

## ***Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434***

Inwestycja polega na budowie obwodnicy Gostynia o długości 8,4 km (wraz z drogą łączącą obwodnicę z istniejącym układem drogowym o długości 1,8 km). Jej początek będzie miał miejsce na połączeniu z drogą krajową nr 12 i drogą powiatową nr 4954P, a koniec – na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4939P Gostyń – Krajewice.

Podstawowym celem budowy obwodnicy Gostynia jest wyprowadzenie ruchu samochodowego (zwłaszcza tranzytowego) ze zwartej zabudowy miasta i likwidacja tzw. wąskiego gardła w układzie komunikacyjnym województwa. Inwestycja przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, poprawy komfortu życia mieszkańców Gostynia oraz rozwoju komunikacyjnego i inwestycyjnego regionu.

Zadanie jest realizowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 i współfinansowane przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Powstanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, co oznacza, że wykonawca najpierw musi przygotować projekt, uzyskać wszelkie uzgodnienia i wymagane prawem decyzje, a dopiero potem przystąpić do budowy.

Całkowita wartość: 116,6, w tym 85,5 mln zł udział UE.

Termin rozpoczęcia inwestycji: 2018 rok.

Termin zakończenia inwestycji: 2021 rok.

Wykonawca robót budowlanych: STRABAG sp. z o.o.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje budowę:

- nowego fragmentu drogi o długości 8,4 km
- nowego mostu na rzece Stara Kania
- wiaduktu nad linią kolejową PKP
- obiektu nad Rowem Bodzewskim
- dwupoziomowego, bezkolizyjnego węzła na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12 wraz z wiaduktem
- ścieżek pieszo-rowerowych
- zatok autobusowych
- elementów bezpieczeństwa ruchu
- kanalizacji deszczowej
- chodników.

Podstawowe parametry techniczne:

- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR 5

- nośność drogi: 115 kN
- nośność obiektów mostowych: klasa A (do 50 ton)
- szerokość jezdni: 7 m
- szerokość chodnika: 2 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 2,5 m.

### ***Inne zadania zrealizowane w powiecie gostyńskim***

W latach 2010-2014 r. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu przebudował drogę wojewódzką nr 434 na odcinku o długości 42,8 km od drogi krajowej nr 36 do Śremu (teren trzech powiatów); wartość zadania: 92,5 mln zł, w tym 75,3 mln zł udział UE.

W kolejnych latach zrealizował następujące zadania:

- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 437 na odcinku o długości 4,5 km pomiędzy miejscowościami Dolsk i Koszkowo, wartość zadania: 2,8 mln zł, termin: 2014 r.
- wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku o długości 13,7 km pomiędzy miejscowościami Jerka i Kunowo, wartość zadania: 5,3 mln zł, termin: 2015 r.
- remont nawierzchni drogi nr 437 na odcinku o długości 4,9 km pomiędzy miejscowościami Pokrzywnica i Koszkowo, wartość zadania: 2,4 mln zł, termin: 2015 r.
- remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w Kunowie na odcinku o długości 264 m, wartość zadania: 45,6 tys. zł, termin: 2015 r.
- remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w Krobi na odcinku o długości 664 m, wartość zadania: 126,6 tys. zł, termin: 2016 r.
- instalacja sygnalizacji świetlnej ostrzegawczej i doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w Krobi, wartość zadania: 63,1 tys. zł, termin: 2017 r.

### ***Zadania realizowane w 2018 roku***

W 2018 roku zrealizowane mają zostać dwa zadania w ramach *Programu budowy ścieżek rowerowych*:

- w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku Gostyń – Kunowo (etap I), wartość szacunkowa: 1,2 mln zł, udział Gminy Gostyń – 50 procent;
- w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku Poraj – Krajewice (etap I), wartość szacunkowa: 550 tys. zł, udział Powiatu Gostyńskiego – 25 procent, udział Gminy Gostyń – 25 procent.