

Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego



Zakup nowoczesnego taboru to kolejny krok Organizatora Przewozów i Przewoźnika w zaspokojeniu wzrastających potrzeb transportowych społeczności lokalnych województwa

Wzrastający ruch pasażerski na trasach z Poznania do Wolsztyna i Gołańczy jest spowodowany:

- modernizacją tras przeprowadzoną ze środków Województwa w latach 2007-2013;
- dobrą współpracą z lokalnym Samorządem (modernizacja budynków dworcowych, budową postojów *park&ride* i dostosowaniem lokalnego transportu miejskiego);
- wzrastającym ruchem samochodowym na obszarach podmiejskich.

Celem realizacji projektu jest poprawa mobilności mieszkańców regionu oraz ograniczenie negatywnych skutków oddziaływania transportu na środowisko.



Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego

Cel zadania:

zakup 4 dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych dla realizacji przewozów pasażerskich na liniach niezelektryfikowanych (Poznań – Wolsztyn i Poznań – Gołańcz)

Całkowita wartość projektu: **63 960 000,00 zł;**

Kwota kosztów kwalifikowalnych: **52 000 000,00 zł;**

Kwota dofinansowania z programu WRPO 2014+: **44 200 000,00 zł.**

WRPO 2014+

Obecnie prowadzimy przewozy pasażerskie na 644 km linii.
Natomiast od **10 grudnia** będziemy obsługiwać już 896 km linii

Linie niezelektryfikowane:

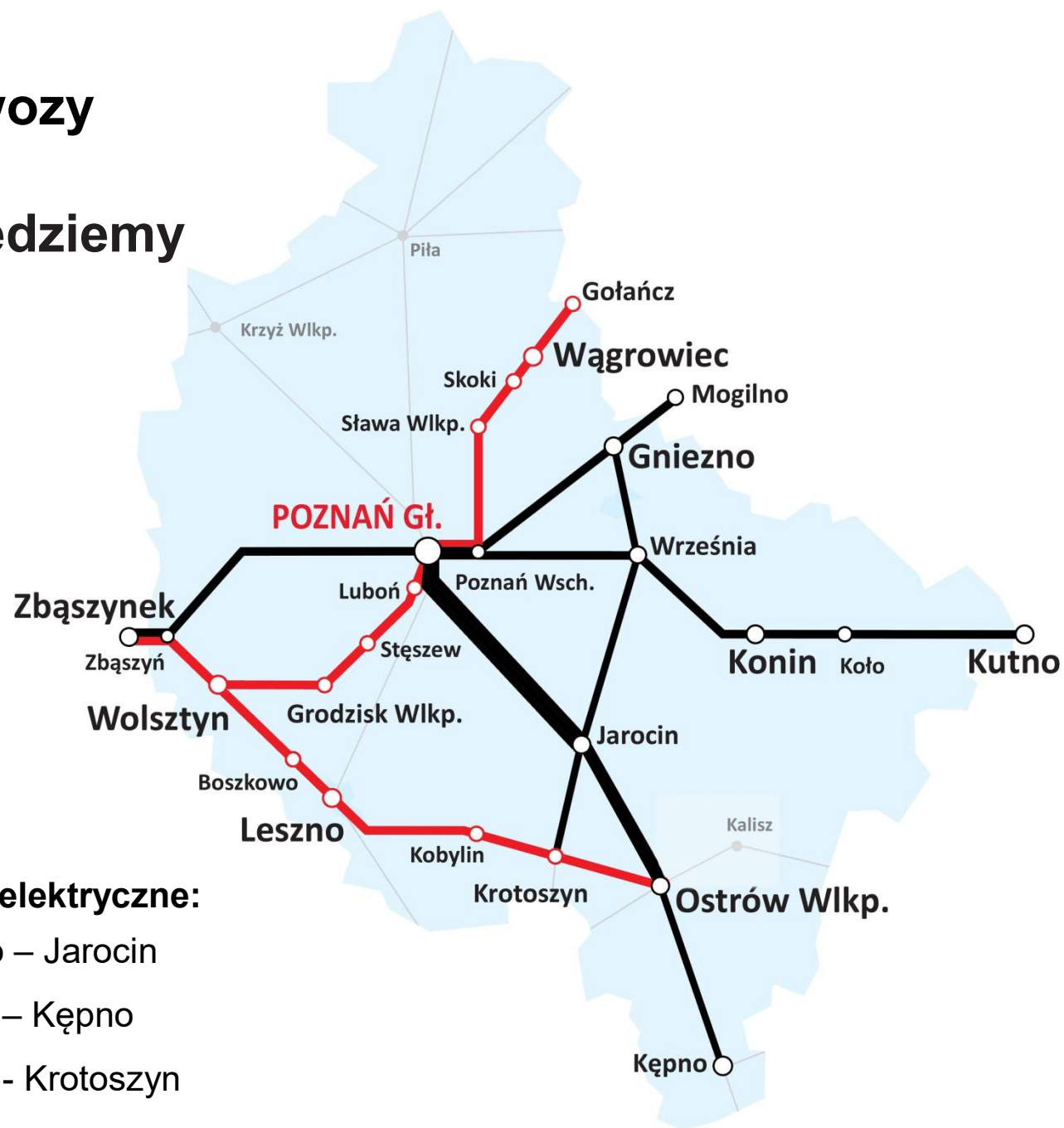
- Poznań – Wągrowiec – Gołańcz
- Poznań – Wolsztyn
- Leszno – Ostrów Wlkp.
- Leszno – Zbąszynek

Linie elektryczne:

- Poznań – Konin – Kutno
- Poznań – Zbąszynek
- Poznań – Gniezno

Nowe linie elektryczne:

- Gniezno – Jarocin
- Poznań – Kępno
- Poznań - Krotoszyn



Naszą ofertę realizujemy korzystając z pojazdów Samorządu Województwa Wielkopolskiego

- na liniach niezelektryfikowanych kursują spalinowe zespoły trakcyjne (*Autobusy Szynowe*)

Miejsca siedzące – 120

Miejsca stojące – 95



SA 108 (4 pojazdy)

Miejsca siedzące – 138

Miejsca stojące – 140



SA 132 (11 pojazdów)

Miejsca siedzące – 138

Miejsca stojące – 140



SA 134 (2 pojazdy)

Naszą ofertę realizujemy korzystając z pojazdów Samorządu Województwa Wielkopolskiego

- na liniach zelektryfikowanych kursują elektryczne zespoły trakcyjne

Miejsca siedzące – 180

Miejsca stojące – 170



EN57 Akw (3 pojazdy)

Miejsca siedzące – 180

Miejsca stojące – 249



EN57 AL (5 pojazdów)

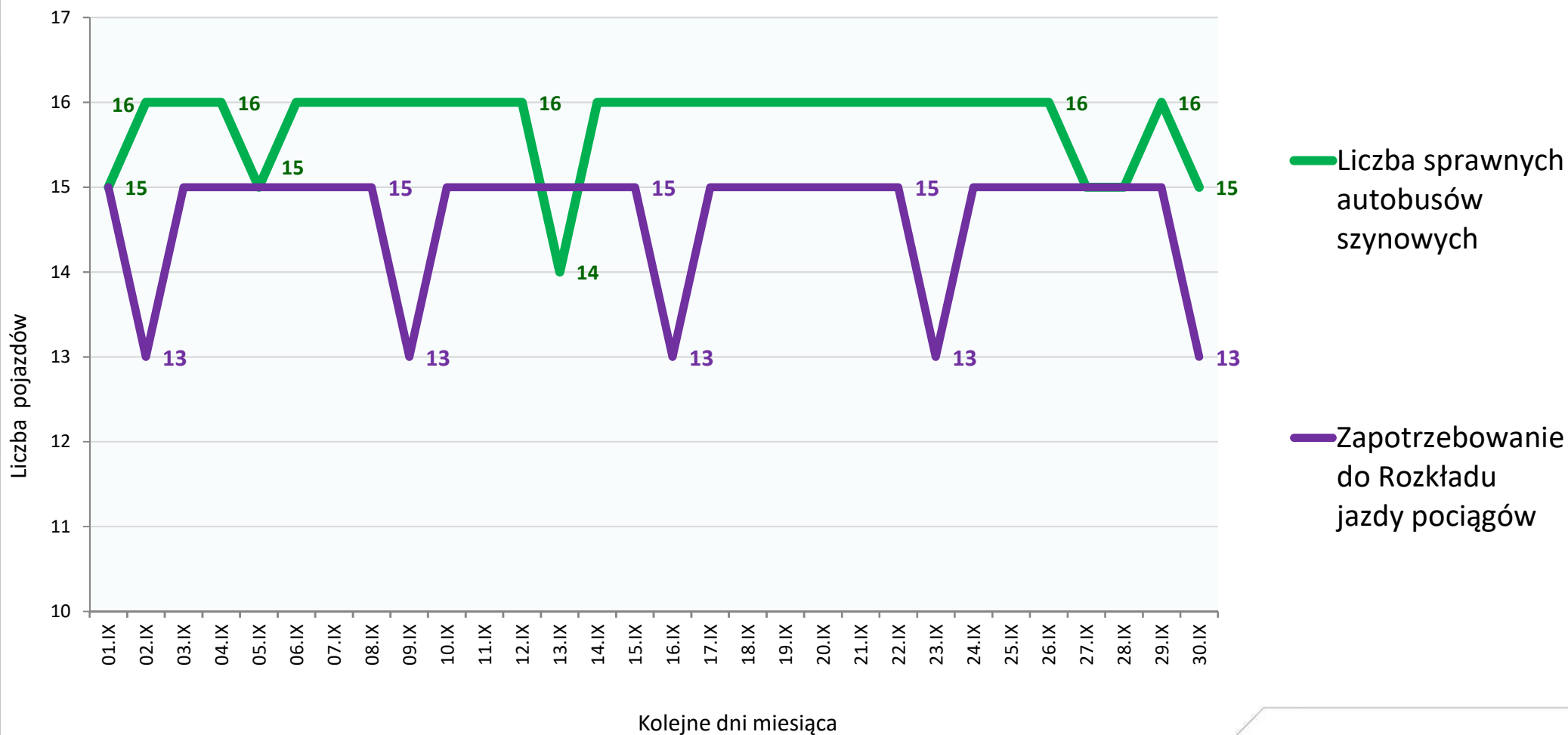
Miejsca siedzące – 205

Miejsca stojące – 245

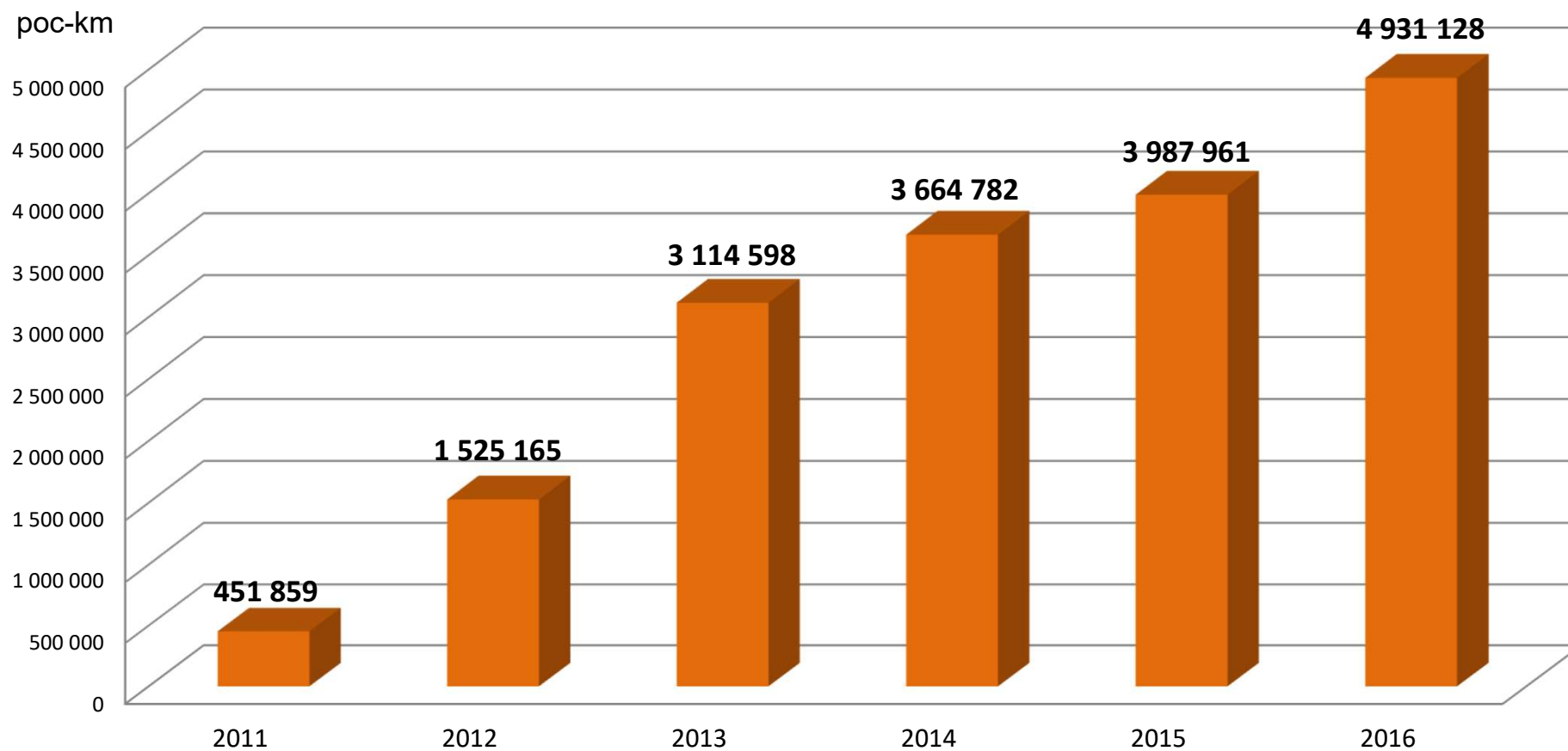


EN76 (22 pojazdy)

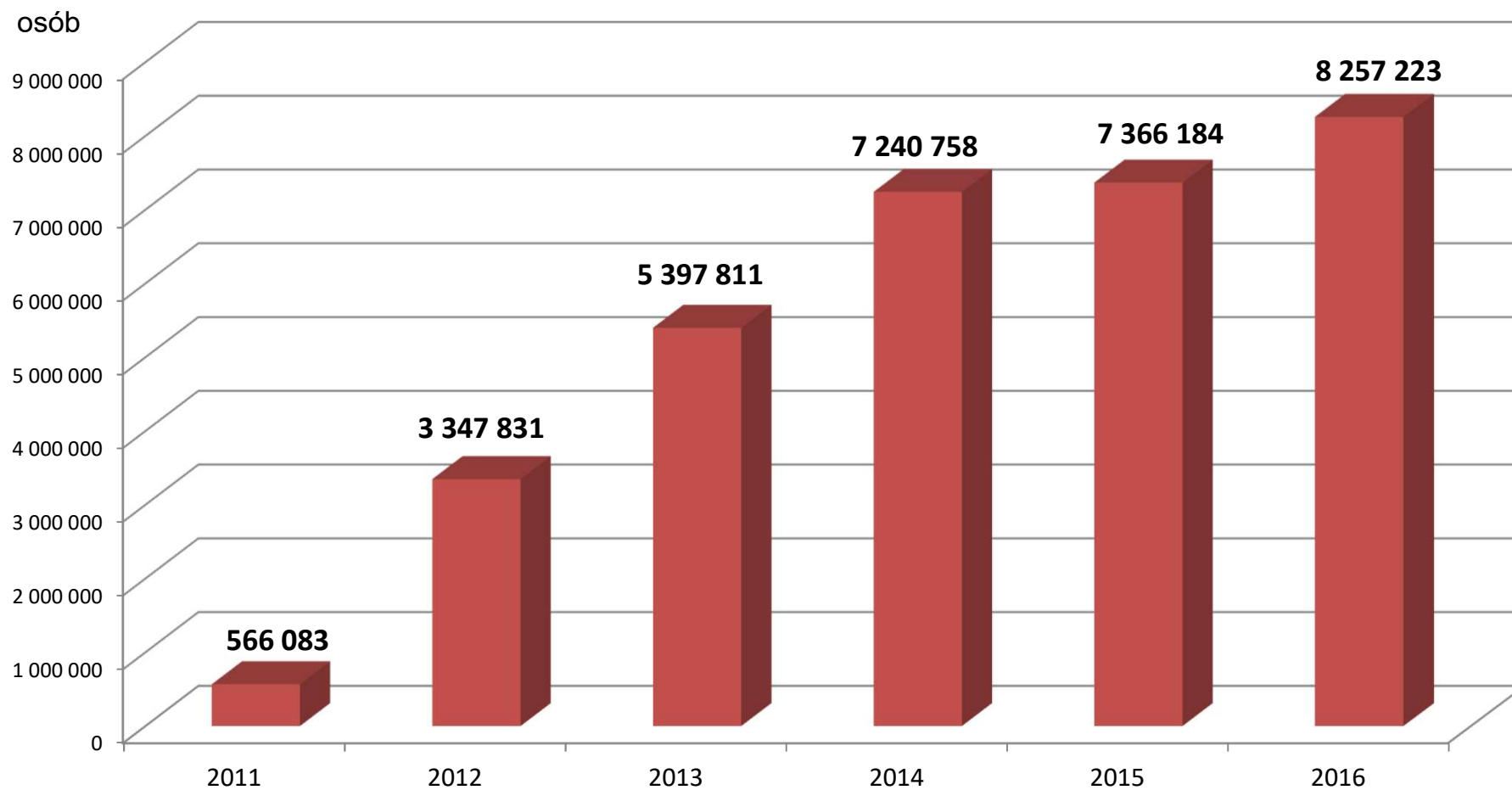
Dostępność pojazdów spalinowych Kolei Wielkopolskich we wrześniu 2017 roku



Wielkość pracy eksploatacyjnej pociągów KW w kolejnych latach



Liczba osób podróżujących pociągami KW w kolejnych latach



Wysoka frekwencja w pociągach skutkuje pogorszeniem komfortu podróży, a tym samym wpływa na niezadowolenie pasażerów z oferowanych usług



3080-3-01328 Kamera 3



3080-3-01328 Kamera 4



3080-3-01328 Kamera 1



3080-3-01328 Kamera 2



Źródło: monitoring KW.

Ograniczona dostępność pojazdów wynika także z sytuacji nieprzewidzianych, takich jak kolizje ze zwierzyną, bądź pojazdami drogowymi

| Typ pojazdu | Opis zdarzenia | Skutki zdarzenia | Czas wyłączenia pojazdu z ruchu |
|-------------|--|--|---------------------------------|
| SA 108-002 | Wypadek z pojazdem drogowym na przejeździe kat. D | Przerwa w ruchu pociągów. Uszkodzenie pojazdu. | 23.01.2017 - 05.07.2017 |
| SA 108-010 | Wypadek z pojazdem drogowym na przejeździe kat. C przy sprawnie działających urządzeniach sygnalizacji | Uszkodzenie pojazdu. Tor zamknięty od godz. 17:40 do godz. 23:55. | 09.05.2017 - 02.09.2017 |
| SA132-004 | Kolizja z pojazdem (motocykl) na przejeździe kolejowym kat B | | 15.08.2017 - 16.08.2017 |
| SA132-001 | Wypadek z pojazdem drogowym na przejeździe kat. D | Uszkodzony bok szynobusu (zbita szyba w członie A przy toalecie, uszkodzone poszycie). | 23.08.2017 - obecnie |
| SA 132-004 | Kolizja z samochodem osobowym na przejeździe kat. D | Opóźnienia wtórne pięciu pociągów. | brak |

Podstawowe przesłanki realizacji projektu



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



- wzrastająca liczba podróżnych korzystających z komunikacji kolejowej na odcinkach przebudowanych;
- bariery rozwojowe związane ze słabą dostępnością transportową terenów inwestycyjnych;
- konieczność poprawy połączeń kolejowych ośrodków subregionalnych z innymi obszarami województwa;
- konieczność zwiększenia liczby taboru wynikająca z planów wzrostu ruchu pasażerskiego;
- niski udział publicznego transportu zbiorowego (ok. 20%) w transporcie ponadpowiatowym;
- wysoka emisja spalin spowodowana dotychczasową dominacją transportu drogowego.

Wybrane parametry zamawianych pojazdów i ich cechy charakterystyczne

- pojazdy o konstrukcji **niskopodłogowej**;
- maksymalna **prędkość - 120 km/godz.**;
- tabor będący przedmiotem projektu będzie **przyjazny dla osób niepełnosprawnych** - dysponuje specjalnymi rampami, minimum dwoma miejscami dla osób na wózkach inwalidzkich oraz dostosowanymi dla tych osób toaletami;
- drzwi wejściowe pojazdów są wyposażone w **dodatkowy schodek ułatwiający wsiadanie i wysiadanie** z peronów o wysokości od 230 mm.

Szczególną rolę w budowie zintegrowanego systemu transportu publicznego odgrywa Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM)

Projekt PKM to stworzenie systemu transportu publicznego, którego podstawą będzie:

- integracja wszystkich form przemieszczania się;
- rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej w obszarze funkcjonalnym Aglomeracji Poznańskiej;
- budowa sprawnych węzłów przesiadkowych, ok. 60 punktów;
- zakup ekologicznych autobusów;
- **zakup i modernizacja taboru kolejowego dla potrzeb wojewódzkiego i metropolitalnego ruchu kolejowego.**

