



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

## Samorządy zabiegają o powstanie S11

\*X Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Gmin, Powiatów i Województw „Droga S11” odbyło się 28 czerwca 2016 r. w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu. W zebraniu uczestniczyli przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego zlokalizowanych wzdłuż przebiegu DK 11, będących członkami Stowarzyszenia. Województwo Wielkopolskie reprezentował Wicemarszałek Wojciech Jankowiak, który pełni funkcję Prezesa Stowarzyszenia.\*

Podczas obrad Wicemarszałek Wojciech Jankowiak przedstawił sprawozdanie merytoryczne i finansowe z pracy Zarządu Stowarzyszenia oraz wskazał, jakie działania zostały podjęte w sprawie budowy drogi S11 w 2015 roku. Po wysłuchaniu sprawozdania przyjęto uchwałę udzielającą Zarządowi Stowarzyszenia absolutorium za rok 2015. Ponadto Wicemarszałek Jankowiak przedstawił plan działania Zarządu w 2016 r., uwzględniający m.in. aktywne włączenie się Stowarzyszenia w konsultacje społeczne prowadzone w związku z przygotowaniem dokumentów administracyjnych do budowy poszczególnych odcinków drogi S11 oraz udział przy rozwiązywaniu problemów związanych z budową trasy.

Podczas zebrania przedstawiciele GDDKiA ze Szczecina, Poznania i Opola, którzy udzielili informacji o postępie prac i przygotowaniu inwestycji budowy drogi ekspresowej S11 oraz przedstawili wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2015. Zgodnie z Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025), określającym plany związane z realizacją inwestycji drogowych wpisanych zostało sześć odcinków drogi, tj. Koszalin-Szczecinek, Szczecinek-Piła, Piła-Poznań, Kórnik-Ostrów Wielkopolski, Ostrów Wielkopolski- Kępno, Kępno-A1, a także siedem obwodnic leżących w jej ciągu.

Przedstawiciele firmy tworzącej nawigację samochodową zaprezentowali także analizy porównawcze i wyniki badania, z których wynika, że po uwzględnieniu m.in. takich czynników jak: komfort jazdy, ilość zdarzeń drogowych, liczba pojazdów oraz średnia prędkość i czas pokonywanej trasy, przebudowa i modernizacja DK 11 do parametrów drogi ekspresowej jest niezbędna.

Warto przypomnieć, że Stowarzyszenie powstało w lipcu 2006 r. w Koszalinie podczas konferencji pn. „S11 – droga nad morze”. Celem Stowarzyszenie jest doprowadzenie do powstania drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 550 km przebiegającej przez województwo zachodniopomorskie, wielkopolskie, opolskie oraz śląskie. Stowarzyszenie głosem województw, powiatów i gmin – łącznie jest to 59 jednostek samorządu terytorialnego - wskazuje, że przebudowa ta ma zasadnicze znaczenie dla wzrostu konkurencyjności lokalnych ośrodków gospodarczych i tym samym zapobiegnie peryferyzacji znaczących obszarów i umożliwi ich pomyślny rozwój. W konsekwencji realizacja S11 warunkuje konkurencyjność gospodarczą regionów i spójność transportową Polski w układzie południkowym oraz znacząco wzmocni spójność społeczną i przestrzenną kraju. Inwestycja ta ma również kapitalne znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym newralgicznym ciągu komunikacyjnym.









Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie