



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306

Wicemarszałek Wojciech Jankowiak 18 maja 2021 r. uczestniczył w podpisaniu w Urzędzie Gminy Stęszew umowy przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ze spółką COLAS Polska na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 od Buku do skrzyżowania z drogą S5 na odcinku przebiegającym w granicach gminy Stęszew.

- Ta inwestycja ma dość długą i trudną historię – mówił Wojciech Jankowiak. – Teoretycznie moglibyśmy dziś mówić o końcu rozbudowy, ale z różnych względów musieliśmy rozwiązać umowę z wykonawcą wyłonionym w przetargu w 2017 roku. Straciliśmy 2-3 lata, musieliśmy przygotować zadanie od początku, ale nie poddaliśmy się. Zależało mi, by podpisać obecną umowę tu, na miejscu i móc po pierwsze, wytłumaczyć się lokalnej społeczności, a po drugie, pokazać, że dotrzymujemy obietnic – dodał.

Odcinek o długości 8,6 km w Stęszewie to jeden z dwóch etapów rozbudowy drogi nr 306 zaplanowanych do realizacji w latach 2021-2023. 7 kwietnia WZDW w Poznaniu zawarł ze spółką COLAS umowę dotyczącą odcinka o długości 3,7 km w granicach gminy Buk. To kontynuacja inwestycji rozpoczętej w 2017 r.

- Zakres inwestycji jest podobny do zakończonej w ubiegłym roku rozbudowy na odcinku od drogi S5 do Dymaczewa Nowego – mówił Paweł Katarzyński, Dyrektor WZDW w Poznaniu. – Zamierzamy wzmocnić konstrukcję do 11,5 tony na oś, poszerzyć drogę, przebudować skrzyżowania, wyznaczając na nich lewoskręty, zbudować elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu i – o co jestem najczęściej pytany – zbudować ścieżkę rowerową aż do Buku. Wymieniam roboty, których efekty są widoczne dla oka, ale pamiętajmy, że jest również szereg kolizji i robót pod ziemią.

Z uwagi na lokalizację i natężenie ruchu inwestycja na drodze nr 306 ma strategiczne znaczenie dla poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu oraz dalszego rozwoju i rozbudowy sieci połączeń drogowych w regionie. Jest realizowana w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014+ i współfinansowana przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Została podzielona na trzy etapy.

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 od skrzyżowania z nowym przebiegiem S5

do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 431 w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Długość odcinka: 8,2 km.

Wartość zadania: 27, 9 mln zł, w tym 22,8 mln zł udział UE.

Okres realizacji: 2017-2020.

2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 od Buku do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 – gmina Buk



w systemie „buduj”. 7 kwietnia br. podpisano umowę.

Wykonawca: COLAS Polska Sp. z o.o.

Wartość zadania: 15 mln zł, w tym 12,1 mln zł udział UE i 0,6 mln zł z budżetu państwa.

Długość odcinka: 3,7 km.

Okres realizacji: 2021-2023.

3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 od Buku do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 – gmina Stęszew w systemie „buduj”. 18 maja br. podpisano umowę.

Wykonawca: COLAS Polska Sp. z o.o.

Wartość zadania: 25,6 mln zł, w tym 20,6 mln zł udział UE i 1,2 mln zł z budżetu państwa.

Długość odcinka: 8,6 km.

Okres realizacji: 2021-2023.

Zakres prac obejmuje m.in.:

- Wzmocnienie do 11,5 tony/oś i poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- budowę chodników i ścieżek rowerowych,
- przebudowę i budowę przepustów, rowów, poboczy i zjazdów,
- przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowę odwodnienia i kanalizacji deszczowej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, np. aktywnych znaków na wyspach,
- wykonanie oznakowania.

Inne zadania zaplanowane w powiecie poznańskim na 2021 r.

□ budowa mostu przez rz. Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w Rogalinie, wartość zadania: 62 mln zł, termin realizacji: 2020-2022

□ rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 431 na odcinku Świątniki – Mieczewo, długość odcinka: 2,6 km, wartość zadania: 5,9 mln zł, termin realizacji: 2021-2022

□ przebudowa na rondo skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 307 z ul. Grodziską w Buku, wartość zadania: 5,5 mln zł (współfinansowane przez Powiat Poznański oraz Miasto i Gminę Buk)

□ remont nawierzchni jezdni na rondzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307 w Stęszewie, wartość zadania: 716,1 tys. zł

□ remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 430 (Szosa Poznańska) w Mosinie, długość



odcinka: 930 m, wartość: 2,1 mln zł

□ budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196A w Szreniawie, wartość zadania: 260 tys. zł

□ budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 184 w Cerekwicy, wartość zadania: 50 tys. zł

□ przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 430 w Mosinie, wartość zadania: 14,7 tys. zł.

Ponadto w marcu 2021 r. WZDW złożył wnioski o unijne dofinansowanie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 431 na odcinkach: Rogalin – Świątniki i Mieczewo – Kórnik.



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie