



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

JAK REALIZUJEMY KONTRAKT TERYTORIALNY?

Radni z sejmikowej Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej, którzy obradowali w trybie zdalnym 11 lipca, zapoznali się m.in. z informacją o realizacji w 2021 roku kontraktu terytorialnego dla Wielkopolski. To rodzaj umowy, wynegocjowanej i podpisanej w 2014 roku z rządem, określającej przedsięwzięcia, które uzyskają wsparcie z funduszy unijnych, zarówno zarządzanych z poziomu krajowego (np. programu Infrastruktura i Środowisko), jak i Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, a także z pieniędzy rządowych i samorządowych.

Jak wyjaśniał Grzegorz Potrzebowski, dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej UMWW, kontrakt obejmuje kilkaset inwestycji z wielu dziedzin. To zadania drogowe, kolejowe, związane z ochroną zdrowia, kulturą i edukacją, energetyką czy sektorem B+R. Wśród przykładów są m.in. budowy: drogi krajowej S5, węzła w Poznaniu na skrzyżowaniu ulic Lechickiej i Naramowickiej, wiaduktu nad ulicą Inflancką w Poznaniu.

Komisja zaopiniowała ponadto pozytywnie kilka wniosków o zmiany w tegorocznym budżecie oraz zapoznała się z informacją o sytuacji spółek prawa handlowego, w których województwo jest udziałowcem.

The screenshot shows a Zoom meeting interface with five participants in the top bar: Piotr Ratajczak, UMWW (ZOOM 3), Mirosława Rutkowska - Krupla, Grzegorz Potrzebowski, grzegorz.proniewicz, and Marek Sowa. The main content is a presentation slide titled "TRANSPORT DROGOWY".

TRANSPORT DROGOWY

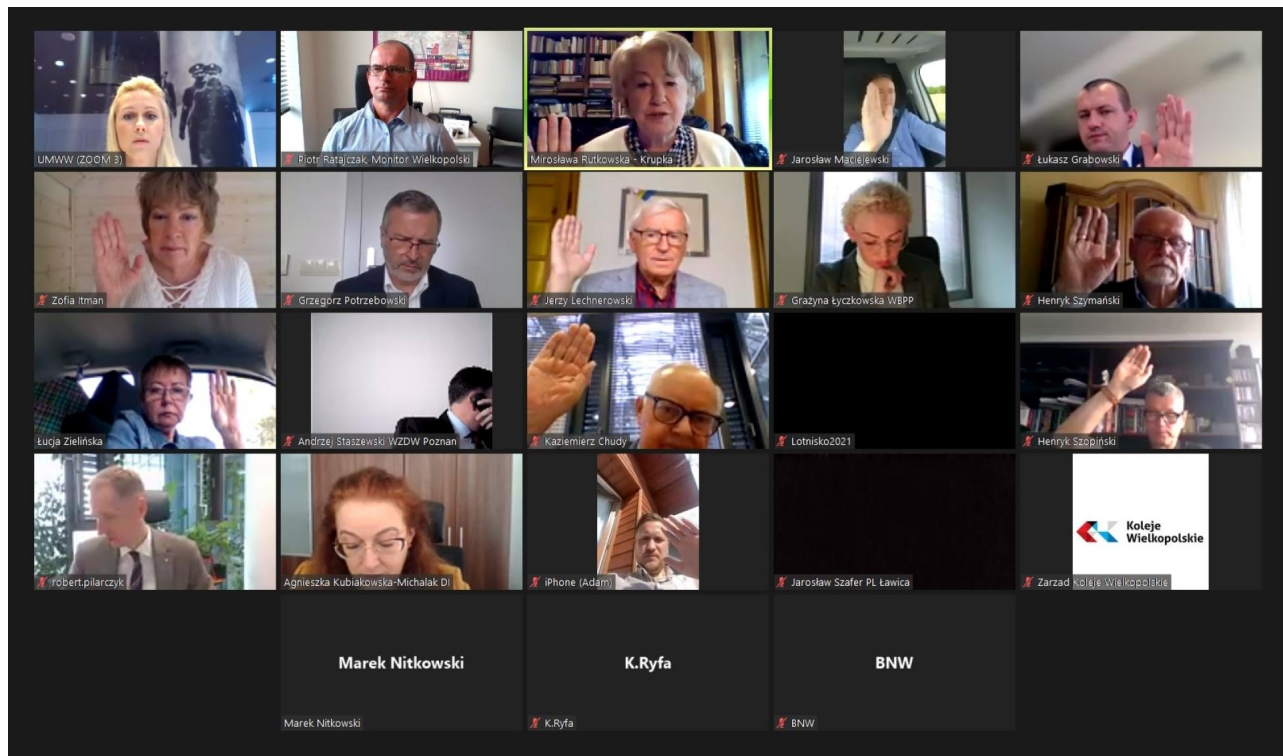
A. Strona samorządowa

- ✓ Budowa wiaduktu nad ulicą Inflancką oraz wiaduktu nad ulicą Chartowo i Żegrze w ciągu ulicy Bolesława Krzywoustego w Poznaniu – koszt ogółem 109 895 940 PLN (zakończony)
- ✓ Budowa węzła Naramowicka nad ul. Lechicką w Poznaniu – koszt ogółem 252 896 863 PLN (w trakcie realizacji)
- ✓ Nowy przebieg drogi krajowej Nr 25 w granicach miasta Konina na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Przemysławskiej – koszt ogółem 322 000 000 PLN (w trakcie realizacji)

B. Strona rządowa

- ✓ Przedsięwzięcia na drodze ekspresowej S5
 - Odcinek Mielno – Gniezno – koszt ogółem 582 953 200 zł (zakończony)
 - Odcinek Poznań (A2, w. Gluchowo) – Wronczyn – koszt ogółem 718 284 300 PLN (zakończony)
 - Odcinek Wronczyn – Radomicko - koszt ogółem 845 831 200 PLN (zakończony)
 - Odcinek Radomicko – Kaczkowo - koszt ogółem 797 253 100 PLN – (zakończony)

The slide also features a photograph of a highway at sunset. To the right, a smaller slide titled "TRANSPORT DROGOWY (cd.)" lists further projects, including "Strona rządowa (cd.)" and "Strona samorządowa (cd.)". Below the smaller slide, it says "Brak notatek."



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie