



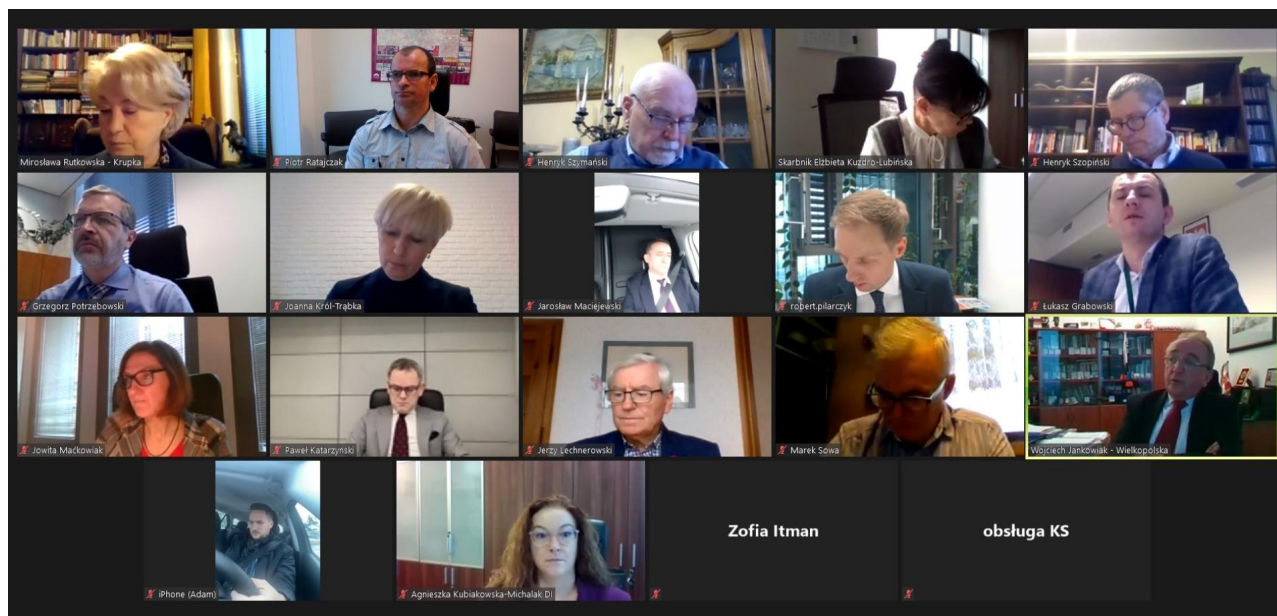
INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

O DROGOWYCH I KOLEJOWYCH POPRAWKACH

6 grudnia podczas zdalnego posiedzenia radni z sejmikowej Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej przeanalizowali w drugim czytaniu założenia do budżetu województwa na 2022 rok oraz do wieloletniej prognozy finansowej regionu.

Zanim te dwa projekty poparli w głosowaniach, przyjrzeni się poprawkom (dotyczącym dróg i kolei) do przyszłorocznego budżetu, które zgłoszono 29 listopada w trakcie sesji sejmiku. Zbigniew Czerwiński apelował wówczas w imieniu klubu PiS o: zwiększenie dotacji dla kolei wąskotorowych w powiecie gnieźnieńskim i średzkim; dotacje dla przewoźników kolejowych na pilotażową ulgę weekendową na przewóz rowerów dla dużych rodzin; prace projektowe i budowę ścieżek rowerowych przy drogach wojewódzkich; przygotowanie dokumentacji dla remontu drogi nr 189 na odcinku Złotów – Kujan. Jak wyjaśniali radnym skarbnik województwa Elżbieta Kuzdro-Lubińska i wicemarszałek Wojciech Jankowiak pieniądze na prace projektowe przy ścieżkach rowerowych są zagwarantowane (choć bez wskazywania konkretnych inwestycji) w innej puli i nie ma konieczności zabezpieczania ich dodatkowo w budżecie na 2022 rok. Natomiast dotacje na funkcjonowanie pięciu kolei wąskotorowych sięgają w budżecie regionu 450 tys. zł (to znacznie więcej niż rok wcześniej) i zarząd województwa nie planuje ich w najbliższym czasie zwiększać.

Komisja zaakceptowała też plan swojej pracy na następne 12 miesięcy.



Dziękujemy za odwiedzinę i zapraszamy ponownie