



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Projekty kolejowe z Wielkopolski przeszły do kolejnego etapu

Wicemarszałek Wojciech Jankowiak reprezentował Samorząd Województwa Wielkopolskiego podczas wideokonferencji, podsumowującej pierwszy etap naboru projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku.

W zdalnym spotkaniu, które odbyło się w piątek 27 listopada uczestniczyli przedstawiciele wnioskodawców, czyli samorządów, które złożyły swoje projekty w ramach tego programu. Organizatorem naboru jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., którą reprezentował Prezes Zarządu Ireneusz Merchel. W ramach oceny formalnej do programu Kolej+ zakwalifikowano 79 projektów liniowych i punktowych z całego kraju o łącznej wartości około 30,5 mld złotych.

Z terenu Województwa Wielkopolskiego zgłoszonych zostało pięć projektów liniowych o łącznej wartości ponad 1,7 mld złotych i wszystkie one przeszły do kolejnego etapu. Wśród wielkopolskich projektów znalazły się:

1. Rewitalizacja ciągu komunikacyjnego nr 236/390 Wągrowiec-Rogoźno-Czarnków – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 400 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałyby wynieść 60 mln zł.
2. Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Szamotuły-Międzychód – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 350 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałyby wynieść 52,5 mln zł.
3. Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń-Kąkolewo – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 140 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałyby wynieść 21 mln zł.
4. Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem-Czempiń – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 313 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałyby wynieść 46,95 mln zł.
5. Budowa nowej linii kolejowej Turek-Konin – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 550 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałyby wynieść 82,5 mln zł.



Wagrywa rozmowę

+ 78 DD UŻ AN BD JR KB AB DS OC

Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakładka informacyjna o projekcie Kolej+ 2023-2028

Projekty zgłoszone do I etapu naboru do Programu:

Kategoria	Liczba projektów
projektów punktowych	25
projektów liniowych	71
Łącznie	96

Wyniki oceny formalnej w ramach I etapu naboru do Programu:

- zakwalifikowano – 79 projektów**
 - w tym projekty liniowe – **61 projektów** na kwotę około 30,2 mld zł
 - projekty punktowe – **18 projektów** na kwotę 0,3 mld zł
 - około **2,3 tys. km linii** dotyczą zakwalifikowane wnioski do Programu
- niezakwalifikowano – 17 projektów**
 - ocena negatywna – **6 projektów** (brak spełnienia celu Programu)
 - wycofanie przez JST – **3 projekty** (projekty dublujące)
 - brak uzupełnienia braków przez JST – **8 projektów** (brak złożenia korekt przez JST)

5

Czat Udostępnij ekran Podnieś rękę Zareaguj Więcej



Anna Piotrowska nagrywa rozmowę

PKF POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Główny zarządcy linii kolejowych

Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Cel Programu:

- podstawowym celem Programu jest **uzyskanie/usprawnienie połączenia kolejowego miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców** z miastami wojewódzkimi i tym samym zmniejszenie wykluczenia transportowego tych miejscowości

Efekty Programu:

- poprawa warunków życia mieszkańców
- usprawnienie codziennych podróży (min. 4 pary pociągów na dobę)
- wzrost atrakcyjności mniejszych regionów Polski
- promowanie ekologicznych środków transportu
- wspieranie polskiej gospodarki poprzez stymulowanie inwestycji infrastrukturalnych

Zatrzymaj

Call Udostępnij ekran Podważ wybr Zamknij Wyjść



Dziękujemy za odwiedzinę i zapraszamy ponownie