



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

## Projekt Taborowy Województwa Wielkopolskiego

### **w ramach Inwestycji: E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności: „Poprawa mobilności przestrzennej mieszkańców Wielkopolski w publicznym transporcie zbiorowym poprzez zakup nowego taboru kolejowego” nr KPOD.09.08-IW.02.0025/23**

#### **OPIS PROJEKTU**

W ramach Projektu planowany jest zakup 8 szt. nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi połączeń o charakterze regionalnym na terenie województwa wielkopolskiego. Zakłada się, że tabor będzie obsługiwał w szczególności połączenia:

1. Poznań - Nowy Tomyśl – Zbąszynek, w tym (PKM2)
2. Poznań-Gniezno-Mogilno, w tym (PKM1)
3. Poznań-Środa - Ostrów Wielkopolski – Kalisz, w tym (PKM 4)
4. Poznań - Wronki – Krzyż , w tym (PKM 4)
5. Poznań - Rogoźno - Piła, w tym (PKM 5)
6. Poznań - Leszno – Rawicz, w tym (PKM 1)
7. Poznań-Września-Konin-Kłodawa-Kutno, w tym (PKM 2)

Nowe elektryczne zespoły trakcyjne będą zgodne z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (TSI). Każdy z pojazdów będzie mieścił co najmniej 240 pasażerów na miejscach siedzących i będzie dostosowany do jazdy z prędkością co najmniej 160 km/h. Poza standardowym wyposażeniem, w pojazdach zostaną zamontowane m.in. automaty biletowe, pętle indukcyjne dla osób słabosłyszących, defibrylatory.

Nowy tabor zastąpi zmodernizowane zespoły trakcyjne EN57 AL oraz EN57 AKW na zakładanych na potrzeby analiz trasach.

Zakupiony tabor umożliwi zwiększenie liczby połączeń i pracy eksploatacyjnej m.in. na wyżej wymienionych relacjach, przy wyższym komforcie podróży.

Umowa o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego nr KPOD.09.08.-IW.02.0025/23 – przedsięwzięcie pn. „Poprawa mobilności przestrzennej mieszkańców Wielkopolski w publicznym transporcie zbiorowym poprzez zakup nowego taboru kolejowego” w ramach Inwestycji: E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności została podpisana 3 lipca 2024 r.

#### **CELE PROJEKTU**

Celem Projektu jest ujednoczenie taboru użytkowanego przez Spółkę Koleje Wielkopolskie, zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawa komfortu podróży pasażerów, dostosowanie taboru do parametrów linii kolejowych, po których kursuje, co przełoży się na skrócenie czasu podróży oraz umożliwienie



zwiększenia oferty przewozowej.

Nowy tabor będzie zaprojektowany w taki sposób, aby korzystanie z niego było dostępne dla wszystkich podróżnych. W związku z tym, planowane do zakupu pojazdy, będą dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z wymaganiami TSI PRM.

Tym samym spełnione zostaną standardy dostępności dla polityki spójności 2021- 2027.

Projekt wpisuje się w cele komponentu E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy. Celem jest odnowa pasażerskiego taboru kolejowego i zwiększenie komfortu oraz poprawa efektywności kolei.

## WSKAŹNIKI REZULTATU

- Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego (szt.) – 8 szt.

## FINANSOWANIE PROJEKTU

Zakup jest współfinansowany ze środków Unii Europejskich w ramach Inwestycji: E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności pn.: „Poprawa mobilności przestrzennej mieszkańców Wielkopolski w publicznym transporcie zbiorowym poprzez zakup nowego taboru kolejowego” nr KPOD.09.08-IW.02.0025/23. Całkowita wartość projektu wynosi 315 426 320,05 zł brutto (w tym dofinansowanie z UE w wysokości 105 195 671,99 zł).

## ZGŁASZANIE NIEPRAWIDŁOWOŚCI LUB NADUŻYĆ FINANSOWYCH

W związku z realizacją przez Województwo Wielkopolskie Inwestycji: E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności pn.: „Poprawa mobilności przestrzennej mieszkańców Wielkopolski w publicznym transporcie zbiorowym poprzez zakup nowego taboru kolejowego” nr KPOD.09.08-IW.02.0025/23 współfinansowanego ze środków strukturalnych Unii Europejskiej, uprzejmie informujemy o funkcjonowaniu mechanizmu umożliwiającego sygnalizowanie o potencjalnych nieprawidłowościach lub nadużyciach finansowych, tj. opracowanego i udostępnionego przez Instytucję Wspierającą (CUPT – Centrum Unijnych Projektów Transportowych) narzędzia informatycznego umożliwiającego przekazanie informacji o podejrzeniu wystąpienia nieprawidłowości lub nadużycia finansowego w szczególności za pomocą:

- specjalnego adres e-mail ([naduzycia@cupt.gov.pl](mailto:naduzycia@cupt.gov.pl)) lub
- tradycyjnej korespondencji papierowej na adres: CUPT, Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa (na kopercie umieścić dopisek: „Zgłoszenie nieprawidłowości”)
- ustnie – telefonicznie pod nr telefonu +48 532 357 393 lub za pośrednictwem bezpośrednich spotkań po wcześniejszym umówieniu spotkania.

Więcej informacji na temat mechanizmu umożliwiającego zgłaszania nieprawidłowości lub nadużyć finansowych znajduje się na stronie internetowej Instytucji Nadzorującej:

<https://www.cupt.gov.pl/kontakt/zglaszanie-nieprawidlowosci/> .