



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Wicemarszałek Wojciech Jankowiak rozmawiał z samorządowcami o rewitalizacji linii kolejowych

W dniach 2-4 lutego 2021 r. odbył się cykl wideokonferencji w sprawie ustalenia zasad współfinansowania opracowania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla projektów zakwalifikowanych do drugiego etapu naboru prowadzonego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” do 2028 roku.

Do drugiego etapu zakwalifikowały się wszystkie z pięciu zgłoszonych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego projektów liniowych, czyli:

1. Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień,
2. Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec,
3. Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin,
4. Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo,
5. Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły.

W wideokonferencjach wzięli udział przedstawiciele kilkudziesięciu powiatów i gmin zainteresowanych realizacją wymienionych wyżej projektów kolejowych – jako Partnerzy Projektów oraz przedstawiciele wnioskodawcy, czyli Województwa Wielkopolskiego na czele z Wojciechem Jankowiakiem, Wicemarszałkiem Województwa Wielkopolskiego.

- Spotkania były bardzo konstruktywne, merytoryczne i przebiegały w przyjacielskiej atmosferze. Przedstawiliśmy samorządom powiatowym i gminnym wolę współpracy i współfinansowania dokumentów, które stanowią niezbędny załącznik do dalszego etapu naboru. Przedstawiliśmy też nasze oczekiwania względem samorządów w tym zakresie - informuje Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

W trakcie spotkań omówiono ogólne zasady współfinansowania kosztów opracowania studiów planistyczno-prognostycznych, których obowiązek opracowania oraz przekazania do organizatora naboru – PKP Polskie Linie Kolejowe, jest jednym z wymogów formalnych. Wszyscy uczestnicy wideokonferencji wstępnie zadeklarowali wolę współpracy. Ostateczny podział kosztów jest w trakcie opracowywania. Udział finansowy Samorządu Województwa w opracowaniu studiów planistyczno-prognostycznych wyniesie 50 proc.





Program KOLEJ+

Projekty zgłoszone przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego zakwalifikowane do II etapu naboru

5. Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390 / 236 Czarnków - Rogoźno - Wągrowiec

Partnerzy:
Powiat czarnkowski-trzcianecki, powiat obornicki, powiat wągrowiecki, gmina miejska Czarnków, gmina Czarnków, gmina Lubasz, gmina Połajewo, gmina Ryczywół, gmina Rogoźno, gmina miejska Wągrowiec, gmina Wągrowiec

Podmioty gospodarcze: STEICO Sp. z o.o.

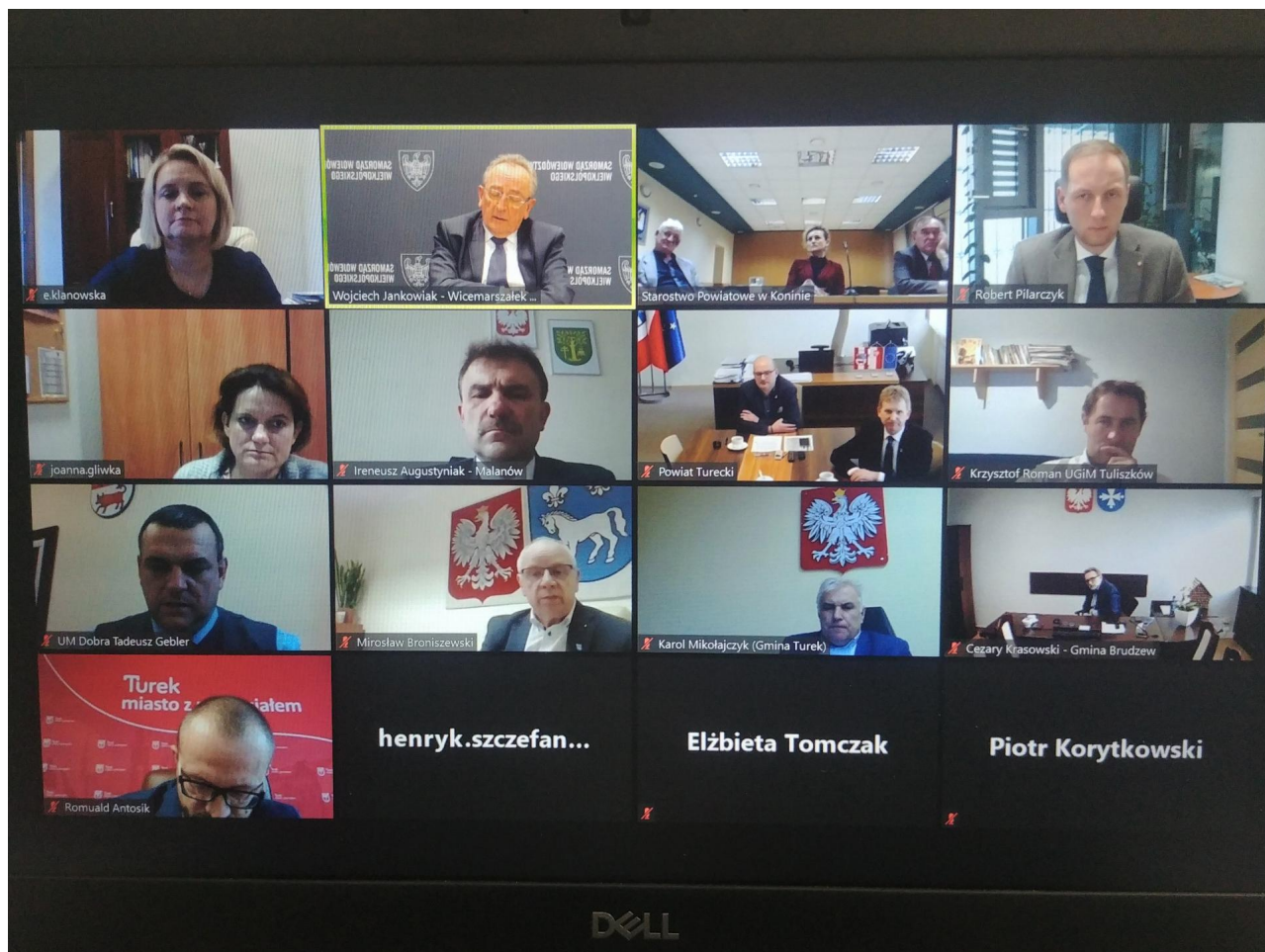
Długość odcinków objętych projektem:

- **Opcja I** - przez Rogoźno z łącznicą linii 236/390: 47,0 km (opcja bez łącznicy - 46,2 km)
- **Opcja II** - przez Wągrowiec z łącznicą linii 236/390: 64,9 km (opcja bez łącznicy - 65,7 km)

Szacowany koszt wstępnego studium planistyczno-prognostycznego: 1 230 000 zł ± 2 435 400 zł brutto
Szacowany całkowity koszt realizacji projektu: 400 mln zł



PROGRAM
Kolej+



Dziękujemy za odwiedzinę i zapraszamy ponownie