



LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH



„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

Ryszard Kędzia (Polskie Stowarzyszenie Motoszybowcowe)
Tomasz Łodygowski (Politechnika Poznańska)

1. Zapomniana historia, nieznanne fakty
2. Przywrócenie pamięci Czynu Wielkopolan
3. Latające repliki samolotów historycznych
4. Budowa i organizacja formacji :
„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

ZAPOMNIANA HISTORIA,
NIEZNANE FAKTY

Rok 1913



Gdy osiągi ówczesnych samolotów zaczęły poruszać wyobraźnię, Poznanianie, będący wówczas pod Zaborem Pruskim, podjęli inicjatywę kupna samolotu, nadając mu imię miasta „Posen”.

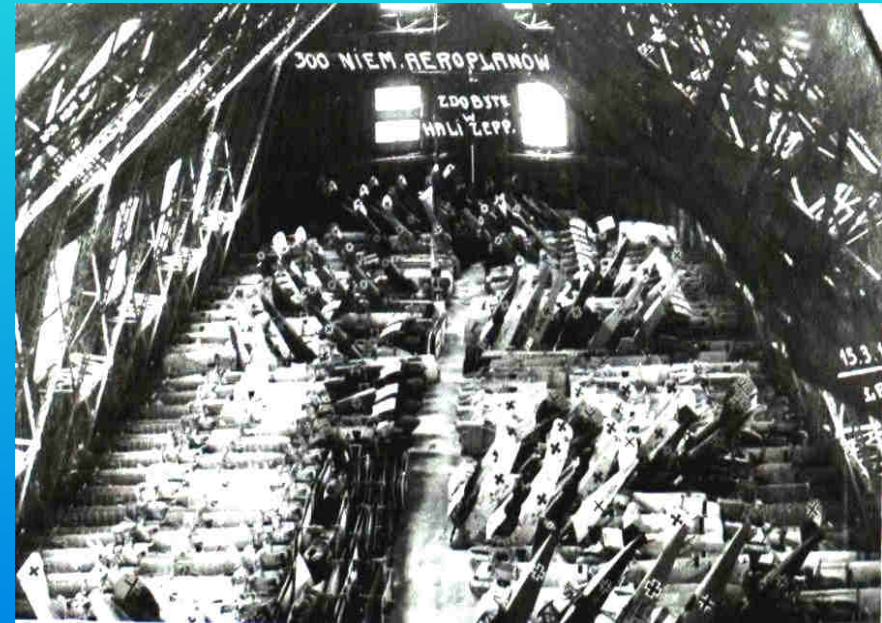
Zbiórkę pieniędzy przeprowadziła w początku 1913 roku redakcja gazety „Posener Tageblatt”. Ofiarność społeczeństwa była tak wielka, iż pieniędzy tych, zebrano nie tylko na samolot, lecz kupiono 300 ha ziemi w rejonie wsi Ławica i utworzono lotnisko.

Początkowo władze pruskie były przeciwne tej idei, lecz gdy na Ławicy rozlokowano oddział wojsk lotniczych, ponownego otwarcia lotniska, 26 sierpnia 1913 roku, dokonał cesarz Wilhelm II.

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

ZAPOMNIANA HISTORIA , NIEZNANE FAKTY



Rok 1918

Pod koniec I Wojny Światowej w 1918 roku, niemieccy zaborcy zgromadzili na ławicy i w hangarze Zeppelina na Winiarach ponad 300 samolotów, silników i lotniczych części zamiennych.

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”



Rok 1919

Gdy 27 grudnia 1918 roku wybuchło Powstanie Wielkopolskie, to już 6 stycznia 1919 roku powstańcy zdobyli Ławicę i to najcenniejsze trofeum walk wyzwoleniczych zdobyte na zaborcach Polski.

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

ZAPOMNIANA HISTORIA , NIEZNANE FAKTY

Rok 1919



W dniach 7 i 8 stycznia, za utratę tak cennego mienia lotniczego, niemieckie lotnictwo wykonało ataki bombowe na pozycje powstańcze i miasto Poznań.

Lecz już 9 stycznia 1919 roku, eskadra 6 samolotów LVG, w barwach polskiego lotnictwa wojskowego pod dowództwem sierż. pil. Wiktora Pniewskiego wykonała odwetowy nalot bombowy na lotnisko we Frankfurcie zrzucając 900 kg bomb.

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

ZAPOMNIANA HISTORIA , NIEZNANE FAKTY



Samolot z 2 Eskadry Wielkopolskiej na froncie pod Jarocinem, rok 1918

Rok 1920



Zdobycz Wielkopolskich Powstańców, miała gigantyczne znaczenie dla organizacji Wojsk Lotniczych II Rzeczypospolitej i Wojny Obronnej 1920 roku.

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

ZAPOMNIANA HISTORIA , NIEZNANE FAKTY



Lata 1920-24

Dzięki aktywności społecznej Poznanian z 1913 roku i ofiarności powstańczej w 1918 roku, powstały w Poznaniu warunki najdynamiczniejszego rozwoju lotnictwa w II Rzeczypospolitej.

To tutaj, 30 października 1919 roku powstał Aeroklub Polski, 10 maja 1921 wystartowały pierwsze samoloty w komunikacji lotniczej do Warszawy i Gdańska, w 1924 otwarto Wielkopolską Wytwórnę Samolotów SA „Samolot”.

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH
„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

PRZYWRÓCENIE PAMIĘCI
CZYNU WIELKOPOLAN

W 100 rocznicę

tych znamienitych wydarzeń,

aby nadać im godną oprawę, która uświadomi
społeczeństwu polskiemu czyny Wielkopolan,

proponujemy ideę latającej formacji replik
samolotów zdobytych na ławicy pod nazwą:

„Wielkopolska Eskadra Niepodległości”



LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH
„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

PRZYWRÓCENIE PAMIĘCI CZYNU WIELKOPOLAN



**Przez najbliższe kilka lat,
w czasie wielu pokazów lotniczych,
formacja latających replik samolotów byłaby ich widowiskowym akcentem.**

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

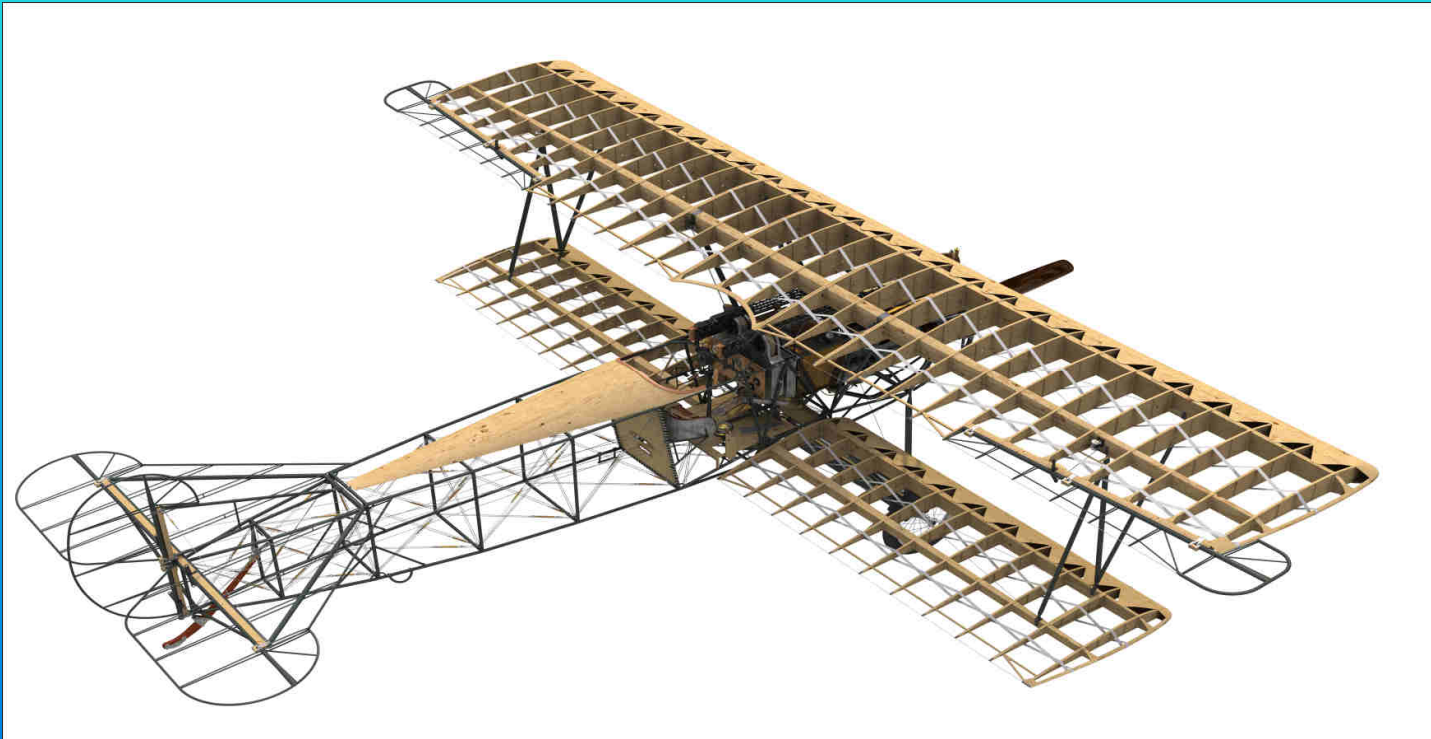


Historia Fokkera D.VII w Polsce najściślej wiąże się z dziejami 15 Eskadry Myśliwskiej. Powstała ona początkowo jako 4 Wielkopolska Eskadra Lotnicza Bojowa. Po zakończeniu wojny polsko-bolszewickiej Fokkery D.VII trafiły głównie do 3 Pułku Lotniczego z siedzibą w Poznaniu.

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

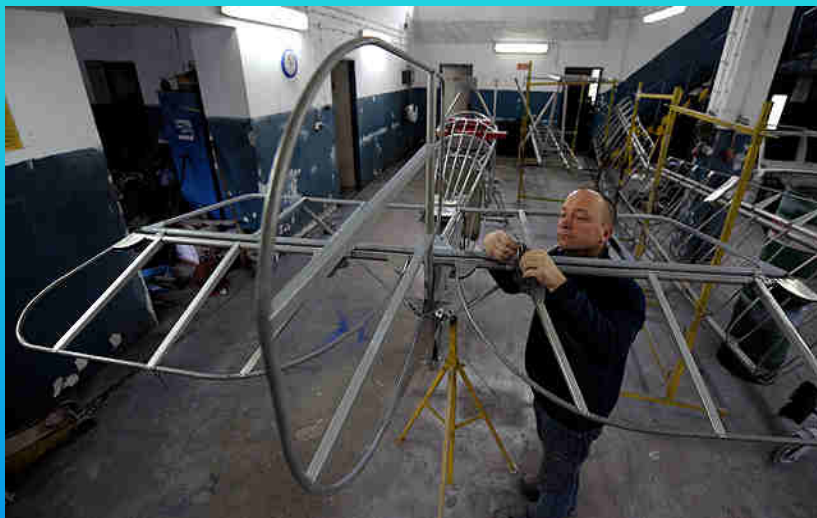


**Myśliwiec niemiecki Fokker D.VII był tamtego czasu,
samolotem o szczególnych walorach bojowych.**

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH



Latające repliki Fokkera D.VII „Wielkopolskiej Eskadry Niepodległości” budowane będą w technologii metalowej.

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH



Sercem latających replik Fokkera D.VII „Wielkopolskiej Eskadry Niepodległości” będą nowoczesne silniki lotnicze z elektronicznym wtryskiem paliwa ROTAX 912iS.

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH



Latające repliki Fokkera D.VII „Wielkopolskiej Eskadry Niepodległości” będą wyposażone w radiostacje lotnicze, transpondery i współczesną awionikę.

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

BUDOWA I ORGANIZACJA FORMACJI

Budowa latających replik samolotów historycznych wzbudziła ogromne zainteresowanie uczestników i widzów tegorocznego Aerofestivalu 2015 na Ławicy.

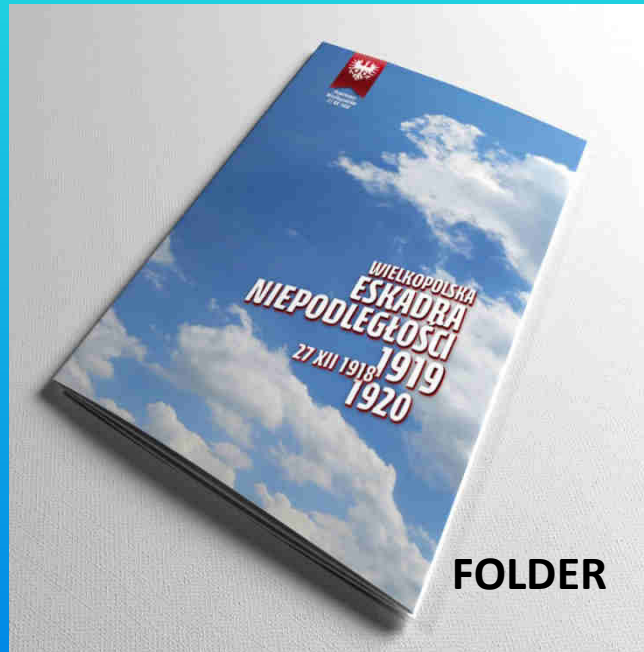
- Marszałek Wlkp
- Wojewoda
- Dowódca 3 skrzydła
- Dyrektor Aeroklubu
- Prezes Stow. Motoszyb.
- Rektor UAM
- Rektor PP



LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”

BUDOWA I ORGANIZACJA FORMACJI



STRONA INTERNETOWA

<http://wielkopolskaeskadraniepodleglosci.pl>

ULOTKA A4

PLAKAT 500x700

MEDIA

Główną ideą przedsięwzięcia jest zbiórka ofiar wśród Wielkopolan akceptujących budowę replik jako czyn obywatelski i patriotyczny.

LATAJĄCE REPLIKI SAMOLOTÓW HISTORYCZNYCH

„WIELKOPOLSKA ESKADRA NIEPODLEGŁOŚCI”



Ryszard Kędzia
Tomasz Łodygowski