



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Rewitalizacja kolei dzięki unijnym funduszom

22 maja o godz. 10.00 – wizytą na zmodernizowanej stacji kolejowej w Szreniawie – rozpoczęła się konferencja pt. „Rewitalizacja linii kolejowych i włączanie ich do obsługi aglomeracji”. Gospodarzami konferencji, nad którą patronat objął Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, byli: Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego oraz Prezes Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników RP – w Poznaniu, Bogdan Bresch.

Wybór miejsca konferencji nie był przypadkowy, bowiem stacja kolejowa w Szreniawie, leżąca na linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń została objęta programem modernizacji przy jednoczesnym zachowaniu jej historycznych walorów.

W konferencji wzięli udział przedstawiciele samorządów lokalnych, dla których modernizacja linii kolejowych ma istotne znaczenie w zakresie lokalnej i regionalnej komunikacji pasażerskiej. Uczestnikami spotkania byli także specjaliści ds. transportu kolejowego – zarówno projektanci, jak i wykonawcy oraz przedstawiciele placówek naukowych.

Konferencja poświęcona była analizie przygotowania, przebiegu i uzyskanych dotychczas efektów modernizacji linii kolejowych nr 356 Poznań – Wschód _ Bydgoszcz oraz linii nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego. W ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013 ujęte zostały projekty modernizacji regionalnych linii kolejowych. Są to projekty kluczowe, które decyzją Zarządu Województwa Wielkopolskiego zostały wybrane do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 2.3. „Modernizacja regionalnego układu kolejowego”. Priorytetowymi celami obu modernizacji były m.in. podniesienie maksymalnej prędkości do 120 km/h, istotne skrócenie czasu jazdy oraz zwiększenie liczby kursujących pociągów.

Samorząd Województwa wspólnie ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Realizacji Inwestycji w Poznaniu przystąpił w roku 2011 do zadania związanego z opracowaniem dokumentacji przedprojektowej tj. Studium Wykonalności dla projektu modernizacji tej linii kolejowej. Województwo dofinansuje 50 % całkowitych kosztów jej opracowania tj. kwotą 721 928,50 zł. Zakończenie opracowania tej dokumentacji nastąpi w miesiącu kwietniu 2013 roku. Ze względu na znaczenie tej linii dla Samorządu Województwa Wielkopolskiego jako organizatora kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich jej modernizacja ma znaczenie priorytetowe. Zadanie to jest planowane do realizacji w ramach kolejnej perspektywy budżetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

Jeszcze w tym roku w ramach Targów Produktów i Usług dla Samorządów Lokalnych GMINA, które odbędą się na terenach MTP (20-23.11.2012r.) pod patronatem Marszałka Województwa Wielkopolskiego Marka Woźniaka i przy współpracy z MTP, Ministerstwem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz PKP PLK SA zorganizowana zostanie (21.11.2012r.) pierwsza cykliczna konferencja poświęcona aktualnym problemom publicznego transportu zbiorowego z punktu widzenia samorządów lokalnych i regionalnych.

Program konferencji pt. "Rewitalizacja linii kolejowych i włączanie ich do obsługi aglomeracji" w załączeniu.



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie