



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

DYSKUSJA O BRANŻOWYCH POPRAWKACH

Radni z sejmikowej Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej przeanalizowali w drugim czytaniu (7 grudnia podczas zdalnych obrad) założenia do budżetu województwa na 2021 rok oraz do wieloletniej prognozy finansowej regionu. Zanim poparli w głosowaniach oba projekty, przyjrzeni się poprawkom do przyszłorocznego budżetu, dotyczącym dróg i kolei, zgłoszonym 30 listopada podczas sesji sejmiku. Cztery wnioski dotyczyły zabezpieczenia pieniędzy na przygotowanie dokumentacji na budowę ścieżek rowerowych przy drogach wojewódzkich. Apelowano też o przebudowę drogi nr 432 ze Środy Wlkp. do Ruskowa i wykonanie przejścia dla pieszych w Kobyłcu na drodze nr 190 oraz wydłużenie kursowania pociągów PKM do Leszna i rezygnację z opłat za przewóz rowerów w pociągach. Jak wyjaśniał radnym wicemarszałek Wojciech Jankowiak pieniądze na prace projektowe przy ścieżkach rowerowych są zagwarantowane w innej puli i nie ma konieczności zabezpieczania ich dodatkowo w budżecie na 2021 rok. Zadania drogowe będą stopniowo realizowane, choć część projektów (także wydłużenie PKM do Leszna) wymaga jeszcze uzgodnień z samorządami.

Przy okazji skarbnik województwa Elżbieta Kuzdro-Lubińska omówiła autopoprawki zarządu województwa do przyszłorocznego budżetu i WPF, związane z przeniesieniem części wydatków z 2020 na 2021 rok. Komisja zaakceptowała też plan swojej pracy na następne 12 miesięcy.





Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie