



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

18 MILIONÓW PASAŻERÓW NA KOLEI

Radni z sejmikowej Komisji Strategii Rozwoju Regionalnego i Współpracy Międzynarodowej, którzy obradowali online 10 października, zapoznali się m.in. z informacją o publicznym transporcie zbiorowym w Wielkopolsce. Dyrektor Departamentu Transportu UMWW Robert Pilarczyk przedstawił dane dotyczące np. pasażerskiego ruchu kolejowego w 2021 roku, z których wynika, że przewoźnicy zabrali na pokład pociągów niemal 18 mln podróżnych.

Samorządowa spółka Koleje Wielkopolskie przewiozła w minionym roku 10,1 mln osób (pokonując 7,3 mln pociągokilometrów), a spółka POLREGIO – odpowiednio 7,7 mln pasażerów i 5,9 mln pociągokilometrów). Z tych statystyk wynika, że pandemiczne kłopoty z frekwencją w pociągach przewoźnicy mają już za sobą. Zniesienie obostrzeń sanitarnych i coraz wyższe ceny paliwa sprawiają, że także w 2022 roku coraz więcej osób decyduje się na podróż (np. do pracy, szkoły) pociągiem. Pasażerów przybywa, bo więcej jest też połączeń, zwłaszcza w ramach dynamicznie rozwijającej się Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

Poza tym radni pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały sejmiku w sprawie programu współpracy samorządu województwa z organizacjami pozarządowymi na 2023 rok, a także zapoznali się z projektem „Strategii rozwoju Wielkopolski Wschodniej 2040” oraz z informacją o realizacji działań w ramach PROW 2014-2020.

The screenshot shows a Zoom meeting in progress. The main window displays a presentation slide titled "TABOR KOLEJOWY WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO stan aktualny - październik 2022 r". The slide lists the following items:

- ▶ 25 szt. autobusów szynowych o napędzie spalinowym
- ▶ 12 szt. zmodernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57 o napędzie asynchronicznym
- ▶ 22 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76 „ELF”
- ▶ 10 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 48WE „ELF II”
- ▶ 5 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 48WEb „ELF II”

Łączne nakłady finansowe na zakup, naprawy i modernizację taboru kolejowego w latach 2021 - 2022 (do 1.10.2022 r.):
ok. 52,4 mln zł

The right side of the screenshot shows a grid of participants in the Zoom meeting, including names like Piotr Ratajczak, Jerzy Lechnero, Henryk Szymański, Filip Kaczmarek, Krystyna Kubicka, Zofia Szalczyk, Izabela Mroczek, Grzegorz Potrzebowski, Marek Gola, Galaxy S21 FE 5G, and Patrycja Przybylska.



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie