



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Urodziny Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Będą dodatkowe połączenia!

Poznańska Kolej Metropolitalna świętuje swoje piąte urodziny. Z tej okazji rozszerza swoją ofertę. Wszystko za sprawą podpisanego dziś porozumienia, dzięki któremu zwiększy się częstotliwości kursowania pociągów PKM. - Kolej metropolitalna jest bez wątpienia fenomenem. To fenomen dobrej, zgodnej współpracy samorządów - mówi Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM) jest wspólnym przedsięwzięciem Samorządu Województwa Wielkopolskiego, Stowarzyszenia Metropolia Poznań, Miasta Poznań, Powiatu Poznańskiego oraz gmin i powiatów położonych wzdłuż linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego. Dzięki niemu w czerwcu i wrześniu 2018 r. na pierwsze pięć linii kolejowych prowadzących z Poznania do Wągrowca, Nowego Tomyśla, Grodziska Wielkopolskiego, Jarocina i Swarzędza wyjechały pierwsze pociągi z logo PKM. W latach 2019-2022 Poznańska Kolej Metropolitalna pojawiła się na kolejnych czterech liniach: z Poznania do Gniezna, Kościana, Rogoźna i Wronek. Z kolei linia do Swarzędza została przedłużona aż do Wrześni.

PKM zapewnia wszystkim pasażerom sporą częstotliwość połączeń - dwa połączenia w ciągu godziny w godzinach szczytu przewozowego, średnio co 30 minut. Tylko w ubiegłym roku z jej usług skorzystało ponad 23,5 mln. pasażerów (rekordowy był 2019 r., kiedy zanotowano ponad 27 mln. pasażerów).

- Kolej metropolitalna jest bez wątpienia fenomenem. To fenomen dobrej, zgodnej współpracy samorządów, które uznały, że warto zapewnić swoim mieszkańcom komfortowe warunki dojazdu do pracy czy szkoły i z powrotem - mówi Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego. Marek Woźniak dodał, że PKM jest tworem wirtualnym, który korzysta przede wszystkim z taboru naszych Kolei Wielkopolskich, finansowanych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego. - Chcemy rozwijać projekty kolejowe, dlatego - jeśli uda się odblokować Krajowy Plan Odbudowy - pieniądze na nowy tabor pojawi się więcej - przyznał Marszałek.

Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego zapowiedział, że od stycznia 2024 roku zwiększy się liczba połączeń w ramach PKM współfinansowanych przez samorządy. - Zauważyliśmy, że w pewnych momentach pociągi dojeżdżają do punktu docelowego i oczekują na kolejne połączenie. Doszliśmy wtedy do wniosku, że można w tym czasie obsłużyć kolejne połączenia, ale na krótszych dystansach. Z tej analizy wyszło nam 15 nowych połączeń - tłumaczył Wojciech Jankowiak.

W poniedziałek 11 września Marek Woźniak, Wojciech Jankowiak, Jacek Jaśkowiak, Prezydent Poznania, Jan Grabkowski, Starosta Poznański oraz przedstawiciele samorządów uczestniczących w projekcie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej podpisali pamiątkową tablicę zapowiadającą uruchomienie dodatkowych połączeń w ramach PKM. Chodzi o połączenia na sześciu liniach w relacjach: Poznań - Pobiedziska (3 pary), Poznań - Czempień (2 pary), Poznań - Opalenica (2 pary), Poznań - Oborniki Wlkp. (3 pary), Poznań - Szamotuły (2 pary), Poznań - Kostrzyn Wlkp. (3 pary).

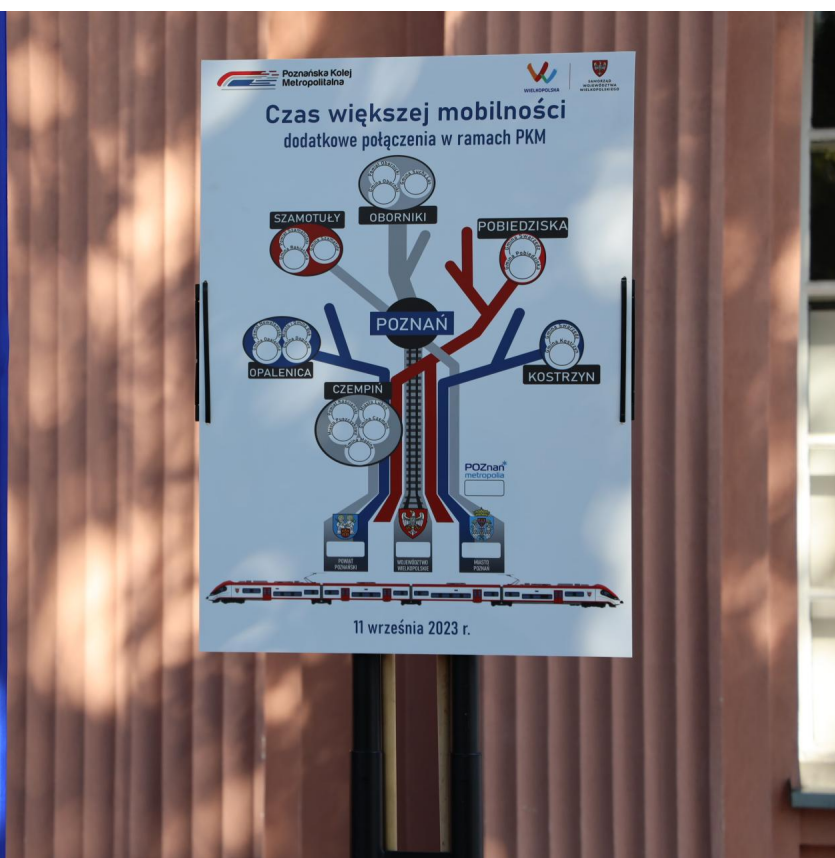
Przypomnijmy, że na terenie Wielkopolski pasażerskie przewozy kolejowe wykonywane są przez dwóch operatorów publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z zawartymi umowami są to odpowiednio Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. i POLREGIO sp. z o.o. Województwo Wielkopolskie posiada 100 proc. udziałów w spółce Koleje Wielkopolskie oraz 4,85 proc. w spółce POLREGIO.

PKM jest finansowana przede wszystkim z budżetu Województwa Wielkopolskiego. Zaangażowanie finansowe z roku na rok systematycznie się zwiększa, od 176 mln zł w 2018 r, do 331 mln w tym roku.















Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie