

Lp	Tytuł projektu	Runda	Nazwa programu	Priorytet	Początek	Koniec	Czas trwania	Budżet całkowity €	Dofinansowanie ERDF €	Dofinansowanie ERDF (Pomorackie) €	% budżetu pomorskiego ERDF	Partner wiodący	Kraj partnera wiodącego	Opis projektu
1	Sustainable recovery and recycling of nutrients - safety and efficacy	2	Seed Money Facility	AGRI	01-2014	12-2014	12	50 000,00	42 300,00	11 056,50	26,02%	MTT Agrifood Research Finland	Finlandia	The projects looks for solutions of how to recover phosphorus and nitrogen from sources such as manure, sewage sludge and organic household waste, which would both mitigate eutrophication and reduce the EU and BSR dependence on imports, especially of phosphorus which is a limited resource. To this end, the project seeks to establish an integrated waste management approach, combining the agricultural and sanitation sectors.
2	Marine Nature Capital - marine protected areas as basis for sustainable development of the Baltic Sea region	2	Seed Money Facility	BIO	01-2014	12-2014	12	49 844,00	42 367,40	1 961,80	4,63%	Baltic Environmental Forum Latvia	Łotwa	The overall objective of the main project is to contribute to the sustainable use of marine resources by enhancing the role of Marine Protected Areas and improving surveillance of marine biodiversity. The project aims to become a demonstration project, bridging some of the gaps between existing guidelines, operational management and control of Marine Protected Areas. It will demonstrate the economic potential of implemented management plans, as well as assess existing pressures imposed by other sectors interests.
3	The Baltic House	1	Seed Money Facility	CULTURE	01-2014	12-2014	12	50 000,00	42 500,00	20 136,50	47,38%	NCK Gdańsk	Polska	The project aims at strengthening civil society and its institutions by developing a sustainable multidisciplinary network of institutions, experts and artists contributing to the local development by creating innovative art and cultural events which trigger citizen participation around vital regional issues. These themes will be presented at a transferable exhibition touring the region through wide choice of media used by contemporary art.
4	Dual Vocational Training for the qualification and integration of youth for strengthening the innovation and growth in SMEs	2	Seed Money Facility	EDUCATION	01-2014	12-2014	12	49 790,00	42 321,50	8 432,00	19,92%	Hanseatic Parliament	Niemcy	The project seeks to implement a bottom-up strategy in order to facilitate the adaptation and transfer of the German dual system of vocational training to the regional level. In order to gain experiences in various countries and regions it could be implemented in Poland in maximum three regions, in Lithuania in the Vilnius region and in Finland in the Satakunta region. In every implementing country one university (preferably universities that perform dual study programmes) at a time will contribute to the adaptation of the German system of dual vocational training to the national conditions, accompany implementations by means of consultations and take over the scientific evaluation of complete training courses at the enterprises and vocational schools.
5	Smart Biorenergy Concepts in the Baltic Sea Region	2	Seed Money Facility	Energy	01-2014	12-2014	12	49 945,00	42 453,25	4 250,00	10,01%	Aalborg University	Dania	The biogas business is developed to some extend in the participating regions with 5-30 biogas plants and a few thermal gasification plants are producing gas in each region at the moment. A lot of these plants are facing market related bottlenecks and low energy utility. These are few of the challenges, which will be addressed by the Smart BioCon project. The project will evaluate possibilities to further process or convert the biorenergy to be used in the transportation sector as gas or liquid fuel products.
6	Balticwise MSP seed money project 2014	2	Seed Money Facility	Spatial Planning	01-2014	12-2014	12	49 920,00	42 432,00	2 932,50	6,91%	Finnish Environment Institute	Finlandia	The main project aims to provide added value in the field of Maritime Spatial Planning by engaging in further practical studies involving particularly the Russian Federation. It aims at drawing in-depth conclusions from previous planning at sea but also on land as well as create new innovative Maritime Spatial Planning methodology including also related international governance, law as well as features research.
7	Building urban safety through citizens participation	2	Seed Money Facility	Secure	01-2014	12-2014	12	40 414,00	34 368,00	20913,4	60,85%	Straz Miejska w Gdańsku	Polska	Successful management of civil protection and urban safety has to be based on cost-efficient prevention activities oriented on needs of local communities. To achieve this, the project aims at identifying safety and security threats in the local environment. The project will gather reliable information on the state of public security based on inhabitant opinions. It will also facilitate establishment of a website with an interactive threat map and a mobile device application.
8	Routes to the Baltic Maritime Heritage - Increasing Visibility and Accessibility	2	Seed Money Facility	TOURISM	01-2014	12-2014	12	49 628,00	42 183,80	4 097,00	9,71%	Landstort Maritime and Environmental Centre	Szwecja	The project aims to address the issue of a fragmented use of the Baltic maritime heritage, i.e. the lack of a common vision and strategy on the use of maritime heritage around the Baltic Sea. It does so by promoting a pan-Baltic vision and strategy on heritage, which is expected to help branding the region as a whole as a tourist destination. The project plans to involve all levels of institutions 'local, national, international (pan-Baltic)' in the process.
9	Programme of development of sport and outdoor event tourism in the Baltic Sea Region	1	Seed Money Facility	TOURISM	07-2013	07-2014	12	49 995,00	42 495,75	29873,25	70,30%	Polska Unia Aktywności Mobilnej w Gdańsku	Polska	The project addresses sport and outdoor event tourism, which has not been broadly addressed on a transnational level in the Baltic Sea Region yet.
10	Maritime Heritage Atlas Baltic Sea	1	Seed Money Facility	CULTURE	07-2013	07-2014	12	45 479,00	38 657,15	16395,65	42,41%	Centrale Muzeum Morskie w Gdańsku	Polska	The project builds on the results of the Maritime Heritage Atlas of South Baltic project, enlarging the scope of activities and adding new elements.
11	Forest Management and nature conservation in hardwood forest under the NATSRA 2000 directive	1	Seed Money Facility	AGRI	07-2013	07-2014	12	49 982,00	42 484,70	4479,51	10,54%	Państwowa Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku	Szwecja	It demonstrates added value through the topic it addresses: the envisaged focus on hardwood forest management in the framework of the Natura 2000 network is sufficiently novel and has not been extensively tackled in the area before.
12	Baltic Sea Region Club of Sea Technologies	1	Seed Money Facility	SME	07-2013	07-2014	12	49 340,00	41 939,00	4 709,00	11,23%	Instytut Elektrotechniki w Gdańsku	Niemcy	The project has a clear focus on the sea - technology related sectors. It intends to establish a sustainable cooperation platform, offering practical support to SMEs on a transregional scale. It also provides few good practice examples regarding different formats and tools to facilitate cooperation between research institutions and SMEs.
19	Ryzyko na morzu		Południowy Bałtyk, Polska - Rosja									Polski Rejestr Statków	Polska	
20	Działania z zakresu zachowania dziedzictwa kulturowego		Południowy Bałtyk, Polska - Rosja									Młodzieżowy Dom Kultury w Lęborku	Polska	
21	Działania z zakresu zachowania dziedzictwa kulturowego		Południowy Bałtyk, Polska - Rosja									Starostwo Powiatowe w Lęborku	Polska	Integracja lokalnych grup muzycznych (folklorystycznych) poprzez organizację festwali muzyki regionów.
22	Działania sportowe		Południowy Bałtyk, Polska - Rosja									Osrodek Paraolimpijki Sulęcyno, Stowarzyszenie Szansa Start Gdańsk	Polska	Integracja osób niepełnosprawnych stanowi istotny problem w wielu krajach. Jednym z pomysłów jest aktywizacja niepełnosprawnych poprzez sport. Stowarzyszenie rehabilitacyjno-sportowe Szansa Start Gdańsk ma blisko 15-letnie doświadczenie w organizowaniu różnorodnych imprez sportowych dla osób niepełnosprawnych.
23	Edukacja ekologiczna		Południowy Bałtyk, Polska - Rosja									Uniwersytet Gdański, Zakład Oceanografii	Polska	
26	Analiza kosztów zewnętrznych wytwarzania energii elektrycznej		INTERREG EUROPA, Południowy Bałtyk, Region Morza Bałtyckiego									Instytut Maszyn Przepływowych PAN w Gdańsku	Polska	Internalizacja kosztów społecznych oraz kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska jest od ponad dekady istotną kwestią w polityce Unii Europejskiej. Obecnie tzw. „proekologiczne” taryfikiery poruszające się w Gdyni zasłane są prądem produkowanym głównie z węgla, co w znacznym stopniu wpływa na środowisko.
28	Analiza źródeł alternatywnej energii dla portów morskich w kontekście konieczności zapewnienia dla statków energii płynącej z lodu. Standaryzacja praktyk na poziomie IMO (International Maritime Organization)		Południowy Bałtyk, Region Morza Bałtyckiego									Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A	Polska	Analiza zastosowania w portach energii odnawialnej, biogaz, energetyka wiatrowa, fotowoltaika. W Szwecji odnawiany jest system dopłat na wytworzenie tego typu energii. Projekt mógłby między innymi dotyczyć analizy najlepszych praktyk i wymiany doświadczeń w tym zakresie.

27	Spółeczna odpowiedzialność biznesu w miastach portowych	Południowy Bałtyk, Region Morza Bałtyckiego, INTERREG EUROPA																Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A	Polska	Spółeczna odpowiedzialność biznesu (CSR - Corporate Social Responsibility) jest to koncepcja, według której przedsiębiorca już na etapie budowania strategii, dobrowolnie uwzględnia interesy społeczne i ochronę środowiska, a także relacje z różnymi grupami interesariuszy.
28	Balt Orient - rozwój korytarza transportowego przebiegającego z Polski w kierunku Bałkanów oraz regionów dalekiego wschodu	Region Morza Bałtyckiego, Europa Centralna																UMWP, Departament Rozwoju Gospodarczego	Polska	Projekt powinien koncentrować się na współpracy pomiędzy podmiotami funkcjonującymi w korytarzu transportowym Balt - Orient celem ewentualnego transferu najlepszych praktyk transportowych dla wszystkich gałęzi transportu, budowania rekomendacji dla eliminacji szkodliwych barier (technicznych, organizacyjnych, finansowych, prawnych, itp.).
29	Single Window - organizacja wszystkich formalności cło-podatkowych w jednym miejscu	Region Morza Bałtyckiego, Europa Centralna																Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A	Polska	Celem projektu powinno być opracowanie koncepcji konsolidacji działań poszczególnych służb zaangażowanych w proces logistyczny oraz ujednolicenie standardów obsługi związanej z importem/eksportem ładunków przez porty morskie.
30	Ograniczenie emisji tlenku siarki i azotu pochodzących ze statków znajdujących się w portach i na morzu	Region Morza Bałtyckiego, Południowy Bałtyk																Polski Rejestr Statków	Polska	Biorąc pod uwagę obecne oraz planowane obostrzenia w zakresie ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko, realizacja projektu powinna przyczynić się do redukcji zanieczyszczenia morza przez statki. Wytyczne dla przyszłych działań zawarte są w Konwencji MARPOL (powiązanie z projektem poniżej)
31	Analiza dostępności oraz aspekty kształtowania ceny paliwa niskosulfurkowego - konieczność implementacji tzw. dyrektywy sarkowej	Region Morza Bałtyckiego, Południowy Bałtyk																Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A	Polska	Po wprowadzeniu tzw. dyrektywy sarkowej ceny paliwa, które są najdroższym składnikiem kosztów użytkowania statku, wzrosną o 45 do 80 proc. (średnio o 75 proc.). Konsekwencją tego może być wzrost kosztów transportu o 2 do 9 euro za tonę ładunku.
32	Problem złomowania oraz utylizacji statków nie spełniających obrotów, wymagań (tzw. dyrektywy sarkowej), Barkowa (tzw. Zielonego ekologicznego statku)	Region Morza Bałtyckiego																Polski Rejestr Statków	Polska	Dyrektywa wymusi zainstalowanie odpowiednich urządzeń na statku - w przypadku jednego statku koszt np. urządzeń do odosławiania paliwa wynoszący może się wahać od kilkudziesięciu do kilkuset tysięcy złotych. Nieodpłatnym beneficjentem realizacji tak kosztownych inwestycji na statkach już wyeksploatowanych, w Polsce obecnie udział będzie miał jedynie w przeważającej części statki o pojemności do 3000 ton. Biorąc pod uwagę, iż jest to najbardziej ekologiczna gałąź transportu udział ten jest na coraz wyższym poziomie. W krajach zachodniej Europy (Niemcy, Holandia, Belgia) udział ten wynosi nawet kilkanaście %.
33	Zarządzanie mobilnością miejską	Region Morza Bałtyckiego, Europa Centralna																Urząd Miasta Sopotu	Polska	<input type="checkbox"/> Zarządzanie mobilnością to koncepcja promowania zrównoważonego transportu oraz zarządzania zapotrzebowaniem na transport poprzez zmianę postaw i zachowań poszczególnych. <input type="checkbox"/> U podstaw zarządzania mobilnością leżą „miękkie” działania, takie jak organizacja usług, informacja i komunikacja oraz koordynacja działań różnych partnerów. <input type="checkbox"/> Zadańmiem tych działań jest wsparcie i poprawa skuteczności środków „twardych” stosowanych w transporcie miejskim (takich jak autobusy, nowa tabor).
34	Projektowanie liniowej i punktowej infrastruktury dla przynajmniej środowiska mobilności miejskiej ze szczególnym uwzględnieniem infrastruktury dla ruchu pieszoego i rowerowego	Region Morza Bałtyckiego, Europa Centralna																Urząd Miasta Sopotu	Polska	
35	Tworzenie i wdrażanie kampanii promujących przyjazne środowisku formy mobilności, skierowanych do różnorodnych grup docelowych	Region Morza Bałtyckiego, Europa Centralna																Urząd Miasta Sopotu	Polska	Dobrych praktyk w tym zakresie jest kampania prowadzona w Gdyni „Mamo, tato wybieraj elektrosamochód” (www.wyberajelektrosamochod.pl). Jest to edukacyjno-informacyjna kampania dotycząca ekologicznego podróżowania w mieście, ze szczególnym uwzględnieniem specyfiki komunikacji trolejbusowej.
36	Stymulowanie lokalnych rynków pracy na obszarach wiejskich	Południowy Bałtyk, Polska-Rosja																Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego	Polska	<input type="checkbox"/> Niska aktywność społeczna na obszarach dotkniętych wysokim bezrobociem to niejednolity na terytorium problem, dlatego też temat o ile odpowiednio pojęty ma spory potencjał na projekt w ramach EWT.
37	Rekonstrukcje historyczne	Południowy Bałtyk, Polska-Rosja																Pracownia Gdańsk	Polska	Pomysł aktywizacji społeczności lokalnych a w szczególności lokalnych grup rekonstruktorów historycznych narodził się podczas realizacji projektu CRAFTLAND realizowanego w ramach Programu Południowy Bałtyk. Okazało się, iż jest spory potencjał na tego typu działania, które mogą się przyczynić zarówno do aktywizacji młodzieży jak i podnoszenia atrakcyjności turystycznej obszaru.
38	Edukacja zęglarska, integracja mistrzostw	Południowy Bałtyk, Polska-Rosja																MOSIR	Polska	Kontynuacja działań podejmowanych przez MOSIR w ramach projektu M.A.S.T. Tym razem nakierowana również na działania związane z integracją międzypokoleniową.
39	Wspólne korzenie - genealogiczne	Południowy Bałtyk, Polska-Rosja																Pomiat Łęgorzki	Polska	Od zakończenia II wojny światowej wiele osób wyemigrowało do krajów sąsiednich (m.in., do Skandynawii). Pomysł dotyczy poszukiwania wspólnych przodków w krajach ościennych.
40	Wymiana doświadczeń w dziedzinie edukacji	Południowy Bałtyk, Polska-Rosja																Centrum Doradztwa Nauczycieli	Polska	Pomysł na współpracę w dziedzinie edukacji
41	Program wspólnego systemu monitoringu środowiskowego Zalewu Wiślanego, Kaliningradzkiego oraz Zielony, Rekomendacja	Polska-Rosja																IMGW Gdynia	Polska	Projekt związany z monitoringiem wód w aspekcie jego poprawy i rozszerzenia
42	Ochrona zasobów wód podziemnych (monitoring)	Polska-Rosja																Gdańska Infrastruktura Wodno-Kanalizacyjna	Polska	Istotny problem to także monitoring jakości wody podziemnej przed ujęciem wody.
43	Gospodarka odpadami ukierunkowana na zwiększenie produkcji energii odnawialnej oraz gospodarstwa odpadami na statkach i ich odbiór w portach bałtyckich - edukacja - występowanie i odczuwanie segregacji odpadów, szkolenia.	Polska-Rosja, Region Morza Bałtyckiego																Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Akademia Morska, Fundacja "Ocalił Źródło", Polski Rejestr Statków	Polska	Projekt o charakterze edukacyjnym zmierzający do podniesienia świadomości ekologicznej użytkowników Złewi Morza Bałtyckiego. Zmierzający do wypracowania metod gospodarstwa odpadami powstających do produkcji energii odnawialnej, ich promocja oraz edukacja w zakresie ich wdrażania i stosowania;
44	Edukacja ekologiczna użytkowników Złewi Morza Bałtyckiego, w tym edukacja ekologiczna armatorów statków (morze) i łowców (stóg środowiska i jeziora).	Południowy Bałtyk																Fundacja "Ocalił Źródło"	Polska	Projekt o charakterze edukacyjnym zmierzający do podniesienia świadomości ekologicznej użytkowników Złewi Morza Bałtyckiego.
45	Lasny na Mierzei Wiślanej	Polska-Rosja																Lasny Państwowe	Polska	Celem projektu jest zrównoważone zapobiegawstwo i użytkowanie lasu w celu jego udostępnienia dla turystyki-edukacji, a także ochrony przyrody i utrzymania trwałości lasów.
46	Analiza środowiskowa i makro-ekonomiczna wymogów wynikających z przepisów międzynarodowych ograniczających emisję w transporcie morskim.	Polska-Rosja																Zarząd Morskiego Portu Gdańsk	Polska	Projekt ukierunkowany na ocenę korzyści lub strat środowiskowych wynikających z wdrażania przepisów międzynarodowych zmierzających do ograniczenia emisji tlenków siarki, węgla i azotu w transporcie morskim.
47	Projekt wdrożenia przepisów międzynarodowych IMO ESI w dziedzinie bezpiecznego i ekologicznego recyklingu statków - wymagania krajowe i legislacja, statki, stocznie recyklingu.	Polska-Rosja																Polski Rejestr Statków	Polska	Projekt ukierunkowany na wdrażanie przepisów międzynarodowych zmierzających do ograniczenia emisji w transporcie morskim. W tym wypadku chodzi o zagwarantowanie bezpiecznego i ekologicznego złomowania statków - recyklingu.
48	Projekt wdrożenia przepisów międzynarodowych w dziedzinie zarządzania wodami balastowymi na statkach i w portach zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego z dnia 23 października 2014 r. - wymagania krajowe i legislacja, statki, porty	Polska-Rosja																Polski Rejestr Statków	Polska	Projekt ukierunkowany na wdrażanie przepisów międzynarodowych zmierzających do ograniczenia emisji w transporcie morskim. W tym wypadku chodzi o zagwarantowanie bezpiecznego gospodarowania wodami balastowymi na statkach tak aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia środowiska oraz przeniesienia gatunków obcych z jednego akwenów do drugiego.
49	Infrastruktura wodno-ściekowa i retencja wody	Polska-Rosja																Urząd Miasta Sopotu	Polska	Przewidywalne zagrożenie powodziowe (wody deszczowe).
50	Budowa oczyszczalni ścieków w ramach współpracy z Obwodem Kaliningradzkim	Polska-Rosja																Gmina Przywidł	Polska	Projekt ukierunkowany na rozwój infrastruktury wodno-ściekowej oraz retencję wody o charakterze infrastrukturalnym.
51	Przewidywalne zagrożenie powodziowym (wody deszczowe)	Polska-Rosja																Gmina Wejherowo	Polska	Odpowiedź na duże zapotrzebowanie na uregulowanie problemów związanych z zagrożeniem powodziowym, odgrawdzeniem wód deszczowych, ich retencją.
52	Odzysk fosforu w procesie oczyszczania ścieków.	Polska-Rosja																Akademia Morska	Polska	Projekt zmierzający do zaprowadzenia innowacyjnych metod oczyszczania ścieków poprzez eliminację azotu i fosforu ze ścieków, oraz jednocześnie ich uwydatnienie do potencjalnej produkcji nawozów sztucznych. Inspiracją do tego projektu może być projekt Baltic Deal.

