



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

## II etap badania potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym

do projektu rozkładu jazdy pociągów 2023/2024

**Mając na uwadze jak najszerze konsultacje różnych grup pasażerów oraz środowisk i samorządów lokalnych** Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego rozpoczyna:

**II ETAP BADANIA POTRZEB PRZEWOZOWYCH W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM** do projektu rozkładu jazdy pociągów 2023/2024, który będzie obowiązywał od **10 grudnia 2023 roku**.

Zgodnie z przyjętym w Regulaminie Sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) harmonogramem prac do przesłanego przez zarządcę infrastruktury projektu rozkładu Organizator Przewozów (Województwo Wielkopolskie) oraz poszczególni przewoźnicy mogą zgłaszać swoje uwagi w określonym terminie do dnia 3.08.2023 r.

**W związku z powyższym wszystkich zainteresowanych zapraszamy do wspólnej budowy rozkładu jazdy!!!!!!**

**Uwagi naszych pasażerów są niezwykle cenne i pozwalają każdego dnia poprawiać naszą ofertę przewozową.**

Ze względu na czas potrzebny na analizę uwag przez Organizatora oraz przewoźników wszystkich zainteresowanych prosimy o przesyłanie wniosków i uwag do przedstawionego projektu **do 27 lipca 2023 r.** na formularzu <https://cloud.umww.pl/apps/forms/s/mGCFoyy5MbDWBffR2ooCDoXY>

**Przy składaniu wniosków prosimy o odniesienie się do projektu rozkładu jazdy 2023/2024 prezentowanego w poszczególnych załącznikach poniżej:**

- [Gniezno – Jarocin](#)
- [Krzyż – Chojnice](#)
- [Leszno – Głogów – Zielona Góra](#)
- [Ostrów – Leszno](#)
- [Piła Główna – Bydgoszcz Główna](#)
- [Piła Główna – Szczecin Główny](#)
- [Poznań Główny – Gołańcz](#)
- [Poznań Główny – Kalisz](#)
- [Poznań Główny – Krzyż](#)
- [Poznań Główny – Kutno](#)
- [Poznań Główny – Kepno](#)
- [Poznań Główny – Leszno](#)
- [Poznań Główny – Milicz](#)
- [Poznań Główny – Mogilno](#)
- [Poznań Główny – Odolanów](#)
- [Poznań Główny – Rogoźno – Piła](#)
- [Poznań Główny – Wolsztyn](#)
- [Poznań Główny – Zbąszynek](#)



- [Poznań Główny – Łódź Fabryczna](#)
- [Zbąszynek – Leszno](#)
- [Łódź Kaliska – Wrocław Główny](#)

**Informujemy, że projekt rozkładu w obecnym kształcie uwzględni szereg czynników:**

- **zapewnienie dojazdów do/z miejsc pracy i nauki,**
- **możliwości techniczne kursowania pociągów na danej trasie,**
- **rozkłady jazdy innych pociągów regionalnych oraz PKP IC,**
- **stan i dostępność infrastruktury,**
- **możliwości dofinansowania przewozów przez Samorząd Województwa,**
- **uzgodnienia z sąsiednimi organizatorami przewozów na liniach stycznych z innymi województwami (pociągi międzywojewódzkie),**
- **możliwości realizacji przewozu przez przewoźników w oparciu o posiadane zasoby.**

**Każdy wniosek o korektę rozkładu jazdy pociągów zostanie przeanalizowany pod kątem możliwości jego wdrożenia w rozkładzie jazdy 2023/2024 (w formie uwag do PKP PLK) lub uwzględniony w budowanej strategii realizacji przewozów na kolejne lata.**

Ze względu na brak właściwości ustawowej nie będą brane pod uwagę wnioski:

- dotyczące połączeń dalekobieżnych i międzynarodowych - organizatorem tych połączeń jest minister właściwy do spraw transportu.
- zawierające uwagi o stanie linii kolejowych, dworców i przystanków (adresatami takich uwag są spółki odpowiadające za utrzymanie linii i infrastruktury kolejowej m.in.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Nieruchomości).

**Ponadto informujemy, że ostateczny kształt rozkładu jazdy pociągów konstruowany jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej.**

W trakcie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy PKP PLK zastrzegła sobie prawo do korekt do rocznego rozkładu jazdy - tzw. cykle zamknięciowe wdrażane w następujący sposób:

Tabela wdrażania cykli zamknięciowych

I.	10 XII 2023 - 9 III 2024
II.	10 III 2024 - 8 VI 2024
III.	9 VI 2024 - 31 VIII 2024
IV.	1 IX 2024 - 9 XI 2024
V.	10 XI 2024 - 14 XII 2024

Cykl  
zamknięciowy

Termin  
obowiązywania

Cykle zamknięciowe wynikają z prowadzonych prac modernizacyjnych i inwestycyjnych, a wprowadzane zamknięcia torowe mają istotny wpływ na liczbę oraz godziny kursowania pociągów.

**Zastrzegamy sobie prawo do nieudzielania indywidualnych odpowiedzi na zgłaszane propozycje.**



## Pliki do pobrania:

- [Gniezno – Jarocin - 0.18 Mb](#)
- [Krzyż – Chojnice - 0.1 Mb](#)
- [Leszno – Głogów – Zielona Góra - 0.1 Mb](#)
- [Ostrów – Leszno - 0.17 Mb](#)
- [Piła Główna – Bydgoszcz Główna - 0.1 Mb](#)
- [Piła Główna – Szczecin Główny - 0.16 Mb](#)
- [Poznań Główny – Gołańcz - 0.21 Mb](#)
- [Poznań Główny – Kalisz - 0.17 Mb](#)
- [Poznań Główny – Krzyż - 0.56 Mb](#)
- [Poznań Główny – Kutno - 0.21 Mb](#)
- [Poznań Główny – Kępno - 0.23 Mb](#)
- [Poznań Główny – Leszno - 0.22 Mb](#)
- [Poznań Główny – Milicz - 0.35 Mb](#)
- [Poznań Główny – Mogilno - 0.38 Mb](#)
- [Poznań Główny – Odolanów - 0.18 Mb](#)
- [Poznań Główny – Rogoźno – Piła - 0.4 Mb](#)
- [Poznań Główny – Wolsztyn - 0.19 Mb](#)
- [Poznań Główny – Zbąszynek - 0.21 Mb](#)
- [Poznań Główny – Łódź Fabryczna - 0.17 Mb](#)
- [Zbąszynek – Leszno - 0.18 Mb](#)
- [Łódź Kaliska – Wrocław Główny - 0.1 Mb](#)

Dziękujemy za odwiedzinę i zapraszamy ponownie