



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

## POIiŚ 2014-2020 Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze PKM

# PROJEKT TABOROWY WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

w ramach działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T (Tabor) Osi priorytetowej V Rozwój transportu kolejowego w Polsce POIiŚ 2014-2020 pn.:

## „Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” nr POIS.05.02.00-00-0019/17



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



### OPIS PROJEKTU

Zakres rzeczowy projektu objętego dofinansowaniem obejmuje **zakup 5 szt. nowych, pięciocłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych** do obsługi połączeń w ramach funkcjonowania Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego i Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

Zakupiony tabor jest dostosowany do obsługi ruchu aglomeracyjnego (2 pary drzwi na człon) z prędkością 160 km/h. Wszystkie zakupione pojazdy są w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI). Ponadto pojazdy wyposażone są w urządzenia Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS). Dla każdego pojazdu przewidziano m.in. 246 miejsc siedzących, 5 automatów biletowych (płatność kartą i gotówką), dwie toalety w układzie zamkniętym, klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, system Wi-Fi, system dynamicznej informacji pasażerskiej, monitoring, miejsca dla niepełnosprawnych i do przewozu rowerów, pętle indukcyjne dla osób słabosłyszących, automatyczne odświeżacze powietrza, defibrylatory itp. Ponadto pojazdy są gotowe do zainstalowania systemu Poznańskiej Karty Aglomeracyjnej (PEKA) na pokładzie.

Projekt wybrano do dofinansowania w postępowaniu konkursowym w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Wniosek oceniono najwyżej spośród ponad 20 aplikacji – przyznając projektowi 58 na 59 możliwych punktów.

### CELE PROJEKTU

Szczegółowym celem przedsięwzięcia polegającego na zakupie taboru kolejowego jest zwiększenie konkurencyjności oraz poprawa jakości i dostępności usług świadczonych w zakresie transportu publicznego oraz poprawa bezpieczeństwa pasażerów korzystających z tych usług. Dzięki inwestycjom uzupełniającym braki w zakresie nowoczesnego taboru kolejowego możliwe jest pełne wykorzystanie



infrastruktury dotychczas zmodernizowanych linii kolejowych oraz świadczenie usług na wysokim poziomie oczekiwanym przez mieszkańców regionu.

Celem Projektu jest także poprawa dostępności komunikacyjnej w obszarze przewozów organizowanych przez samorząd województwa wielkopolskiego oraz poprawa warunków dojazdu do miejsc pracy i edukacji. Bardzo ważnym aspektem jest fakt, iż projekt przyczyni się do zmniejszenia barier utrudniających przemieszczanie się osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej mobilności.

Tabor będzie służyć przede wszystkim poprawie dostępności obszaru metropolitalnego, poprzez poprawę komfortu i bezpieczeństwa dojazdu do miejsc pracy, nauki, kultury oraz instytucji o zasięgu regionalnym.

Cele Projektu wpisują się w cele zdefiniowane w europejskich i krajowych dokumentach strategicznych. Głównym ich celem jest zrównoważenie struktury transportu – zarówno w Unii Europejskiej, jak i w Polsce. Osiągnięcie tego będzie możliwe poprzez uczynienie transportu kolejowego bardziej konkurencyjnym.

## **WSKAŹNIKI PRODUKTU**

- Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego (szt.) – 5 szt.,
- Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego (osoby) – 1 230 osób (miejsca siedzące).

## **FINANSOWANIE PROJEKTU**

Zakup jest współfinansowany ze środków Unii Europejskich w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 (działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T). Całkowita wartość projektu wynosi 127 451 370,00 zł brutto (w tym dofinansowanie z UE w wysokości 48 750 000,00 zł).

W niniejszym Projekcie wydatki kwalifikowalne, zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko obejmują:

- Zakup taboru - Urządzenia techniczne i maszyny lub sprzęt (kategoria wydatków – sprzęt i wyposażenie - zakup środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych) - na kwotę 97 500 000,00 PLN

Łączna wartość kosztów kwalifikowalnych wynosi 97 500 000,00 PLN.

Do kosztów niekwalifikowalnych netto zaliczono koszty przygotowania dokumentacji aplikacyjnej oraz działań promujących (119 000,00 PLN). Podatek VAT (23 832 370,00 PLN) od planowanych nakładów stanowi koszt niekwalifikowalny, w związku z możliwością jego odzyskania przez Beneficjenta.

## **ZGŁASZANIE NIEPRAWIDŁOWOŚCI LUB NADUŻYĆ FINANSOWYCH**

W związku z realizacją przez Województwo Wielkopolskie Projektu pn. „Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” POIS.05.02.00-00-0019/17 współfinansowanego ze środków strukturalnych Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce), uprzejmie informujemy o funkcjonowaniu mechanizmu umożliwiającego sygnalizowanie o potencjalnych nieprawidłowościach lub nadużyciach finansowych, tj. opracowanego i udostępnionego przez Instytucję Zarządzającą (Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju) narzędzia informatycznego umożliwiającego przekazanie informacji o podejrzeniu wystąpienia nieprawidłowości lub nadużycia finansowego w szczególności poprzez:

- specjalny adres e-mail (naduzycia.POIS@mr.gov.pl) lub
- elektroniczny system zgłoszeń e-Nieprawidłowości za pośrednictwem dedykowanej strony



internetowej ([www.pois.gov.pl/nieprawidlowosci](http://www.pois.gov.pl/nieprawidlowosci)).

Więcej informacji na temat mechanizmu umożliwiającego zgłaszania nieprawidłowości lub nadużyć finansowych znajduje się na stronie internetowej Instytucji Zarządzającej:

<http://www.pois.gov.pl/strony/zglaszanie-nieprawidlowosci>

| 30.05.2017 | Zgłoszenie projektu pn. „Zakup taboru dla aglomeracji kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” w konkursie na dofinansowanie ze środków UE organizowanym przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych |
|------------|--|
| 06.02.2018 | Wybór projektu do dofinansowania (projekt uzyskał najwyższą ocenę spośród wszystkich zgłoszonych aplikacji - 58 na 59 możliwych punktów)   |
| 13.04.2018 | Podpisanie umowy o dofinansowanie projektu pn. „Zakup taboru dla aglomeracji kolejowych przewozów pasażerskich   |

#### Kalendarium Projektu

**Data**                      **Opis  
wydarzenia**



| Data | Opis<br>wydarzenia   |
|------|--|
|      | <p>na obszarze<br/>Poznańskiej<br/>Kolei Metropolit<br/>alnej”.<br/>Beneficjentem<br/>projektu jest<br/>Województwo<br/>Wielkopolskie<br/>(jednostka<br/>samorządu<br/>terytorialnego).</p> <p>Uroczystość<br/>połączona z<br/>briefingiem<br/>prasowym<br/>odbyła się w<br/>siedzibie Wielk<br/>opolskiego<br/>Urzędu<br/>Wojewódzkiego<br/>w Poznaniu.</p> <p>Stronami<br/>umowy jest<br/>Centrum<br/>Unijnych<br/>Projektów Tran<br/>sportowych<br/>jako Instytucja<br/>Pośrednicząca<br/>POLiŚ, reprezen<br/>towana przez<br/>Dyrektora CUPT<br/>- Pana<br/>Przemysława<br/>Gorgoła oraz<br/>Województwo<br/>Wielkopolskie, r<br/>eprezentowane<br/>przez<br/>Wicemarszałka<br/>Pana Wojciecha<br/>Jankowiaka.<br/>Podpisanie<br/>umowy odbyło<br/>się w obecności<br/>Wiceministra<br/>Ministerstwa<br/>Inwestycji i<br/>Rozwoju - Pana<br/>Witolda Słowika<br/>oraz<br/>Wicewojewody</p> |



| <b>Data</b> | <b>Opis wydarzenia</b>  |
|-------------|---|
|             | Wielkopolskiego - Pani Marleny Małag.   |
| 13.07.2018  | Opublikowanie się w Dzienniku Urzędowym UE ogłoszenia o zamówieniu pn. „Zakup taboru dla aglomeracji kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” |
| 11.09.2018  | Otwarcie ofert w przetargu - oferty złożyli: PESA Bydgoszcz w konsorcjum z ZNTK Mińsk Mazowiecki, NEWAG, Stadler  |
| 07.11.2018  | Wybór oferty PESA Bydgoszcz w konsorcjum z ZNTK Mińsk Mazowiecki jako najkorzystniejszej w postępowaniu przetargowym.   |
| 20.12.2018  | Zakończenie kontroli uprzedniej postępowania przetargowego przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Kontrola nie stwierdziła naruszeń.  |
| 14.02.2019  | W siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa   |



| Data | Opis<br>wydarzenia  |
|------|---|
|      | <p>Wielkopolskiego w Poznaniu Wicemarszałek Wojciech Jankowiak podpisał umowę pomiędzy Województwem Wielkopolskim a konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA i Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego ZNTK Mińsk Mazowiecki na dostawę 5 nowych, pięciorzędowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (eżt) serii „Elf 2” do wykonywania aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitarnej.</p> <p>Ofertę PESY uznano za najkorzystniejszą spośród trzech złożonych ofert (oferty złożyli także NEWAG Nowy Sącz i Stadler Polska). Dostawa 5 nowych „Elfów 2” o wartości 127,305 mln zł (w tym dofinansowanie z UE w</p> |



| Data       | Opis wydarzenia  |
|------------|--|
|            | wysokości 48,75 mln zł) zrealizowana zostanie w okresie czerwiec-grudzień 2020 r. W ramach umowy przewidziano także przeprowadzenie instruktaży technicznych, udzielenie 60. miesięcznej gwarancji, opracowanie dokumentacji technicznej i udzielenie licencji na dokumentację techniczną i oprogramowanie. Województwo Wielkopolskie będzie mogło skorzystać także z prawa opcji obejmującej zakup dodatkowych dwóch szt. |
| 26.06.2020 | Zawarcie Aneksu do umowy z Wykonawcą zmieniającego termin dostawy pojazdów w związku z pandemią COVID-19   |
| 03.12.2020 | Dostawa do Zbąszynka dwóch pierwszych pojazdów - 48WEb-019 i 48WEb-020   |
| 28.12.2020 | Dostawa do Zbąszynka kolejnych   |



| Data       | Opis wydarzenia  |
|------------|--|
|            | dwóch pojazdów - 48WEb-021 i 48WEb-022   |
| 26.02.2021 | Dostawa do Zbąszynka ostatniego (piątego) pojazdu - 48WEb-023  |
| 08.07.2022 | Zawarcie Aneksu do umowy o dofinansowanie zwiększającego poziom dofinansowania z 50% do 64% wydatków kwalifikowalnych. Ostateczna kwota dofinansowania 62.000% 400.000,00 PLN. |

| Informacje prasowe |   |
|--------------------|---|
| Data               | Link do wydarzenia  |
| 12.02.2018         | <a href="http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/miliony-z-konkursu-cupt-co-planuje-kupic-wielkopolska-85724.html">http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/miliony-z-konkursu-cupt-co-planuje-kupic-wielkopolska-85724.html</a>               |
| 14.02.2019         | <a href="https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/pesa-podpisala-umowe-na-ezety-dla-wielkopolski-90635.html">https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/pesa-podpisala-umowe-na-ezety-dla-wielkopolski-90635.html</a>                           |
| 14.02.2019         | <a href="http://bydgoszcz.wyborcza.pl/bydgoszcz/7,48722,24458889,pesa-podpisala-umowe-na-piecelfow-dla-wielkopolski.html">http://bydgoszcz.wyborcza.pl/bydgoszcz/7,48722,24458889,pesa-podpisala-umowe-na-piecelfow-dla-wielkopolski.html</a> |





| Data       | Link do wydarzenia  |
|------------|---|
| 12.04.2018 | <a href="https://www.umww.pl/dofinansowanie-zakupu-5-nowych-komfortowych-pociagow-na-trasy-w-okol-stolicy-wielkopolski">https://www.umww.pl/dofinansowanie-zakupu-5-nowych-komfortowych-pociagow-na-trasy-w-okol-stolicy-wielkopolski</a>   |
| 13.04.2018 | <a href="http://www.poznan.uw.gov.pl/wydarzenia-biezace/piec-nowych-pociagow-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej">http://www.poznan.uw.gov.pl/wydarzenia-biezace/piec-nowych-pociagow-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej</a>   |
| 13.04.2018 | <a href="https://www.cup.gov.pl/aktualnosci/1147-piec-nowych-pociagow-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej">https://www.cup.gov.pl/aktualnosci/1147-piec-nowych-pociagow-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej</a>   |
| 15.04.2018 | <a href="https://epoznan.pl/news-news-84907-50_milionow_z_Unii_Europejskiej_na_zakup_nowych_pociagow_dla_Wielkopolski">https://epoznan.pl/news-news-84907-50_milionow_z_Unii_Europejskiej_na_zakup_nowych_pociagow_dla_Wielkopolski</a>   |
| 13.07.2018 | <a href="https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/zamowienie-na-siedem-pociagow-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej-59087.html">https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/zamowienie-na-siedem-pociagow-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej-59087.html</a>                   |
| 12.09.2018 | <a href="https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/pociagi-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej-trzech-chetnych-pesa-faworytem-59587.html">https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/pociagi-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej-trzech-chetnych-pesa-faworytem-59587.html</a> |
| 08.11.2018 | <a href="https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/pesa-zwyciezca-przetargu-na-poci">https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/pesa-zwyciezca-przetargu-na-poci</a>   |



| Data       | Link do wydarzenia  |
|------------|---|
|            | <a href="#">agi-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej-89391.html</a>  |
| 17.07.2020 | <a href="https://transinfo.pl/inforail/wielkopolska-modyfikuje-umowe-na-dostawy-eztpow-przyjada-pozniej-more_125748/">https://transinfo.pl/inforail/wielkopolska-modyfikuje-umowe-na-dostawy-eztpow-przyjada-pozniej-more_125748/</a>   |
| 03.12.2020 | <a href="https://raportkolejowy.pl/nowe-pociagi-dotarly-do-bazy-kolei-wielkopolskich-zdjecia/">https://raportkolejowy.pl/nowe-pociagi-dotarly-do-bazy-kolei-wielkopolskich-zdjecia/</a>   |
| 04.12.2020 | <a href="https://koleje-wielkopolskie.com.pl/dwa-nowe-pojazdy-pesa-elf-2-dla-kolei-wielkopolskich-kolejne-dotra-do-poznania-jeszcze-w-tym-roku/">https://koleje-wielkopolskie.com.pl/dwa-nowe-pojazdy-pesa-elf-2-dla-kolei-wielkopolskich-kolejne-dotra-do-poznania-jeszcze-w-tym-roku/</a> |
| 05.12.2020 | <a href="https://epoznan.pl/news-news-112564-dwa_nowe_elfy_jeszcze_w_tym_roku_dotra_do_poznania">https://epoznan.pl/news-news-112564-dwa_nowe_elfy_jeszcze_w_tym_roku_dotra_do_poznania</a>   |
| 28.12.2020 | <a href="https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/kolejne-dwa-elfy-2-w-wielkopolsce-100226.html">https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/kolejne-dwa-elfy-2-w-wielkopolsce-100226.html</a>   |
| 28.12.2020 | <a href="https://www.tvp.info/51528392/konsorcjum-pesa-przekazala-dwa-pociagi-elf-2-dla-kolei-wielkopolskich">https://www.tvp.info/51528392/konsorcjum-pesa-przekazala-dwa-pociagi-elf-2-dla-kolei-wielkopolskich</a>   |
| 29.12.2020 | <a href="https://www.nakolei.pl/pesa-finiszuje-zamowienie-dla-kolei-wielkopolskich/">https://www.nakolei.pl/pesa-finiszuje-zamowienie-dla-kolei-wielkopolskich/</a>   |
| 29.12.2020 | <a href="https://tygodnikbydgoski.pl/akt">https://tygodnikbydgoski.pl/akt</a>   |



| Data       | Link do wydarzenia  |
|------------|---|
|            | <a href="#">ualnosci/kolejne-elfy2-od-pesy-dostarczone-do-poznania</a>  |
| 09.03.2021 | <a href="https://transinfo.pl/inforail/coz-dodatkowymi-elfami2-dla-wielkopolski-jest-covidowa-modyfikacja/">https://transinfo.pl/inforail/coz-dodatkowymi-elfami2-dla-wielkopolski-jest-covidowa-modyfikacja/</a>   |
| 24.05.2022 | <a href="https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/cupt-bedzie-wyzsze-unijne-dofinansowanie-do-zakupow-taboru-kolejowego-108194.html">https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/cupt-bedzie-wyzsze-unijne-dofinansowanie-do-zakupow-taboru-kolejowego-108194.html</a> |





Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPÓLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita  
Polska**



**WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE**

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita  
Polska**



**WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE**

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne







SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita  
Polska**



**WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE**

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita  
Polska**



**WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE**

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne







SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO



Rzeczpospolita  
Polska



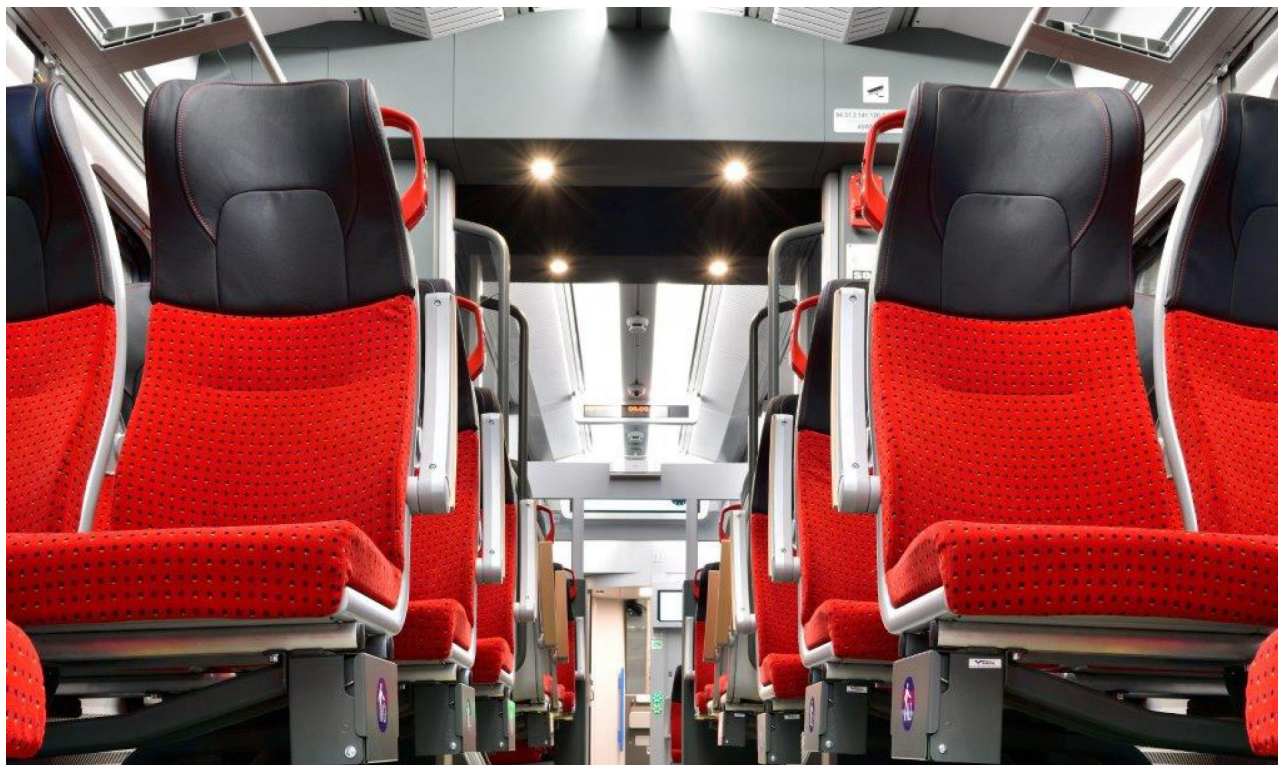
WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

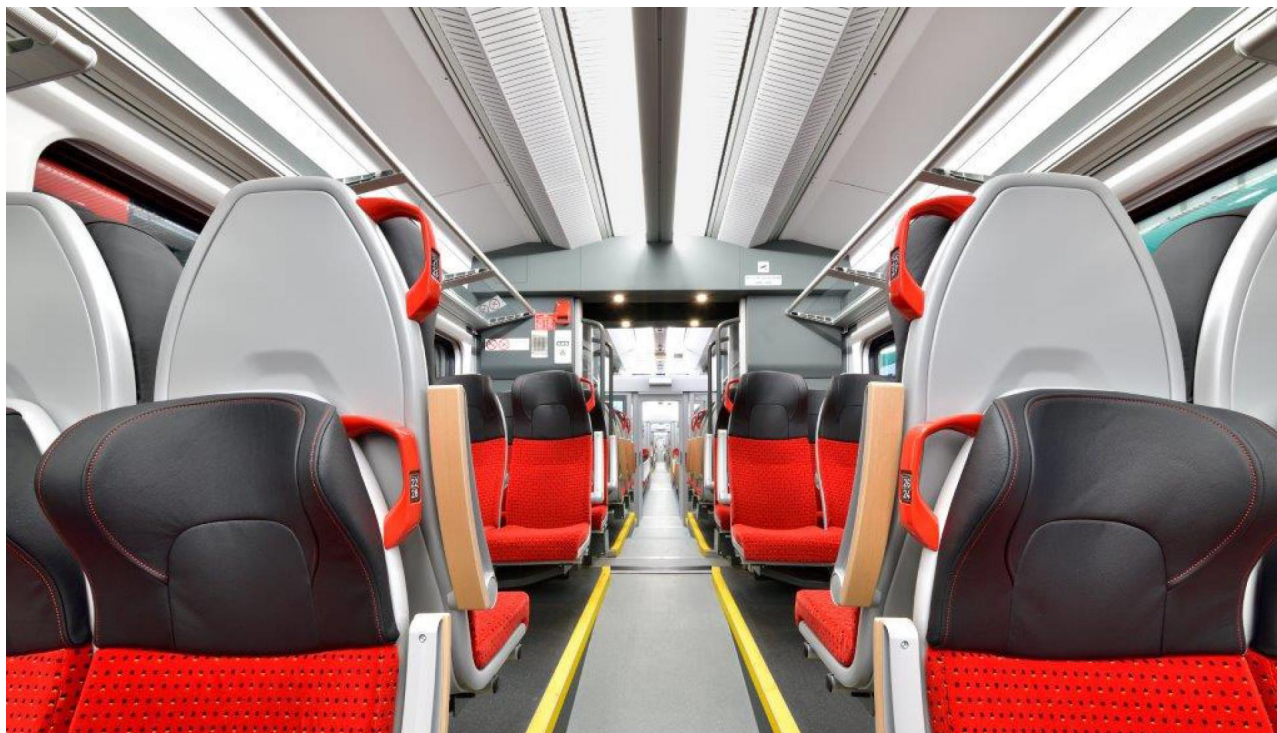


WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne







Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



## Pliki do pobrania:

- [Ulotka dotycząca projektu Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze PKM - 7.32 Mb](#)

Dziękujemy za odwiedzinę i zapraszamy ponownie