



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

DOPILOWAĆ PROJEKTU „IGREKA”

Radni z sejmikowej Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej przyjęli 16 września stanowisko w sprawie przygotowania budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.

Dbając o interes województwa wielkopolskiego w tak ważnej dla regionu inwestycji, radni zwrócili się do zarządu województwa z wnioskiem o ciągłe monitorowanie prac związanych z zamiarem budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce.

Komisja zapoznała się z informacją na temat transportu autobusowego w Wielkopolsce, a także z sytuacją w 2012 roku w kolejowych spółkach prawa handlowego, w których udziały ma samorząd województwa wielkopolskiego. Przewozy Regionalne obsługują obecnie około 60 proc. pasażerów w regionie, natomiast Koleje Wielkopolskie – pozostałe 40 proc., choć należy pamiętać, że od grudnia przejmą obsługę linii kolejowej z Poznania do Gniezna.

Radni przyjęli sprawozdanie o realizacji zadań na drogach wojewódzkich w pierwszym półroczu 2013 roku. Zrealizowano siedem zadań dofinansowanych z WRPO, zbudowano 20 nowych sygnalizacji świetlnych, zwiększono też bezpieczeństwo (nowe chodniki, ścieżki rowerowe) przy drogach znajdujących się w pobliżu szkół.

Komisja zaakceptowała projekty zmian w budżecie i wieloletniej prognozie finansowej regionu, związane z dofinansowaniem przyznany przez kilka gmin na remonty chodników i budowę sygnalizacji świetlnych przy drogach wojewódzkich. Radni zaopiniowali też projekty uchwał sejmiku przekazujących przystanki komunikacyjne gminom Jastrowie i Tarnowo Podgórne.

Wspólnie z Komisją Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej radni przeanalizowali i pozytywnie zaopiniowali też informację dotyczącą wykonania budżetu województwa za pierwsze półrocze 2013 roku, a także kształtowania się WPF.

SEJMIK

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie