



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2024/2025

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom różnych grup pasażerów oraz środowisk i samorządów lokalnych

Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego rozpoczyna:

BADANIE POTRZEB PRZEWOZOWYCH W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM do projektu rozkładu jazdy pociągów 2024/2025,

który będzie obowiązywał od **15 grudnia 2024 roku**.

Zapraszamy do wspólnej budowy rozkładu jazdy!

Uwagi naszych pasażerów są niezwykle cenne i pozwalają optymalizować naszą ofertę przewozową.

Wszystkich zainteresowanych prosimy o wypełnienie formularza, który znajduje się pod adresem wskazanym w linku: <https://cloud.umww.pl/apps/forms/s/7E9amopHy7MB9c2xGtRxOfYS>

w okresie od **3 stycznia 2024 r. do 31 stycznia 2024 r.**

Przy wypełnianiu formularza prosimy o odniesienie się do obecnego rozkładu jazdy 2023/2024.

Informujemy, że obecnie obowiązujący rozkład jazdy uwzględnia szereg czynników:

- **zapewnienie dojazdów do/z miejsc pracy i nauki,**
- **możliwości techniczne kursowania pociągów na danej trasie,**
- **rozkłady jazdy innych pociągów regionalnych oraz PKP IC,**
- **stan i dostępność infrastruktury,**
- **możliwości dofinansowania przewozów przez Samorząd Województwa,**
- **uzgodnienia z sąsiednimi organizatorami przewozów na liniach stycznych z innymi województwami (pociągi międzywojewódzkie),**
- **możliwości realizacji przewozu przez przewoźników w oparciu o posiadane zasoby.**

Ze względu na brak właściwości ustawowej nie będą brane pod uwagę wnioski:

- dotyczące połączeń dalekobieżnych i międzynarodowych – organizatorem tych połączeń jest minister właściwy do spraw transportu.
- zawierające uwagi o stanie linii kolejowych, dworców i przystanków (adresatami takich uwag są spółki odpowiadające za utrzymanie linii i infrastruktury kolejowej m.in.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Nieruchomości).

Ponadto informujemy, że ostateczny kształt rozkładu jazdy pociągów konstruowany jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

Zastrzegamy sobie prawo do nieudzielania indywidualnych odpowiedzi na zgłaszane propozycje.



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie