



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

JAKI BUDŻET NA DROGI I KOLEJ?

Sejmikowa Komisja Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej, obradująca w trybie zdalnym 21 listopada, zapoznała się w pierwszym czytaniu z założeniami do przyszłorocznego budżetu oraz wieloletniej prognozy finansowej regionu. Dokumenty zaprezentowała radnym skarbnik województwa Elżbieta Kuzdro-Lubińska, która mówiła m.in. o wysokiej inflacji, wzroście kosztów związanych z inwestycjami i konieczności zabezpieczenia większych pieniędzy na realizację przedsięwzięć w 2023 roku.

Na inwestycje drogowe zaplanowano w przyszłym roku łącznie 468 mln zł. Będą to wydatki związane m.in. z rozbudową infrastruktury drogowo-mostowej, dokończeniem obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434, rozpoczęciem budowy obwodnic Rogoźna, Kościana i Szamotuł. Na opracowanie dokumentacji i wykup gruntów pod przyszłe inwestycje zaprojektowano kwotę 57,2 mln zł, na mniejsze (jednoroczne) inwestycje drogowe – 62,7 mln zł, a bieżące utrzymanie dróg i mostów będzie kosztować 140 mln zł.

Ponadto 320 mln zł przeznaczono w 2023 roku na organizowanie i dofinansowanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich. Poznańska Kolej Metropolitalna, rozwijana we współpracy z lokalnymi samorządami, kosztować będzie dodatkowe 20 mln zł, a na naprawy rewizyjne i główne oraz modernizację pociągów zaplanowano 46 mln zł.

Radni zaopiniowali też pozytywnie kilkanaście propozycji zmian w tegorocznym budżecie oraz zapoznali się z planem pracy komisji na 2023 rok.



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie