



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Trwa badanie potrzeb przewozowych pasażerów

Przypominamy że, Województwo Wielkopolskie - organizator kolejowych przewozów pasażerskich prowadzi obecnie badanie potrzeb przewozowych w związku z projektowaniem rozkładu jazdy pociągów edycji 2022/2023. Wnioski można składać do 31 stycznia.

- Cieszymy się, że badanie potrzeb pasażerów spotyka się z dużym zainteresowaniem - twierdzi Wojciech Jankowiak - Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego, odpowiedzialny za transport kolejowy w naszym regionie. - W zeszłym roku otrzymaliśmy prawie dwa razy więcej wniosków niż w poprzednich latach. Poza propozycjami zmian w rozkładzie pojawiły się także sugestie dotyczące zwiększeniu pojemności pojazdów a także informacje o tym, co się pasażerom podoba. Główne postulaty dotyczą większej liczby pociągów, zarówno w szczycie przewozowym jak i poza nim - podkreśla Wicemarszałek.

Wyniki konsultacji z ubiegłych lat pokazują, że propozycje zmian odnoszą się głównie do godzin (ok. 60 %) oraz terminów (ok. 30 %) kursowania pociągów. Na trzecim miejscu znajdują się sugestie dotyczące innego zestawienia składów (10 %), a na końcu pomysły na nowe relacje, modyfikowanie tras pociągów.

W miarę możliwości technicznych i ekonomicznych, po analizie oraz uzgodnieniach z Zarządcą Infrastruktury - spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., nadesłane propozycje zostają uwzględnione w nowym rozkładzie jazdy.

- Liczba zgłoszeń pokazuje rosnące zainteresowanie pasażerów udziałem w tworzeniu siatki połączeń. Postaramy się, aby wybrane pomysły znalazły się w nowym rozkładzie jazdy. Jednocześnie zaznaczam, że ostateczny kształt oferty zależy od wielu innych czynników, m.in. środków finansowych, dostępu do infrastruktury czy zasobów taborowych - podkreśla Wojciech Jankowiak.

Proces tworzenia rozkładu jazdy na kolejny rok rozpoczął się w styczniu, obecnie trwają ustalenia z przewoźnikami oraz sąsiednimi województwami. Na podstawie przekazanych przez Zarządcę Infrastruktury czasów przejazdów na poszczególnych liniach, w lutym powstanie wstępny projekt rozkładu jazdy. Na przełomie marca i kwietnia złożone zostaną wnioski do Zarządcy Infrastruktury o przydzielenie zdolności przepustowej („tras pociągów”). W okresie od maja do sierpnia będzie realizowany proces konstrukcji i koordynacji rozkładu jazdy, w którym uczestniczą wszyscy przewoźnicy i Zarządca Infrastruktury. Ostatecznie, we wrześniu Zarządca Infrastruktury przekaze zatwierdzone trasy pociągów obowiązujące w nowym rozkładzie, który wejdzie w życie w drugą sobotę grudnia o północy, tj. 11 grudnia 2022 r.

Wszystkie zainteresowane osoby mogą wysłać wnioski na formularzu umieszczonym na <http://umww.pl/artykul/badanie-potrzeb-przewozowych-w-publiczny-transportie-zbiorowym-na-potrzeby-rozkladu-jazdy-20222023> do dnia 31 stycznia 2022 r.



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie