrzeb życiowych w ich najbliższej okolicy,
 - działanie 3.10 – ograniczanie hałasu komunikacyjnego poprzez wdrażanie rozwiązań organizacyjnych i technicznych (działanie jednoznacznie zbieżne z niniejszym Programem),
 - obszar 4 – Transport publiczny, w ramach którego znalazły się następujące działania:
 - działanie 4.1 – rozwój spójnej i atrakcyjnej oferty biletowej, a także promocja transportu publicznego m.in. poprzez prowadzenie prac nad integracją taryfową oraz łączenie usług transportu publicznego i parkingów P&R,
 - działanie 4.2 – wymiana taboru tramwajowego i autobusowego na nowocześniejszy (działanie to, które w swojej istocie obejmuje także organizatorów transportu kolejowego, jest szczególnie istotne z punktu widzenia ograniczania oddziaływania akustycznego od jednostek transportu szynowego),
 - działania 4.3 i 4.4 – optymalizacja usług transportu publicznego pod względem zapotrzebowania występującego w poszczególnych rejonach aglomeracji, a także tworzenie nowych linii i tras komunikacyjnych, ze szczególnym naciskiem na rozwój sieci tramwajowej miasta Poznania. Docelowo, także poprzez wzajemną integrację poszczególnych środków transportu zbiorowego, zwiększanie atrakcyjności oferty na rzecz zmniejszania liczby indywidualnych podróży samochodem,
 - działanie 4.8 – rozwój poznańskiej kolei metropolitalnej, w tym organizacja nowych połączeń kolejowych, budowa nowych przystanków czy zwiększanie liczby kursów wedle zapotrzebowania,

- działanie 4.12 – tworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych, umożliwiających przesiadki pomiędzy poszczególnymi środkami transportu,
- obszar 5 – Transport samochodowy, w ramach którego znalazły się następujące działania:
 - działanie 5.1 – likwidacja kolizji systemu kolejowego z układem drogowym, które najczęściej, poprzez upłynnienie ruchu drogowego oraz wyprowadzenie go do tunelu, powoduje poprawę warunków akustycznych w otoczeniu tego typu inwestycji,
 - działanie 5.4 – rozwój zintegrowanego z transportem publicznym systemu parkingów typu P&R, umożliwiających kierowcom wygodną przesiadkę z samochodu na transport publiczny,
 - działanie 5.5 – rozwój układu drogowego, w tym poprzez budowę systemu obwodnic (tzw. I, II i III ramy komunikacyjnej), co umożliwi odciążenie ulic charakteryzujących się największym natężeniem ruchu drogowego poprzez jego rozproszenie na większą liczbę arterii,
- obszar 6 – Nowoczesne technologie, w ramach którego znalazły się następujące działania:
 - działanie 6.1 – rozwój istniejącego systemu zarządzania ruchem i docelowe objęcie nim całego obszaru miasta, w tym rozwijanie priorytetu dla pojazdów transportu publicznego,
 - działanie 6.2 – „Mobilność jako usługa”, tj. docelowo integracja wszystkich rodzajów transportu publicznego i współdzielonego (np. hulajnogi elektryczne) w jednym systemie planowania i opłacania podróży po mieście.

Dodatkowo, w PZMM określono listę priorytetowych inwestycji miejskich, których realizacja przyczyni się do osiągnięcia celów w ramach poszczególnych obszarów, tj.:

- realizacja Programu Rowerowego oraz budowa nowych tras pieszo-rowerowych w kierunku gminy Czerwonak i w kierunku Dębiny,
- budowa trzech kładek pieszo-rowerowych (Czerwonak, Berdychowo, połączenie os. Piastowskiego z Wildą),
- odnowa taboru autobusowego,
- budowa sześciu nowych tras tramwajowych (na Dębiec, na Marcelin, na os. Kopernika, na Poznań Wschód, na Naramowice – etap II, do Bramy Zachodniej),
- budowa nowych przystanków kolejowych (Franowo, Kobylepole, Zieliniec, Kozięłowy, Naramowice, Uniwersytet, Obornicka/Mateckiego, Suchy Las) w ramach modernizacji towarowej obwodnicy Poznania,
- budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych (Kzesiny, Wola, Strzeszyn, Kozięłowy, Wschód, Dębiec, Starołęka, Górczyn, Junikowo, Kiekrz), a także węzła przesiadkowego Brama Zachodnia,
- eliminacja kolizji systemu kolejowego z układem drogowym,

- przeprowadzenie niezbędnych inwestycji w obszarze dróg (ulica Dolna Głogowska wraz z trasą tramwajową, domknięcie I ramy komunikacyjnej – odc. północny, remont mostów Mieszka I oraz Bolesława Chrobrego, przebudowa DK 92 – węzeł Koszalińska, przebudowa ul. Obornickiej).

8) Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035

Przyjęcie przez Radę Miasta Poznania w dniu 29 września 2020 roku *Strategii Elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035* wiązało się m.in. z wejściem w życie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku *o elektromobilności i paliwach alternatywnych*. W dokumencie określono m.in. priorytety rozwojowe w rozumieniu szeroko pojętej polityki elektromobilności, w tym rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego oraz infrastruktury obejmującej ogólnodostępne stacje ładowania samochodów elektrycznych i stacje tankowania paliw alternatywnych. Ponadto, z uwagi na promocję, a docelowo wdrażanie rozwiązań związanych z ekologicznym transportem, w szczególności w odniesieniu do mniejszego hałasu generowanego przez tego typu pojazdy, ustalenia *Strategii Elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035* są zbieżne w zapisami formułowanymi w ramach niniejszego Programu.

4.2 Program ochrony środowiska

Program Ochrony Środowiska dla Miasta Poznania do 2030 roku został przyjęty uchwałą nr XCIV/1817/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 5 grudnia 2023 roku. W dokumencie, w odniesieniu do oddziaływania akustycznego na terenie miasta Poznania, dokonano analizy zagrożenia hałasem z uwagi na źródło jego powstawania, w oparciu o analizy wykonane w ramach mapy akustycznej miasta Poznania z 2022 r. W opracowaniu stwierdzono największe narażenie na hałas mieszkańców miasta Poznania pochodzące od hałasu drogowego. Ponadto, określone zostały następujące cele związane z ochroną przed hałasem:

- osiągnięcie dobrego klimatu akustycznego, bez przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu,
- zmniejszenie hałasu komunikacyjnego w przestrzeni miejskiej.

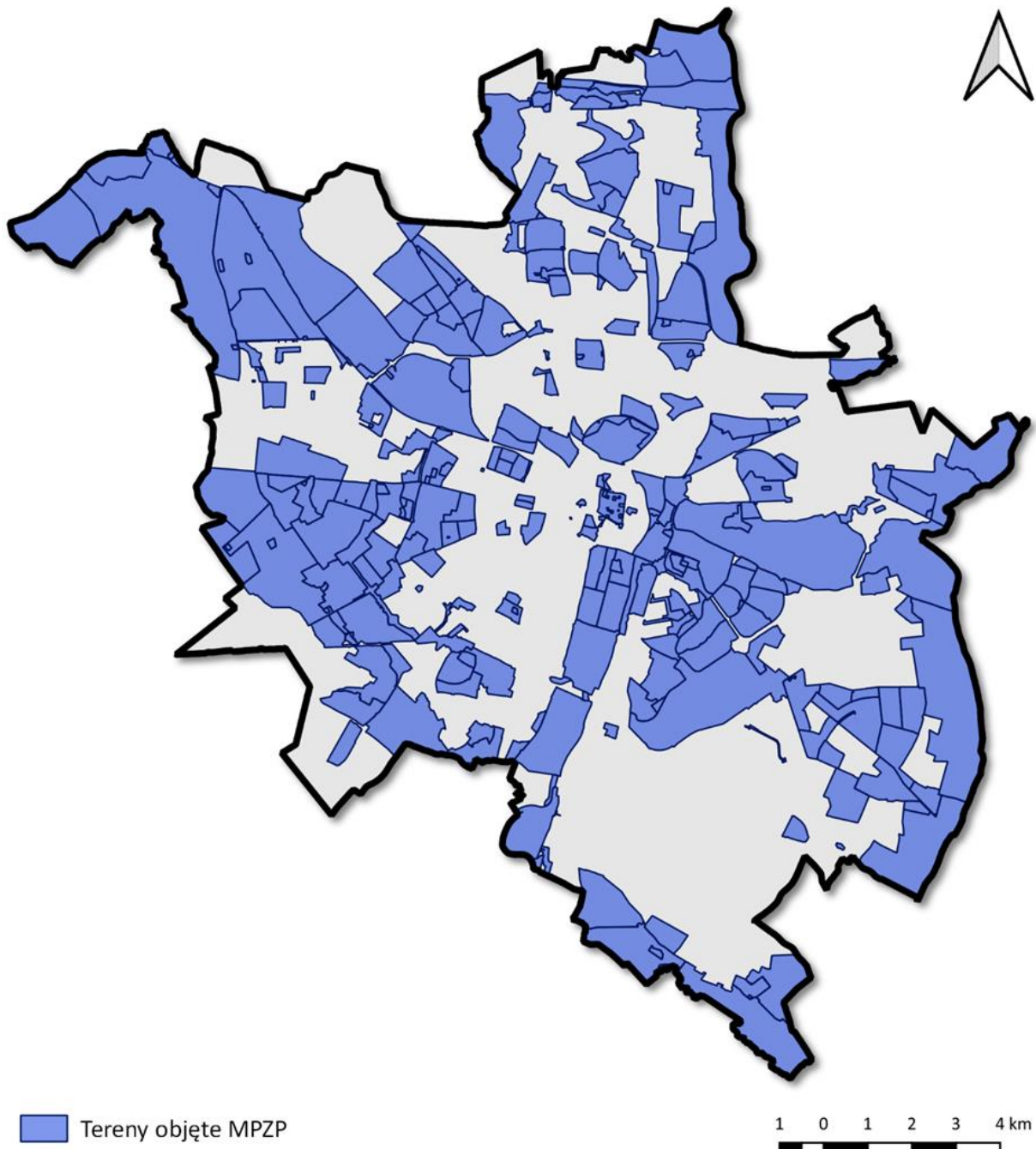
Na potrzeby osiągnięcia ww. celów, w Programie Ochrony Środowiska dla Miasta Poznania przewiduje się następujące kierunki interwencji:

- uspokojenie ruchu samochodowego w mieście, np. poprzez zwiększanie liczby ulic objętych strefą tempo 30,
- zapewnianie priorytetu komunikacji zbiorowej i rowerowej,
- realizacja polityki parkingowej,
- skuteczne egzekwowanie ograniczeń prędkości ruchu oraz tonażu pojazdów,
- zwiększenie udziału transportu szynowego w ogólnym transporcie (tramwaje, kolej),
- wyprowadzenie ruchu samochodowego poza centrum na II i III ramę komunikacyjną.

4.3 Przepisy prawa miejscowego

Na etapie opracowywania strategicznej mapy hałasu miasta Poznania wykonana została klasyfikacja akustyczna całego obszaru. Tereny objęte ochroną akustyczną, na podstawie danych uzyskanych z SMH Poznań 2022, przedstawiono w rozdziale 1.2 na rysunku 59.

Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują MPZP, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Tereny objęte miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego na obszarze całego miasta Poznania, na czas sporządzania SMH Poznań 2022, przedstawiono poniżej na rysunku 74.



Rysunek 74 Mapa przedstawiająca lokalizację miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na terenie miasta Poznania, obowiązujących na czas sporządzania SMH Poznań 2022
[źródło: SMH Poznań 2022]

W okresie pomiędzy SMH Poznań 2022 a opracowaniem POH na terenie miasta uchwalono 25 nowych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które zestawiono w tabeli 77.

Tabela 77 Zestawienie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uchwalonych po dacie opracowania mapy wrażliwości akustycznej w ramach SMH Poznań 2022, tj. od grudnia 2021 roku

Lp.	Data ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego	Uchwała
1	28.12.2021 r.	Uchwała Nr LVI/1038/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 7 grudnia 2021 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Rejon Ostrowa Tumskiego" w Poznaniu - część północna A
2	09.03.2022 r.	Uchwała Nr Rady Miasta Poznania z dnia w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Morasko – Radojewo – Umultowo” dla terenu w rejonie ulic Morasko i F. Jaśkowiaka w Poznaniu.
3	09.03.2022 r.	Uchwała Nr LIX/1094/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Strzeszyn Północ" - część D w Poznaniu.
4	23.03.2022 r.	Uchwała Nr LX/1121/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 8 marca 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic Naramowickiej i Karpią w Poznaniu.
5	23.03.2022 r.	Uchwała Nr LX/1120/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 8 marca 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "REJON ULICY WYSOKIEJ" w Poznaniu.
6	18.05.2022 r.	Uchwała Nr LXIII/1166/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 26 kwietnia 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Osiedle Kwiatowe" - część B w Poznaniu.
7	31.05.2022 r.	Uchwała Nr LXIV/1180/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 17 maja 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów przyautostradowych w rejonie Fabianowa i Kotowa w Poznaniu - część C.
8	31.05.2022 r.	Uchwała Nr LXIV/1181/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 17 maja 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "W rejonie ulic Krzywoustego i Rudzkiej" w Poznaniu.
9	26.07.2022 r.	Uchwała Nr LXIX/1242/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Jasna Rola - część A w Poznaniu.
10	26.07.2022 r.	Uchwała Nr LXIX/1243/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Rejon ulic Szelągowskiej i Wilczak" w Poznaniu.
11	22.11.2022 r.	Uchwała Nr LXXIII/1340/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 8 listopada 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "W rejonie ulic Starogardzkiej i Pelplińskiej" w Poznaniu.
12	22.11.2022 r.	Uchwała Nr LXXIII/1339/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 8 listopada 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu w rejonie ulicy Sióstr Misjonarek w Poznaniu.
13	22.11.2022 r.	Uchwała Nr LXXIII/1341/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 8 listopada 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Rejon Stadionu Miejskiego" - część A w Poznaniu.
14	12.05.2023 r.	Uchwała Nr LXXXII/1493/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 25 kwietnia 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Żołnierzy Wyklętych i Elżbiety Zawackiej oraz Koszalińskiej i Hezjoda w Poznaniu.
15	19.09.2023 r.	Uchwała Nr LXXXIX/1679/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 5 września 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Cmentarz Miłostowo" - część A w Poznaniu.
16	19.09.2023 r.	Uchwała Nr LXXXIX/1680/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 5 września 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Podolany Południe" - część B w Poznaniu.
17	12.10.2023 r.	Uchwała Nr XC/1711/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 26 września 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "W rejonie ulic J. H. Dąbrowskiego, A. Szamarzewskiego i Polnej" w Poznaniu.
18	12.10.2023 r.	Uchwała Nr XC/1712/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 26 września 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Rejon ulicy Głuszyna" w Poznaniu.
19	06.12.2023 r.	Uchwała Nr XCI/1741/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 24 października 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "W rejonie ulic R. Dmowskiego i Góreckiej" w Poznaniu.

Lp.	Data ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego	Uchwała
20	09.11.2023 r.	Uchwała Nr XCI/1742/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 24 października 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Osiedle Bolesława Chrobrego - część północna C" w Poznaniu.
21	16.11.2023 r.	Uchwała Nr XCII/1762/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 7 listopada 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Umultowo Wschód - rejon ulic Diamentowej, Rubież i Nadwarciańskiej w Poznaniu.
22	07.12.2023 r.	Uchwała Nr XCIII/1786/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 21 listopada 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulicy Karpia - część wschodnia A w Poznaniu.
23	19.12.2023 r.	Uchwała Nr XCIV/1808/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 5 grudnia 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Liliowej w Poznaniu.
24	20.12.2023 r.	Uchwała Nr XCIV/1810/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 5 grudnia 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Stare Miasto" w Poznaniu.
25	21.12.2023 r.	Uchwała Nr XCIV/1809/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 5 grudnia 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "W rejonie alei Wielkopolskiej - część A" w Poznaniu.

[Źródło: na podstawie pisma MPU z dnia 30 stycznia 2024 r., znak MPU-IN.0501.4.2024]

Ponadto, na skutek uchwalenia nowych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, moc utraciły niektóre z MPZP uwzględnionych w SMH Poznań 2022.

W ramach opracowania Programu przeanalizowano aktualnie obowiązujące MPZP, uwzględniając wprowadzone w nich zapisy i ograniczenia w formułowanych działaniach.

4.4 Dokumenty, w których określono działania w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążące dla realizacji programu

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano również prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Poznania nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

4.5 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

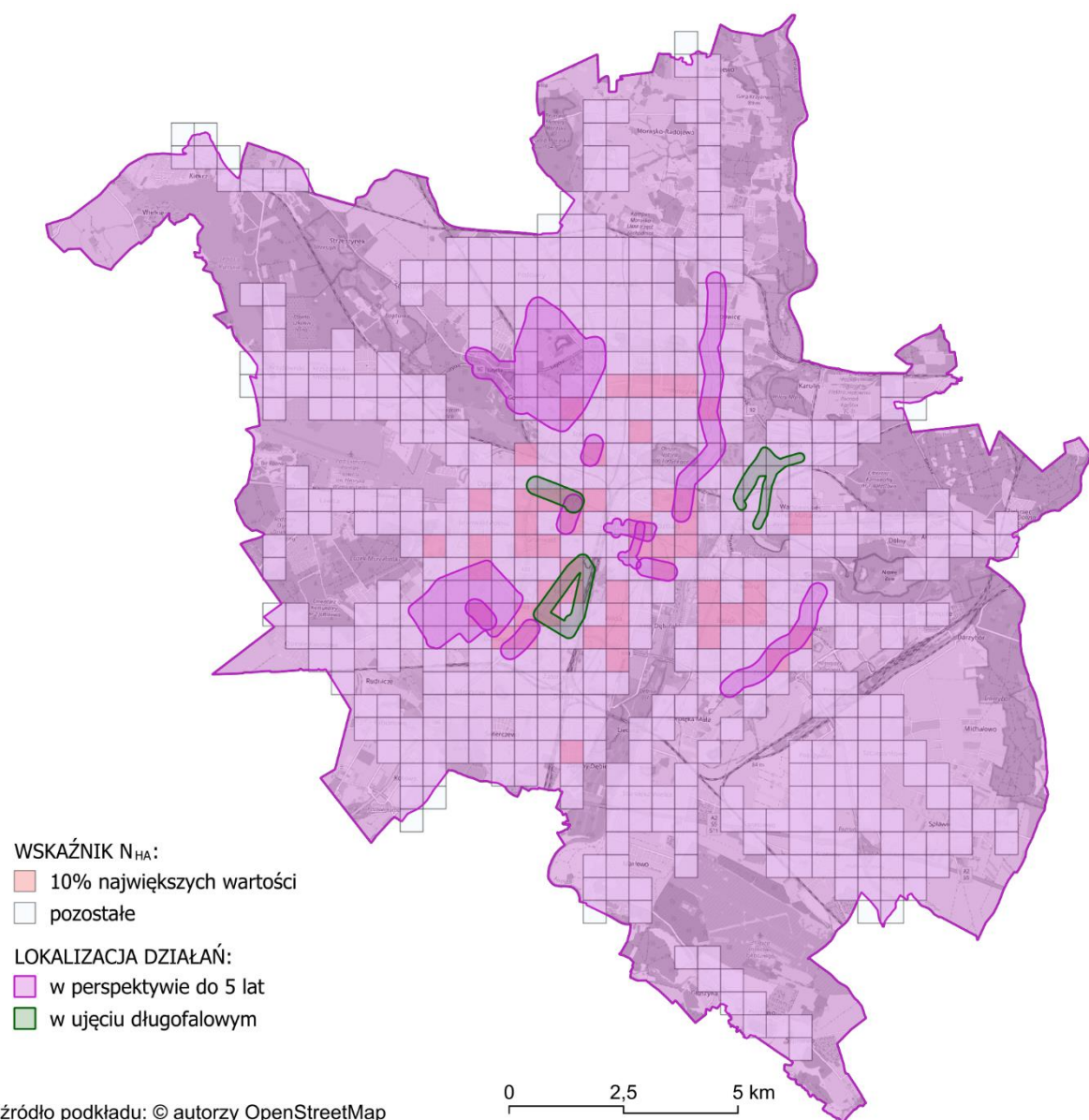
Poza działaniami wskazanymi w rozdziałach 2 i 3 na terenie miasta zaplanowano inne działania inwestycyjne, których realizacja może przyczynić się do ogólnej poprawy klimatu akustycznego na terenie miasta Poznania:

- w okresie 5 lat:
 - zadanie „Trasa tramwajowa na os. Kopernika wzdłuż ul. Arciszewskiego i Rembertowskiej” (znak WPF: ZTM/P/027, inwestycja wymieniona w PZMM jako priorytetowa, 1 grudnia 2020 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia – znak WOO-II.420.198.2018.ZP.34),
 - zadanie „Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II od pętli Wilczak przez ul. Szelągowską do skrzyżowania z ul. Estkowskiego/Małe Garbary

- w Poznaniu” (znak WPF: ZTM/P/032, inwestycja wymieniona w PZMM jako priorytetowa, 20 stycznia 2022 r. . wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia – znak WOO-II.420.42.2019.AB.27),
- zadanie „Budowa systemów parkingów *Park & Ride* w Poznaniu - etap III (P&R Górczyn)”,
 - zadanie „Przebudowa torowiska tramwajowego na ul. 28 czerwca 1956 r. na odcinku od ul. Krzyżowej do ul. Hetmańskiej w Poznaniu” (26 stycznia 2022 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia – znak KOS-V.6220.89.2021),
 - inwestycja „Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka” – planowane jest przeprowadzenie drugiej inwestycji, tj. zadania „Przebudowa ul. Ratajczaka bez skrzyżowania z ul. Św. Marcin i ul. Niezłomnych aż do skrzyżowania z ul. Matyi i Wierzbicice” (znak WPF: KPRM/P/035),
 - zadanie „Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Lutyckiej w Poznaniu” (znak WPF: ZDM/P/073, inwestycja wpisująca się w działanie 5.1 PZMM),
 - zadanie „Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Gołęcińskiej w Poznaniu” (znak WPF: ZDM/P/111, inwestycja wpisująca się w działanie 5.1 PZMM),
 - inwestycja „Prace na obwodnicy towarowej Poznania” (inwestycja PKP PLK),
- w dłuższej perspektywie:
 - zadanie „Budowa trasy tramwajowej na Poznań Wschód” (znak WPF: ZTM/P/047, inwestycja wymieniona w PZMM jako priorytetowa),
 - zadanie „Budowa ulicy Dolna Głogowska wraz z trasą tramwajową” (inwestycja wymieniona w PZMM jako priorytetowa).

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – POH

W POH wskazano działania dla miasta Poznań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, kolejowym, tramwajowym i lotniczym. Na poniższych mapach (rysunki 75 ÷ 78) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} w zakresie danego rodzaju hałasu. Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



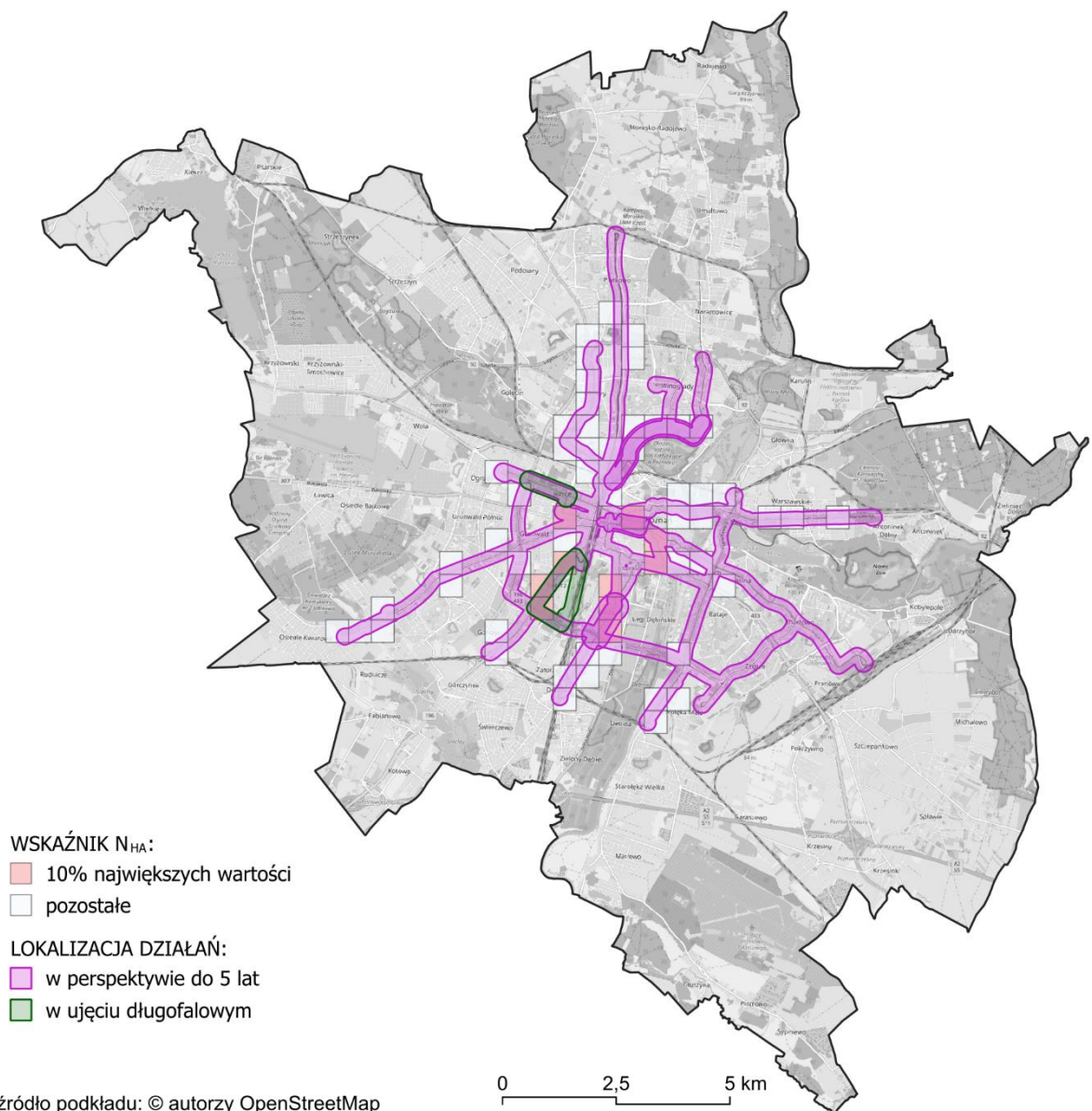
źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 75 Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczenia hałasu drogowego na terenie miasta Poznań [źródło: opracowanie własne]

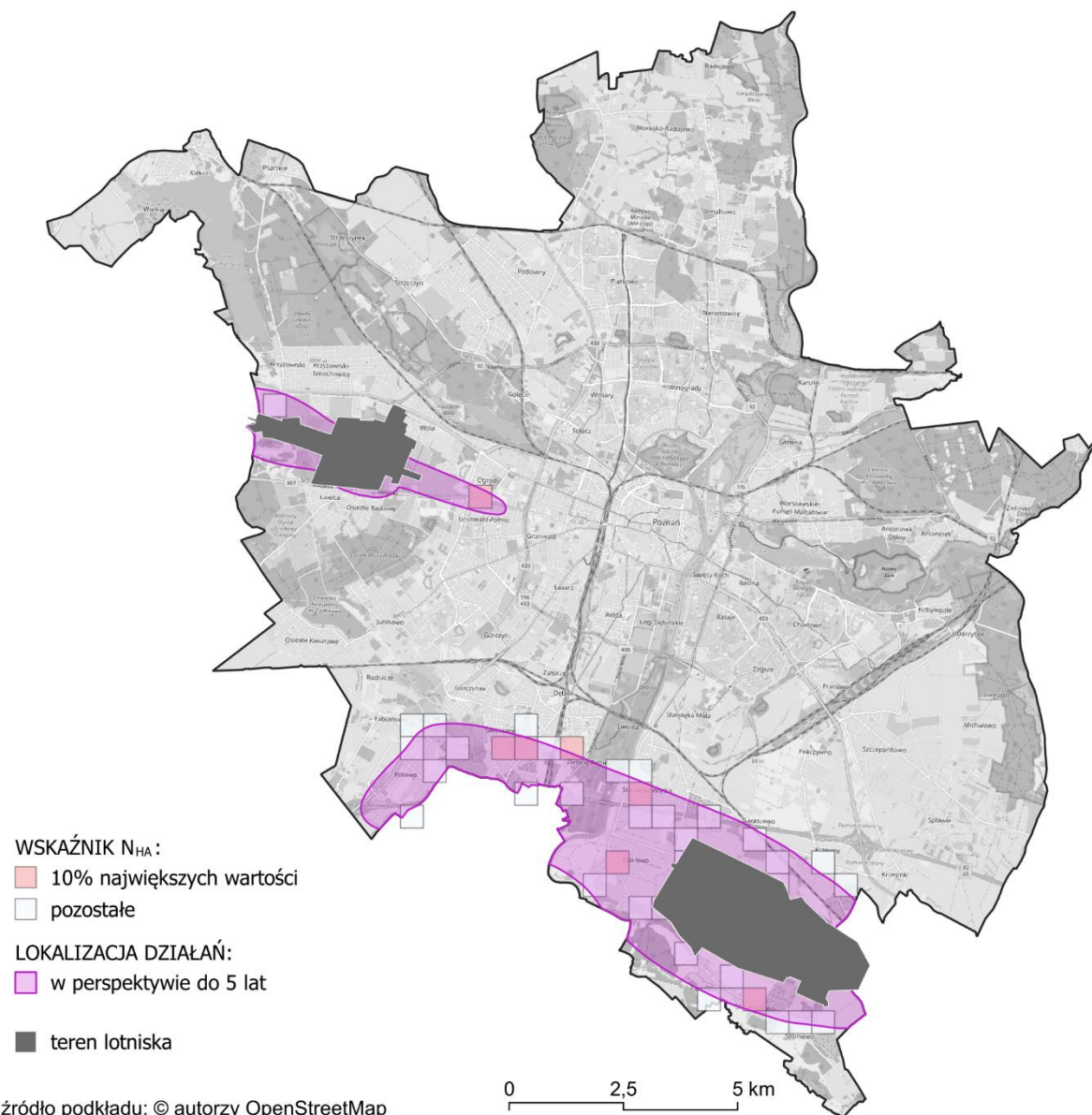


źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 76 Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Poznań
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 77 Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Poznań
 [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 78 Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu lotniczego na terenie miasta Poznań [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W tabeli 78 zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (rysunek 79).

Tabela 78 Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1	PHD01	Trasa tramwajowa na os. Kopernika wzdłuż ul. Arciszewskiego i Rembertowskiej.	D.10, D.12, D.13, D.36	właściwy prezydent miasta

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
2	PHD02	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II od pętli Wilczak przez ul. Szelągowską do skrzyżowania z ul. Estkowskiego/Małe Garbary w Poznaniu.	D.10, D.12, D.13, D.36	właściwy prezydent miasta
3	PHD03	Budowa skrzyżowań bezkolizyjnych z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Lutyckiej i ul. Gołęcińskiej w Poznaniu.	D.9, D.10, D.13, D.17 D.31	właściwy prezydent miasta
4	PHD04	Program „Centrum” – etap I – ukończenie inwestycji.	D.8, D.10, D.11, D.13, D.36	właściwy prezydent miasta
5	PHD05	Program „Centrum” – etap II – realizacja w całości odcinka trasy tramwajowej w ciągu ul. Ratajczaka i ul. Niezłomnych.	D.8, D.10, D.11, D.13, D.36	właściwy prezydent miasta
6	PHD06	ul. Kraszewskiego od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej Wymiana nawierzchni z kostki na mniej hałaśliwą w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków.	D.1, D.8, D.10	właściwy prezydent miasta
7	PHD07	ul. Żegrze i ul. Chartowo pomiędzy Rondem Żegrze i skrzyżowaniem z ul. Baraniaka i ul. Dymka Wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej, np. zwężenie pasów ruchu samochodowego i wprowadzenie w to miejsce pasa rowerowego.	D.8, D.10, D.13,	właściwy prezydent miasta
8	PHD08	ul. Nad Wierzbakiem między ul. Wielkopolską i ul. Urbanowską Wprowadzenie działań ograniczających natężenie ruchu pojazdów na danym odcinku, np. redukcja liczby pasów ruchu w obu kierunkach z dwóch do jednego oraz zastąpienie likwidowanych pasów ruchu buspasem lub pasem rowerowym.	D.10, D.13, D.15	właściwy prezydent miasta
9	PHD09	ul. Ściegiennego od ul. Pogodnej do skrzyżowania z ul. Promienistą, fragment ul. Taczanowskiego od ul. Promienistej do ul. Gwiaździstej Obniżenie dopuszczalnej prędkości ruchu do 40 km/h oraz wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej, np. w postaci sygnalizacji w systemie „All red ⁹⁹ ”, radaru prędkości z wyświetlaczem, wyniesionych przejść dla pieszych, poduszek berlińskich itp.	D.8, D.10	właściwy prezydent miasta
10	PHD10	ul. Królowej Jadwigi od ul. Strzeleckiej do ul. Półwiejskiej Wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej; np. w postaci zastosowania fotoradaru.	D.8, D.10	właściwy prezydent miasta
11	PHD11	ul. Głogowska między ul. Krzywą a ul. Palacza Wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej, np. w postaci sygnalizacji w systemie „All red ⁹⁹ ”, radaru prędkości z wyświetlaczem, wyniesionych przejść dla pieszych, poduszek berlińskich itp.	D.8, D.10	właściwy prezydent miasta

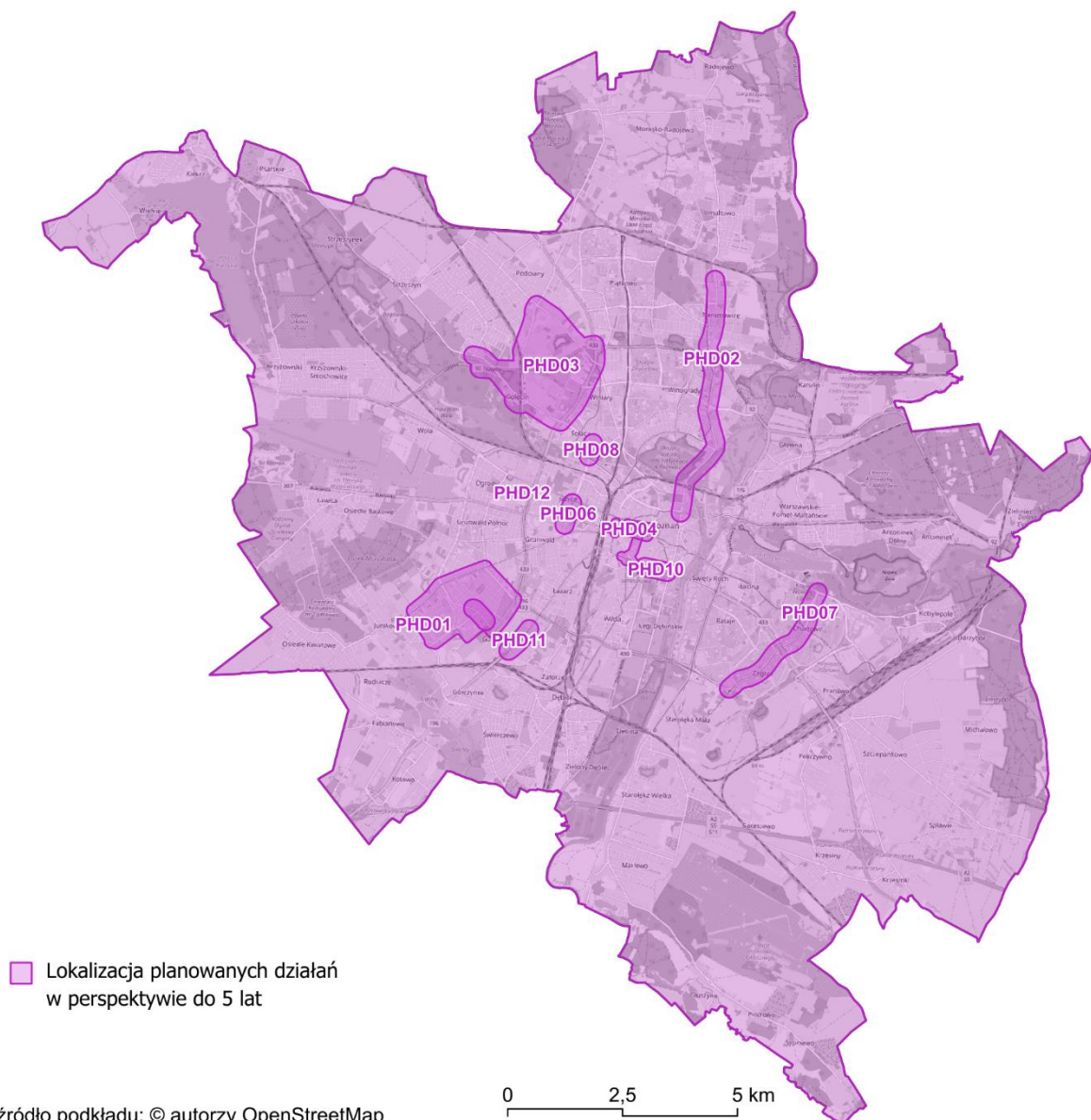
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
12	PHD12	<p>Działania wynikające z dokumentów strategicznych:</p> <p>Uspokojenie ruchu samochodowego w mieście, np. poprzez ograniczenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych w centrum miasta, stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych wymuszających zmniejszenie rzeczywistej prędkości ruchu samochodów, wprowadzanie w centrum miasta i na osiedlach stref uspokojonego ruchu, poszerzenie strefy płatnego parkowania, ograniczenie liczby miejsc parkingowych w centrum, wprowadzenie strefy czystego transportu itp.</p> <p>Poprawa stanu technicznego infrastruktury pieszej i rowerowej, m. in. realizacja Programu Rowerowego dla miasta Poznania.</p> <p>Zachowanie aktualnej sieci komunikacji publicznej, a także rozbudowa jej infrastruktury, m. in. poprzez sukcesywny rozwój sieci tramwajowej zgodnie z planami zarządzającego, rozwój poznańskiej kolei metropolitalnej (nowe przystanki i zwiększenie liczby kursów), integracja poszczególnych środków transportu, (m.in. budowa parkingów typu P&R i zintegrowanych centrów przesiadkowych), itp.</p> <p>Rozwój oferty transportu publicznego – zwiększanie częstotliwości kursów komunikacji publicznej i optymalizacja oferty przewozowej względem zapotrzebowania, rozwój spójnej i atrakcyjnej cenowo oferty biletowej, dalsza integracja systemów transportu publicznego miasta z gminami ościennymi, wymiana taboru tramwajowego, kolejowego i autobusowego na niskoemisyjny, rozwój systemu zarządzania ruchem z uwzględnieniem priorytetu dla komunikacji publicznej itp.</p> <p>Wspieranie rozwoju elektromobilności, m.in. poprzez rozwój stacji tankowania pojazdów paliwami alternatywnymi, lub stacji ładowania w przypadku pojazdów elektrycznych.</p> <p>Prowadzenie akcji edukacyjnych, prowadzących do zwiększenia świadomości mieszkańców w zakresie ich wpływu na klimat akustyczny.</p> <p>Właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem oraz transformację mobilności w mieście.</p>	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.17, D.18, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	właściwy prezydent miasta, zarządzający infrastrukturą przewoźnicy kolejowi RDOŚ Wojewoda Wielkopolski

[źródło: opracowanie własne]

Działania oznaczone kodem PHD01 – PHD05 są spójne z zapisami SMH Poznań 2022 oraz z WPF.

Działania oznaczone kodem PHD06 – PHD11 są spójne z zapisami POH Poznań 2018 (działania niezrealizowane).

Działanie oznaczone kodem PHD12 jest spójne z zapisami Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+, Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Poznania na lata 2014 – 2025, PZMM oraz Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035.



Rysunek 79 Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

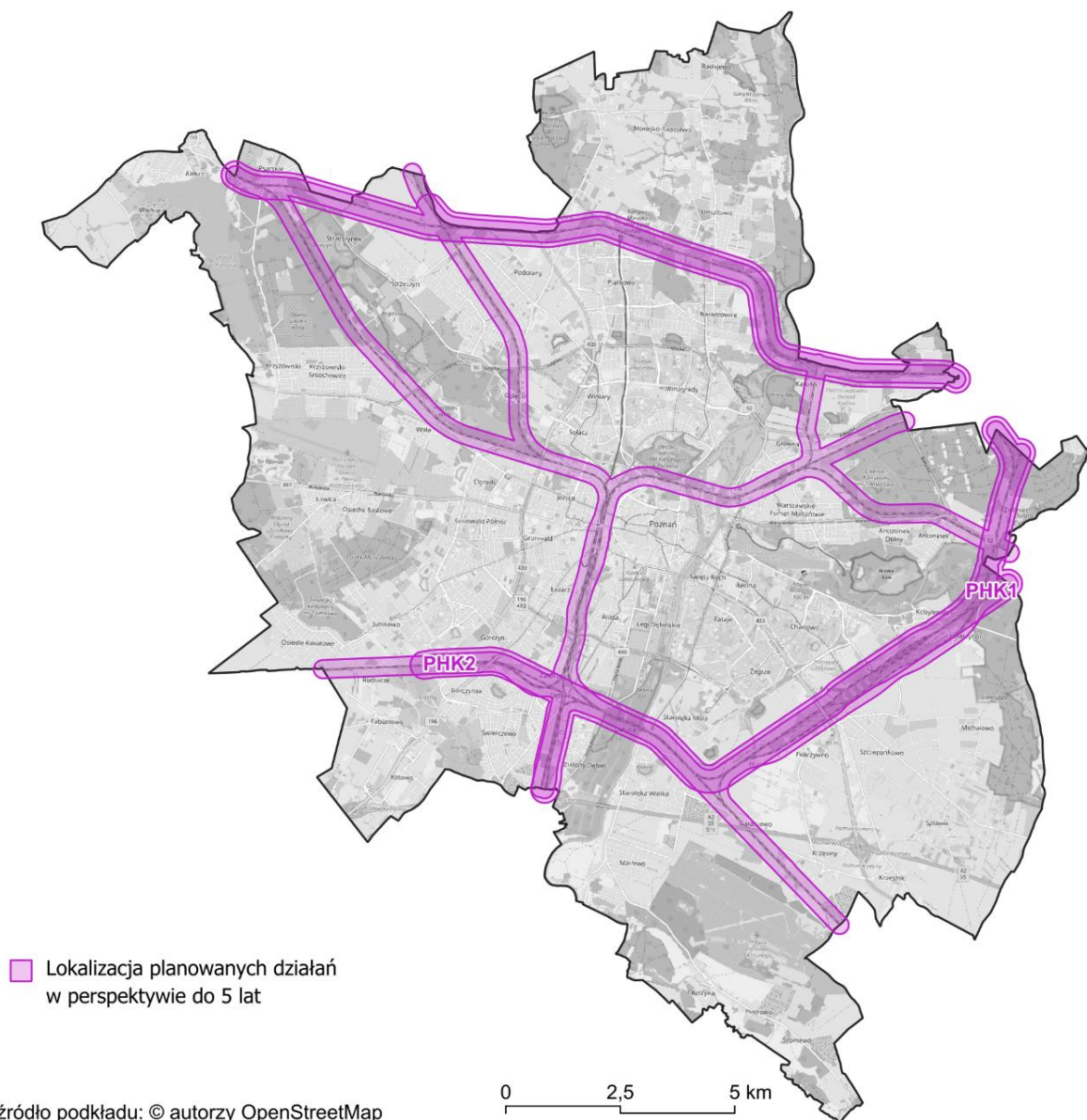
W tabelach 79 i 80 przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapach na rysunkach 80 i 81. Działania określono na podstawie zapisów SMH Poznań 2022.

Tabela 79 Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	PHK1	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”	S.1, S.14	zarządzający infrastrukturą kolejową

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
2.	PHK2	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.5	zarządzający infrastrukturą kolejową przewoźnicy kolejowi

[źródło: opracowanie własne]

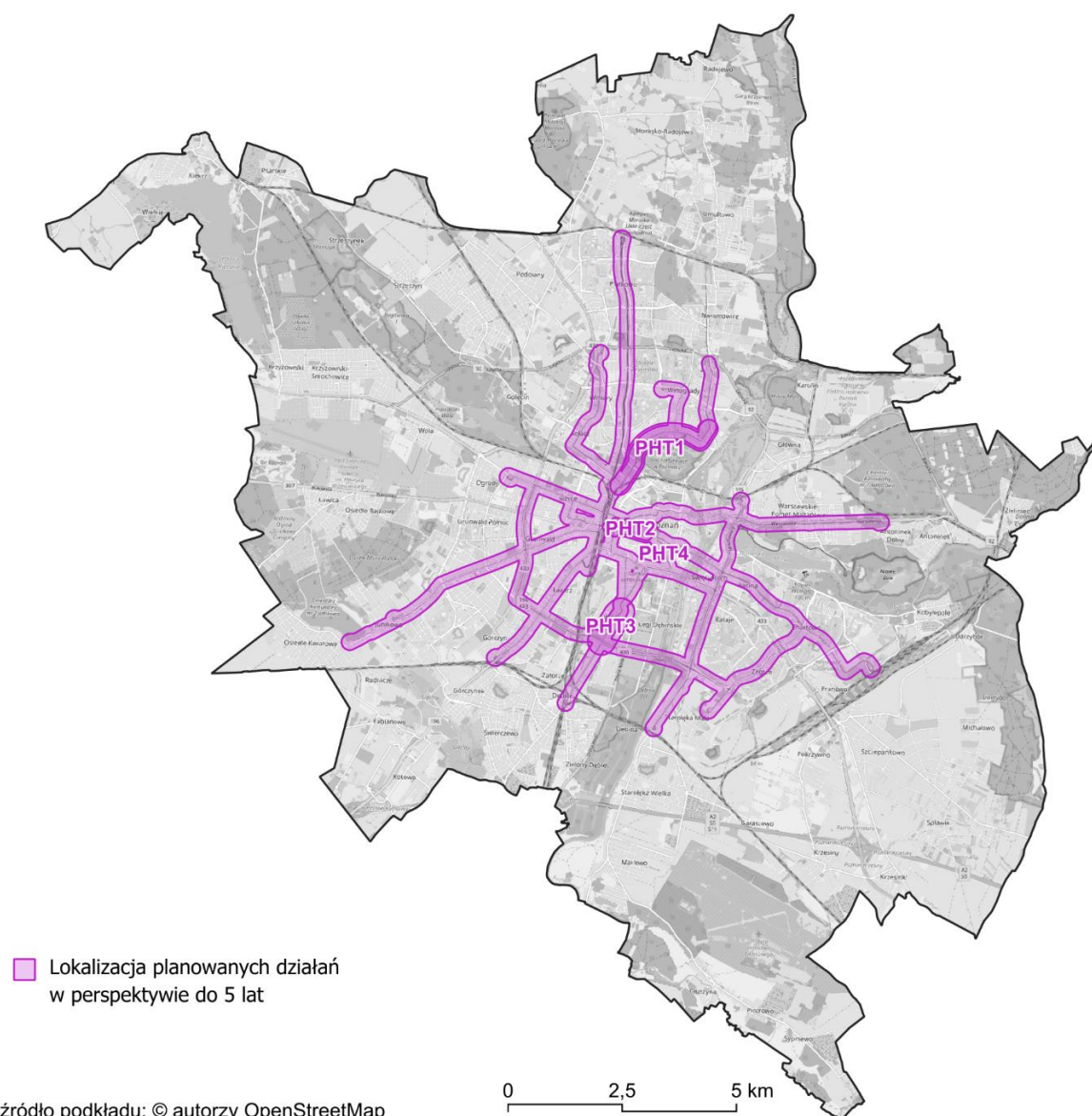


Rysunek 80 Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy [źródło: opracowanie własne]

Tabela 80 Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	PHT1	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II od pętli Wilczak przez ul. Szelągowską do skrzyżowania z ul. Estkowskiego/Małe Garbary w Poznaniu	S.24	właściwy prezydent miasta
2.	PHT2	Program „Centrum” – etap I – ukończenie inwestycji	S.1	właściwy prezydent miasta
3.	PHT3	Modernizacja torowiska tramwajowego w ramach zadania „Przebudowa torowiska tramwajowego na ul. 28 czerwca 1956 r. na odcinku od ul. Krzyżowej do ul. Hetmańskiej w Poznaniu”	S.1	właściwy prezydent miasta
4.	PHT4	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.5	właściwy prezydent miasta

[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 81 Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

5.3 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas lotniczy

W tabeli 81 zestawiono działania w zakresie hałasu lotniczego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029.

Tabela 81 Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas lotniczy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1	PHL1	Zwiększenie udziału procentowego cichszych statków powietrznych w operacjach lotniczych w porze nocnej	L.1	Zarządzający lotniskiem Poznań - Ławica
2	PHL2	Rozwój systemu koordynacji rozkładu lotów z uwzględnieniem poziomu emisji hałasu statków powietrznych	L.1	Zarządzający lotniskiem Poznań - Ławica
3	PHL3	Wprowadzenie systemu preferowania na lotnisku procedur ograniczania hałasu podczas wznoszenia w odlocie	L.5	Zarządzający lotniskiem Poznań – Ławica, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
4	PHL4	Roczny ciągły monitoring hałasu	L.22, L.23	Zarządzający lotniskiem Poznań - Krzesiny
5	PHL5	Przeгляд ekologiczny i ewentualne utworzenie Obszaru Ograniczonego Użytkowania w myśl art. 135 ustawy Poś	L.11, L.12	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Sejmik Województwa Wielkopolskiego
6	PHL6	Opracowanie polityki informacyjnej w sprawie planowych operacji lotniczych	L.22, L.23	Zarządzający lotniskiem Poznań - Krzesiny
7	PHL7	Minimalizacja liczby operacji lotniczych w porze nocnej rozumianej jako przedział od godz. 22 do godz. 6	L.2, L.5	Zarządzający lotniskiem Poznań - Krzesiny

[Źródło: opracowanie własne]

OBSZAR OBJĘTY DZIAŁANAMI OGRANICZAJĄCYMI HAŁAS

Działania planowane w tym POH mają na celu obniżenie poziomu hałasu w całym otoczeniu lotnisk. Nie planuje się działań ograniczających hałas lokalnie, na wybranych obszarach. Dlatego obszar objęty działaniami przeciwhałasowymi to cały teren w zasięgu oddziaływania lotnisk, a miejscem planowanych działań jest teren lotnisk. Obszar planowanych działań do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH pokazano na rysunku 78.

PODSTAWA PRAWNA DZIAŁAŃ PRZECIWHAŁASOWYCH W ODNIESIENIU DO HAŁASU LOTNICZEGO

W Unii Europejskiej narzędzi legislacyjnych pozwalających na ograniczanie hałasu lotniczego dostarcza dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. *odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku* (Dz. Urz. UE L 189 z 18.07.2002 r., str. 12, ze zm.). W odniesieniu do źródeł hałasu lotniczego jest to m.in. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 598/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń operacyjnych odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Unii w ramach zrównoważonego podejścia oraz uchylające dyrektywę 2002/30/WE (Dz. Urz. UE L 173

z 12.6.2014 r., str. 65). Rozporządzenie to transponuje do prawa UE zasady „zrównoważonego podejścia” (balanced approach) wypracowane wcześniej z inicjatywą ICAO, którego dokument ICAO Doc 9829 AN/451 *Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management* (2nd ed., 2008), wprowadza procedury zintegrowanego podejścia w celu minimalizacji oddziaływania akustycznego. Procedury te zebrano w przewodniku GIOŚ pt. *Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem i przedstawiono w tym POH w Tomie 1. W przewodniku tym zostały omówione szczegóły techniczne stosowania skatalogowanych rozwiązań przeciwhałasowych, a w związku z tym opisy tych działań zostały poniżej ograniczone do niezbędnego minimum. Szczegółowe analizy stosowalności i skuteczności tych procedur przedstawiono w dokumencie Komisji Europejskiej z marca 2021 roku pt. *Assessment of potential health benefits of noise abatement measures in the EU - Phenomena project, Publications Office* (<https://data.europa.eu/doi/10.2779/24566>). Działania przedstawione w tym POH dla hałasu lotniczego są oparte na ww. dokumentach.*

W prawie krajowym zasady i procedury wprowadzania ograniczeń operacyjnych w porcie lotniczym, w tym z powodu nadmiernego hałasu emitowanego do środowiska, reguluje ustawa z dnia 14 grudnia 2018 roku *o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. 2019 poz. 235). Ustawa ta wdraża do prawa krajowego ww. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 598/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. Przepisy wykonawcze wprowadza rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2021 roku *w sprawie konsultacji w celu wprowadzenia ograniczeń operacyjnych w porcie lotniczym* (Dz. U. 2021 poz. 730).

5.3.1 Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – lotnisko Poznań – Ławica

Podstawowym celem działań wskazanych w tym POH jest:

- utrzymanie zasięgu akustycznego oddziaływania lotniska w zakresie nieprzekraczającym granic obszaru ograniczonego użytkowania,
- dążenie do zmniejszenia średniej hałaśliwości pojedynczej operacji lotniczej w porze nocy.

Tym celom służą przedstawione poniżej działania przeciwhałasowe, które stanowią kontynuację i rozwinięcie doświadczenia zarządzającego lotniskiem wynikające z działań już wdrożonych na lotnisku (opisane w SMH Poznań 2022) oraz uwzględniające regulacje prawne w zakresie ograniczeń operacyjnych na lotniskach.

Wskazuje się ponadto, że rozwiązania przeciwhałasowe już wdrożone na lotnisku, które wskazano w rozdziale 3.5.1 części opisowej SMH Poznań 2022, muszą być dalej stosowane w stopniu co najmniej niezmiennym.

Działanie PHL1

Poziom hałasu lotniczego w środowisku zależy od liczby operacji lotniczych oraz hałaśliwości pojedynczej operacji. Zatem przy niezmienionej liczbie operacji poziom hałasu zmniejszy się jeśli zmniejszy się hałas od pojedynczej operacji lotniczej. Można to osiągnąć między innymi przez zastąpienie obecnie eksploatowanej floty statkami o bardziej nowoczesnych rozwiązaniach. W obecnych warunkach dotyczy to zwłaszcza samolotów typu Boeing 737 MAX (B38M), Airbus A320neo (A20N) i Airbus A321neo (A21N). Udział procentowy operacji tych statków powietrznych wykonywanych w porze nocnej w kolejnych latach, z wyłączeniem okresu Covid-19, pokazano w tabeli poniżej w odniesieniu do wszystkich operacji lotniczych wykonanych we wszystkich porach nocnych, w całym roku kalendarzowym (na podstawie danych z raportów rocznych z ciągłego monitoringu hałasu lotniczego).

Tabela 82 Udział statków powietrznych najnowszej generacji w operacjach lotniczych w porze nocnej na lotnisku Poznań - Ławica

Typ statku	2018	2019	2022	2023
B38M	0.54%	0.17%	0.06%	4.28%
A20N	0.00%	0.00%	0.13%	0.00%
A21N	0.00%	0.00%	0.03%	0.46%
łączy udział roczny	0.54%	0.14%	0.20%	4.71%

[źródło: opracowanie własne na podstawie raportów z ciągłego monitoringu hałasu]

Zwiększenie udziału procentowego ww. statków w ruchu nocnym z ok. 5 % obecnie do ok. 20 % w perspektywie 5 lat spowoduje zmniejszenie poziomu hałasu w porze nocnej o ok. 1 dB.

Działanie PHL2

Obniżenie poziomu emisji hałasu podczas pojedynczej operacji lotniczej jest również celem tego działania. Na lotnisku Poznań – Ławica w okresie od czerwca do września prowadzona jest koordynacja rozkładu lotów ze względu na ograniczenia hałasowe związane z liczbą operacji lotniczych przyjętą na potrzeby wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania. System koordynacji rozkładu lotów należy rozszerzyć uwzględniając przy planowaniu liczby operacji również poziom hałasu poszczególnych operacji, tak by łączny poziom hałasu w porze nocnej nie przekraczał ustalonej z góry dawki. System taki jest stosowany w Polsce w Porcie Lotniczym im. F. Chopina w Warszawie pod nazwą „Quota Count”.

Działanie PHL3

Na lotnisku Poznań-Ławica w zbiorze informacji lotniczych AIP lotniska (AIP Polska, AD 2 EPPO, wydanie z 21 marca 2024, https://www.ais.pansa.pl/aip/pliki/EP_AD_2_EPPO_en.pdf) wskazano zalecane procedury ograniczenia hałasu podczas startu statku powietrznego. W rozdziale 2.21.2 wskazano tam, że „W przypadku braku procedur ograniczenia hałasu dostosowywanych do typu statku powietrznego zaleca się, aby odloty z lotniska POZNAŃ/Ławica wykonywać wg przykładowej procedury ograniczenia hałasu podczas wznoszenia w odlocie (NADP1), zgodnie z załącznikiem do rozdziału 3 ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom I - Procedury

lotu, część I, dział 7.” Przewoźnicy lotniczy mogą stosować własne procedury w tym zakresie lub stosować procedurę standardową NADP 1 (Noise Abatement Departure Procedure).

Na lotnisku należy wdrożyć system preferencji dla operacji lotniczych wykonywanych zgodnie z takimi procedurami, na przykład poprzez preferencje finansowe.

W regulaminie użytkownika lotniska należy umieścić wymóg przekazywania zarządzającemu lotniskiem przez przewoźników lotniczych danych dotyczących statków powietrznych wraz ze wskazaniem procedury ograniczania hałasu podczas startu.

W przekazywanych użytkownikowi lotniska danych dotyczących poszczególnych operacji lotniczych należy wskazywać czy i jaka procedura ograniczania hałasu podczas startu została zastosowana.

5.3.2 Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – lotnisko Poznań – Krzesiny

Podstawowym celem działań wskazanych w tym POH jest:

- określenie faktycznego zasięgu oddziaływania lotniska Poznań – Krzesiny w oparciu o aktualną liczbę operacji lotniczych oraz weryfikacja potrzeby utworzenia OOU,
- poprawa odbioru społecznego poprzez stosowanie polityki informowania społeczeństwa o operacjach lotniczych wykonywanych planowo,
- zmniejszenie dokuczliwości hałasu w porze nocnej.

Działanie PHL4

Podstawą do określenia faktycznej wielkości obszaru oddziaływania akustycznego lotniska Poznań – Krzesiny musi być długookresowy monitoring hałasu prowadzony w okresie obejmującym wszystkie możliwe rodzaje operacji lotniczych, tj. w okresie jednego roku.

Liczba i lokalizacja punktów tego monitoringu będzie określona na etapie planowania tych pomiarów, na podstawie aktualnych, niedostępnych przy sporządzaniu tego POH, danych o prowadzonych operacjach lotniczych, uwzględniając rodzaj, kierunek i liczbę operacji.

Działanie PHL5

Na podstawie wyników monitoringu hałasu, który jest przedmiotem działania PHL4, określona zostanie aktualna liczba, rodzaj i rozkład operacji lotniczych. Będzie to podstawą do opracowania modelu akustycznego lotniska, z którego wyznaczone będą zasięgi hałasu i ostatecznie granice obszaru ograniczonego użytkownika.

Działanie PHL6

Część operacji lotniczych (np. o charakterze szkoleniowym) na lotnisku wojskowym Poznań – Krzesiny jest wykonywana planowo. Należy opracować system komunikowania społeczeństwa o takich zdarzeniach z wyprzedzeniem. Jak wynika z doświadczeń innych lotnisk wpływa to na nastawienie i percepcję hałasu.

Działanie PHL7

Część planowanych wojskowych operacji lotniczych musi być wykonywana po zachodzie słońca, który w zależności od pory roku przypada w akustycznej porze dziennej (pomiędzy godziną 6 a 22) lub nocnej (pomiędzy godziną 22 a 6). Należy wprowadzić procedury planowania takich operacji w akustycznej porze dziennej, tj. w godzinach pomiędzy 6 a 22, w której też występują warunki odpowiedniego braku widoczności, wymaganego w lotach szkoleniowych lub innych procedurach (zachodzi to na przykład w okresie późna jesień-zima-wczesna wiosna).

5.4 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.4.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. 2024 poz. 271) zakładane efekty działań opisane są zmianą liczby osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu. Zmianę tą wyznacza się jako różnicę (R_{HA} , R_{HSD} lub R_{IHD}) pomiędzy wartością wskaźnika oszacowanej dla sytuacji aktualnej, uzyskanej ze strategicznej mapy hałasu (N_{HA}^{SMH} , N_{HSD}^{SMH} lub N_{IHD}^{SMH}) oraz wartością wskaźnika oszacowanej dla sytuacji przyszłej z uwzględnieniem realizacji działania (N_{HA}^{POH} , N_{HSD}^{POH} lub N_{IHD}^{POH}).

W poniższych tabelach (tabele 83 - 85) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH dla poszczególnych źródeł hałasu.

Tabela 83 Zakładane efekty planowanych działań – hałas drogowy

Lp.	KOD w opracowaniu	$N_{\dots,drogowy}^{SMH}$	$N_{\dots,drogowy}^{POH}$	$R_{HA,drogowy}$	$N_{\dots,drogowy}^{SMH}$	$N_{\dots,drogowy}^{POH}$	$R_{HSD,drogowy}$	$N_{\dots,drogowy}^{SMH}$	$N_{\dots,drogowy}^{POH}$	$R_{IHD,drogowy}$
1	PHD01	918	830	88	214	196	18	1	1	0
2	PHD02	809	731	78	194	172	22	1	1	0
3	PHD03	299	281	18	84	78	6	0	0	0
4	PHD04	291	280	11	90	86	4	0	0	0
5	PHD05	115	111	4	30	28	2	0	0	0
6	PHD06	149	116	33	48	31	17	0	0	0
7	PHD07	567	394	173	142	75	67	1	0	1
8	PHD08	105	96	9	33	31	2	0	0	0
9	PHD09	135	80	55	34	19	15	0	0	0
10	PHD10	157	116	41	54	37	17	0	0	0
11	PHD11	137	125	12	41	34	7	0	0	0
12	PHD12	21 595	18 892	2 703	5 239	4 465	774	23	20	3

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 84 Zakładane efekty planowanych działań – hałas kolejowy

Lp.	KOD w opracowaniu	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	$N_{HA,kolejowy}^{POH}$	$R_{HA,kolejowy}$	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	$N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	$R_{HSD,kolejowy}$
1	PHK1	285	285	0	117	113	4
2	PHK2	1061	828	233	358	261	97

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 85 Zakładane efekty planowanych działań – hałas tramwajowy

Lp.	KOD w opracowaniu	$N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	$N_{HA,tramwajowy}^{POH}$	$R_{HA,tramwajowy}$	$N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	$N_{HSD,tramwajowy}^{POH}$	$R_{HSD,tramwajowy}$
1	PHT1	51	34	17	18	0	18
2	PHT2	139	89	50	56	44	12
3	PHT3	294	189	105	131	66	65
4	PHT4	3517	2975	542	1297	1068	229

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 86 Zakładane efekty planowanych działań – hałas lotniczy

Lp.	KOD w opracowaniu	$N_{HA,lotniczy}^{SMH}$	$N_{HA,lotniczy}^{POH}$	$R_{HA,lotniczy}$	$N_{HSD,lotniczy}^{SMH}$	$N_{HSD,lotniczy}^{POH}$	$R_{HSD,lotniczy}$
1	PHL1 – PKL3	616	467	149	0	0	0

W powyższej tabeli określono efekt planowanych działań tylko w odniesieniu do oddziaływania akustycznego lotniska Poznań – Ławica. Nie można oszacować efektów dla lotniska Poznań – Krzesiny ze względu na brak szczegółowych danych spowodowany brakiem możliwości uzyskania informacji o obiektach znajdujących się na terenie zamkniętym, które posiadają klauzulę „niejawności”.

5.4.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH w odniesieniu do głównych dróg i linii kolejowych w mieście

Zgodnie z przytoczonym rozporządzeniem, efekty działań dla celów statystycznych i sprawozdawczych do Komisji Europejskiej wyznacza się odrębnie w odniesieniu do głównych dróg (o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie) oraz linii kolejowych (powyżej 30 000 pociągów rocznie). Wartości te zestawiono w tabelach 87 i 88.

Tabela 87 Zakładane efekty planowanych działań w odniesieniu do głównych dróg w Poznaniu

Lp.	KOD w opracowaniu	$N_{drogowy}^{SMH}$	$N_{drogowy}^{POH}$	$R_{drogowy}$	$N_{drogowy}^{SMH}$	$N_{drogowy}^{POH}$	$R_{drogowy}$	$N_{drogowy}^{SMH}$	$N_{drogowy}^{POH}$	$R_{drogowy}$
1	PHD03	299	281	18	84	78	6	0	0	0
2	PHD07	567	394	173	142	75	67	1	0	1
3	PHD08	105	96	9	33	31	2	0	0	0
4	PHD09	135	80	55	34	19	15	0	0	0
5	PHD10	157	116	41	54	37	17	0	0	0
6	PHD11	137	125	12	41	34	7	0	0	0

[źródło: opracowanie własne]

Działania PHD01, PHD03 oraz PHD12 obejmują większe obszary, na które oddziałują zarówno drogi główne jak i pozostałe. Nie można zatem oszacować efektów tych działań wyłącznie w odniesieniu do dróg głównych.

Tabela 88 Zakładane efekty planowanych działań w odniesieniu do głównych linii kolejowych w Poznaniu

Lp.	KOD w opracowaniu	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	$N_{HA,kolejowy}^{POH}$	$R_{HA,kolejowy}$	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	$N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	$R_{HSD,kolejowy}$
1	PHK2	451	364	87	155	119	36

[źródło: opracowanie własne]

5.5 Strategia długofalowa POH

5.5.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W poniższej tabeli (tabela 89) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania.

Na poniższej mapie (rysunek 82) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Poznania w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 89 Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy

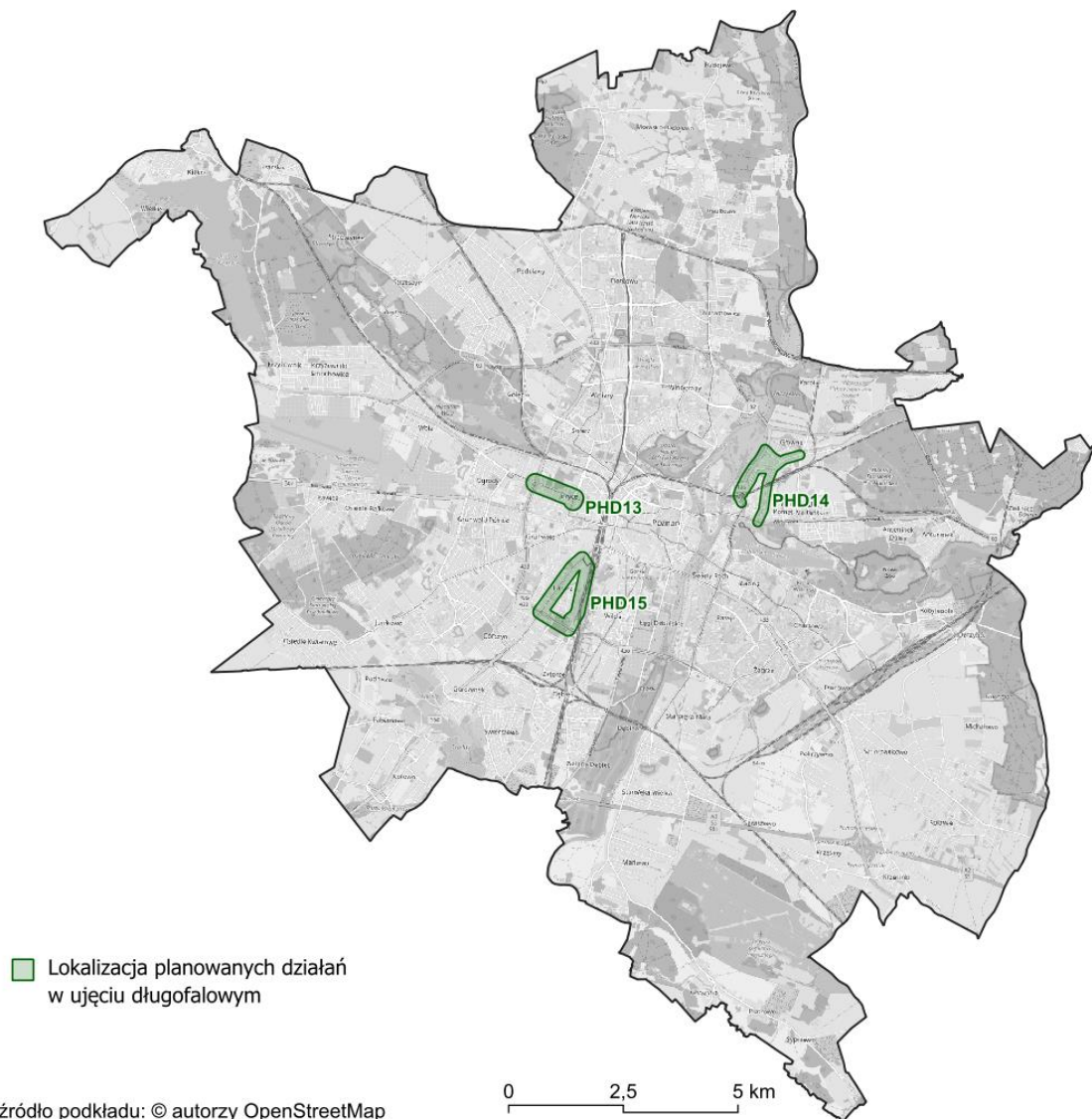
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1	PHD13	Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego między ul. Przybyszewskiego i ul. Kościelną Działania wynikające z Decyzji Środowiskowej: modernizacja nawierzchni, ograniczenie prędkości (30 km/h), działania wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów - przystanki wiedeńskie i inne metody wymuszające ograniczenie prędkości	D.8, D.10, D.11, D.13, D.36	właściwy prezydent miasta
2	PHD14	Budowa trasy tramwajowej na Poznań Wschód	D.12, D.13, D.36	właściwy prezydent miasta
3	PHD15	Budowa ulicy Dolna Głogowska wraz z trasą tramwajową	D.12, D.13, D.31, D.36	właściwy prezydent miasta

[źródło: opracowanie własne]

Działanie oznaczone kodem PHD13 jest spójne z zapisami POH Poznań 2018 (działania niezrealizowane).

Działanie oznaczone kodem PHD14 jest zgodne z zapisami SMH Poznań 2022.

Działanie oznaczone kodem PHD15 jest zgodne z zapisami PZMM.



Rysunek 82 Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Poznania – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.5.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W poniższych tabelach (tabele 90 i 91) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od linii kolejowych i linii tramwajowych, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym, wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Przybliżoną lokalizację planowanych działań przedstawiono na poniższych mapach (rysunki 83 i 84).

Tabela 90 Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1	PHK3	Prace na linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice	S.1, S.14	zarządzający infrastrukturą kolejową

[źródło: opracowanie własne]

Działanie oznaczone kodem PHK3 jest zgodne z zapisami SMH Poznań 2022.



■ Lokalizacja planowanych działań w ujęciu długofalowym

źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

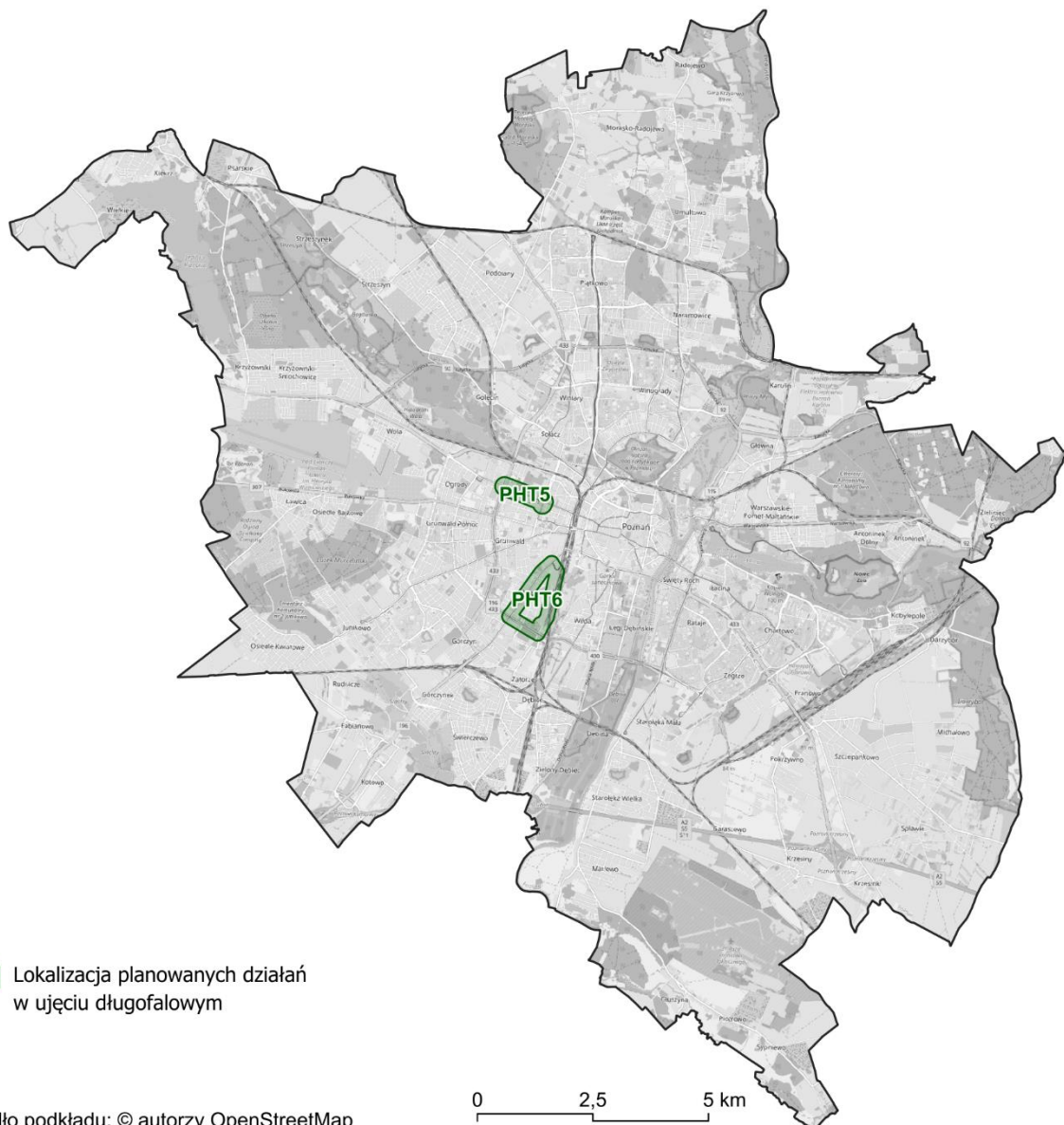
Rysunek 83 Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Poznania – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

Tabela 91 Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	PHT5	Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego	S.1	właściwy prezydent miasta
2.	PHT6	Budowa ulicy Dolna Głogowska wraz z trasą tramwajową	S.24	właściwy prezydent miasta

[źródło: opracowanie własne]

Działanie oznaczone kodem PHT5 jest spójne z zapisami POH Poznań 2018 (działania niezrealizowane).



Rysunek 84 Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Poznań – hałas tramwajowy [źródło: opracowanie własne]

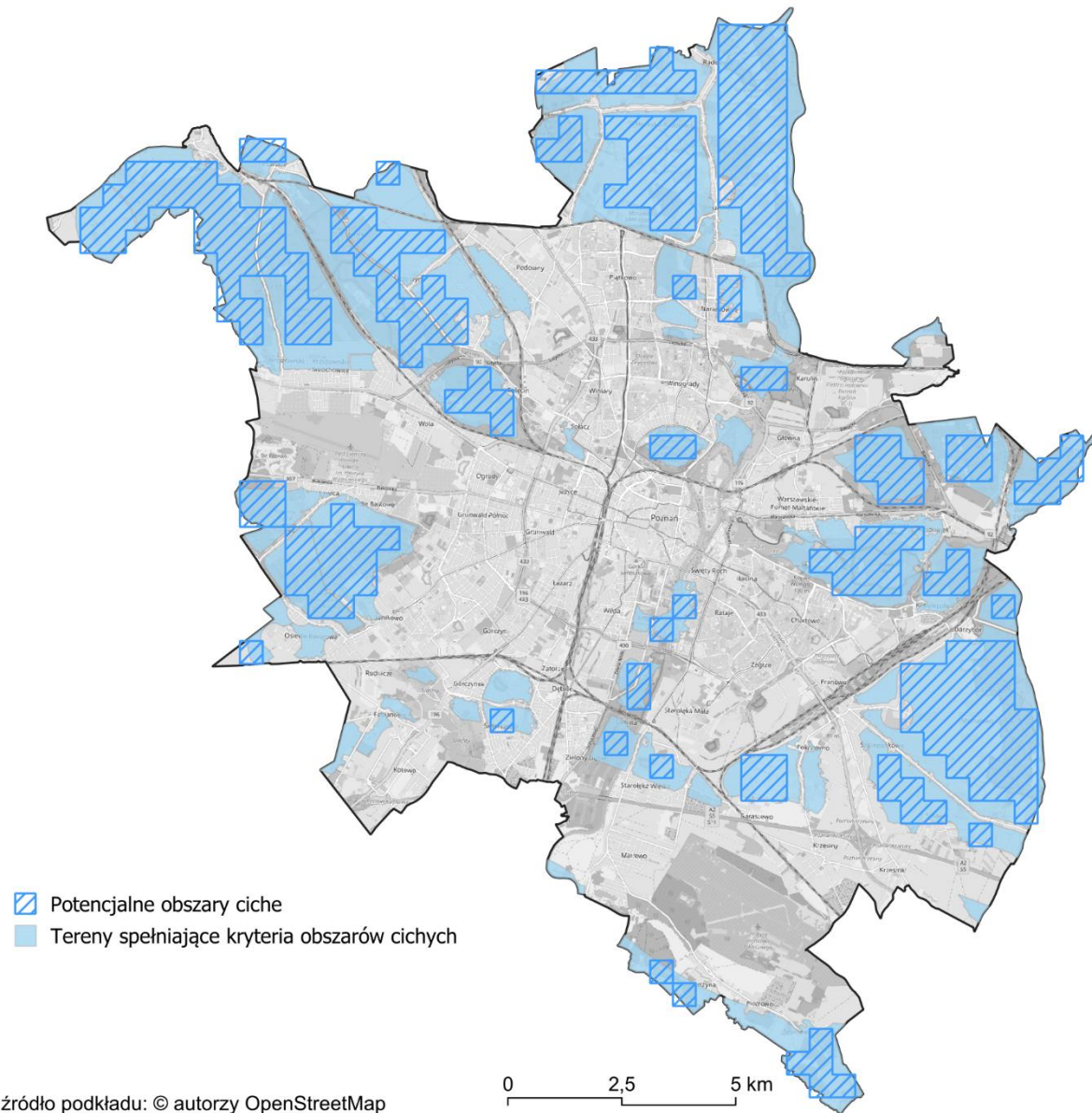
5.5.3 Strategia długofalowa – hałas lotniczy POH

W ujęciu długofalowym na lotniskach należy kontynuować działania już na nich wdrożone oraz wskazane w tym POH, w rozdziale 5.3 do wdrożenia dla okresu 5 lat od roku uchwalenia Programu. Celem działań w ujęciu długofalowym jest przynajmniej niezwiększanie aktualnej wielkości oddziaływania akustycznego.

Wskazanie szczegółowych działań w ujęciu długofalowym dla lotnisk nie jest możliwe ze względu na perspektywę zmiany rynku lotniczego w Polsce spowodowaną decyzją o realizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz czynnikami geopolitycznymi, związanymi z napaścią Rosji na Ukrainę.

5.5.4 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych (rozdział 5 w tomie I). Obszary te przedstawiono na rysunku 85.



źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 85 Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Poznań 2022 [źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do ustalenia jej była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} . Powyższe nie dotyczy hałasu lotniczego, dla którego działania obejmują cały obszar objęty oddziaływaniem.

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W tabeli 92 przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 92 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1	PHD12	<p>Działania wynikające z dokumentów strategicznych:</p> <p>Uspokojenie ruchu samochodowego w mieście, np. poprzez ograniczenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych w centrum miasta, stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych wymuszających zmniejszenie rzeczywistej prędkości ruchu samochodów, wprowadzanie w centrum miasta i na osiedlach stref uspokojonego ruchu, poszerzanie strefy płatnego parkowania, ograniczenie liczby miejsc parkingowych w centrum, wprowadzenie strefy czystego transportu itp.</p> <p>Poprawa stanu technicznego infrastruktury pieszej i rowerowej, m. in. realizacja Programu Rowerowego dla miasta Poznania.</p> <p>Zachowanie aktualnej sieci komunikacji publicznej, a także rozbudowa jej infrastruktury, m. in. poprzez sukcesywny rozwój sieci tramwajowej zgodnie z planami zarządzającego, rozwój poznańskiej kolei metropolitalnej (nowe przystanki i zwiększenie liczby kursów), integracja poszczególnych środków transportu, (m.in. budowa parkingów typu P&R i zintegrowanych centrów przesiadkowych), itp.</p> <p>Rozwój oferty transportu publicznego – zwiększanie częstotliwości kursów komunikacji publicznej i optymalizacja oferty przewozowej względem zapotrzebowania, rozwój spójnej i atrakcyjnej cenowo oferty biletowej, dalsza integracja systemów transportu publicznego miasta z gminami ościennymi, wymiana taboru tramwajowego, kolejowego i autobusowego na niskoemisyjny, rozwój systemu zarządzania ruchem z uwzględnieniem priorytetu dla komunikacji publicznej itp.</p> <p>Wspieranie rozwoju elektromobilności, m.in. poprzez rozwój stacji tankowania pojazdów paliwami alternatywnymi, lub stacji ładowania w przypadku pojazdów elektrycznych.</p> <p>Prowadzenie akcji edukacyjnych, prowadzących do zwiększenia świadomości mieszkańców w zakresie ich wpływu na klimat akustyczny.</p> <p>Właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem oraz transformację mobilności w mieście.</p>	<p>właściwy prezydent miasta, zarządzający infrastrukturą kolejową</p> <p>przewoźnicy kolejowi</p> <p>RDOŚ</p> <p>Wojewoda Wielkopolski</p>
2	PHD01	Trasa tramwajowa na os. Kopernika wzdłuż ul. Arciszewskiego i Rembertowskiej.	właściwy prezydent miasta
3	PHD02	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II od pętli Wilczak przez ul. Szelągowską do skrzyżowania z ul. Estkowskiego/Małe Garbary w Poznaniu.	właściwy prezydent miasta
4	PHD07	ul. Żegrze i ul. Chartowo pomiędzy Rondem Żegrze i skrzyżowaniem z ul. Baraniaka i ul. Dymka	właściwy prezydent miasta
5	PHD03	Budowa skrzyżowań bezkolizyjnych z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Lutyckiej i ul. Gołęcińskiej w Poznaniu.	właściwy prezydent miasta

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
6	PHD04	Program „Centrum” – etap I – ukończenie inwestycji.	właściwy prezydent miasta
7	PHD10	ul. Królowej Jadwigi od ul. Strzeleckiej do ul. Półwiejskiej Wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej; np. w postaci zastosowania fotoradaru.	właściwy prezydent miasta
8	PHD06	ul. Kraszewskiego od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej Wymiana nawierzchni z kostki na mniej hałaśliwą w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków.	właściwy prezydent miasta
9	PHD11	ul. Głogowska między ul. Krzywą a ul. Palacza Wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej, np. w postaci sygnalizacji w systemie „All red ⁹⁹ ”, radaru prędkości z wyświetlaczem, wyniesionych przejść dla pieszych, poduszek berlińskich itp.	właściwy prezydent miasta
10	PHD09	ul. Ściegiennego od ul. Pogodnej do skrzyżowania z ul. Promienistą, fragment ul. Taczanowskiego od ul. Promienistej do ul. Gwiazdzistej Obniżenie dopuszczalnej prędkości ruchu do 40 km/h oraz wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej, np. w postaci sygnalizacji w systemie „All red ⁹⁹ ”, radaru prędkości z wyświetlaczem, wyniesionych przejść dla pieszych, poduszek berlińskich itp.	właściwy prezydent miasta
11	PHD05	Program „Centrum” – etap II – realizacja w całości odcinka trasy tramwajowej w ciągu ul. Ratajczaka i ul. Niezłomnych.	właściwy prezydent miasta
12	PHD08	ul. Nad Wierzbakiem między ul. Wielkopolską i ul. Urbanowską Wprowadzenie działań ograniczających natężenie ruchu pojazdów na danym odcinku, np. redukcja liczby pasów ruchu w obu kierunkach z dwóch do jednego oraz zastąpienie likwidowanych pasów ruchu buspasem lub pasem rowerowym.	właściwy prezydent miasta

[źródło: opracowanie własne]

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W tabelach 93 i 94 przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu szynowego – odpowiednio kolejowego i tramwajowego.

Tabela 93 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas kolejowy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1	PHK2	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	zarządzający infrastrukturą kolejową, przewoźnicy kolejowi
2	PHK1	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”.	zarządzający infrastrukturą kolejową

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 94 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas tramwajowy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1	PHT4	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	właściwy prezydent miasta

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
2	PHT3	Modernizacja torowiska tramwajowego w ramach zadania „Przebudowa torowiska tramwajowego na ul. 28 czerwca 1956 r. na odcinku od ul. Krzyżowej do ul. Hetmańskiej w Poznaniu”.	właściwy prezydent miasta
3	PHT2	Program „Centrum” – etap I – ukończenie inwestycji.	właściwy prezydent miasta
4	PHT1	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II od pętli Wilczak przez ul. Szelągowską do skrzyżowania z ul. Estkowskiego/Małe Garbary w Poznaniu.	właściwy prezydent miasta

[Źródło: opracowanie własne]

6.3 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas lotniczy

Poniżej przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu lotniczego.

Biorąc pod uwagę różny stopień złożoności działań, czas na ich wdrożenie ustala się następująco, licząc od roku uchwalenia POH:

- dla lotniska Poznań – Ławica
 - działanie PHL1 – 5 lat,
 - działanie PHL2 – 2 lata,
 - działanie PHL3 – 3 lata,
- dla lotniska Poznań – Krzesiny
 - działanie PHL4 – 2 lata,
 - działanie PHL5 – 3 lata (po realizacji działania PHL4),
 - działanie PHL6 – 2 lata,
 - działanie PHL7 – 2 lata.

6.4 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

Poniżej wskazano koszty szacunkowe niektórych działań dotyczących hałasu drogowego i szynowego. Nie określono kosztów dla działań dotyczących hałasu lotniczego ze względu na brak wiarygodnych danych.

6.4.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W tabeli 95 zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 95 Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta planowane do podjęcia w latach 2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1	PHD01	Trasa tramwajowa na os. Kopernika wzdłuż ul. Arciszewskiego i Rembertowskiej.	brak danych	brak danych
2	PHD02	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II od pętli Wilczak przez ul. Szelągowską do skrzyżowania z ul. Estkowskiego/Małe Garbary w Poznaniu.	brak danych	brak danych
3	PHD03	Budowa skrzyżowań bezkolizyjnych z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Lutyckiej i ul. Gołęcińskiej w Poznaniu.	104 176 114	środki własne miasta

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
4	PHD04	Program „Centrum” – etap I – ukończenie inwestycji.	~100 000 000	środki własne, fundusz POIŚ
5	PHD05	Program „Centrum” – etap II – realizacja w całości odcinka trasy tramwajowej w ciągu ul. Ratajczaka i ul. Niezłomnych.	~130 000 000	środki własne, fundusz POIŚ
6	PHD06	ul. Kraszewskiego od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej Wymiana nawierzchni z kostki na mniej hałaśliwą w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków.	brak danych	brak danych
7	PHD07	ul. Żegrze i ul. Chartowo pomiędzy Rondem Żegrze i skrzyżowaniem z ul. Baraniaka i ul. Dymka Wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej, np. zwężenie pasów ruchu samochodowego i wprowadzenie w to miejsce pasa rowerowego.	brak danych	brak danych
8	PHD08	ul. Nad Wierzbakiem między ul. Wielkopolską i ul. Urbanowską Wprowadzenie działań ograniczających natężenie ruchu pojazdów na danym odcinku, np. redukcja liczby pasów ruchu w obu kierunkach z dwóch do jednego oraz zastąpienie likwidowanych pasów ruchu buspasem lub pasem rowerowym.	brak danych	brak danych
9	PHD09	ul. Ściegiennego od ul. Pogodnej do skrzyżowania z ul. Promienistą, fragment ul. Taczanowskiego od ul. Promienistej do ul. Gwiaździstej Obniżenie dopuszczalnej prędkości ruchu do 40 km/h oraz wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej, np. w postaci sygnalizacji w systemie „All red”, radaru prędkości z wyświetlaczem, wyniesionych przejść dla pieszych, poduszek berlińskich itp.	brak danych	brak danych
10	PHD10	ul. Królowej Jadwigi od ul. Strzeleckiej do ul. Półwiejskiej Wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej; np. w postaci zastosowania fotoradaru.	brak danych	brak danych
11	PHD11	ul. Głogowska między ul. Krzywą a ul. Palacza Wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej, np. w postaci sygnalizacji w systemie „All red”, radaru prędkości z wyświetlaczem, wyniesionych przejść dla pieszych, poduszek berlińskich itp.	brak danych	brak danych

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
12	PHD12	<p>Działania wynikające z dokumentów strategicznych:</p> <p>Uspokojenie ruchu samochodowego w mieście, np. poprzez ograniczenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych w centrum miasta, stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych wymuszających zmniejszenie rzeczywistej prędkości ruchu samochodów, wprowadzanie w centrum miasta i na osiedlach stref uspokojonego ruchu, poszerzenie strefy płatnego parkowania, ograniczenie liczby miejsc parkingowych w centrum, wprowadzenie strefy czystego transportu itp.</p> <p>Poprawa stanu technicznego infrastruktury pieszej i rowerowej, m. in. realizacja Programu Rowerowego dla miasta Poznania.</p> <p>Zachowanie aktualnej sieci komunikacji publicznej, a także rozbudowa jej infrastruktury, m. in. poprzez sukcesywny rozwój sieci tramwajowej zgodnie z planami zarządzającego, rozwój poznańskiej kolei metropolitalnej (nowe przystanki i zwiększenie liczby kursów), integracja poszczególnych środków transportu, (m.in. budowa parkingów typu P&R i zintegrowanych centrów przesiadkowych), itp.</p> <p>Rozwój oferty transportu publicznego – zwiększanie częstotliwości kursów komunikacji publicznej i optymalizacja oferty przewozowej względem zapotrzebowania, rozwój spójnej i atrakcyjnej cenowo oferty biletowej, dalsza integracja systemów transportu publicznego miasta z gminami ościennymi, wymiana taboru tramwajowego, kolejowego i autobusowego na niskoemisyjny, rozwój systemu zarządzania ruchem z uwzględnieniem priorytetu dla komunikacji publicznej) itp.</p> <p>Wspieranie rozwoju elektromobilności, m.in. poprzez rozwój stacji tankowania pojazdów paliwami alternatywnymi, lub stacji ładowania w przypadku pojazdów elektrycznych.</p> <p>Prowadzenie akcji edukacyjnych, prowadzących do zwiększenia świadomości mieszkańców w zakresie ich wpływu na klimat akustyczny.</p> <p>Właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem oraz transformację mobilności w mieście.</p>	brak danych	brak danych

[Źródło: opracowanie własne]

6.4.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W tabeli 96 zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 96 Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta planowane do podjęcia w latach 2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1	PHK1	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	~1 500 000 000	Projekt ubiega się o dofinansowanie na roboty budowlane z europejskiego funduszu społecznego CEF
2	PHK2	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	brak danych	Środki własne zarządzającego infrastrukturą kolejową

W tabeli 97 zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu tramwajowego.

Tabela 97 Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta planowane do podjęcia w latach 2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1	PHT1	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II od pętli Wilczak przez ul. Szelańską do skrzyżowania z ul. Estkowskiego/Małe Garbary w Poznaniu	brak danych	brak danych
2	PHT2	Program „Centrum” – etap I – ukończenie inwestycji	~100 000 000	środki własne, fundusz POIŚ
3	PHT3	Modernizacja torowiska tramwajowego w ramach zadania „Przebudowa torowiska tramwajowego na ul. 28 czerwca 1956 r. na odcinku od ul. Krzyżowej do ul. Hetmańskiej w Poznaniu”	brak danych	brak danych
4	PHT4	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	brak danych	środki własne miasta

6.4.3 Ocena efektywności kosztowej oraz ocena relacji kosztów do korzyści

Na etapie opracowania Programu nie ma możliwości oszacowania efektywności kosztowej oraz relacji kosztów do korzyści. Dane o przewidywanych kosztach działań wskazanych do realizacji w ramach POH są dostępne tylko dla części działań. Dodatkowo, brak jest możliwości określenia dla poszczególnych działań rzeczywistych kosztów poniesionych w związku z ochroną przed hałasem. Najczęściej podawany jest bowiem koszt całkowity danego przedsięwzięcia. Niejednokrotnie część działań jest wykonywana w związku z realizowaniem innych celów środowiskowych takich jak np. ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

Tom V – streszczenie w języku niespecjalistycznym

Tom V – Streszczenie w języku niespecjalistycznym

1 Cel, zakres i organ opracowujący Program ochrony środowiska przed hałasem

Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa wielkopolskiego (POH) jest regionalnym dokumentem określającym strategię ochrony mieszkańców województwa wielkopolskiego przed hałasem w środowisku. Program sporządzany jest na potrzeby zarządzania emisją i skutkami hałasu, w tym w celu zmniejszenia hałasu.

Celem programu jest:

- poprawa klimatu akustycznego w środowisku poprzez określenie działań ograniczających poziom hałasu tam, gdzie naruszone są standardy jakości środowiska na terenie miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy oraz wzdłuż głównych dróg i głównych linii kolejowych, tzw. ochrona czynna,
- zachowanie korzystnych warunków akustycznych w środowisku, tzw. ochrona bierna.

W ramach POH wskazano:

- działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w ciągu 5 lat licząc od roku uchwalenia Programu tj. w latach 2024-2029,
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem po 2029 r; w strategii długofalowej uwzględniono także planowane zadania i inwestycje, które nie mają aktualnie zapewnionych źródeł finansowania.

Podstawę prawną POH stanowią obowiązujące dyrektywy, ustawy oraz rozporządzenia:

- dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. *odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku* (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.);
- dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. *ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady* (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. 2024 poz. 54);
- rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. *w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem* (t.j. Dz. U. 2024 poz. 271).

Przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami, L_{DWN} i L_N obowiązujące w dniu uchwalenia POH stanowią:

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t.j. Dz. U. 2014 poz. 112);
- rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. *w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN}* (Dz. U. 2020 poz. 1018).

2 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

Podstawą do opracowania POH są strategiczne mapy hałasu (SMH) sporządzone w 2022 roku i przekazane do Marszałka Województwa Wielkopolskiego przez podmioty do tego zobligowane. Oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska w ramach państwowego monitoringu środowiska. Dokumenty te zestawiono w poniższej tabeli.

Tabela 98 Zestawienie Strategicznych map hałasu (SMH)

Lp.	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu	Dokument
1	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie wielkopolskim
2	Autostrada Wielkopolska S.A.	Strategiczna Mapa Hałasu dla odcinka I autostrady A2 Nowy Tomyśl – Konin km 107+900 – 257+560
3	Autostrada Wielkopolska II S.A.	Strategiczna Mapa Hałasu dla odcinka II autostrady A2 Świecko – Nowy Tomyśl km 1+995 – 107+900
4	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych w województwie wielkopolskim
5	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie powiatu poznańskiego
6	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie powiatu obornickiego
7	Zarząd Dróg Miejskich w Koninie	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Konin
8	Miejski Zarząd Dróg przy Urzędzie Miasta Leszno	Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych przebiegających przez miasto Leszno
9	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo wielkopolskie
10	Urząd Miasta Poznania	Strategiczna mapa hałasu miasta Poznania

[źródło: opracowanie własne]

Zgodnie z wymaganiami prawnymi (art. 118 ustawy Poś) strategiczne mapy hałasu realizuje się w podziale na:

- miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- główne drogi położone poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- główne linie kolejowe położone poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- główne lotniska położone poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

Opracowania dla terenów poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy obejmują następujące źródła hałasu:

- główne drogi, tj. wszystkie odcinki dróg na terenie województwa, po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów,
- główne linie kolejowe, tj. wszystkie odcinki linii kolejowych na terenie województwa o natężeniu rocznym o wartości ponad 30 tysięcy pociągów;

- główne lotniska, tj. lotniska cywilne, na których rocznie odbywa się więcej niż 50 tysięcy operacji (startów lub lądowań) z wyłączeniem operacji dokonywanych wyłącznie w celach szkoleniowych przy użyciu samolotów o masie startowej poniżej 5700 kg.

Granice obszaru wokół głównych dróg, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk na terenie poza miastami powyżej 100 tysięcy mieszkańców, dla którego wykonuje się strategiczne mapy hałasu, wyznacza zasięg hałasu określony wskaźnikami długookresowego średniego poziomu dźwięku A:

- L_{DWN} (odnoszącego się do wszystkich dób w roku) o wartości 55 dB;
- L_N (odnoszącego się do wszystkich pór nocy w roku) o wartości 50 dB.

Opracowania dla terenów miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy obejmują następujące źródła hałasu:

- drogi o istotnym średniodobowym natężeniu ruchu pojazdów na dobę,
- linie kolejowe i tramwajowe,
- lotniska,
- zakłady przemysłowe, obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 5000 m², parkingi powyżej 300 miejsc parkingowych przy obiektach użyteczności publicznej oraz parkingi działające w systemie parkuj i jedź.

Obszar objęty mapą, w przypadku miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców pokrywa się z jego granicami administracyjnymi.

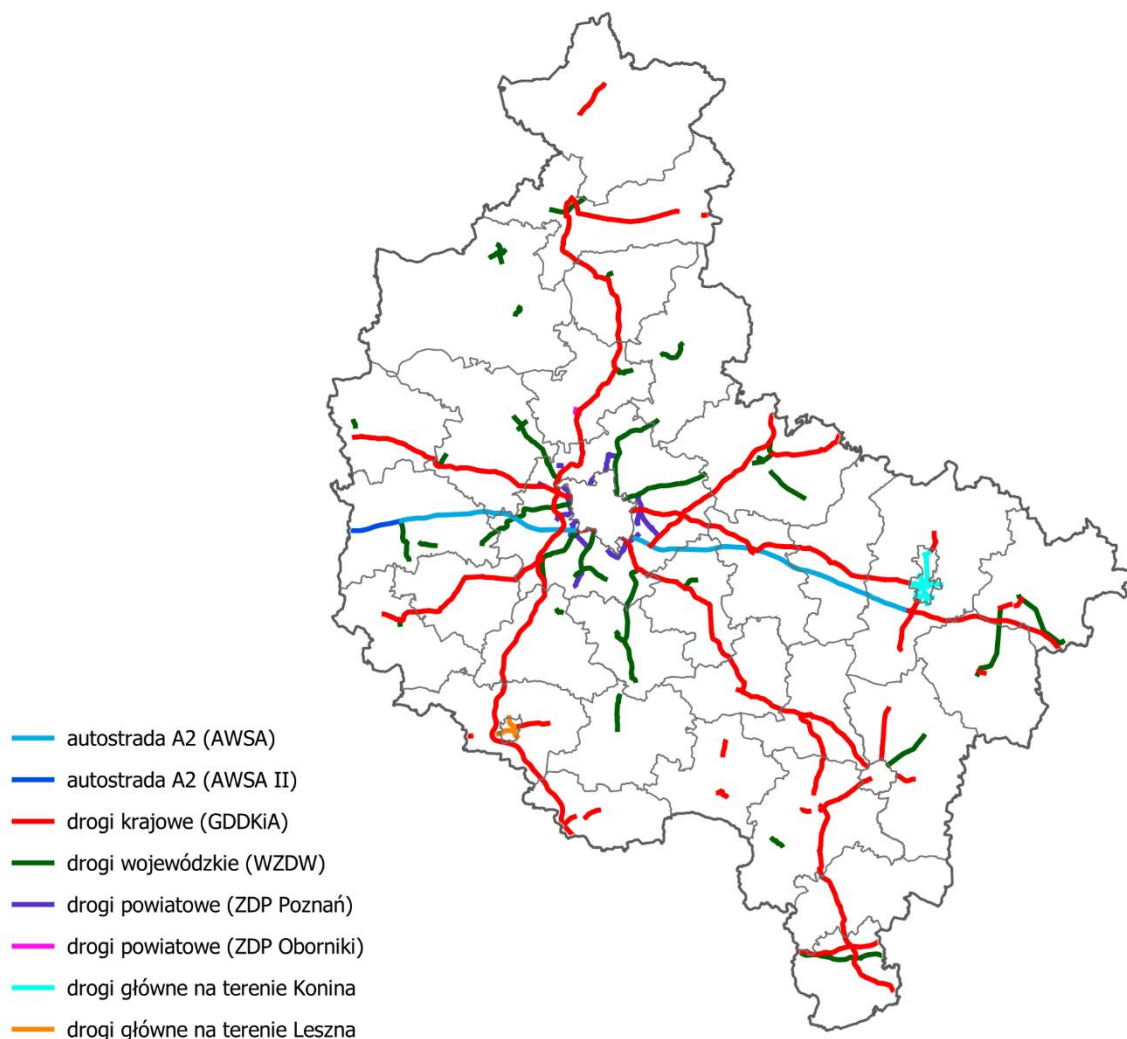
Zakres niniejszego POH jest zgodny z zakresem SMH opracowanych dla terenu województwa wielkopolskiego zebranych w tabeli 1. W POH zachowano także podział przedstawianych informacji na drogi główne (tom II), koleje główne (tom III) poza terenami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy oraz obszar miasta Poznania – jedyne miasta o liczbie ludności większej od 100 tysięcy.

Na terenie województwa wielkopolskiego nie ma głównych lotnisk położonych poza miastami powyżej 100 tysięcy mieszkańców.

2.1 Drogi główne

Na terenie województwa wielkopolskiego obszar wokół dróg głównych wyznaczony został na podstawie strategicznych map hałasu zebranych w tabeli 1 (pozycje od 1 do 8). Łączna długość odcinków dróg objętych SMH oraz POH wynosi około 1 562,2 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku.

Szczegółowe informacje na temat danych statystycznych dotyczących obszarów wokół dróg głównych uwzględnionych w strategicznych mapach hałasu, przedstawione zostały w tomie II.



Rysunek 86 Lokalizacja dróg głównych na terenie województwa wielkopolskiego (z wyłączeniem miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców)

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Główne linie kolejowe

Zakres przestrzenny obszaru wokół głównych linii kolejowych został wyznaczony na podstawie opracowania „Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo wielkopolskie” opracowanego przez PKP PLK.

W ramach SMH zarządca infrastruktury kolejowej zidentyfikował dziewiętnaście odcinków głównych linii kolejowych o łącznej długości 303,3 km. Odcinki te obejmują powiaty: gnieźnieński, jarociński, koniński, nowotomyski, ostrowski, pleszewski, poznański, słupecki, średzki, wrześnieński oraz m. Konin. Lokalizację głównych linii kolejowych w granicach województwa wielkopolskiego przedstawiono na rysunku 87.

Szczegółowe informacje na temat danych statystycznych dotyczących obszarów wokół głównych linii kolejowych uwzględnionych w strategicznej mapie hałasu, przedstawione zostały w tomie III.



Rysunek 87 Lokalizacja głównych linii kolejowych na terenie województwa wielkopolskiego (z wyłączeniem miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców)

[źródło: opracowanie własne]

2.3 Miasto Poznań

Na terenie województwa wielkopolskiego, tylko Poznań zalicza się do miast o liczbie ludności powyżej 100 tysięcy mieszkańców, dla których zgodnie z zapisami art. 118 ustawy Poś opracowuje się odrębną strategiczną mapę hałasu.

W SMH dla miasta Poznania uwzględniono następujące źródła hałasu:

- hałas drogowy – drogi publiczne w obrębie miasta, po których przejeżdża co najmniej 3 000 pojazdów na dobę,
- hałas kolejowy – wszystkie czynnie użytkowane linie kolejowe na terenie miasta,
- hałas tramwajowy – wszystkie czynnie użytkowane linie tramwajowe na terenie miasta,
- hałas przemysłowy – wybrane zakłady przemysłowe z siedzibą na terenie miasta Poznania, dla których zostało wydane pozwolenie zintegrowane lub decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu,
- hałas lotniczy – oddziaływanie hałasu lotniczego pochodzącego od lotniska cywilnego Poznań Ławica oraz od lotniska wojskowego Poznań Krzesiny.

Szczegółowe informacje na temat danych statystycznych dotyczących obszaru miasta oraz źródeł hałasu, uwzględnionych w strategicznej mapie hałasu, przedstawione zostały w tomie IV.

3 Ogólne informacje o działaniach w zakresie ochrony środowiska przed hałasem ujętych w POH

W POH określono działania naprawcze planowane do podjęcia w ciągu pięciu lat, licząc od roku uchwalenia programu. Głównie są to działania inwestycyjne:

- w przypadku głównych dróg polegające np. na wyprowadzeniu ruchu (w szczególności tranzytowego) z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych tras dróg, zmniejszeniu emisji hałasu poprzez przebudowę dróg, wymianę nawierzchni, uspokojenie ruchu lub budowę ekranów akustycznych,
- w przypadku głównych linii kolejowych polegające m.in. na modernizacji eksploatowanego taboru towarowego, wymianie taboru na niskoemisyjny czy odpowiednim utrzymaniu torowiska poprzez szlifowanie szyn i jego modernizację wraz ze stosowaniem adekwatnych zabezpieczeń akustycznych,
- w przypadku miasta Poznania polegające m.in. na wymianie nawierzchni dróg, odpowiednim utrzymaniu dróg i torowisk, działania związane z rozwojem transportu publicznego i transformacją mobilności mieszkańców (np. poprzez wymianę taboru na nowocześniejszy, poprawę i rozbudowę infrastruktury, zwiększanie częstotliwości, prędkości i atrakcyjności cenowej zintegrowanych form transportu zbiorowego), działania mające na celu przeniesienie ruchu na nowe drogi, uspokojenie ruchu poprzez fizyczne środki ograniczenia natężenia i prędkości ruchu pojazdów czy stosowanie zabezpieczeń akustycznych; w przypadku lotnisk które znajdują się

na terenie m. Poznania, i których zasięg oddziaływania ma także miejsce w granicach administracyjnych m. Poznania, polegające m.in. na ograniczeniu liczby operacji lotniczych w nocy, rozwoju systemu koordynacji rozkładu lotów z uprzywilejowaniem cichszych statków powietrznych i cichych procedur lotniczych, rozbudowie monitoringu czy prowadzeniu właściwej polityki przestrzennej i społecznej funkcjonowania lotnisk w sąsiedztwie terenów mieszkalnych.

Ponadto POH określa długofalową strategię ukierunkowaną na realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem. W ramach tej strategii proponuje się:

- w przypadku głównych dróg podjęcie dalszych działań inwestycyjnych wyprowadzających ruch tranzytowy z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych dróg, zmniejszenie emisji hałasu poprzez wymianę nawierzchni drogi czy monitoring hałasu w wyznaczonych miejscach wraz z propozycją działań w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu,
- w przypadku głównych linii kolejowych kontynuację działań z perspektywy do 5 lat związanych m.in. z modernizacją taboru towarowego, wymianą taboru na niskoemisyjny czy odpowiednim utrzymaniu torowiska poprzez szlifowanie szyn i jego modernizację,
- w przypadku miasta Poznania kontynuację działań inwestycyjnych dostosowujących infrastrukturę transportową (głównie w zakresie transportu publicznego) do aktualnych kierunków rozwoju miasta i jego transformacji,
- w przypadku lotnisk konsekwentną kontynuację działań z perspektywy do 5 lat konstytuujących zaspokojenie potrzeb mieszkańców zarówno w kontekście rozwoju gospodarczego regionu (uwarunkowanego rozwojem lotnisk), utrzymania wysokiego poziomu bezpieczeństwa państwa jak i prawa do wypoczynku i niezakłóconego snu.

4 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego rodzaju źródła hałasu. Podstawą do ustalenia kolejności realizacji działań jest wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} – liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu objętych danym działaniem. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} , tzn. tam, gdzie najwięcej osób narażonych jest na znaczną uciążliwość hałasu.

4.1 Drogi główne

Tabela 99 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w ujęciu 5 lat - hałas drogowy na terenie województwa wielkopolskiego

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1	HD07	rozbudowa drogi krajowej DK25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin	zarządzający drogą
2	HD02	budowa drogi ekspresowej S11 Poznań – Oborniki wraz z obwodnicą Obornik i pozabawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	zarządzający drogą

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
3	HD26	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 na odcinku pomiędzy węzłem Poznań Zachód a węzłem Lipno (d. Radomicko)	zarządzający drogą
4	HD12	budowa układu obwodnic Gostynia w ciągu dróg DK12 i DW434	zarządzający drogą
5	HD01	przebudowa/rozbudowa DK11 Podgaje – Jastrowie obejmująca zastosowanie nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości	zarządzający drogą
6	HD10	budowa ekranów akustycznych w ciągu DK92 w miejscowości Kostrzyn	zarządzający drogą
7	HD14	budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu dróg wojewódzkich nr 184 i 187	zarządzający drogą
8	HD03	budowa ekranów akustycznych w obrębie drogi ekspresowej S11 – obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego, zgodnie z wynikami analizy porealizacyjnej	zarządzający drogą
9	HD13	budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241	zarządzający drogą
10	HD16	budowa obwodnicy Środy Wielkopolskiej w ciągu DW432*	-*
11	HD09	rozbudowa DK92 na odcinku Tarnowo Podgórne – Swadzim wraz z budową ekranów akustycznych	zarządzający drogą
12	HD21	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK32 od km 113+800 do km 115+100, m. Rostarzewo	zarządzający drogą
13	HD05	budowa obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	zarządzający drogą
14	HD22	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK12 od km 282+380 do km 283+100, m. Opatówek	zarządzający drogą
15	HD23	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK92 od km 017+800 do km 019+700, m. Strzałkowo	zarządzający drogą
16	HD04	budowa drogi ekspresowej S11 odc. Kępno – Olesno i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	zarządzający drogą
17	HD17	budowa obwodnicy miasta Swarzędza	zarządzający drogą
18	HD24	Przeprowadzenie przeglądu ekologicznego – DK92 od km 303+200 do km 304+112, m. Koło	zarządzający drogą
19	HD15	budowa nowego przebiegu DW305 na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Celnej w Nowym Tomysłu	zarządzający drogą
20	HD08	budowa obwodnicy Strykowa i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	zarządzający drogą
21	HD25	Budowa nowych / modernizacja istniejących ekranów akustycznych w obrębie drogi ekspresowej S11 – obwodnicy Jarocina	zarządzający drogą
22	HD06	budowa obwodnicy Kamionnej i pozbawienie kategorii drogi krajowej w obecnym przebiegu	zarządzający drogą
23	HD27	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 (odcinek Radomicko (bez węzła) – Kaczkowo (bez węzła)), na nieruchomości zlokalizowane w obwodzie ewidencyjnym Henrykowo gm. Świąciechowa	zarządzający drogą
24	HD19	przebudowa i remont ul. I. Paderewskiego	zarządzający drogą
25	HD11	Dobudowa trzeciego pasa ruchu i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni autostrady A2 na odcinku od węzła „Poznań Krzesiny” do węzła „Poznań Wschód”	zarządzający drogą
26	HD18	przebudowa ul. Jana Pawła II	zarządzający drogą
27	HD20	przebudowa ul. Trasa Warszawska (droga krajowa 92) w Koninie, w tym rozbiórka i odbudowa 7 obiektów mostowych	zarządzający drogą

[źródło: opracowanie własne]

* Inwestycja realizowana przez powiat.

4.2 Główne linie kolejowe

Tabela 100 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w ujęciu 5 lat - hałas kolejowy na terenie województwa wielkopolskiego

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1	HK01	cały analizowany obszar	<ul style="list-style-type: none"> – wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, – szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, – uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	<p>przewoźnicy kolejowi, zarządzający liniąkolejową,</p> <p>właściwa Rada Miasta/Rada Gminy, wojewoda/zarząd województwa</p>
2	HK02	poznański	<p>Przeegląd ekologiczny na odcinku od km 315+500 do km 332+500 oraz od km 276+500 do km 286+000</p> <p>Przeegląd ekologiczny na odcinku od km 7+727 do km 18+000</p> <p>Przeegląd ekologiczny na odcinku od km 179+500 do km 187+500</p>	właściwy organ ochrony środowiska
3	HK02	nowotomyski	Przeegląd ekologiczny na odcinku od km 338+500 do km 347+250 oraz na odcinku od km 375+500 do km 382+000	właściwy organ ochrony środowiska
4	HK02	jarociński	Przeegląd ekologiczny na odcinku od km 118+500 do km 124+500 oraz na odcinku od km 127+500 do km 138+000	właściwy organ ochrony środowiska
5	HK02	gnieźniński	Przeegląd ekologiczny na odcinku od km 38+500 do km 48+500	właściwy organ ochrony środowiska
6	HK02	średzki	Przeegląd ekologiczny na odcinku od km 145+500 do km 157+500 oraz od km 163+500 do km 171+000	właściwy organ ochrony środowiska
7	HK02	stuspecki	Przeegląd ekologiczny na odcinku od km 232+500 do km 240+500	właściwy organ ochrony środowiska
8	HK02	wrzesiński	Przeegląd ekologiczny na odcinku od km 248+000 do km 253+293	właściwy organ ochrony środowiska
9	HK02	ostrowski	Przeegląd ekologiczny na odcinku od km 86+254 do km 91+500	właściwy organ ochrony środowiska
10	HK02	pleszewski	Przeegląd ekologiczny na odcinku od km 110+000do km 118+500	właściwy organ ochrony środowiska

[źródło: opracowanie własne]

4.3 Miasto Poznań

Tabela 101 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w ujęciu 5 lat - hałas drogowy na terenie miasta Poznań

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1	PHD12	<p>Działania wynikające z dokumentów strategicznych:</p> <p>Uspokojenie ruchu samochodowego w mieście, np. poprzez ograniczenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych w centrum miasta, stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych wymuszających zmniejszenie rzeczywistej prędkości ruchu samochodów, wprowadzanie w centrum miasta i na osiedlach stref uspokojonego ruchu, poszerzanie strefy płatnego parkowania, ograniczenie liczby miejsc parkingowych w centrum, wprowadzenie strefy czystego transportu itp.</p> <p>Poprawa stanu technicznego infrastruktury pieszej i rowerowej, m. in. realizacja Programu Rowerowego dla miasta Poznania.</p> <p>Zachowanie aktualnej sieci komunikacji publicznej, a także rozbudowa jej infrastruktury, m. in. poprzez sukcesywny rozwój sieci tramwajowej zgodnie z planami zarządzającego, rozwój poznańskiej kolei metropolitalnej (nowe przystanki i zwiększenie liczby kursów), integracja poszczególnych środków transportu, (m.in. budowa parkingów typu P&R i zintegrowanych centrów przesiadkowych), itp.</p>	<p>właściwy prezydent miasta, zarządzający infrastrukturą kolejową</p> <p>przewoźnicy kolejowi</p> <p>RDOŚ</p> <p>Wojewoda Wielkopolski</p>

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
		<p>Rozwój oferty transportu publicznego – zwiększanie częstotliwości kursów komunikacji publicznej i optymalizacja oferty przewozowej względem zapotrzebowania, rozwój spójnej i atrakcyjnej cenowo oferty biletowej, dalsza integracja systemów transportu publicznego miasta z gminami ościennymi, wymiana taboru tramwajowego, kolejowego i autobusowego na niskoemisyjny, rozwój systemu zarządzania ruchem z uwzględnieniem priorytetu dla komunikacji publicznej) itp.</p> <p>Wspieranie rozwoju elektromobilności, m.in. poprzez rozwój stacji tankowania pojazdów paliwami alternatywnymi, lub stacji ładowania w przypadku pojazdów elektrycznych.</p> <p>Prowadzenie akcji edukacyjnych, prowadzących do zwiększenia świadomości mieszkańców w zakresie ich wpływu na klimat akustyczny.</p> <p>Właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem oraz transformację mobilności w mieście.</p>	
2	PHD01	Trasa tramwajowa na os. Kopernika wzdłuż ul. Arciszewskiego i Rembertowskiej.	właściwy prezydent miasta
3	HPD02	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II od pętli Wilczak przez ul. Szelańską do skrzyżowania z ul. Estkowskiego/Małe Garbary w Poznaniu.	właściwy prezydent miasta
4	PHD07	ul. Żegrze i ul. Chartowo pomiędzy Rondem Żegrze i skrzyżowaniem z ul. Baraniaka i ul. Dymka Wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej, np. zwężenie pasów ruchu samochodowego i wprowadzenie w to miejsce pasa rowerowego.	właściwy prezydent miasta
5	PHD03	Budowa skrzyżowań bezkolizyjnych z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Lutyckiej i ul. Gołęcińskiej w Poznaniu.	właściwy prezydent miasta
6	PHD04	Program „Centrum” – etap I – ukończenie inwestycji.	właściwy prezydent miasta
7	PHD10	ul. Królowej Jadwigi od ul. Strzeleckiej do ul. Półwiejskiej Wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej; np. w postaci zastosowania fotoradar.	właściwy prezydent miasta
8	PHD06	ul. Kraszewskiego od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej Wymiana nawierzchni z kostki na mniej hałaśliwą w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków.	właściwy prezydent miasta
9	PHD11	ul. Głogowska między ul. Krzywą a ul. Palacza Wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej, np. w postaci sygnalizacji w systemie „All red”, radaru prędkości z wyświetlaczem, wyniesionych przejść dla pieszych, poduszek berlińskich itp.	właściwy prezydent miasta
10	PHD09	ul. Ściegiennego od ul. Pogodnej do skrzyżowania z ul. Promienistą, fragment ul. Taczanowskiego od ul. Promienistej do ul. Gwiazdzistej Obniżenie dopuszczalnej prędkości ruchu do 40 km/h oraz wprowadzenie działań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów do wartości wynikających z kodeksu drogowego dla danego odcinka, w szczególności w porze nocnej, np. w postaci sygnalizacji w systemie „All red”, radaru prędkości z wyświetlaczem, wyniesionych przejść dla pieszych, poduszek berlińskich itp.	właściwy prezydent miasta
11	PHD05	Program „Centrum” – etap II – realizacja w całości odcinka trasy tramwajowej w ciągu ul. Ratajczaka i ul. Niezłomnych.	właściwy prezydent miasta
12	PHD08	ul. Nad Wierzbakiem między ul. Wielkopolską i ul. Urbanowską Wprowadzenie działań ograniczających natężenie ruchu pojazdów na danym odcinku, np. redukcja liczby pasów ruchu w obu kierunkach z dwóch do jednego oraz zastąpienie likwidowanych pasów ruchu buspasem lub pasem rowerowym.	właściwy prezydent miasta

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 102 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w ujęciu 5 lat - hałas kolejowy na terenie miasta Poznań

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1	PHK2	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	zarządzający infrastrukturą kolejową, przewoźnicy kolejowi
2	PHK1	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”.	zarządzający infrastrukturą kolejową

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 103 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w ujęciu 5 lat - hałas tramwajowy na terenie miasta Poznań

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1	PHT4	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	właściwy prezydent miasta
2	PHT3	Modernizacja torowiska tramwajowego w ramach zadania „Przebudowa torowiska tramwajowego na ul. 28 czerwca 1956 r. na odcinku od ul. Krzyżowej do ul. Hetmańskiej w Poznaniu”.	właściwy prezydent miasta
3	PHT2	Program „Centrum” – etap I – ukończenie inwestycji.	właściwy prezydent miasta
4	PHT1	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II od pętli Wilczak przez ul. Szelągowską do skrzyżowania z ul. Estkowskiego/Małe Garbary w Poznaniu.	właściwy prezydent miasta

[źródło: opracowanie własne]

Poniżej przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu lotniczego.

Biorąc pod uwagę różny stopień złożoności działań, czas na ich wdrożenie ustala się następująco, licząc od roku uchwalenia POH:

- dla lotniska Poznań – Ławica
 - działanie PHL1 – 5 lat,
 - działanie PHL2 – 2 lata,
 - działanie PHL3 – 3 lata,
- dla lotniska Poznań – Krzesiny
 - działanie PHL4 – 2 lata,
 - działanie PHL5 – 3 lata (po realizacji działania PHL4),
 - działanie PHL6 – 2 lata,
 - działanie PHL7 – 2 lata.

Spis ilustracji

RYSUNEK 1 LOKALIZACJA DRÓG, LINII KOLEJOWYCH I MIASTA POZNANIA, OBJĘTYCH POH	18
RYSUNEK 2 DROGI W ZARZĄDZIE GDDKiA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE, UJĘTE W SMH DK 2022	52
RYSUNEK 3 DROGI W ZARZĄDZIE SPÓŁEK AWSA ORAZ AWSA II NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE, UJĘTE W SMH AWSA 2022 ORAZ SMH AWSA II 2022	54
RYSUNEK 4 DROGI W ZARZĄDZIE WZDW NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE, UJĘTE W SMH DW 2022	56
RYSUNEK 5 DROGI W ZARZĄDZIE ZDPPPO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE, UJĘTE W SMH DPPO 2022	58
RYSUNEK 6 DROGI W ZARZĄDZIE ZDPOB NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE, UJĘTE W SMH DPOB 2022	59
RYSUNEK 7 DROGI W ZARZĄDZIE ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH W KONINIE NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE, UJĘTE W SMH KONIN 2022	60
RYSUNEK 8 DROGI W ZARZĄDZIE MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG PRZY URZĘDZIE MIASTA LESZNA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE, UJĘTE W SMH LESZNO 2022	61
RYSUNEK 9 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNACZNĄ UCIAŻLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}) ORAZ NA ZNACZNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) W WYNIKU ODDZIAŁYWANIA HAŁASU DROGOWEGO W PODZIALE NA POWIATY – SMH DK 2022	63
RYSUNEK 10 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNACZNĄ UCIAŻLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}) ORAZ NA ZNACZNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) W WYNIKU ODDZIAŁYWANIA HAŁASU DROGOWEGO W PODZIALE NA POWIATY – SMH AWSA 2022	64
RYSUNEK 11 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNACZNĄ UCIAŻLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}) ORAZ NA ZNACZNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) W WYNIKU ODDZIAŁYWANIA HAŁASU DROGOWEGO W PODZIALE NA POWIATY – SMH AWSA II 2022	65
RYSUNEK 12 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNACZNĄ UCIAŻLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}) ORAZ NA ZNACZNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) W WYNIKU ODDZIAŁYWANIA HAŁASU DROGOWEGO W PODZIALE NA POWIATY – SMH DW 2022	66
RYSUNEK 13 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNACZNĄ UCIAŻLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}) ORAZ NA ZNACZNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) W WYNIKU ODDZIAŁYWANIA HAŁASU DROGOWEGO W PODZIALE NA POWIATY – SMH DW 2022, SMH DPPO 2022, SMH DPOB 2022, SMH KONIN 2022 ORAZ SMH LESZNO 2022	67
RYSUNEK 14 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNACZNĄ UCIAŻLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}) ORAZ NA ZNACZNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) W WYNIKU ODDZIAŁYWANIA HAŁASU DROGOWEGO W PODZIALE NA POWIATY – CAŁY OBSZAR WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO	69
RYSUNEK 15 MAPA ROZKŁADU 10% NAJWIĘKSZYCH WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} – ARKUSZ 1/10	70
RYSUNEK 16 MAPA ROZKŁADU 10% NAJWIĘKSZYCH WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} – ARKUSZ 2/10	71
RYSUNEK 17 MAPA ROZKŁADU 10% NAJWIĘKSZYCH WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} – ARKUSZ 3/10	72
RYSUNEK 18 MAPA ROZKŁADU 10% NAJWIĘKSZYCH WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} – ARKUSZ 4/10	73
RYSUNEK 19 MAPA ROZKŁADU 10% NAJWIĘKSZYCH WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} – ARKUSZ 5/10	74
RYSUNEK 20 MAPA ROZKŁADU 10% NAJWIĘKSZYCH WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} – ARKUSZ 6/10	75
RYSUNEK 21 MAPA ROZKŁADU 10% NAJWIĘKSZYCH WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} – ARKUSZ 7/10	76
RYSUNEK 22 MAPA ROZKŁADU 10% NAJWIĘKSZYCH WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} – ARKUSZ 8/10	77
RYSUNEK 23 MAPA ROZKŁADU 10% NAJWIĘKSZYCH WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} – ARKUSZ 9/10	78
RYSUNEK 24 MAPA ROZKŁADU 10% NAJWIĘKSZYCH WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} – ARKUSZ 10/10	79
RYSUNEK 25 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO – ARKUSZ 1/10	121
RYSUNEK 26 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO – ARKUSZ 2/10	122
RYSUNEK 27 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO – ARKUSZ 3/10	123
RYSUNEK 28 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO – ARKUSZ 4/10	124
RYSUNEK 29 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO – ARKUSZ 5/10	125
RYSUNEK 30 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO – ARKUSZ 6/10	126
RYSUNEK 31 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO – ARKUSZ 7/10	127
RYSUNEK 32 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO – ARKUSZ 8/10	128
RYSUNEK 33 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO – ARKUSZ 9/10	129
RYSUNEK 34 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO – ARKUSZ 10/10	130
RYSUNEK 35 LOKALIZACJA OBSZARÓW, KTÓRE SPEŁNIAJĄ KRYTERIA OBSZARÓW CICHYCH – ARKUSZ 1/4	137
RYSUNEK 36 LOKALIZACJA OBSZARÓW, KTÓRE SPEŁNIAJĄ KRYTERIA OBSZARÓW CICHYCH – ARKUSZ 2/4	138
RYSUNEK 37 LOKALIZACJA OBSZARÓW, KTÓRE SPEŁNIAJĄ KRYTERIA OBSZARÓW CICHYCH – ARKUSZ 3/4	139
RYSUNEK 38 LOKALIZACJA OBSZARÓW, KTÓRE SPEŁNIAJĄ KRYTERIA OBSZARÓW CICHYCH – ARKUSZ 4/4	140

RYSUNEK 39 LOKALIZACJA LINII KOLEJOWYCH, PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 30 000 POCIĄGÓW ROCZNIE NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (Z WYŁĄCZENIEM MIASTA POW. 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW).....	148
RYSUNEK 40 POWIERZCHNIA TERENÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA DOPUSZCZALNYCH WARTOŚCI HAŁASU KOLEJOWEGO W PODZIALE NA POWIATY	152
RYSUNEK 41 LICZBA MIESZKAŃCÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA DOPUSZCZALNYCH WARTOŚCI HAŁASU KOLEJOWEGO W PODZIALE NA POWIATY	152
RYSUNEK 42 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HA} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 1.....	154
RYSUNEK 43 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HA} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 2.....	155
RYSUNEK 44 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HA} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 3.....	156
RYSUNEK 45 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HA} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 4.....	157
RYSUNEK 46 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HA} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 5.....	158
RYSUNEK 47 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HA} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 6.....	159
RYSUNEK 48 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HA} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 7.....	160
RYSUNEK 49 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HA} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 8.....	161
RYSUNEK 50 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HSD} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 1.....	162
RYSUNEK 51 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HSD} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 2.....	163
RYSUNEK 52 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HSD} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 3.....	164
RYSUNEK 53 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HSD} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 4.....	165
RYSUNEK 54 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HSD} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 5.....	166
RYSUNEK 55 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HSD} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 6.....	167
RYSUNEK 56 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HSD} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 7.....	168
RYSUNEK 57 PRZESTRZENNY ROZKŁAD WSKAŹNIKA N_{HSD} DLA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (BEZ MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) – CZĘŚĆ 8.....	169
RYSUNEK 58 OBSZARY DZIAŁAŃ W ZAKRESIE HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (Z POMIENIEM MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW) PROPONOWANE DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT, LICZĄC OD ROKU UCHWALENIA PROGRAMU	184
RYSUNEK 59 TERENY PODLEGAJĄCE OCHRONIE AKUSTYCZNEJ NA TERENIE MIASTA POZNAŃ	194
RYSUNEK 60 SIĘĆ DROGOWA MIASTA POZNANIA, Z WYRÓŻNIENIEM ODCINKÓW DRÓG, KTÓRE UWZGLĘDNIONO W SMH.....	195
RYSUNEK 61 LOKALIZACJA LINII KOLEJOWYCH NA TERENIE MIASTA POZNANIA	197
RYSUNEK 62 LOKALIZACJA LINII TRAMWAJOWYCH NA TERENIE MIASTA POZNANIA	198
RYSUNEK 63 GŁÓWNE TRASY OPERACJI LOTNICZYCH DLA LOTNISKA POZNAŃ – ŁAWICA (EPPO)	199
RYSUNEK 64 GŁÓWNE TRASY OPERACJI LOTNICZYCH DLA LOTNISKA POZNAŃ – KRZESINY (EPKS)	199
RYSUNEK 65 OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, OBOWIĄZUJĄCY W OTOCZENIU PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ – ŁAWICA	201
RYSUNEK 66 ZASIĘG OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA W OTOCZENIU LOTNISKA POZNAŃ – KRZESINY USTANOWIONEGO W 2007 R. OBEJMUJĄCY TEREN MIASTA POZNANIA	204
RYSUNEK 67 LOKALIZACJA OBSZARÓW, NA KTÓRYCH W RAMACH SMH POZNAŃ 2022, STWIERDZONO PRZEKROCZENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU	206
RYSUNEK 68 POWIERZCHNIA PRZEKROCZEŃ DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU UJĘTYCH W SMH POZNAŃ 2022.....	207
RYSUNEK 69 LICZBA MIESZKAŃCÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W POZNANIU.....	208
RYSUNEK 70 WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} , W ODNIESIENIU DO HAŁASU DROGOWEGO NA TERENIE MIASTA POZNAŃ.....	210
RYSUNEK 71 WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} , W ODNIESIENIU DO HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE MIASTA POZNAŃ.....	211
RYSUNEK 72 WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{HA} , W ODNIESIENIU DO HAŁASU TRAMWAJOWEGO NA TERENIE MIASTA POZNAŃ	212

RYSUNEK 73 WARTOŚCI WSKAŹNIKA N_{Ha} , W ODNIESIENIU DO HAŁASU LOTNICZEGO NA TERENIE MIASTA POZNAŃ	213
RYSUNEK 74 MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA LOKALIZACJĘ MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NA TERENIE MIASTA POZNANIA, OBOWIĄZUJĄCYCH NA CZAS SPORZĄDZANIA SMH POZNAŃ 2022	242
RYSUNEK 75 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA PLANOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO NA TERENIE MIASTA POZNAŃ	245
RYSUNEK 76 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA PLANOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE MIASTA POZNAŃ	246
RYSUNEK 77 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA PLANOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU TRAMWAJOWEGO NA TERENIE MIASTA POZNAŃ	247
RYSUNEK 78 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA PLANOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU LOTNICZEGO NA TERENIE MIASTA POZNAŃ	248
RYSUNEK 79 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ PLANOWANYCH DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT, OD ROKU UCHWALENIA POH – HAŁAS DROGOWY	251
RYSUNEK 80 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ PLANOWANYCH DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT, OD ROKU UCHWALENIA POH – HAŁAS KOLEJOWY	252
RYSUNEK 81 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ PLANOWANYCH DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT, OD ROKU UCHWALENIA POH – HAŁAS TRAMWAJOWY	253
RYSUNEK 82 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W UJĘCIU DŁUGOFALOWYM POH NA TERENIE MIASTA POZNANIA – HAŁAS DROGOWY	261
RYSUNEK 83 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W UJĘCIU DŁUGOFALOWYM POH NA TERENIE MIASTA POZNANIA – HAŁAS KOLEJOWY	262
RYSUNEK 84 PRZYBLIŻONA LOKALIZACJA DZIAŁAŃ W UJĘCIU DŁUGOFALOWYM POH NA TERENIE MIASTA POZNANIA – HAŁAS TRAMWAJOWY	263
RYSUNEK 85 LOKALIZACJA OBSZARÓW, KTÓRE SPEŁNIAJĄ KRYTERIA OBSZARÓW CICHYCH, WYZNACZONYCH W OPARCIU O WYNIKI SMH POZNAŃ 2022	264
RYSUNEK 86 LOKALIZACJA DRÓG GŁÓWNYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (Z WYŁĄCZENIEM MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW)	276
RYSUNEK 87 LOKALIZACJA GŁÓWNYCH LINII KOLEJOWYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO (Z WYŁĄCZENIEM MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW)	277

Spis tabel

TABELA 1 ZESTAWIENIE STRATEGICZNYCH MAP HAŁASU.....	15
TABELA 2 POZIOM HAŁASU ZEWNĘTRZNEGO POJAZDÓW SILNIKOWYCH ZGODNIE Z ZAŁĄCZNIKIEM NR 1 DO ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 31 GRUDNIA 2002 R.	21
TABELA 3 SŁOWNIK DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DROGOWYM	36
TABELA 4 SŁOWNIK DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM SZYNOWYM	37
TABELA 5 SŁOWNIK DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM LOTNICZYM.....	39
TABELA 6 SŁOWNIK DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM PRZEMYSŁOWYM.....	40
TABELA 7 DZIAŁANIA PODMIOTÓW UCZESTNICZĄCYCH W REALIZACJI POH.....	42
TABELA 8 IDENTYFIKACJA ODCINKÓW DRÓG, PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZARZĄDZIE GDDKiA	48
TABELA 9 IDENTYFIKACJA ODCINKÓW DRÓG, PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZARZĄDZIE SPÓŁEK AUTOSTRADA WIELKOPOLSKA S.A. (POZ. 2 – 12) ORAZ AUTOSTRADA WIELKOPOLSKA II S.A. (POZ. 1).....	53
TABELA 10 IDENTYFIKACJA ODCINKÓW DRÓG, PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZARZĄDZIE WZDW	54
TABELA 11 IDENTYFIKACJA ODCINKÓW DRÓG, PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZARZĄDZIE ZDPPO.....	56
TABELA 12 IDENTYFIKACJA ODCINKÓW DRÓG, PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZARZĄDZIE ZDPOB.....	58
TABELA 13 IDENTYFIKACJA ODCINKÓW DRÓG, PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZARZĄDZIE ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH W KONINIE.....	59
TABELA 14 IDENTYFIKACJA ODCINKÓW DRÓG, PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZARZĄDZIE MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG PRZY URZĘDZIE MIASTA LESZNA	60
TABELA 15 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNAČNĄ DOKUCZLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}) I ZNAČNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) W PODZIALE NA POWIATY – SMH DK 2022	62
TABELA 16 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNAČNĄ DOKUCZLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}), ZNAČNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) I WYSTĄPIENIE CHOROBY NIEDOKRWIENNEJ SERCA (N_{IHD}) W PODZIALE NA POWIATY – SMH AWSA 2022	64
TABELA 17 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNAČNĄ DOKUCZLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}) I ZNAČNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) W PODZIALE NA POWIATY – SMH AWSA II 2022	64
TABELA 18 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNAČNĄ DOKUCZLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}) I ZNAČNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) W PODZIALE NA POWIATY – SMH DW 2022	65
TABELA 19 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNAČNĄ DOKUCZLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}), ZNAČNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) I WYSTĄPIENIE CHOROBY NIEDOKRWIENNEJ SERCA (N_{IHD}) W PODZIALE NA POWIATY – SMH DPPO 2022, SMH DPOB 2022, SMH KONIN 2022 ORAZ SMH LESZNO 2022	66
TABELA 20 LICZBA OSÓB NARAŻONYCH NA ZNAČNĄ DOKUCZLIWOŚĆ HAŁASU (N_{HA}) I ZNAČNE ZABURZENIA SNU (N_{HSD}) W PODZIALE NA POWIATY – CAŁY OBSZAR WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO	67
TABELA 21 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM, WSKAZANYCH W POH DK 2019.....	86
TABELA 22 WYKAZ NIEZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM, WSKAZANYCH W POH DK 2019	86
TABELA 23 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM INNYCH NIŻ WSKAZANE W POH DK 2019	88
TABELA 24 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM WSKAZANYCH W POH AWSA 2018.....	89
TABELA 25 WYKAZ NIEZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM WSKAZANYCH W POH AWSA 2018	90
TABELA 26 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM INNYCH NIŻ WSKAZANE W POH AWSA 2018... ..	90
TABELA 27 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM, WSKAZANYCH W POH DW 2018	91
TABELA 28 WYKAZ NIEZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM, WSKAZANYCH W POH DW 2018.....	94
TABELA 29 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM INNYCH NIŻ WSKAZANE W POH DW 2018	101
TABELA 30 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM, WSKAZANYCH W POH DPPO 2018	102
TABELA 31 WYKAZ NIEZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM, WSKAZANYCH W POH DPPO 2018.....	104
TABELA 32 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM WSKAZANYCH W POH KONIN 2019.....	106
TABELA 33 WYKAZ NIEZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM WSKAZANYCH W POH KONIN 2019	107
TABELA 34 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM INNYCH NIŻ WSKAZANE W POH KONIN 2019	108
TABELA 35 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM WSKAZANYCH W POH LESZNO 2019	109
TABELA 36 WYKAZ NIEZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM WSKAZANYCH W POH LESZNO 2019	109

TABELA 37 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM INNYCH NIŻ WSKAZANE W POH LESZNO 2019	109
TABELA 38 ZESTAWIENIE POWIATOWYCH I GMINNYCH PROGRAMÓW OCHRONY ŚRODOWISKA OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO, WRAZ Z ANALIZĄ ZAWARTYCH W NICH ZAPISÓW Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DROGOWYM	110
TABELA 39 ZESTAWIENIE INFORMACJI DOT. OPINIOWANIA PLANOWANYCH MPZP W OTOCZENIU AUTOSTRADY A2 NA ODCINKU NOWY TOMYŚL – KONIN PRZEZ SPÓŁKĘ AWSA, W OKRESIE OD REALIZACJI SMH AWSA 2022 (ŹRÓDŁO: PISMO SPÓŁKI AWSA Z DNIA 07.02.2024 R., ZNAK AWSA/AKR/0154/2024).....	116
TABELA 40 ZESTAWIENIE INFORMACJI DOT. UCHWALENI NOWYCH MPZP NA TERENIE MIASTA LESZNA, W OKRESIE OD REALIZACJI SMH LESZNO 2022 (ŹRÓDŁO: PISMO PREZYDENTA MIASTA LESZNA Z DNIA 06.02.2024 R., ZNAK OS.038.14.2024)	117
TABELA 41 ZESTAWIENIE PRAWOMOCNYCH DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH OKREŚLAJĄCYCH WARUNKI KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA, W ODNIESIENIU DO DRÓG UJĘTYCH W POSZCZEGÓLNYCH STRATEGICZNYCH MAPACH HAŁASU	118
TABELA 42 DZIAŁANIA DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT OD ROKU UCHWALENI POH	131
TABELA 43 LOKALIZACJA DZIAŁAŃ UZUPEŁNIAJĄCYCH PROPONOWANYCH DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT OD ROKU UCHWALENI POH	132
TABELA 44 ZAKŁADANE EFEKTY PLANOWANYCH DZIAŁAŃ	134
TABELA 45 DZIAŁANIA DO PODJĘCIA W UJĘCIU DŁUGOFALOWYM POH.....	136
TABELA 46 KOSZTY REALIZACJI DZIAŁAŃ Z ZAKRESU OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO PROPONOWANYCH DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT, LICZĄC OD ROKU UCHWALENI PROGRAMU	141
TABELA 47 HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH W UJĘCIU 5 LAT	142
TABELA 48 ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH INFORMACJI DOTYCZĄCYCH OBSZARU OPRACOWANIA POH.....	149
TABELA 49 IDENTYFIKACJA LINII KOLEJOWYCH, PO KTÓRYCH PORUSZA SIĘ POWYŻEJ 30 000 POCIĄGÓW ROCZNIE ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO.....	149
TABELA 50 ZESTAWIENIE PRZEKROCZEŃ DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W PODZIALE NA POWIATY	151
TABELA 51 CAŁKOWITA LICZBA OSÓB DOTKNIĘTYCH SZKODLIWYMI SKUTKAMI HAŁASU – WSKAŹNIKI NHA, NHSD	153
TABELA 52 SKARGI NA HAŁAS KOLEJOWY W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM POZA GRANICAMI MIASTA POZNAŃ	173
TABELA 53 POWIATOWE I GMINNE PROGRAMY OCHRONY ŚRODOWISKA W ZAKRESIE NINIEJSZEGO PROGRAMU	174
TABELA 54 DZIAŁANIA DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT OD ROKU UCHWALENI POH	179
TABELA 55 EFEKTY DZIAŁAŃ Z ZAKRESU OGRANICZANIA HAŁASU KOLEJOWEGO PROPONOWANYCH DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT, LICZĄC OD ROKU UCHWALENI PROGRAMU (LATA 2024-2029).....	186
TABELA 56 HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH W UJĘCIU 5 LAT	188
TABELA 57 PLANY INWESTYCYJNE PRZEWOŹNIKÓW W ZAKRESIE MODERNIZACJI TABORU KOLEJOWEGO W PERSPEKTYWIE DO 2030 R.....	189
TABELA 58 PODSTAWOWE DANE IDENTYFIKACYJNE I PARAMETRY PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ – ŁAWICA	198
TABELA 59 PODSTAWOWE DANE IDENTYFIKACYJNE I PARAMETRY PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ – KRZESINY	199
TABELA 60 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PRZEKROCZEŃ DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU UJĘTYCH W SMH POZNAŃ 2022	207
TABELA 61 LICZBA MIESZKAŃCÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W POZNAŃU.....	208
TABELA 62 CAŁKOWITA LICZBA OSÓB DOTKNIĘTYCH SZKODLIWYMI SKUTKAMI HAŁASU, OBLICZONA NA PODSTAWIE DANYCH Z SMH POZNAŃ 2022 – WSKAŹNIKI N _{HA} , N _{HSD} , N _{IHD}	209
TABELA 63 DZIAŁANIA INWESTYCYJNE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU DROGOWEGO WSKAZANE DO REALIZACJI W CIĄGU 5 LAT W SMH POZNAŃ 2022.....	214
TABELA 64 DZIAŁANIA INWESTYCYJNE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU KOLEJOWEGO WSKAZANE DO REALIZACJI W CIĄGU 5 LAT W SMH POZNAŃ 2022.....	215
TABELA 65 DZIAŁANIA INWESTYCYJNE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU TRAMWAJOWEGO WSKAZANE DO REALIZACJI W CIĄGU 5 LAT W SMH POZNAŃ 2022.....	215
TABELA 66 DZIAŁANIA INWESTYCYJNE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU DROGOWEGO WSKAZANE DO REALIZACJI W CIĄGU 6-10 LAT W SMH POZNAŃ 2022	216
TABELA 67 DZIAŁANIA INWESTYCYJNE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU KOLEJOWEGO WSKAZANE DO REALIZACJI W CIĄGU 6-10 LAT W SMH POZNAŃ 2022	217
TABELA 68 DZIAŁANIA INWESTYCYJNE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU TRAMWAJOWEGO WSKAZANE DO REALIZACJI W CIĄGU 6-10 LAT W SMH POZNAŃ 2022	217
TABELA 69 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM, WSKAZANYCH W POH POZNAŃ 2018	218
TABELA 70 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM KOLEJOWYM, WSKAZANYCH W POH POZNAŃ 2018	221
TABELA 71 WYKAZ ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM TRAMWAJOWYM, WSKAZANYCH W POH POZNAŃ 2018.....	222
TABELA 72 WYKAZ NIEZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM, WSKAZANYCH W POH POZNAŃ 2018.....	223
TABELA 73 WYKAZ NIEZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM KOLEJOWYM, WSKAZANYCH W POH POZNAŃ 2018.....	227
TABELA 74 ZREALIZOWANE DZIAŁANIE W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM DROGOWYM INNE NIŻ WSKAZANE W POH POZNAŃ 2018	229
TABELA 75 ZREALIZOWANE DZIAŁANIE W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM KOLEJOWYM INNE NIŻ WSKAZANE W POH POZNAŃ 2018	230
TABELA 76 ZREALIZOWANE DZIAŁANIE W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM TRAMWAJOWYM INNE NIŻ WSKAZANE W POH POZNAŃ 2018.....	231

TABELA 77 ZESTAWIENIE MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO UCHWALONYCH PO DACIE OPRACOWANIA MAPY WRAŻLIWOŚCI AKUSTYCZNEJ W RAMACH SMH POZNAŃ 2022, TJ. OD GRUDNIA 2021 ROKU	242
TABELA 78 DZIAŁANIA DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT OD ROKU UCHWALENIA POH – HAŁAS DROGOWY	248
TABELA 79 DZIAŁANIA DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT OD ROKU UCHWALENIA POH – HAŁAS KOLEJOWY	251
TABELA 80 DZIAŁANIA DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT OD ROKU UCHWALENIA POH – HAŁAS TRAMWAJOWY.....	253
TABELA 81 DZIAŁANIA DO PODJĘCIA W CIĄGU 5 LAT OD ROKU UCHWALENIA POH – HAŁAS LOTNICZY.....	254
TABELA 82 UDZIAŁ STATKÓW POWIETRZNYCH NAJNOWSZEJ GENERACJI W OPERACJACH LOTNICZYCH W PORZE NOCNEJ NA LOTNISKU POZNAŃ - ŁAWICA.....	256
TABELA 83 ZAKŁADANE EFEKTY PLANOWANYCH DZIAŁAŃ – HAŁAS DROGOWY	258
TABELA 84 ZAKŁADANE EFEKTY PLANOWANYCH DZIAŁAŃ – HAŁAS KOLEJOWY.....	259
TABELA 85 ZAKŁADANE EFEKTY PLANOWANYCH DZIAŁAŃ – HAŁAS TRAMWAJOWY	259
TABELA 86 ZAKŁADANE EFEKTY PLANOWANYCH DZIAŁAŃ – HAŁAS LOTNICZY	259
TABELA 87 ZAKŁADANE EFEKTY PLANOWANYCH DZIAŁAŃ W ODNIESIENIU DO GŁÓWNYCH DRÓG W POZNANIU	259
TABELA 88 ZAKŁADANE EFEKTY PLANOWANYCH DZIAŁAŃ W ODNIESIENIU DO GŁÓWNYCH LINII KOLEJOWYCH W POZNANIU	260
TABELA 89 DZIAŁANIA DO PODJĘCIA W UJĘCIU DŁUGOFALOWYM POH – HAŁAS DROGOWY.....	260
TABELA 90 DZIAŁANIA DO PODJĘCIA W UJĘCIU DŁUGOFALOWYM POH – HAŁAS KOLEJOWY.....	261
TABELA 91 DZIAŁANIA DO PODJĘCIA W UJĘCIU DŁUGOFALOWYM POH – HAŁAS TRAMWAJOWY	262
TABELA 92 HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH – HAŁAS DROGOWY	265
TABELA 93 HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH – HAŁAS KOLEJOWY	266
TABELA 94 HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH – HAŁAS TRAMWAJOWY	266
TABELA 95 KOSZTY DZIAŁAŃ Z ZAKRESU OGRANICZANIA HAŁASU DROGOWEGO NA TERENIE MIASTA PLANOWANE DO PODJĘCIA W LATACH 2024-2029	267
TABELA 96 KOSZTY DZIAŁAŃ Z ZAKRESU OGRANICZANIA HAŁASU KOLEJOWEGO NA TERENIE MIASTA PLANOWANE DO PODJĘCIA W LATACH 2024-2029	269
TABELA 97 KOSZTY DZIAŁAŃ Z ZAKRESU OGRANICZANIA HAŁASU TRAMWAJOWEGO NA TERENIE MIASTA PLANOWANE DO PODJĘCIA W LATACH 2024- 2029	270
TABELA 98 ZESTAWIENIE STRATEGICZNYCH MAP HAŁASU (SMH)	274
TABELA 99 HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH W UJĘCIU 5 LAT - HAŁAS DROGOWY NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO.....	279
TABELA 100 HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH W UJĘCIU 5 LAT - HAŁAS KOLEJOWY NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO.....	281
TABELA 101 HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH W UJĘCIU 5 LAT - HAŁAS DROGOWY NA TERENIE MIASTA POZNAŃ.....	281
TABELA 102 HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH W UJĘCIU 5 LAT - HAŁAS KOLEJOWY NA TERENIE MIASTA POZNAŃ.....	283
TABELA 103 HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH W UJĘCIU 5 LAT - HAŁAS TRAMWAJOWY NA TERENIE MIASTA POZNAŃ	283