



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Wielkopolskie gminy za unijne pieniądze z WRPO 2014+ budują nowoczesną infrastrukturę rowerową

Marszałek Marek Woźniak podpisał dzisiaj dwie umowy na dofinansowanie unijne z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (WRPO 2014+) inwestycji w gminach Wilczyn i Drawsko, związanych z budową ścieżek i tras rowerowych oraz lokalnych dróg gminnych. Zarząd Województwa Wielkopolskiego przyznał w sumie ponad 5 mln zł na realizację tych ważnych dla mieszkańców inwestycji, które służą przede wszystkim poprawie bezpieczeństwa i zmianie nawyków transportowych, a co za tym idzie - ograniczeniu zanieczyszczeń środowiska, ochronie klimatu - czyli tzw. niskiej emisji i dekarbonizacji środowiska.

- Jesteśmy konsekwentni we wspieraniu budowy rowerowej mapy ścieżek w naszym regionie. Zależy nam na bogatej ofercie bezpiecznego, a do tego zeroemisyjnego podróżowania po Wielkopolsce. I na tym, by elastycznie móc przesiadać się z jednego na inny środek transportu, jeśli nie na rower, to do autobusów czy pociągów, najlepiej niskoemisyjnych. Cieszę się niezmiennie, kiedy kolejne samorzady lokalne sięgają skutecznie po będące w naszej gestii środki finansowe UE na ten cel. To dobrze zainwestowane pieniądze! - mówi Marszałek Marek Woźniak.

W gminie Wilczyn powstanie ścieżka pieszo-rowerowa o długości 1 337 metrów wzdłuż drogi powiatowej nr 3180P Wilczogóra - Kopydłowo oraz droga gminna wraz ze zjazdami na posesje i skrzyżowaniami z drogami publicznymi, także z odpowiednim oznakowaniem i miejscem odpoczynku dla pieszych i rowerzystów. Ponadto w ramach projektu powstanie ścieżka pieszo-rowerowa o długości 4 096 metrów, która zostanie zlokalizowana w miejscowościach Kopydłowo, Wiśniewa oraz Góry. Całkowita wartość inwestycji to przeszło 4 mln zł.

Z kolei gmina Drawsko zrealizuje inwestycję o wartości blisko 2 mln zł polegającą na przebudowie istniejącej ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Drawsko, Pęckowo i Piłka o długości ponad 9 km, składającej się z odcinków przy drodze powiatowej nr 1323P (Drawsko-Pęckowo) oraz przy drodze powiatowej 1336P (Drawski Młyn-Pęckowo-Piłka). Punkty przesiadkowe ze stojakami rowerowymi i obiektami małej architektury powstaną w pobliżu wiaty przystankowej w m. Pęckowo oraz w pobliżu szkoły podstawowej.

Warto zaznaczyć, że w sumie Zarząd Województwa Wielkopolskiego przyznał na projekty w obszarze transportu miejskiego dofinansowanie unijne w wysokości **455 mln zł.**



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie