



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

SZYBKIM POCIĄGIEM DO EUROPY

Radni sejmikowej Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej rozmawiali 9 lipca m.in. o kolejach dużych prędkości.

Marek Bryl, dyrektor Wielkopolskiego Biura Planowania Przestrzennego, przypomniał założenia projektu sprzed kilkunastu lat, kiedy dyskutowano o potrzebie połączenia Berlina i Warszawy nowoczesną, bezkolizyjną linią kolejową. – W 2005 roku brano pod uwagę siedem wariantów trasy, ale największym dylematem było to, czy prowadzić tory na północ, czy południe względem zbiornika Jeziorsko – powiedział Marek Bryl. Dyrektor podkreślił również, że istotne jest, by kolej dużych prędkości nie łączyła tylko polskich miast: Warszawy, Poznania, Łodzi i Wrocławia, ale była skomunikowana z europejskim systemem, najlepiej z linią do Berlina.

Rząd odłożył na kilkanaście lat realizację tej inwestycji, dlatego radni dopytywali o możliwość zablokowania zabudowy terenów przeznaczonych pod taką linię kolejową. Inwestorzy mogą obecnie budować domy, zakłady pracy, a później domagać się odszkodowań za utratę wartości nieruchomości. – Nie mamy możliwości prawnych, by blokować miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego – wyjaśniał Marek Bryl, ale radni zgodzili się, że niejasności wokół projektu budowy „igreka” jest więcej i należałoby powołać zespół lub komisję, która zajęłaby się ich rozstrzygnięciem.

Paweł Neumann, dyrektor poznańskiego oddziału Centrum Realizacji Inwestycji PLK, omówił z kolei najważniejsze inwestycje prowadzone obecnie na wielkopolskich torach.

Radni pozytywnie zaopiniowali również projekt uchwały sejmiku dotyczący przekazania 50 tys. zł dla samorządu w Śmiglu na utrzymanie pasażerskiej linii wąskotorowej. Pieniądze, wspólnie z wkładem własnym gminy, pozwolą na remonty torów, utrzymanie trasy i promocję przewozów.



SEJMIK

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie