



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

JAK REALIZUJEMY KONTRAKT TERYTORIALNY?

Radni z sejmikowej Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej, którzy obradowali w trybie zdalnym 11 lipca, zapoznali się m.in. z informacją o realizacji w 2021 roku kontraktu terytorialnego dla Wielkopolski. To rodzaj umowy, wynegocjowanej i podpisanej w 2014 roku z rządem, określającej przedsięwzięcia, które uzyskają wsparcie z funduszy unijnych, zarówno zarządzanych z poziomu krajowego (np. programu Infrastruktura i Środowisko), jak i Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, a także z pieniędzy rządowych i samorządowych.

Jak wyjaśniał Grzegorz Potrzebowski, dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej UMWW, kontrakt obejmuje kilkaset inwestycji z wielu dziedzin. To zadania drogowe, kolejowe, związane z ochroną zdrowia, kulturą i edukacją, energetyką czy sektorem B+R. Wśród przykładów są m.in. budowy: drogi krajowej S5, węzła w Poznaniu na skrzyżowaniu ulic Lechickiej i Naramowickiej, wiaduktu nad ulicą Inflancką w Poznaniu.

Komisja zaopiniowała ponadto pozytywnie kilka wniosków o zmiany w tegorocznym budżecie oraz zapoznała się z informacją o sytuacji spółek prawa handlowego, w których województwo jest udziałowcem.

The screenshot shows a Zoom meeting interface with five participants in the top bar: Piotr Ratajczak, UMWW (ZOOM 3), Mirosława Rutkowska - Krupla, Grzegorz Potrzebowski, grzegorz.proniewicz, and Marek Sowa. The main content is a presentation slide titled "TRANSPORT DROGOWY".

TRANSPORT DROGOWY

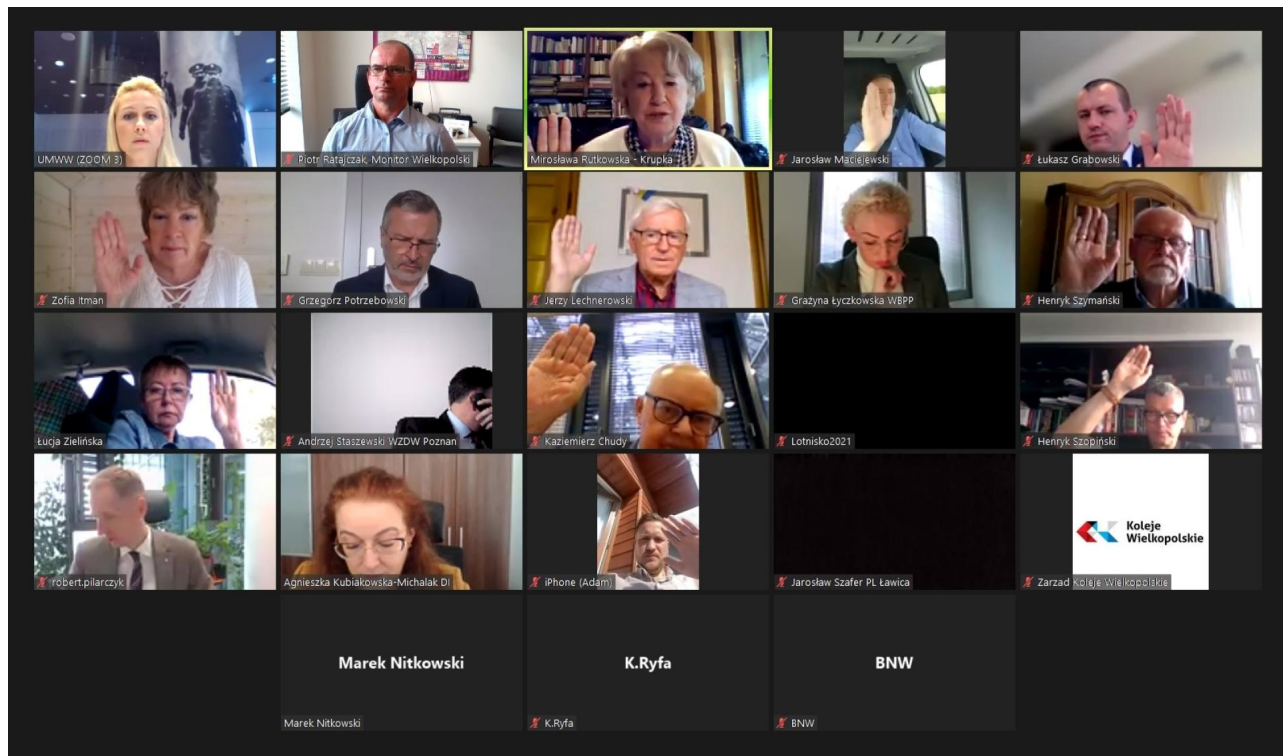
A. Strona samorządowa

- ✓ Budowa wiaduktu nad ulicą Inflancką oraz wiaduktu nad ulicą Chartowo i Żegrze w ciągu ulicy Bolesława Krzywoustego w Poznaniu – koszt ogółem 109 895 940 PLN (zakończony)
- ✓ Budowa węzła Naramowicka nad ul. Lechicką w Poznaniu – koszt ogółem 252 896 863 PLN (w trakcie realizacji)
- ✓ Nowy przebieg drogi krajowej Nr 25 w granicach miasta Konina na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Przemyslowej – koszt ogółem 322 000 000 PLN (w trakcie realizacji)

B. Strona rządowa

- ✓ Przedsięwzięcia na drodze ekspresowej S5
 - Odcinek Mielno – Gniezno – koszt ogółem 582 953 200 zł (zakończony)
 - Odcinek Poznań (A2, w. Gluchowo) – Wronczyn – koszt ogółem 718 284 300 PLN (zakończony)
 - Odcinek Wronczyn – Radomicko - koszt ogółem 845 831 200 PLN (zakończony)
 - Odcinek Radomicko – Kaczkowo - koszt ogółem 797 253 100 PLN – (zakończony)

The slide also features a photograph of a highway at sunset. To the right, a smaller slide titled "TRANSPORT DROGOWY (cd.)" lists further projects, including the S11 road and various road sections in Olsztyn, Jarocin, and Poznań. Below this slide, it states "Brak notatek."



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie