



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Poprawią się warunki i bezpieczeństwo ruchu - rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306

7 kwietnia 2021 r. Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego uczestniczył w podpisaniu umowy przez Pawła Katarzyńskiego, Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z Maciejem Hewuszem, Dyrektorem Regionu spółki COLAS Polska. Umowa dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306 od Buku do skrzyżowania z drogą S5 na odcinku przebiegającym w granicach gminy Buk. W spotkaniu uczestniczył także Paweł Adam, Burmistrz Miasta i Gminy Buk.

Odcinek o długości 3,7 km w Buku to jeden z dwóch etapów rozbudowy drogi nr 306 zaplanowanych do realizacji w latach 2021-2023. Równolegle trwa jeszcze postępowanie przetargowe dla odcinka o długości 8,6 km w granicach gminy Sęszew. To kontynuacja inwestycji rozpoczętej w 2017 r.

Z uwagi na lokalizację i natężenie ruchu ma ona strategiczne znaczenie dla poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu oraz dalszego rozwoju i rozbudowy sieci połączeń drogowych w regionie. Jest realizowana w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014+ i współfinansowana przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Została podzielona na trzy etapy.

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 od skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 431 w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Długość odcinka: 8,2 km.

Wartość zadania: 27, 9 mln zł, w tym 22,8 mln zł udział UE.

Okres realizacji: 2017-2020.

2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 od Buku do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 – gmina Buk w systemie „buduj”. Wartość umowna: 14,8 mln zł.

3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 od Buku do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 – gmina Sęszew w systemie „buduj”. Trwa postępowanie przetargowe.

Zakres prac obejmuje m.in. wzmocnienie i poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni, budowę chodników i ścieżek rowerowych, przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi, budowę kanalizacji deszczowej oraz budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, np. aktywnych znaków na wyspach i wykonanie oznakowania.

W załączniku orientacyjna mapa rozbudowy



Pliki do pobrania:

- [20210407115858_306mapaorientacyjnapoprawiona.pdf - 3.39 Mb](#)

Dziękujemy za odwiedzinę i zapraszamy ponownie